

**G258A**

**G335A**

**G380A**

**G400A**

***Bruciatori gas - gasolio***

**MANUALE DI INSTALLAZIONE - USO - MANUTENZIONE**

***CIB* UNIGAS**

**BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ**

## PERICOLI, AVVERTENZE E NOTE DI ATTENZIONE

**Il manuale di installazione, uso e manutenzione costituisce parte integrante ed essenziale del prodotto e deve essere consegnato all'utilizzatore.**

**Le avvertenze contenute in questo capitolo sono dedicate sia all'utilizzatore che al personale che curerà l'installazione e la manutenzione del prodotto.**

**L'utilizzatore troverà ulteriori informazioni sul funzionamento e sulle limitazioni d'uso nella 2ª parte di questo manuale che raccomandiamo di leggere con attenzione.**

**Conservare con cura il presente manuale per ogni ulteriore consultazione.**

*Quanto di seguito riportato:*

- Presuppone la presa visione ed accettazione da parte del Cliente delle Condizioni Generali di Vendita dell'azienda, in vigore alla data di conferma d'ordine e consultabili in appendice ai Listini aggiornati.
- E' destinato in via esclusiva ad utenza specializzata, avvertita ed istruita. In grado operare in condizioni di sicurezza per le persone, per il dispositivo e per l'ambiente. Nel pieno rispetto delle prescrizioni oggetto delle pagine a seguire e delle norme di sicurezza e salute vigenti.

Le informazioni riguardanti assemblaggio/installazione, manutenzione, sostituzione e ripristino, sono destinate - e quindi eseguibili - sempre ed in via esclusiva da Personale specializzato e/o direttamente dall'Assistenza Tecnica Autorizzata.

### IMPORTANTE :

La fornitura è stata realizzata alle migliori condizioni su base ordine ed indicazioni tecniche del Cliente concernenti lo stato dei luoghi e degli impianti di installazione; nonché sulla necessità di predisporre particolari certificazioni e/o adeguamenti aggiuntivi rispetto allo standard osservato e trasmesso in capo a ciascun Prodotto. In merito a ciò il Fabbrikante declina qualsiasi responsabilità per contestazioni, malfunzionamenti, criticità, danni e/o altro di conseguenza ad informazioni lacunose, imprecise e/o assenti; nonché al mancato rispetto delle prescrizioni tecniche e normative di installazione, primo avviamento, conduzione operativa e manutenzione.

Per un corretto rapporto col dispositivo è necessario garantire leggibilità e conservazione del manuale - anche per futuri riferimenti -. In caso di deterioramento o più semplicemente per ragioni di approfondimento tecnico ed operativo, rivolgersi direttamente al Costruttore. Testo, descrizioni, immagini, esemplificazioni e quant'altro di contenuto nel presente Documento, è di esclusiva proprietà del Fabbrikante. E' vietata qualsiasi riproduzione.

### ANALISI RISCHI

**Il manuale di istruzione consegnato a corredo del bruciatore:**

esso è parte integrante ed essenziale del prodotto e non va da esso separato; deve essere quindi conservato con cura per ogni necessaria consultazione e deve accompagnare il bruciatore anche in caso di cessione ad un altro proprietario o utente, oppure in caso di trasferimento su un altro impianto. In caso di danneggiamento o smarrimento deve essere richiesto un altro esemplare al Servizio Tecnico di Assistenza di Zona;

### Consegna dell'impianto e del manuale di istruzione

Il fornitore dell'impianto è tenuto ad informare accuratamente l'utente circa:

- l'uso dell'impianto;
- gli eventuali ulteriori collaudi che dovessero essere necessari prima dell'attivazione dell'impianto,
- la manutenzione e la necessità di controllare l'impianto almeno una volta all'anno da un incaricato della Ditta Costruttrice o da un altro tecnico specializzato.

Per garantire un controllo periodico, il costruttore raccomanda la stipulazione di un Contratto di Manutenzione.

### RESPONSABILITÀ E GARANZIA

In particolare i diritti alla garanzia ed alla responsabilità decadono, in caso di danni a persone e/o cose, qualora i danni stessi siano riconducibili ad una o più delle seguenti cause:

- installazione, messa in funzione, uso e manutenzione del bruciatore non corretti;
- utilizzo improprio, erroneo ed irragionevole del bruciatore;

- intervento di personale non abilitato;
- esecuzione di modifiche non autorizzate all'apparecchio;
- utilizzo del bruciatore con dispositivi di sicurezza difettosi, applicati in maniera scorretta e/o non funzionanti;
- installazione di componenti supplementari non collaudati unitamente al bruciatore;
- alimentazione del bruciatore con combustibili non adatti;
- difetti nell'impianto di alimentazione del combustibile;
- utilizzo del bruciatore anche a seguito del verificarsi di un errore e/o un'anomalia;
- riparazioni e/o revisioni eseguite in maniera scorretta;
- modifica della camera di combustione mediante l'introduzione di inserti che impediscano il regolare sviluppo della fiamma stabilito costruttivamente;
- insufficiente ed inappropriata sorveglianza e cura dei componenti del bruciatore maggiormente soggetti ad usura;
- utilizzo di componenti non originali, siano essi ricambi, kits,
- accessori ed optional;
- cause di forza maggiore.

**Il costruttore, inoltre, declina ogni e qualsiasi responsabilità per la mancata osservanza di quanto riportato nel presente manuale.**



**ATTENZIONE!** La mancata osservanza a quanto descritto in questo manuale, la negligenza operativa, una errata installazione e l'esecuzione di modifiche non autorizzate, sono causa di annullamento, da parte del costruttore, della garanzia che essa dà al bruciatore.

### Formazione del personale

L'utente è la persona, o l'ente o la società, che ha acquistato la macchina e che intende usarla per gli usi concepiti allo scopo. Sua è la responsabilità della macchina e dell'addestramento di quanti vi operano intorno.

### L'utente:

- si impegna ad affidare la macchina esclusivamente a personale qualificato ed addestrato allo scopo;
- è tenuto a prendere tutte le misure necessarie per evitare che persone non autorizzate abbiano accesso alla macchina;
- si impegna ad informare il proprio personale in modo adeguato sull'applicazione e osservanza delle prescrizioni di sicurezza. A tal fine egli si impegna affinché chiunque per la propria mansione conosca le istruzioni per l'uso e le prescrizioni di sicurezza;
- deve informare la Ditta Costruttrice nel caso in cui riscontrasse difetti o malfunzionamenti dei sistemi antinfortunistici, nonché ogni situazione di presunto pericolo.
- Il personale deve usare sempre i mezzi di protezione individuale previsti dalla legislazione e seguire quanto riportato nel presente manuale.
- Il personale deve attenersi a tutte le indicazioni di pericolo e cautela segnalate sulla macchina.
- Il personale non deve eseguire di propria iniziativa operazioni o interventi che non siano di sua competenza.
- Il personale ha l'obbligo di segnalare al proprio superiore ogni problema o situazione pericolosa che si dovesse creare.
- Il montaggio di pezzi di altre marche o eventuali modifiche possono variare le caratteristiche della macchina e quindi pregiudicarne la sicurezza operativa. La Ditta Costruttrice pertanto declina ogni e qualsiasi responsabilità per tutti i danni che dovessero insorgere a causa dell'utilizzo di pezzi non originali.

### AVVERTENZE GENERALI

- Per personale professionalmente qualificato si intende quello avente competenza tecnica nel settore di applicazione dell'apparecchio (civile o industriale) e in particolare, i centri assistenza autorizzati dal costruttore.
- Un'errata installazione può causare danni a persone, animali o cose, per i quali il costruttore non è responsabile.
- Dopo aver tolto ogni imballaggio assicurarsi dell'integrità del contenuto.

In caso di dubbio non utilizzare l'apparecchio e rivolgersi al fornitore.

Gli elementi dell'imballaggio (gabbia di legno, chiodi, graffe, sacchetti di plastica, polistirolo espanso, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

- Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete di alimentazione, agendo sull'interruttore dell'impianto e/o attraverso gli appositi organi di intercettazione

- Non ostruire le griglie di aspirazione o di dissipazione
- In caso di guasto e/o di cattivo funzionamento dell'apparecchio, disattivarlo, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto.

Rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

L'eventuale riparazione dei prodotti dovrà essere effettuata solamente da un centro di assistenza autorizzato dalla casa costruttrice utilizzando esclusivamente ricambi e accessori originali.

Il mancato rispetto di quanto sopra può compromettere la sicurezza dell'apparecchio.

Per garantire l'efficienza dell'apparecchio e per il suo corretto funzionamento è indispensabile fare effettuare da personale professionalmente qualificato la manutenzione periodica attenendosi alle indicazioni del costruttore.

- Allorché si decida di non utilizzare più l'apparecchio, si dovranno rendere innocue quelle parti suscettibili di causare potenziali fonti di pericolo;
- Se l'apparecchio dovesse essere venduto o trasferito ad un altro proprietario se si dovesse traslocare e lasciare l'apparecchio, assicurarsi sempre che il presente libretto accompagni l'apparecchio, in modo che possa essere consultato dal nuovo proprietario e/o dall'installatore
- Questo apparecchio dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente previsto. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.

E' esclusa qualsiasi responsabilità contrattuale ed extra contrattuale del costruttore per i danni causati da errori nell'installazione e nell'uso, e comunque da inosservanza delle istruzioni date dal costruttore stesso.

Il verificarsi di una delle seguenti circostanze può causare danni anche gravi a persone, animali e cose, esplosioni, incendi tossici (ad esempio ossido di carbonio CO) e ustioni:

- inosservanza di una delle AVVERTENZE riportate in questo capitolo
- inosservanza della buona norma applicabile
- errata movimentazione, installazione, regolazione, manutenzione
- uso improprio del bruciatore e delle sue parti o optional di fornitura

## AVVERTENZE PARTICOLARI PER BRUCIATORI

- Il bruciatore deve essere installato in locale adatto con aperture minime di ventilazione secondo quanto prescritto dalle norme vigenti e comunque sufficienti ad ottenere una perfetta combustione.
- Devono essere utilizzati solo bruciatori costruiti secondo le norme vigenti.
- Questo bruciatore dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente previsto.
- Prima di collegare il bruciatore accertarsi che i dati di targa siano corrispondenti a quelli della rete di alimentazione (elettrica, gas, gasolio o altro combustibile).
- Non toccare le parti calde del bruciatore. Queste, normalmente situate in vicinanza della fiamma e dell'eventuale sistema di preriscaldamento del combustibile, diventano calde durante il funzionamento e permangono tali anche dopo l'arresto del bruciatore.

Allorché si decida di non utilizzare in via definitiva il bruciatore, si dovranno far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti operazioni:

- disinserire l'alimentazione elettrica staccando il cavo di alimentazione dall'interruttore generale;
- chiudere l'alimentazione del combustibile attraverso la valvola manuale di intercettazione asportando i volantini di comando dalla loro sede.

## Avvertenze particolari

- Accertarsi che chi ha eseguito l'installazione del bruciatore lo abbia fissato saldamente al generatore di calore in modo che la fiamma si generi all'interno della camera di combustione del generatore stesso.
- prima di avviare il bruciatore, e almeno una volta all'anno, far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti operazioni:
  - tarare la portata di combustibile del bruciatore secondo la potenza richiesta dal generatore di calore;
  - regolare la portata d'aria comburente per ottenere un valore di rendimento di combustione almeno pari al minimo imposto dalle norme vigenti;
  - eseguire il controllo della combustione onde evitare la formazione di inquinanti nocivi o inquinanti oltre i limiti consentiti dalle norme vigenti;
  - verificare la funzionalità dei dispositivi di regolazione e di sicurezza;

- e verificare la corretta funzionalità del condotto di evacuazione dei prodotti della combustione;
- f controllare al termine delle regolazioni che tutti i sistemi di bloccaggio meccanico dei dispositivi di regolazione siano ben serrati;
- g accertarsi che nel locale caldaia siano presenti anche le istruzioni relative all'uso e manutenzione del bruciatore.
- In caso di arresto di blocco, sbloccare l'apparecchiatura premendo l'apposito pulsante di RESET. Nell'eventualità di un nuovo arresto di blocco, interpellare l'Assistenza Tecnica, **senza effettuare ulteriori tentativi**.
- La conduzione e la manutenzione devono essere effettuate esclusivamente da personale professionalmente qualificato, in ottemperanza alle disposizioni vigenti.

## AVVERTENZE GENERALI IN FUNZIONE DEL TIPO DI ALIMENTAZIONE

### ALIMENTAZIONE ELETTRICA

- La sicurezza elettrica dell'apparecchio è raggiunta soltanto quando lo stesso è correttamente collegato a un'efficace impianto di messa a terra, eseguito come previsto dalle vigenti norme di sicurezza.
- E' necessario verificare questo fondamentale requisito di sicurezza. In caso di dubbio, richiedere un controllo accurato dell'impianto elettrico da parte di personale professionalmente qualificato, poiché il costruttore non è responsabile per eventuali danni causati dalla mancanza di messa a terra dell'impianto.
- Far verificare da personale professionalmente qualificato che l'impianto elettrico sia adeguato alla potenza massima assorbita dall'apparecchio, indicata in targa, accertando in particolare che la sezione dei cavi dell'impianto sia idonea alla potenza assorbita dall'apparecchio.
- Per l'alimentazione generale dell'apparecchio dalla rete elettrica, non è consentito l'uso di adattatori, prese multiple e/o prolunghie.
- Per l'allacciamento alla rete occorre prevedere un interruttore onnipolare come previsto dalle normative di sicurezza vigenti.
- L'uso di un qualsiasi componente che utilizza energia elettrica comporta l'osservanza di alcune regole fondamentali quali:
  - non toccare l'apparecchio con parti del corpo bagnate o umide e/o a piedi nudi
  - non tirare i cavi elettrici
  - non lasciare esposto l'apparecchio ad agenti atmosferici (pioggia, sole, ecc.) a meno che non sia espressamente previsto
  - non permettere che l'apparecchio sia usato da bambini o da persone inesperte.
- Il cavo di alimentazione dell'apparecchio non deve essere sostituito dall'utente. In caso di danneggiamento del cavo, spegnere l'apparecchio, e, per la sua sostituzione, rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

Allorché si decida di non utilizzare l'apparecchio per un certo periodo, è opportuno spegnere l'interruttore elettrico di alimentazione a tutti i componenti dell'impianto che utilizzano energia elettrica (pompe, bruciatore, ecc.).

## ALIMENTAZIONE CON GAS, GASOLIO, O ALTRI COMBUSTIBILI

### Avvertenze generali

- L'installazione del bruciatore deve essere eseguita da personale professionalmente qualificato e in conformità alle norme e disposizioni vigenti, poiché un'errata installazione può causare danni a persone, animali o cose, nei confronti dei quali il costruttore non può essere considerato responsabile.
- Prima dell'installazione, si consiglia di effettuare una accurata pulizia interna di tutte le tubazioni dell'impianto di adduzione del combustibile onde rimuovere eventuali residui che potrebbero compromettere il buon funzionamento del bruciatore.
- Per la prima messa in funzione del bruciatore, far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti verifiche:
  - il controllo della tenuta interna ed esterna dell'impianto di adduzione del combustibile;
  - la regolazione della portata del combustibile secondo la potenza richiesta dal bruciatore;
  - che il bruciatore sia alimentato dal tipo di combustibile per il quale è predisposto;
  - che la pressione di alimentazione del combustibile sia compresa nei valori riportati in targhetta;

e che l'impianto di alimentazione del combustibile sia dimensionato per la portata necessaria al bruciatore e che sia dotato di tutti i dispositivi di sicurezza e controllo prescritti dalle norme vigenti.

- Allorché si decida di non utilizzare il bruciatore per un certo periodo, chiudere il rubinetto o i rubinetti di alimentazione del combustibile.

### Avvertenze particolari per l'uso del gas

Far verificare da personale professionalmente qualificato:

- a che la linea di adduzione e la rampa gas siano conformi alle norme e prescrizioni vigenti.
- b che tutte le connessioni gas siano a tenuta.
- c che le aperture di aerazione del locale caldaia siano dimensionate in modo da garantire l'afflusso di aria stabilito dalle normative vigenti e comunque sufficienti ad ottenere una perfetta combustione.
- Non utilizzare i tubi del gas come messa a terra di apparecchi elettrici.
- Non lasciare il bruciatore inutilmente inserito quando lo stesso non è utilizzato e chiudere sempre il rubinetto del gas.
- In caso di assenza prolungata dell'utente, chiudere il rubinetto principale di adduzione del gas al bruciatore.

### TARGA DATI DEL BRUCIATORE

Per le seguenti informazioni fare sempre riferimento alla targa dati del bruciatore:

- Tipo e modello della macchina (da segnalare in ogni comunicazione col fornitore macchina).
- Numero matricola bruciatore (da segnalare obbligatoriamente in ogni comunicazione col fornitore).
- Data fabbricazione (mese e anno)
- Indicazione su tipo gas e pressione in rete

|            |    |
|------------|----|
| Tipo       | -- |
| Modello    | -- |
| Anno       | -- |
| Mat.       | -- |
| Port.      | -- |
| Port. Olio | -- |
| Comb.      | -- |
| Cat        | -- |
| Press      | -- |
| Visc       | -- |
| Tens.      | -- |
| Pot.Elet.  | -- |
| P.Vent.    | -- |
| Prot.      | -- |
| Dest.      | -- |
| PIN        | -- |

### Avvertendo odore di gas

- a non azionare interruttori elettrici, il telefono o qualsiasi altro oggetto che possa provocare scintille
- b aprire immediatamente porte e finestre per creare una corrente d'aria che purifichi il locale
- c chiudere i rubinetti del gas
- d chiedere l'intervento di personale professionalmente qualificato
- Non ostruire le aperture di aerazione del locale dove è installato un apparecchio a gas, per evitare situazioni pericolose quali la formazione di miscele tossiche ed esplosive.

### Utilizzo manometri olio

In genere, i manometri sono equipaggiati con una valvola manuale. Aprire la valvola solo per effettuare la lettura e chiuderla immediatamente dopo.

### Sicurezza e prevenzione

- E' vietato aprire o manomettere i componenti del bruciatore, ad esclusione delle sole parti previste nella manutenzione.
- Si possono sostituire esclusivamente le parti previste dal costruttore.

### SIMBOLI UTILIZZATI



**ATTENZIONE**

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può produrre danni irreparabili all'apparecchio o danni all'ambiente.



**PERICOLO!**

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può avere come conseguenza gravi danni per la salute fino a ferimenti mortali.



**PERICOLO!**

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può comportare scosse elettriche con conseguenze mortali

### SICUREZZA DEL BRUCIATORE

I bruciatori – e le configurazioni di seguito descritte – sono conformi alle

norme vigenti in materia di sicurezza, salute ed ambiente. Per qualsiasi approfondimento, consultare le dichiarazioni di conformità che sono parte integrante di questo Manuale.



**PERICOLO!** Una rotazione errata del motore può provocare gravi danni a persone e cose.



- E' vietato toccare con mani o qualsiasi altra parte del corpo elementi meccanici in movimento. Pericolo di infortunio.
- Evitare il contatto diretto con le parti contenenti il combustibile (Esempio: serbatoio e tubi). Pericolo di scottature.
- E' vietato utilizzare il bruciatore in situazioni differenti da quelle previste nella targa dati.
- E' vietato utilizzare il bruciatore con combustibili diversi da quelli specificati.
- E' severamente vietato utilizzare il bruciatore in ambienti potenzialmente esplosivi.
- E' vietato rimuovere o escludere elementi di sicurezza della macchina.
- E' vietato rimuovere i dispositivi di protezione o aprire il bruciatore o qualsiasi suo componente mentre sta funzionando.
- E' vietato scollegare parti del bruciatore o suoi componenti durante il funzionamento del bruciatore stesso.

E' vietato l'intervento su leveraggi da parte di personale non competente/istruito.



Dopo qualsiasi intervento, è importante ripristinare i sistemi di protezione prima di riaccendere la macchina.

- E' obbligatorio mantenere la piena efficienza di tutti i dispositivi di sicurezza.

- Il personale autorizzato ad intervenire sulla macchina deve sempre essere munito di protezioni.



**ATTENZIONE:** durante il ciclo di funzionamento, le parti di bruciatore in prossimità del generatore (flangia di accoppiamento) sono soggette a surriscaldamento. Ove necessario, prevenire rischi da contatto dotandosi di opportuni D.P.I..

### Bruciatori misti gas-gasolio

#### Direttive europee:

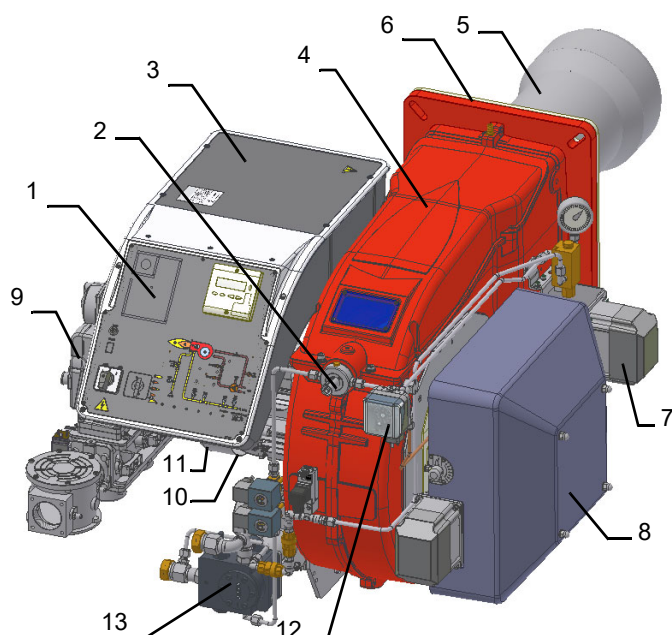
- 2016/426/UE** (Regolamento Apparecchi a Gas)
- 2014/35/UE** (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE** (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2006/42/CE** (Direttiva Macchine)

#### Norme armonizzate:

- UNI EN 676** (Bruciatori automatici di combustibili gassosi ad aria soffia)
- UNI EN 267-2011** (Bruciatori automatici per combustibili liquidi ad aria soffia)
- EN 55014-1** (Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 60204-1:2006** (Sicurezza degli equipaggiamenti elettrici delle macchine)
- CEI EN 60335-1** (Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare)
- CEI EN 60335-2-102** Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Parte 2: Norme particolari per apparecchi aventi bruciatori a gas, gasolio e combustibile solido provvisti di connessioni elettriche
- UNI EN ISO 12100:2010** (Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio)

## PARTE I - CARATTERISTICHE TECNICHE

## CARATTERISTICHE DEI BRUCIATORI



Nota: Il disegno è indicativo.

- 1 Pannello sinottico con interruttore di accensione
- 2 Ghiera regolazione testa
- 3 Quadro elettrico
- 4 Coperchio
- 5 Boccaglio + Testa di combustione
- 6 Flangia
- 7 Servocomando
- 8 Cassetto silenziatore
- 9 Rampa gas
- 10 Motore pompa
- 11 Motore ventilatore
- 12 Pressostato aria
- 13 Pompa

**Funzionamento a gas:** il gas, proveniente dalla rete di distribuzione, passa attraverso il gruppo valvole, complete di filtro e stabilizzatore. Quest'ultimo mantiene la pressione nei limiti di utilizzo. I servocomandi, agiscono modo proporzionale sulle serrande di regolazione della portata dell'aria comburente e sulla valvola a farfalla del gas, consentendo di ottimizzare i valori del gas di scarico e, quindi, di ottenere un'efficace combustione.

**Funzionamento a gasolio:** il combustibile, proveniente dalla rete di distribuzione, viene inviato tramite la pompa all'ugello e da questo all'interno della camera di combustione in cui avviene la miscelazione con l'aria comburente e quindi lo sviluppo della fiamma.

Nei bruciatori la miscelazione tra l'olio e l'aria, essenziale per ottenere una combustione pulita ed efficiente, viene attivata mediante polverizzazione dell'olio in minutissime particelle. Questo processo si ottiene facendo passare l'olio in pressione attraverso l'ugello.

La funzione principale della pompa è di trasferire l'olio dal serbatoio all'ugello nella quantità e pressione desiderate. Per regolare tale pressione, le pompe incorporano un regolatore di pressione (ad eccezione di alcuni modelli per i quali è prevista una valvola di regolazione separata). Altri tipi di pompe hanno due regolatori di pressione: uno per l'alta e uno per la bassa pressione (per applicazioni a due stadi con ugello singolo).

Il posizionamento della testa di combustione determina la potenza del bruciatore. Combustibile e comburente vengono incanalati in vie geometriche separate fino al loro incontro nella zona di sviluppo fiamma (camera di combustione). Il pannello sinottico, presente nella parte anteriore del bruciatore, indica gli stadi di funzionamento.

**Identificazione dei bruciatori**

I bruciatori vengono identificati con tipi e modelli. L'identificazione dei modelli è descritta di seguito.

|      |              |         |            |            |            |             |           |           |            |
|------|--------------|---------|------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|------------|
| Tipo | <b>G380A</b> | Modello | <b>MG.</b> | <b>PR.</b> | <b>SR.</b> | <b>*IT.</b> | <b>A.</b> | <b>1.</b> | <b>65.</b> |
|      | (1)          |         | (2)        | (3)        | (4)        | (5)         | (6)       | (7)       | (8)        |

|   |                                                          |                                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | BRUCIATORE TIPO                                          | <b>G258A, G335A, G380A, G400A</b>                                                                                                                                  |
| 2 | COMBUSTIBILE                                             | MG - Gas metano-Gasolio<br>LG - GPL-Gasolio                                                                                                                        |
| 3 | REGOLAZIONE (Versioni disponibili)                       | PR - Progressivo, MD - Modulante                                                                                                                                   |
| 4 | BOCCAGLIO                                                | SR = boccaglio standard + cassetto in polimero ABS (silenzioso)<br>LR = boccaglio lungo + cassetto in polimero ABS (silenzioso)                                    |
| 5 | PAESE DI DESTINAZIONE                                    | * Vedere targa dati (IT= Italia)                                                                                                                                   |
| 6 | VERSIONI SPECIALI                                        | A - Standard<br>Y - Speciale                                                                                                                                       |
| 7 | EQUIPAGGIAMENTO (versioni disponibili)                   | 0 = 2 valvole<br>1 = 2 valvole + controllo di tenuta<br>7 = 2 valvole+pressostato gas di massima<br>8 = 2 valvole + controllo di tenuta+pressostato gas di massima |
| 8 | DIAMETRO RAMPA<br>consultare le Caratteristiche tecniche | 50 = Rp2<br>80 = DN80<br>65 = DN65<br>100 = DN100                                                                                                                  |

**Tipo di combustibile utilizzato**

Le caratteristiche tecniche dei bruciatori riportate in questo manuale, fanno riferimento a gas naturale (potere calorifico  $H_i = 9,45 \text{ kWh/} \text{Stm}^3$ , densità  $\rho = 0,717 \text{ Kg/Stm}^3$ ). Per combustibile come GPL, gas città e biogas, moltiplicare i valori di portata e pressione per i coefficienti correttivi riportati in tabella.

| Combustibile | $H_i$ (KWh/Stm <sup>3</sup> ) | $\rho$ (kg/Stm <sup>3</sup> ) | $f_Q$ | $f_p$ |
|--------------|-------------------------------|-------------------------------|-------|-------|
| GPL          | 26,79                         | 2,151                         | 0,353 | 0,4   |
| Gas di città | 4,88                          | 0,6023                        | 1,936 | 3,3   |
| Biogas       | 6,395                         | 1,1472                        | 1,478 | 3,5   |

Ad esempio, per calcolare portata e pressione per biogas:

$$Q_{biogas} = Q_{naturalGas} \cdot 1,478$$

$$P_{biogas} = P_{naturalGas} \cdot 3,5$$



**ATTENZIONE!** Il tipo e la regolazione della testa di combustione dipendono dal gas bruciato. Il bruciatore deve essere utilizzato solo per l'uso previsto indicato in targa dati.



**ATTENZIONE!** I fattori correttivi riportati in tabella dipendono dalla composizione del combustibile e quindi dal suo potere calorifico  $H_i$  e densità  $\rho$ . I valori sopra riportati vanno intesi esclusivamente come valori di riferimento.

**Tipo di combustibile utilizzato**

**PERICOLO!** Utilizzare il bruciatore solo con il combustibile indicato in targa dati.

|            |    |
|------------|----|
| Tipo       | -- |
| Modello    | -- |
| Anno       | -- |
| Mat.       | -- |
| Port.      | -- |
| Port. Olio | -- |
| Comb.      | -- |
| Cat        | -- |
| Press      | -- |
| Visc       | -- |
| Tens.      | -- |
| Pot.Elet.  | -- |
| P.Vent.    | -- |

## Caratteristiche tecniche

|                                 |               | <b>G258A</b>            | <b>G335A</b> | <b>G380A</b> | <b>G400A</b> |
|---------------------------------|---------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Potenzialità                    | min. -max. kW | 165 - 2580              | 280 - 3350   | 295 - 3800   | 580 - 4000   |
| Combustibile                    |               | MG - Gas metano-Gasolio |              |              |              |
| Tipo di regolazione             |               | Progressivo - Modulante |              |              |              |
| Temperatura di funzionamento    | °C            | -10 ÷ +50               |              |              |              |
| Temperatura di immagazzinamento | °C            | -20 ÷ +60               |              |              |              |
| Tipo di servizio*               |               | Intermittente           |              |              |              |

### Dati elettrici 50 Hz

Tensioni possibili, verificare l'effettiva tensione di alimentazione Trifase e Monofase sulla targa dati del bruciatore.

|                              |    |                                         |     |     |     |
|------------------------------|----|-----------------------------------------|-----|-----|-----|
| Alimentaz. elettrica Trifase | V  | 220-230V 3 a.c. / 380-400V 3N a.c. 50Hz |     |     |     |
|                              | Hz | 50                                      |     |     |     |
| Motore                       | kW | 4                                       | 5,5 | 7,5 | 7,5 |
| Motore pompa                 | kW | 1.1                                     |     |     |     |
| Potenza elettrica totale     | kW | 5,6                                     | 7,1 | 9,1 | 9,1 |

### Dati elettrici 60 Hz

Tensioni possibili, verificare l'effettiva tensione di alimentazione Trifase e Monofase sulla targa dati del bruciatore.

|                                 |    |                                        |      |       |       |
|---------------------------------|----|----------------------------------------|------|-------|-------|
| Alimentazione elettrica trifase | V  | 380/440/460/480/525/690 V 3 a.c. 60 Hz |      |       |       |
|                                 | V  | 110 / 120 / 220 / 230 2 a.c.           |      |       |       |
|                                 | Hz | 60                                     |      |       |       |
| Motore                          | kW | 4,8                                    | 6,6  | 9     | 9     |
| Motore pompa                    | kW | 1,32                                   |      |       |       |
| Potenza elettrica totale        | kW | 6,62                                   | 8,42 | 10,82 | 10,82 |

### Dati sul combustibile

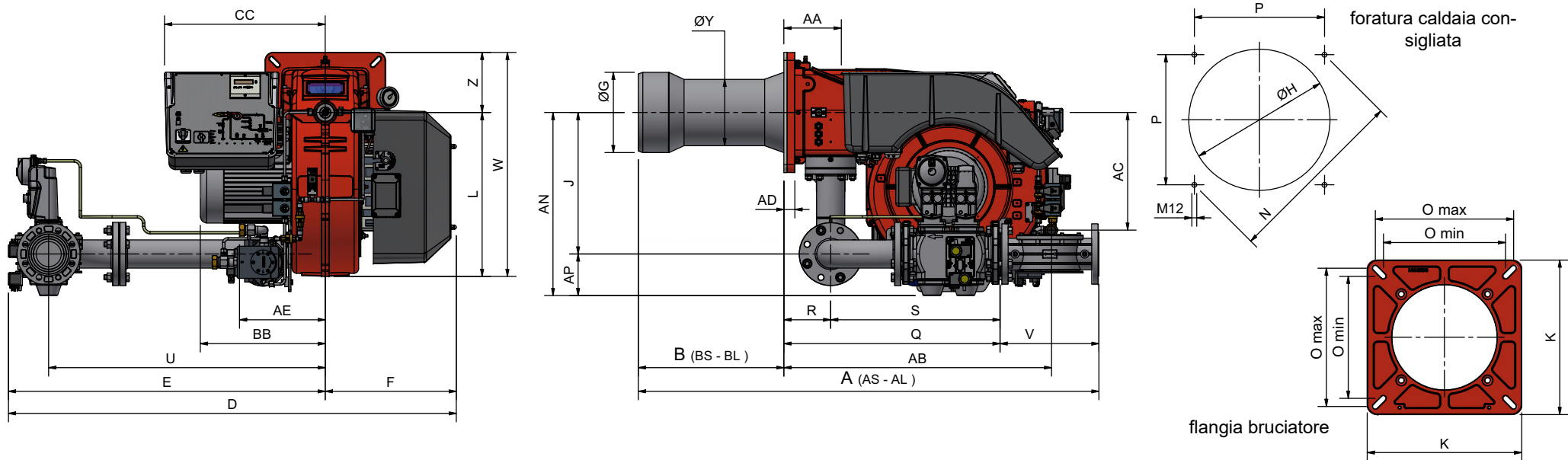
|                                  |                               |              |            |          |          |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------|------------|----------|----------|
| Portata gas - Gas metano (1)     | min.-max. Stm <sup>3</sup> /h | 17,5 - 273   | 30 - 354   | 31 - 402 | 61 - 402 |
| Portata gasolio                  | min.-max. Stm <sup>3</sup> /h | 13,9 - 218   | 24 - 282   | 25 - 320 | 49 - 337 |
| Portata gas - GPL                | min.-max. Stm <sup>3</sup> /h | 6,2 - 96     | 10,5 - 125 | 11 - 142 | 22 - 149 |
| Pressione gas (2)                | mbar                          | (vedi Nota2) |            |          |          |
| Viscosità gasolio                | cSt @ 40°C                    | 2 - 7,4      |            |          |          |
| Densità gasolio                  | kg/m <sup>3</sup>             | 840          |            |          |          |
| Pressione ingresso rampa gasolio | bar max                       | 2            |            |          |          |

(\*) **NOTA SUL TIPO DI SERVIZIO DEL BRUCIATORE:** l'apparecchiatura di controllo fiamma si arresta automaticamente dopo 24 ore di funzionamento continuo. Il dispositivo si riavvia immediatamente sempre in modo automatico.

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                           |  |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|
| Nota 1: | Tutte le portate gas sono in $\text{Stm}^3/\text{h}$ (pressione assoluta 1.013 mbar e temperatura 15 °C) e valgono per Gas G20 (potere calorifico inferiore $H_i = 34,02 \text{ MJ} / \text{Stm}^3$ ); per G.P.L. (potere calorifico inferiore $H_i = 93,5 \text{ MJ} / \text{Stm}^3$ ).                                                                                                                                                                                                    |                                                           |  |
| Nota 2: | Pressione gas massima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 360 mbar (con valvole Dungs MBDLE).                       |  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 500 mbar (con valvole Siemens VGD o Dungs MultiBloc MBE). |  |
|         | Pressione gas minima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | vedi curve pressione gas in rete.                         |  |
| Nota 3: | Il bruciatore dev'essere installato in luogo chiuso e con umidità ambientale non superiore all'80%.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |  |
| Nota 4: | Con elettrodo: per ragioni di sicurezza il bruciatore deve fermarsi automaticamente ogni 24 ore.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                           |  |
| Nota 5: | Il tipo di servizio può essere continuo (presenza segnale fiamma per più di 24 h senza alcun stop) o intermittente (almeno una volta ogni 24 h si ha un arresto di lavoro e la fiamma viene spenta) in base alla configurazione ordinata.<br>Funzionamento può essere continuo in presenza di rilevazione fiamma mediante ION ionizzazione o fotocellule Siemens QRI..., QRA5..., QRA7... o Lamtec FSS... con apparecchiature controllo fiamma (BMS) Siemens LMV37x o LMV5x e Lamtec BT3... |                                                           |  |

(\*) **NOTA SUL TIPO DI SERVIZIO DEL BRUCIATORE:** LMV2x si arresta automaticamente dopo 24 ore di funzionamento continuo. Il dispositivo si riavvia immediatamente sempre in modo automatico. LMV3x prevede il servizio continuo (solo con l'elettrodo)..

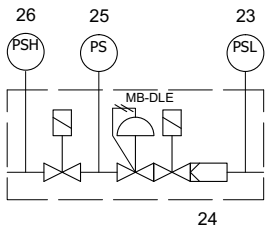
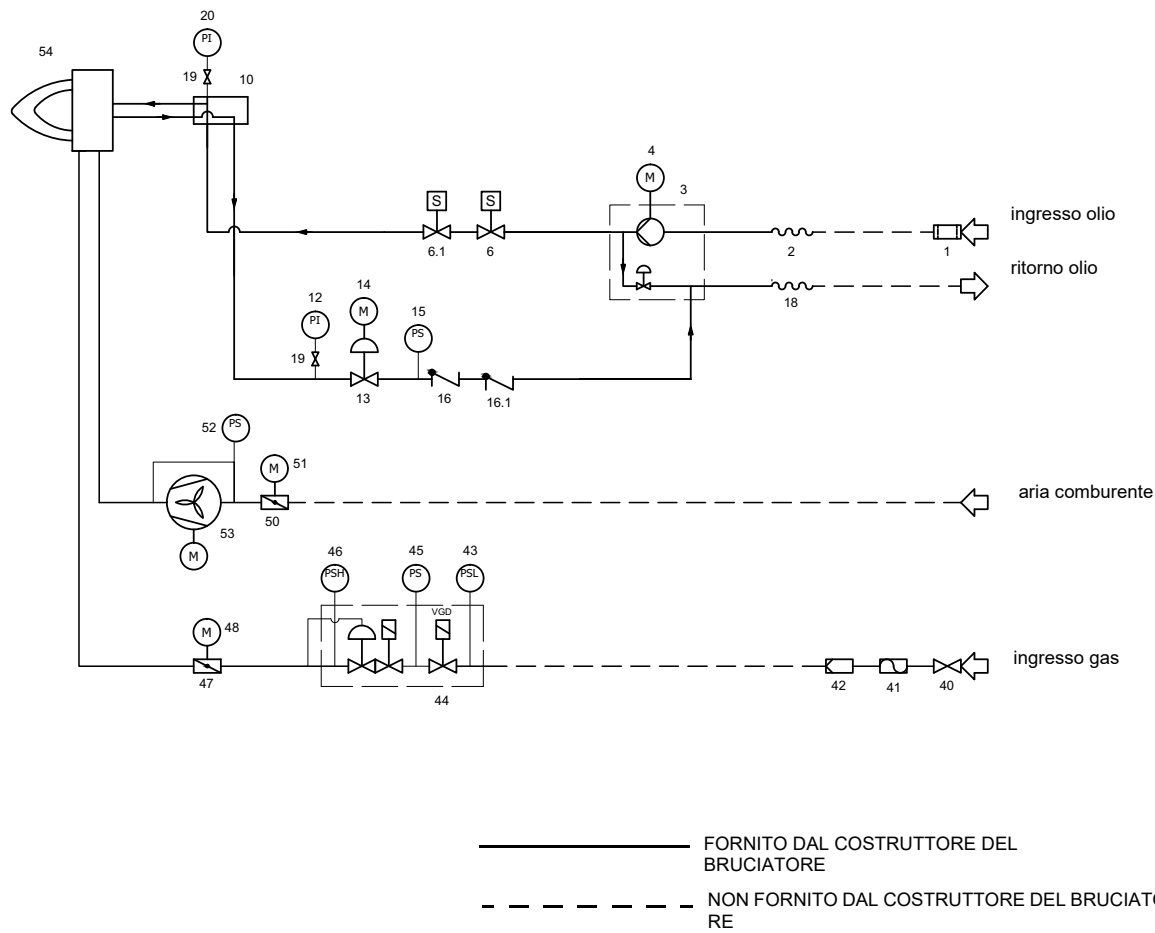
Dimensioni di ingombro in mm



| TIPO  | DN  | A<br>(AS) | AA  | AB  | AC  | AD | AE  | AN  | AP  | B<br>(BS) | BB  | C    | CC  | D    | E    | F   | G   | H   | J   | K   | L   | M   | N   | O<br>min | O<br>max | P   | Q   | R   | S   | U   | V   | W   | Y   | Z   |
|-------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| G258A | 50  | 1367      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 550 | 100 | 460       | 391 | 907  | 509 | 1116 | 725  | 391 | 254 | 290 | 450 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 533 | 148 | 384 | 624 | 190 | 708 | 210 | 190 |
| G258A | 65  | 1384      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 564 | 117 | 460       | 391 | 924  | 509 | 1362 | 971  | 391 | 254 | 290 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 636 | 148 | 487 | 845 | 292 | 708 | 210 | 190 |
| G258A | 80  | 1456      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 579 | 132 | 460       | 391 | 996  | 509 | 1393 | 1002 | 391 | 254 | 290 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 687 | 148 | 538 | 875 | 310 | 708 | 210 | 190 |
| G258A | 100 | 1605      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 592 | 145 | 460       | 391 | 1145 | 509 | 1476 | 1085 | 391 | 254 | 290 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 791 | 148 | 642 | 942 | 353 | 708 | 210 | 190 |
| G335A | 50  | 1547      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 550 | 100 | 460       | 395 | 1087 | 509 | 1139 | 725  | 414 | 254 | 290 | 450 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 533 | 148 | 384 | 624 | 190 | 708 | 210 | 190 |
| G335A | 65  | 1547      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 564 | 117 | 460       | 395 | 1087 | 509 | 1385 | 971  | 414 | 254 | 290 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 636 | 148 | 487 | 845 | 292 | 708 | 210 | 190 |
| G335A | 80  | 1547      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 579 | 132 | 460       | 395 | 1087 | 509 | 1416 | 1002 | 414 | 254 | 290 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 687 | 148 | 538 | 875 | 310 | 708 | 210 | 190 |
| G335A | 100 | 1547      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 592 | 145 | 460       | 395 | 1087 | 509 | 1499 | 1085 | 414 | 254 | 290 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 791 | 148 | 642 | 942 | 353 | 708 | 210 | 190 |
| G380A | 50  | 1486      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 550 | 100 | 490       | 399 | 996  | 509 | 1139 | 725  | 414 | 265 | 300 | 450 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 533 | 148 | 384 | 624 | 190 | 708 | 228 | 190 |
| G380A | 65  | 1486      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 564 | 117 | 490       | 399 | 996  | 509 | 1385 | 971  | 414 | 265 | 300 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 636 | 148 | 487 | 845 | 292 | 708 | 228 | 190 |
| G380A | 80  | 1486      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 579 | 132 | 490       | 399 | 996  | 509 | 1416 | 1002 | 414 | 265 | 300 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 687 | 148 | 538 | 875 | 310 | 708 | 228 | 190 |
| G380A | 100 | 1486      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 592 | 145 | 490       | 399 | 996  | 509 | 1499 | 1085 | 414 | 265 | 300 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 791 | 148 | 642 | 942 | 353 | 708 | 228 | 190 |
| G400A | 50  | 1496      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 550 | 100 | 500       | 471 | 996  | 509 | 1139 | 725  | 414 | 304 | 345 | 450 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 533 | 148 | 384 | 624 | 190 | 708 | 228 | 190 |
| G400A | 65  | 1496      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 564 | 117 | 500       | 471 | 996  | 509 | 1385 | 971  | 414 | 304 | 345 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 636 | 148 | 487 | 845 | 292 | 708 | 228 | 190 |
| G400A | 80  | 1496      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 579 | 132 | 500       | 471 | 996  | 509 | 1416 | 1002 | 414 | 304 | 345 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 687 | 148 | 538 | 875 | 310 | 708 | 228 | 190 |
| G400A | 100 | 1496      | 181 | 850 | 372 | 35 | 271 | 592 | 145 | 500       | 471 | 996  | 509 | 1499 | 1085 | 414 | 304 | 345 | 447 | 380 | 518 | M12 | 453 | 300      | 340      | 320 | 791 | 148 | 642 | 942 | 353 | 708 | 228 | 190 |

B\*: Lunghezze boccaglio SPECIALI vanno concordate con **Cib Unigas**  
BS = boccaglio standard    BL = boccaglio lungo    DN = diametro valvole gas

3I2MG-21 v0 Schema idraulico



A seconda del tipo di bruciatore e della dimensione della rampa gas, le valvole MB-DLE sono fornite al posto delle VGD. In questo caso, l'elemento 42 è incluso ne gruppo valvole. Vedi lo schema seguente.

| LEGENDA               |                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|
| POS                   | RAMPA OLIO                                       |
| 1                     | Filtro                                           |
| 2                     | Flessibile                                       |
| 3                     | Pompa con regolatore di pressione                |
| 4                     | Motore elettrico                                 |
| 6                     | Elettrovalvola                                   |
| 6.1                   | Elettrovalvola                                   |
| 10                    | Distributore olio                                |
| 12                    | Manometro                                        |
| 13                    | Regolatore di pressione                          |
| 15                    | Pressostato                                      |
| 16                    | Valvola di non ritorno                           |
| 16.1                  | Valvola di non ritorno                           |
| 18                    | Flessibile                                       |
| 19                    | Rubinetto                                        |
| 20                    | Manometro                                        |
| RAMPA GAS PRINCIPALE  |                                                  |
| 23                    | Pressostato - PGMIN                              |
| 24                    | Valvole di sicurezza con regolatore di pressione |
| 25                    | Pressostato controllo di tenuta - PGCP           |
| 26                    | Pressostato - PGMAX                              |
| 40                    | Rubinetto                                        |
| 41                    | Giunto antivibrante                              |
| 42                    | Filtro                                           |
| 44                    | Valvole di sicurezza con regolatore di pressione |
| 45                    | Pressostato controllo di tenuta - PGMIN - LT     |
| 46                    | Pressostato - PGMAX                              |
| 47                    | Valvola a farfalla                               |
| 48                    | Servocomando                                     |
| RAMPA ARIA COMBURENTE |                                                  |
| 50                    | Serranda aria                                    |
| 51                    | Servocomando                                     |
| 52                    | Pressostato aria - PA                            |
| 53                    | Ventilatore con motore elettrico                 |
| 54                    | Bruciatore                                       |

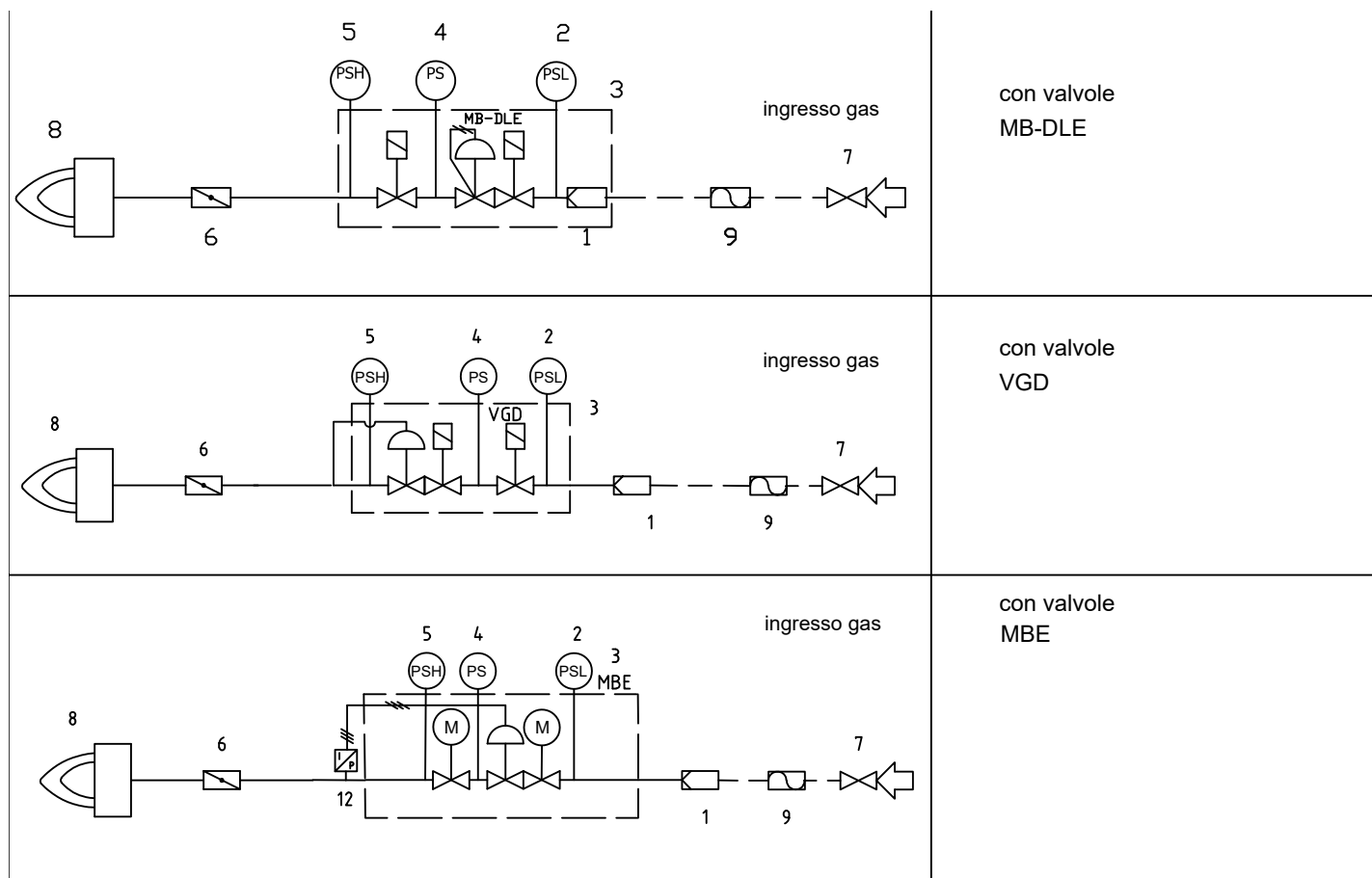
**Note:** Le seguenti POS sono optional di fornitura: 19, 20, 40, 41, 46

## COLLEGAMENTO DELLA RAMPA DEL GAS



**ATTENZIONE:** Prima di eseguire i collegamenti alla rete di distribuzione del gas, accertarsi che le valvole manuali di intercettazione siano chiuse. leggere attentamente il capitolo "avvertenze" del presente manuale.

I diagrammi seguenti mostrano alcuni esempi di possibili rampe gas con i componenti forniti con il bruciatore e quelli montati dall'installatore. Le rampe gas e il collegamento del bruciatore alla linea di alimentazione del combustibile devono essere eseguiti in conformità alle normative locali vigenti.



Legenda:

- 1 Filtro
- 2 Pressostato di bassa pressione - PGMIN
- 3 Valvola di sicurezza
- 4 Pressostato controllo di tenuta - PGCP(\*opzionale)
- 5 Pressostato di alta pressione PGMAX: obbligatorio per MBE, opzionale per VGD e MB-DLE
- 6 Valvola a farfalla

- 7 Valvola manuale a monte rampa
- 8 Bruciatore principale
- 9 Giunto antivibrante (\*opzione)
- 12 Sensore di pressione MBE

## Come interpretare il “Campo di lavoro” del bruciatore

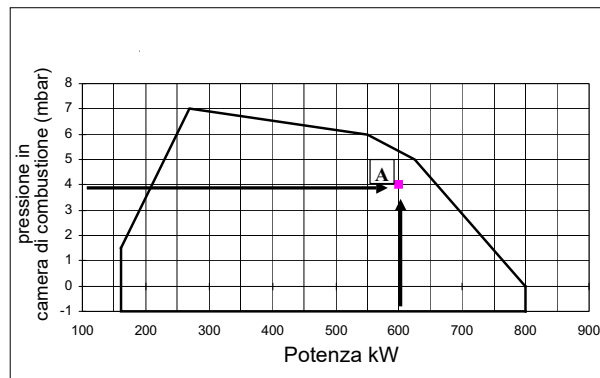
Per verificare se il bruciatore è idoneo al generatore di calore al quale deve essere applicato, servono i seguenti parametri:

- Potenzialità al focolare della caldaia in kW o kcal/h (kW = kcal/h/ 860);
- Pressione in camera di combustione, definita anche perdita di carico ( $\Delta p$ ) lato fumi (il dato dovrà essere ricavato dalla targa dati o dal manuale del generatore di calore).

Esempio:

Potenza al focolare del generatore: 600 kW

Pressione in camera di combustione: 4 mbar

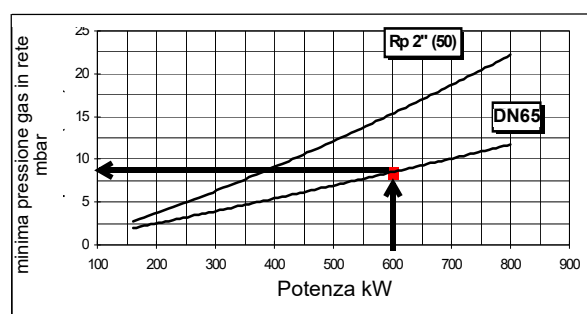


Tracciare, sul diagramma “Campo di lavoro” del bruciatore, una retta verticale in corrispondenza della potenza al focolare e una retta orizzontale in corrispondenza del valore di pressione di interesse. Il bruciatore è idoneo solo se il punto di intersezione “A” delle due rette, ricade all'interno del campo di lavoro.

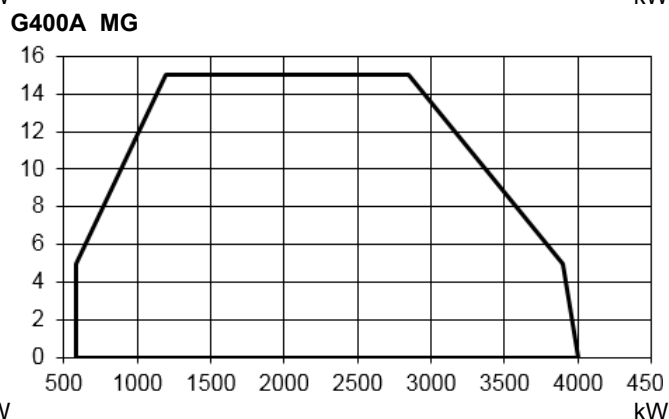
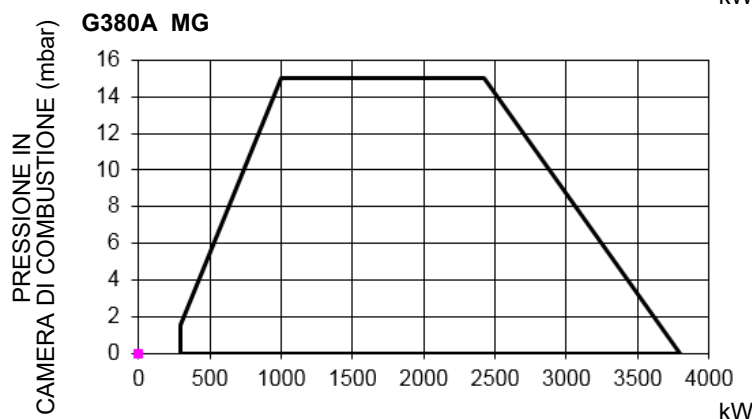
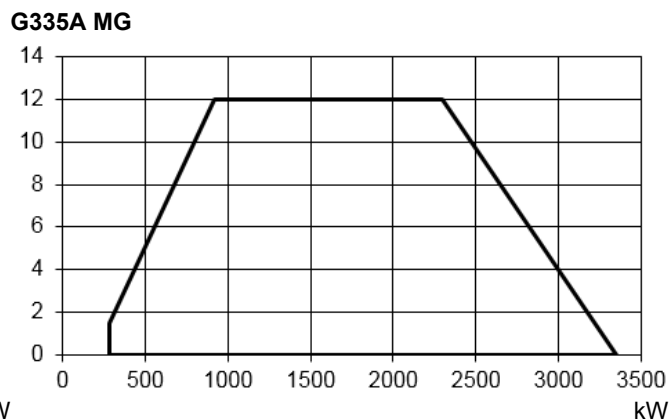
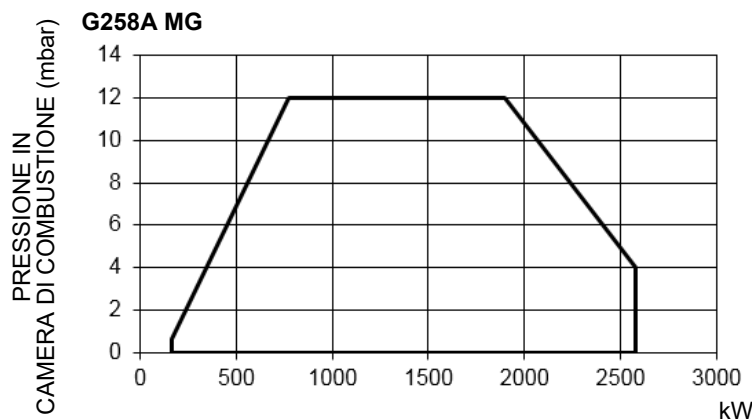
I dati sono riferiti a condizioni standard: pressione atmosferica pari a 1013 mbar, temperatura ambiente pari a 15°C.

## Verifica del corretto diametro della rampa gas

Per verificare il corretto diametro della rampa gas, è necessario conoscere la pressione del gas disponibile a monte delle valvole gas del bruciatore. A questa pressione, quindi, si deve sottrarre la pressione in camera di combustione. Il dato risultante, sarà denominato **p<sub>gas</sub>**. Tracciare, ora, una retta verticale in corrispondenza del valore di potenza del generatore di calore (nell'esempio, 600 kW), riportato in ascissa, fino ad incontrare la curva di pressione in rete corrispondente al diametro della rampa montata nel bruciatore in esame (DN65, nell'esempio). Dal punto di intersezione, tracciare una retta orizzontale fino a ritrovare, in ordinata, il valore di pressione necessaria a sviluppare la potenza richiesta dal generatore. Il valore letto, dovrà essere uguale o inferiore al valore **p<sub>gas</sub>**, calcolato in precedenza.



## Campi di Lavoro



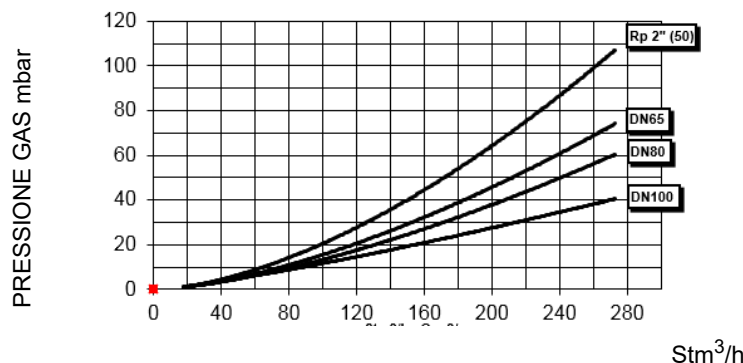
Per ottenere la potenza in kcal/h, moltiplicare il valore di potenza in kW per 860.

I dati sono riferiti a condizioni standard: pressione atmosferica pari a 1013 mbar, temperatura ambiente pari a 15° C.

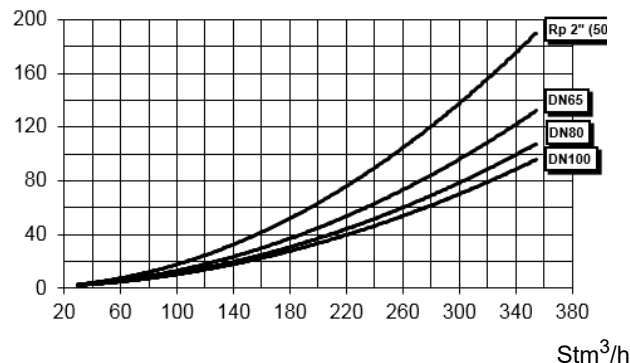
**AVVERTENZA:** Il campo di lavoro è un diagramma che rappresenta le prestazioni ottenute in sede di omologazione o prove di laboratorio ma non rappresenta il campo di regolazione della macchina. Il punto di massima potenza di tale diagramma è in genere ottenuto impostando la testa di combustione nella sua posizione "max" (vedi paragrafo "Regolazione della testa di combustione"); il punto di minima potenza è al contrario ottenuto impostando la testa nella sua posizione "min". Essendo la testa posizionata una volta per tutte durante la prima accensione in maniera tale da trovare il giusto compromesso tra potenza bruciata e caratteristiche del generatore, non è detto che la potenza minima di utilizzo sia la potenza minima che si legge sul campo di lavoro.

## Curve pressione in rete - portata gas (gas naturale)

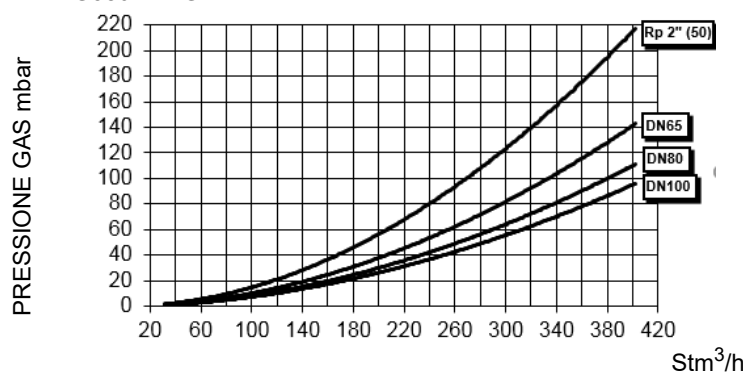
**G258A MG**



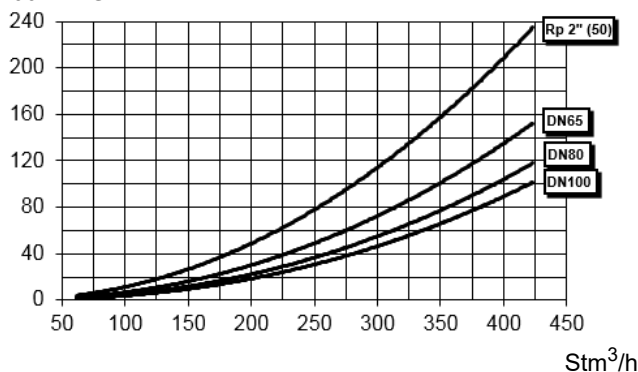
**G335A MG**



**G380A MG**



**G400A MG**



**ATTENZIONE!** in ascissa è riportato il valore della portata gas, in ordinata il corrispondente valore di pressione in rete al netto della pressione in camera di combustione. Per conoscere la pressione minima in ingresso rampa, necessaria per ottenere la portata gas richiesta, bisogna sommare la pressione in camera di combustione al valore letto in ordinata.



I valori nei diagrammi fanno riferimento a **Gas naturale** con potere calorifico di 8125 kcal/Stm<sup>3</sup> (15°C, 1013 mbar) e densità di 0,714 kg/Stm<sup>3</sup>. Al variare del potere calorifico e della densità i valori di pressione vanno opportunamente corretti.



I valori nei diagrammi fanno riferimento a **GPL** con potere calorifico di 22300 kcal/Stm<sup>3</sup> (15°C, 1013 mbar) e densità di 2,14 kg/Stm<sup>3</sup>. Al variare del potere calorifico e della densità i valori di pressione vanno opportunamente corretti.

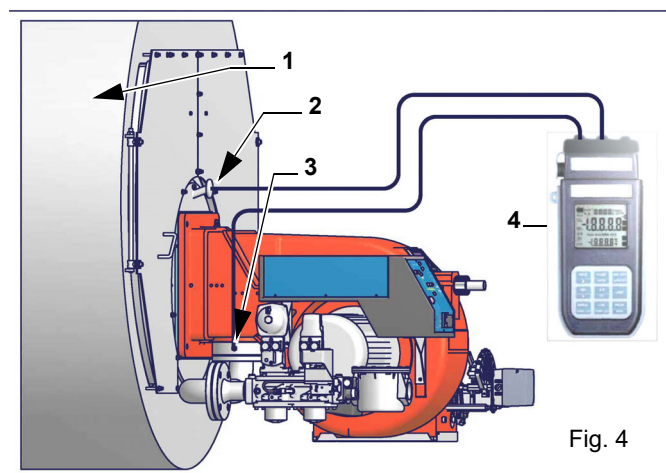
Dove:

$$\Delta p_2 = \Delta p_1 * \left( \frac{Q_2}{Q_1} \right)^2 * \left( \frac{\rho_2}{\rho_1} \right)$$

- $p_1$  Pressione gas naturale mostrata in diagramma
- $p_2$  Pressione gas reale
- $Q_1$  Portata gas naturale mostrata in diagramma
- $Q_2$  Portata gas reale
- $\rho_1$  Densità gas naturale mostrata in diagramma
- $\rho_2$  Densità gas reale

### Curve di pressione del gas in testa di combustione in funzione della portata

Le curve di pressione in testa di combustione in funzione della portata gas, sono valide nel caso di bruciatore correttamente regolato (percentuale di O<sub>2</sub> residuo nei fumi come da tabella "Parametri di combustione consigliati" e CO entro i limiti di norma). In questo stadio la testa di combustione, la farfalla del gas e il servocomando sono alla massima apertura. Fare riferimento alla Fig. 3, che indica il modo corretto per misurare la pressione del gas, tenendo conto dei valori di pressione in camera di combustione, rilevati dal manometro e dalle caratteristiche tecniche della caldaia/utilizzo.



Nota: Il disegno è indicativo. Legenda

- 1 Generatore
- 2 Presa di pressione in camera di combustione
- 3 Presa di pressione gas valvola a farfalla
- 4 Manometro differenziale



**ATTENZIONE: LA PORTATA DEL GAS BRUCIATO DEVE ESSERE LETTA AL CONTATORE. NEL CASO NON FOSSE POSSIBILE, L'UTENTE PUO' FARE RIFERIMENTO ALLE CURVE DI PRESSIONE COME VALORI PURAMENTE INDICATIVI.**

**Misura della pressione del gas in testa di combustione** Inserire le sonde relative agli ingressi del manometro: una nella presa di pressione della camera di combustione per rilevare il dato di pressione in camera di combustione e l'altra nella presa di pressione gas della valvola a farfalla del bruciatore, per rilevare la pressione nella testa di combustione. In base alla pressione differenziale così rilevata, si ricava il dato relativo alla portata gas massima: utilizzando i grafici delle curve pressione-portata in testa di combustione al paragrafo successivo, dal dato relativo alla pressione in testa (riportato in ordinata) si ricava il valore della portata bruciata in Stm<sup>3</sup>/h riportata in ascissa. I dati ricavati devono essere utilizzati per la regolazione della portata del gas.

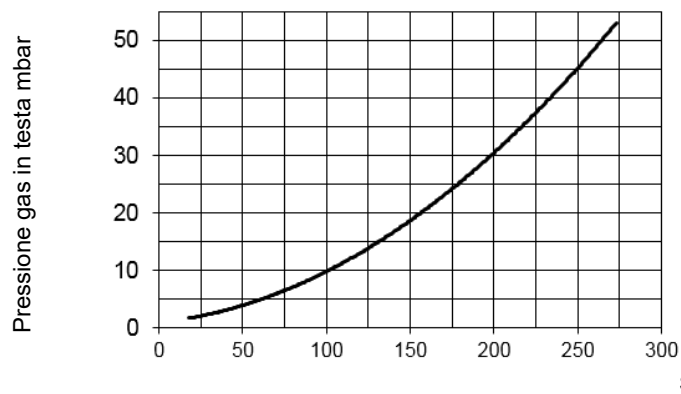
## Curve pressione in testa del gas - portata gas (gas naturale)



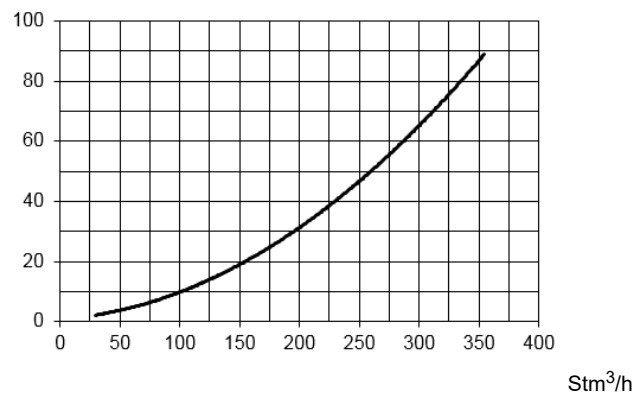
Le curve sono applicabili per pressione = 0 mbar in camera di combustione!

### Campi di Lavoro

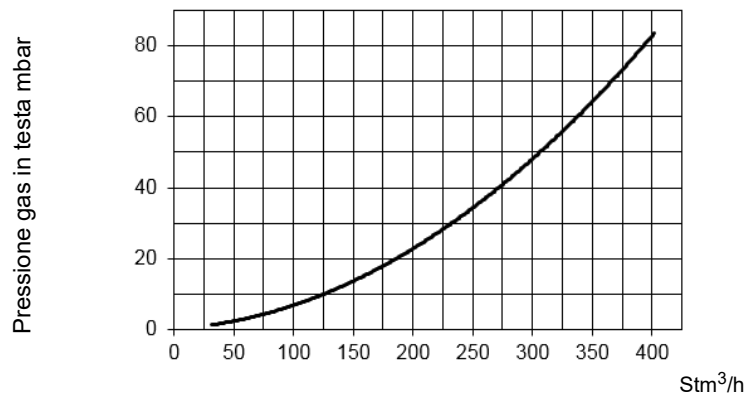
**G258A M-**



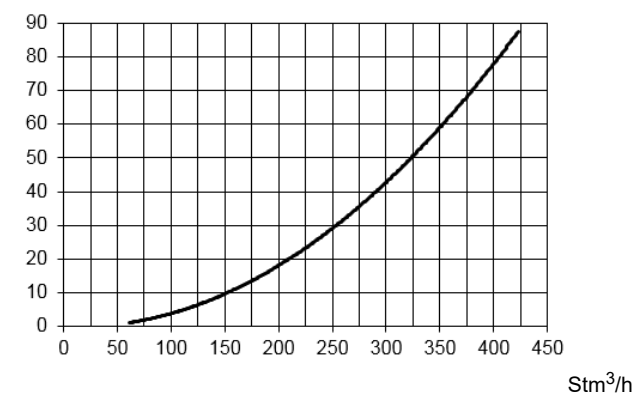
**G335A M-**



**G380A M-**



**G400A M-**



## PARTE II: INSTALLAZIONE

## MONTAGGI E ALLACCIAMENTI

## Trasporto e stoccaggio

Gli imballi contenenti i bruciatori devono essere bloccati all'interno del mezzo di trasporto in modo da garantire l'assenza di pericolosi spostamenti ed evitare ogni possibile danno.

In caso di stoccaggio, i bruciatori devono essere custoditi all'interno dei loro imballi, in magazzini protetti dalle intemperie. Evitare luoghi umidi o corrosivi e rispettare le temperature indicate nella tabella dati bruciatori presente all'inizio di questo manuale.

## Imballaggio

I bruciatori vengono consegnati in gabbie di legno di dimensioni:

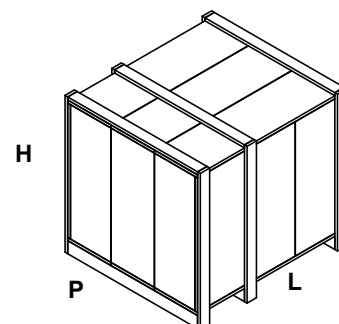
- tipo 1600mm x 1000mm x 860 mm (L x P x H)

Tali imballi temono l'umidità e non sono adatti ad essere impilati.

All'interno di ciascun imballo sono inseriti: In ogni cassa di imballaggio vengono inseriti i seguenti elementi: Questi imballaggi sono danneggiati dall'umidità e non si può superare il numero massimo di confezioni sovrapposte indicato all'esterno dell'imballaggio.

- bruciatore con rampa gas staccata;
- guarnizione o corda in fibra ceramica (a seconda del tipo bruciatore) da interporre tra bruciatore e caldaia;
- busta contenente documentazione.
- flessibili olio;

Per smaltire l'imballo ed in caso di rottamazione del bruciatore, seguire le procedure previste dalle leggi vigenti sullo smaltimento dei materiali.



## Sollevamento e movimentazione del bruciatore

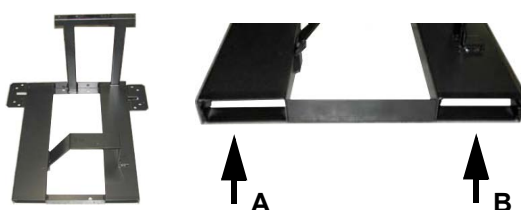
Il bruciatore è montato su una staffa predisposta per la movimentazione con carrello elevatore a forche: le forche devono essere inserite nelle guide A e B. Rimuovere la staffa solo dopo aver fissato il bruciatore alla caldaia.



**ATTENZIONE! Le operazioni di sollevamento e movimentazione devono essere condotte da personale specializzato ed addestrato per la movimentazione dei carichi. Qualora queste operazioni non siano effettuate correttamente, permane il rischio residuo di rovesciamento e caduta della macchina.**

**Per la movimentazione utilizzare mezzi con portata adeguata al peso da sostenere (consultare il paragrafo "Caratteristiche tecniche").**

**L'articolo senza imballo deve essere sollevato e movimentato esclusivamente utilizzando un carrello elevatore a forche.**

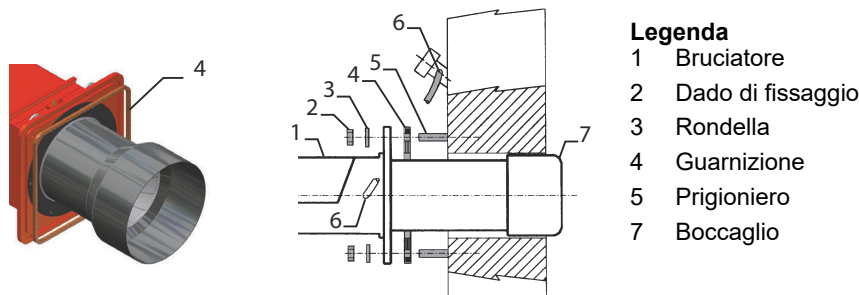


## Montaggio del bruciatore alla caldaia

Per installare il bruciatore alla caldaia, procedere nel modo seguente:

- 1 forare la piastra di chiusura della camera di combustione come descritto al paragrafo "Dimensioni di ingombro";
- 2 accostare il bruciatore alla piastra della caldaia: sollevare e movimentare il bruciatore utilizzando un carrello elevatore a forche (vedi paragrafo "Sollevamento e movimentazione");
- 3 posizionare i 4 prigionieri (5) secondo la dima di foratura descritta al paragrafo "Dimensioni di ingombro";
- 4 avvitare i prigionieri (5);
- 5 posizionare la guarnizione sulla flangia del bruciatore;
- 6 montare il bruciatore alla caldaia;
- 7 fissarlo con i dadi ai prigionieri della caldaia secondo lo schema riportato in figura.

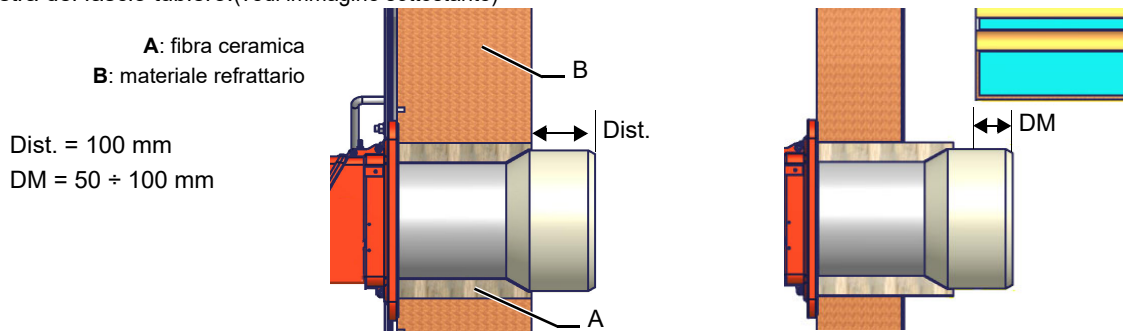
Terminato il montaggio del bruciatore alla caldaia, sigillare lo spazio tra il boccaglio e la pigiata refrattaria, con apposito materiale isolante (cordone in fibra resistente alla temperatura o cemento refrattario)



## Abbinamento del bruciatore alla caldaia

I bruciatori descritti in questo manuale sono stati provati in camere di combustione rispondenti alla norma EN676, le cui dimensioni sono descritte nel diagramma. Nel caso in cui il bruciatore debba essere abbinato a caldaie con camera di combustione di diametro inferiore o di minore lunghezza di quelle descritte nel diagramma, contattare il Costruttore per verificare che esso si adatti all'applicazione per cui è previsto. Per abbinare correttamente il bruciatore alla caldaia, verificare la tipologia di boccaglio. Verificare inoltre che la potenza richiesta e la pressione in camera di combustione rientrino nel campo di lavoro. In caso contrario dovrà essere rivista la scelta del bruciatore, consultando il Costruttore. Per la scelta della lunghezza del boccaglio ci si deve attenere alle istruzioni del Costruttore della caldaia. In mancanza di queste ci si orienterà nel seguente modo:

- Caldaie a tre giri di fumo (con il primo giro fumi nella parte posteriore): il boccaglio deve entrare in camera di combustione per non più di **Dist** = 100 mm. (vedi immagine sottostante)
- Caldaie ad inversione di fiamma: in questo caso il boccaglio dovrà penetrare in camera di combustione per **Dm** 50 ÷ 100 mm, rispetto alla piastra del fascio tubiero. (vedi immagine sottostante)



**ATTENZIONE!** Sigillare con cura lo spazio libero tra boccaglio e tampone in refrattario della caldaia per mezzo di corda in fibra ceramica o altri mezzi idonei

La lunghezza dei boccagli non sempre soddisfa questo requisito, pertanto potrebbe essere necessario utilizzare un distanziale di misura adeguata, che serve a far arretrare il bruciatore in modo da soddisfare le misure di cui sopra; oppure progettare un boccaglio adeguato all'utilizzo (contattare il costruttore).

## COLLEGAMENTO RAMPA GAS



**ATTENZIONE:** prima di eseguire i collegamenti alla rete di distribuzione del gas, accertarsi che le valvole manuali di intercettazione siano chiuse. Leggere attentamente il capitolo “avvertenze” del presente manuale.



**ATTENZIONE:** si consiglia di montare filtro e valvole gas, in modo tale che non cada del materiale estraneo all'interno delle valvole in fase di manutenzione e pulizia dei filtri (sia quelli esterni al gruppo valvole, sia quelli interni al gruppo, vedi capitolo “Manutenzione”).



**ATTENZIONE:** una volta montata la rampa, deve essere effettuata la prova di tenuta del circuito gas, secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

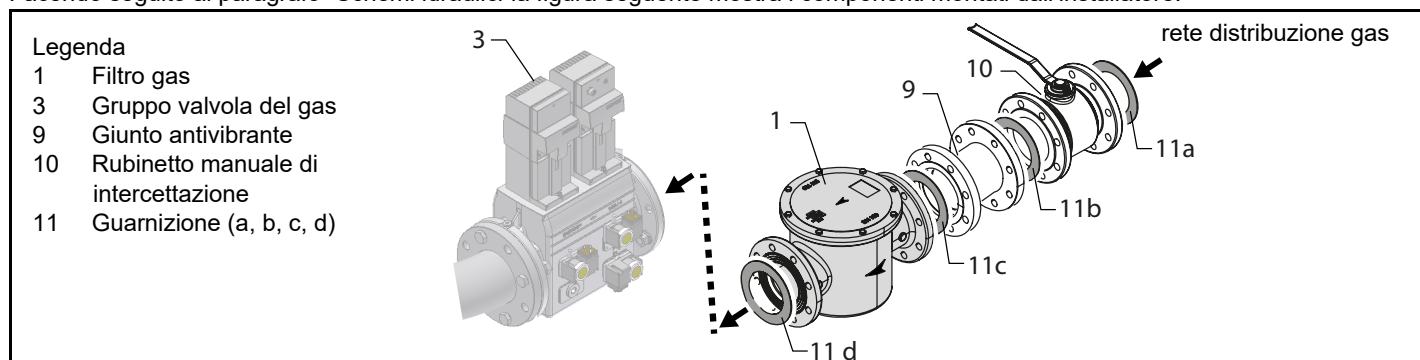


**ATTENZIONE:** la direzione del flusso di gas deve seguire la freccia sul corpo dei componenti montati sulla rampa gas (valvole, filtri, giunti...).



*Il giunto antivibrante, il rubinetto di intercettazione NON fanno parte della fornitura standard. Vengono di seguito riportate le procedure di installazione dei gruppi valvole utilizzati nelle diverse rampe*

Facendo seguito al paragrafo “Schemi idraulici” la figura seguente mostra i componenti montati dall'installatore.

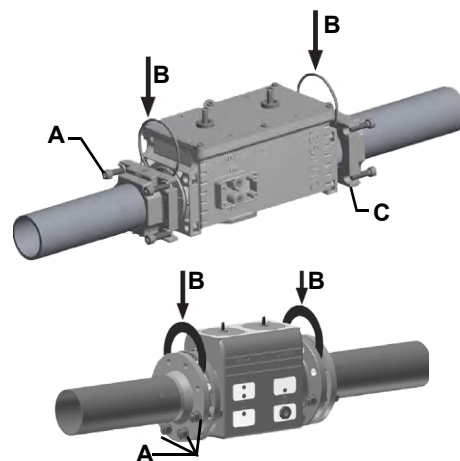


Montaggio corpo valvola sulla linea gas dedicata: per montare i gruppi valvole gas, sono necessarie 2 flange filettate o flangiate a seconda del diametro

- **Nel caso di flange filettate:** per impedire l'ingresso di corpi estranei nella valvola montare dapprima le flange sulla tubazione,
- pulire le parti assemblate e successivamente montare la valvola in modo che la direzione del flusso di gas segua la freccia sul corpo della valvola
- assicurarsi che gli O-ring siano correttamente posizionati tra le flange e la valvola

### In tutti i casi:

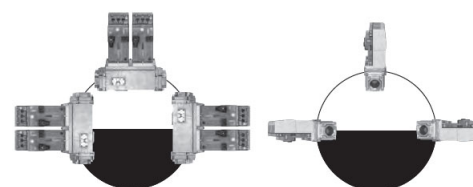
- assicurarsi che le guarnizioni siano correttamente posizionate tra le flange;
- fissare tutti i componenti con le viti, secondo gli schemi riportati;
- assicurarsi che i bulloni sulle flange siano accuratamente serrati;
- verificare che le connessioni di tutti i componenti siano a tenuta.



**ATTENZIONE:** Usare guarnizioni idonee al gas utilizzato.



**ATTENZIONE:** Aprire lentamente il rubinetto del combustibile onde evitare la rottura del regolatore di pressione.



### Filtro Gas (se presente)

I filtri per gas fermano le particelle di polvere portate dal gas e proteggono gli elementi in pericolo (es.: valvole bruciatori, contatori e regolatori) da un rapido intasamento. Il filtro è normalmente posizionato a monte di tutti gli organi di regolazione e intercettazione.



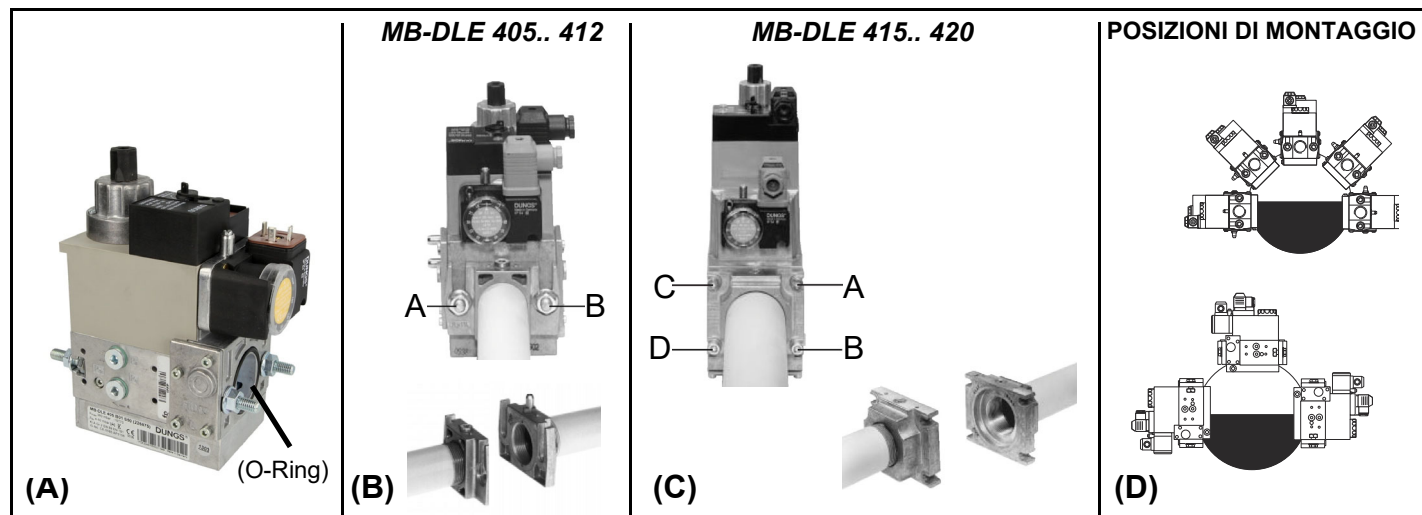
**ATTENZIONE:** si consiglia di montare il filtro con flusso gas parallelo al pavimento per impedire che durante le operazioni di manutenzione polveri cadano sulla valvola di sicurezza a valle del filtro stesso.

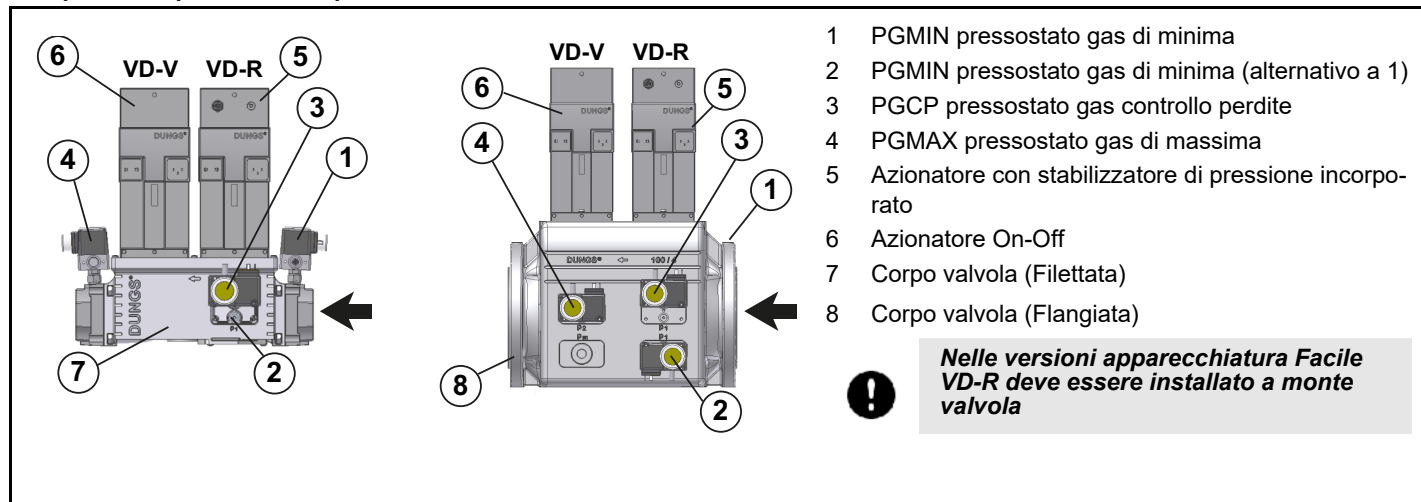
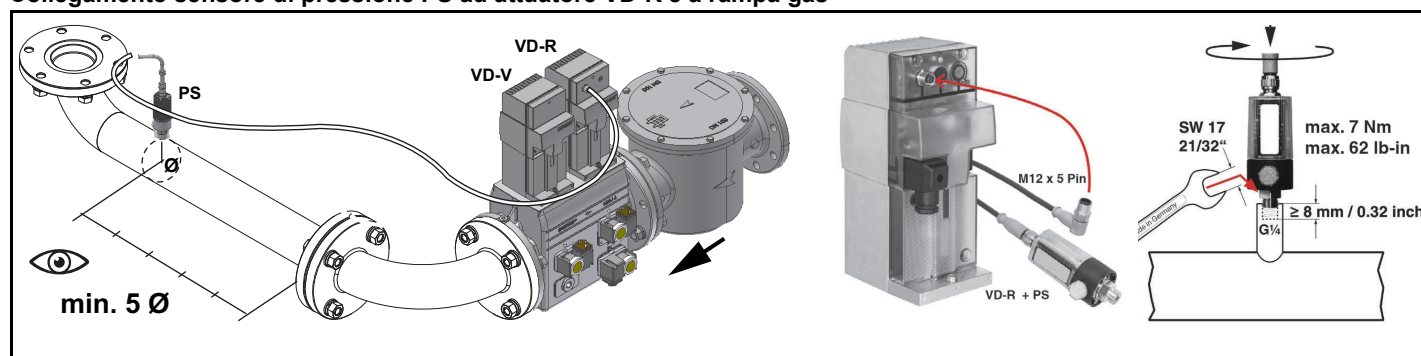
Una volta installata la rampa gas, collegare elettricamente il gruppo valvole e i pressostati.

## MultiBloc MB-DLE - Assemblaggio della rampa del gas

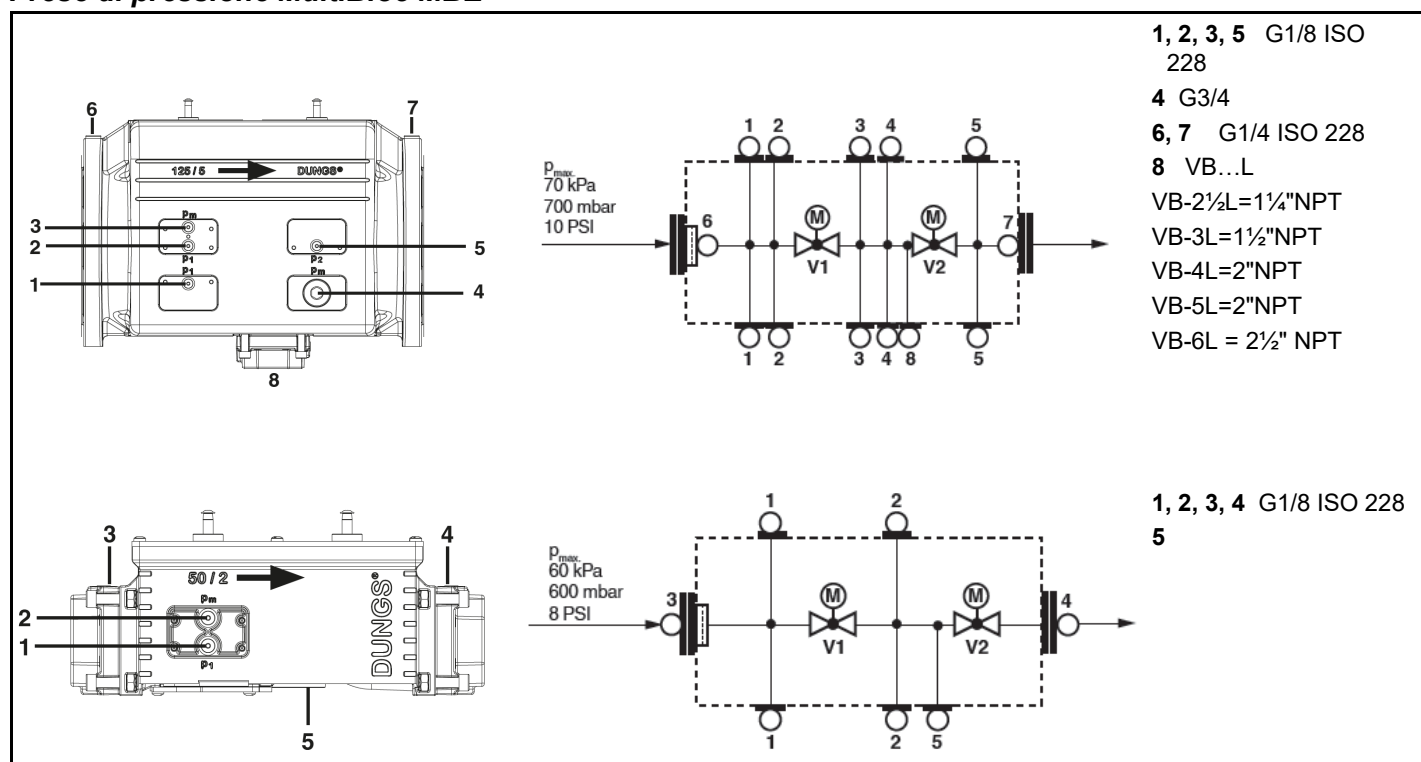
### Montaggio

- 1 Avvitare la flangia sulla tubazione: utilizzare opportune guarniture per gas
- 2 Inserire l'apparecchio **MB-DLE** e prestare particolare attenzione agli O-Ring (A)
- 3 Montare il MultiBloc fra le flange filettate o flangiate (B - C)
- 4 Dopo il montaggio, controllare la tenuta ed il funzionamento
- 5 Lo smontaggio va effettuato esattamente in ordine inverso.



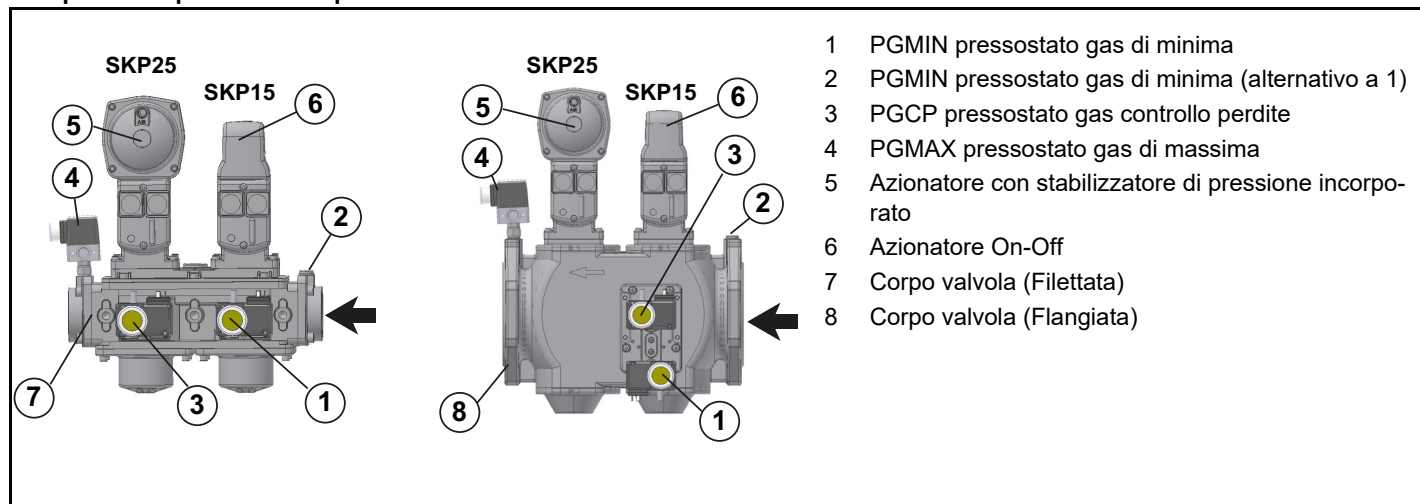
**DUNGS MBE****Componenti e posizione dei pressostati****Collegamento sensore di pressione PS ad attuatore VD-R e a rampa gas**

**Attenzione:** nel caso di valvola MBE..., è mandatorio l'applicazione di un pressostato di massima a valle della valvola di sicurezza.

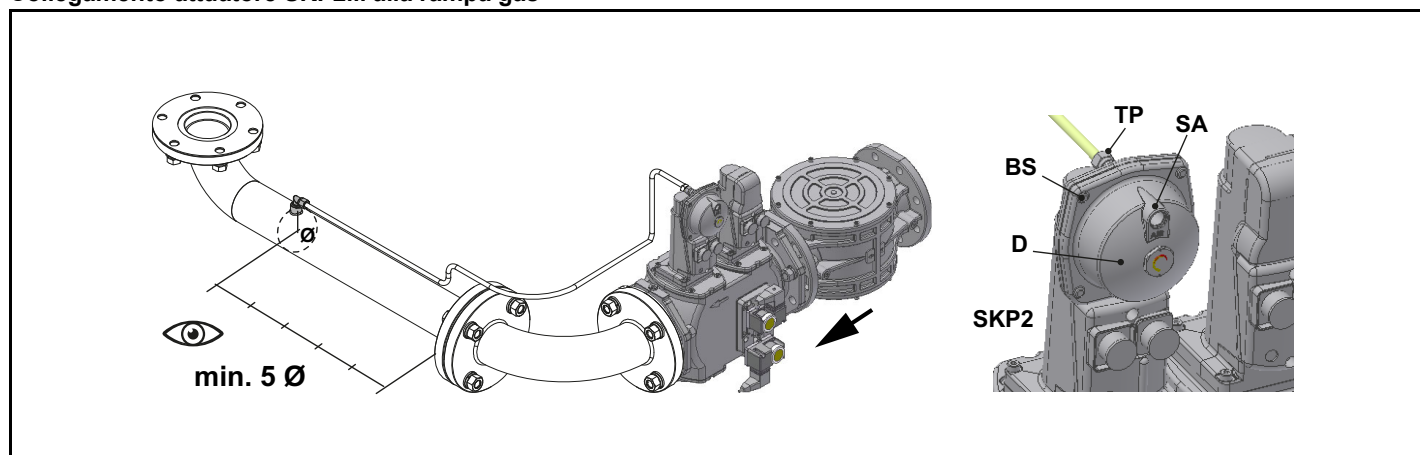
**Prese di pressione MultiBloc MBE**

## Siemens VGD20.. e VGD40..

### Componenti e posizione dei pressostati



### Collegamento attuatore SKP2... alla rampa gas



#### Versione con SKP2.. (stabilizzatore di pressione incorporato)

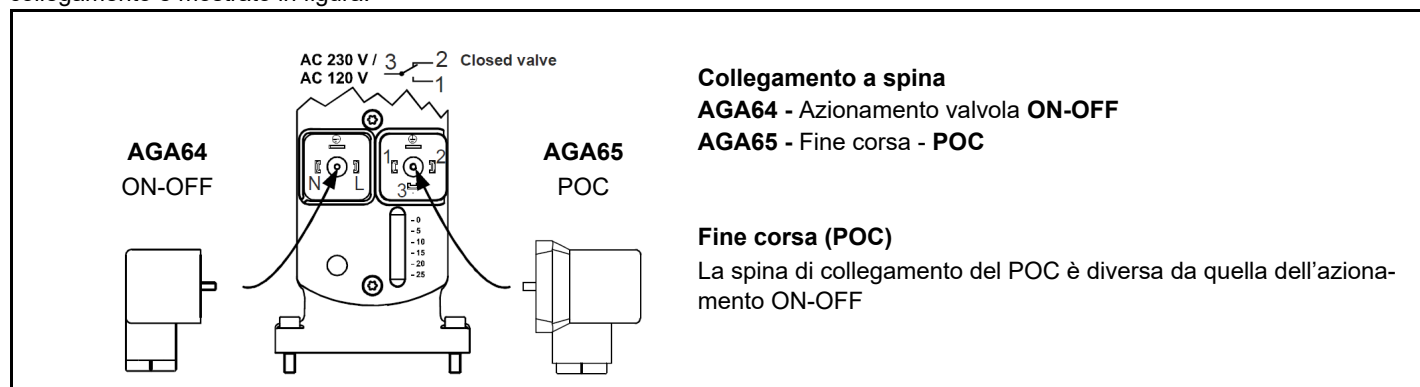
- Collegare il tubetto di riferimento pressione gas (TP in figura - tubo fornito sciolto con diametro esterno da 8 mm) agli appositi raccordi posti sulla tubazione gas, dopo le valvole gas: la pressione del gas deve essere acquisita ad una distanza pari o superiore a circa 5 volte il diametro nominale della tubazione.
- Lasciare libero lo sfiato in atmosfera (SA in figura).
- D: sede della molla di regolazione pressione.



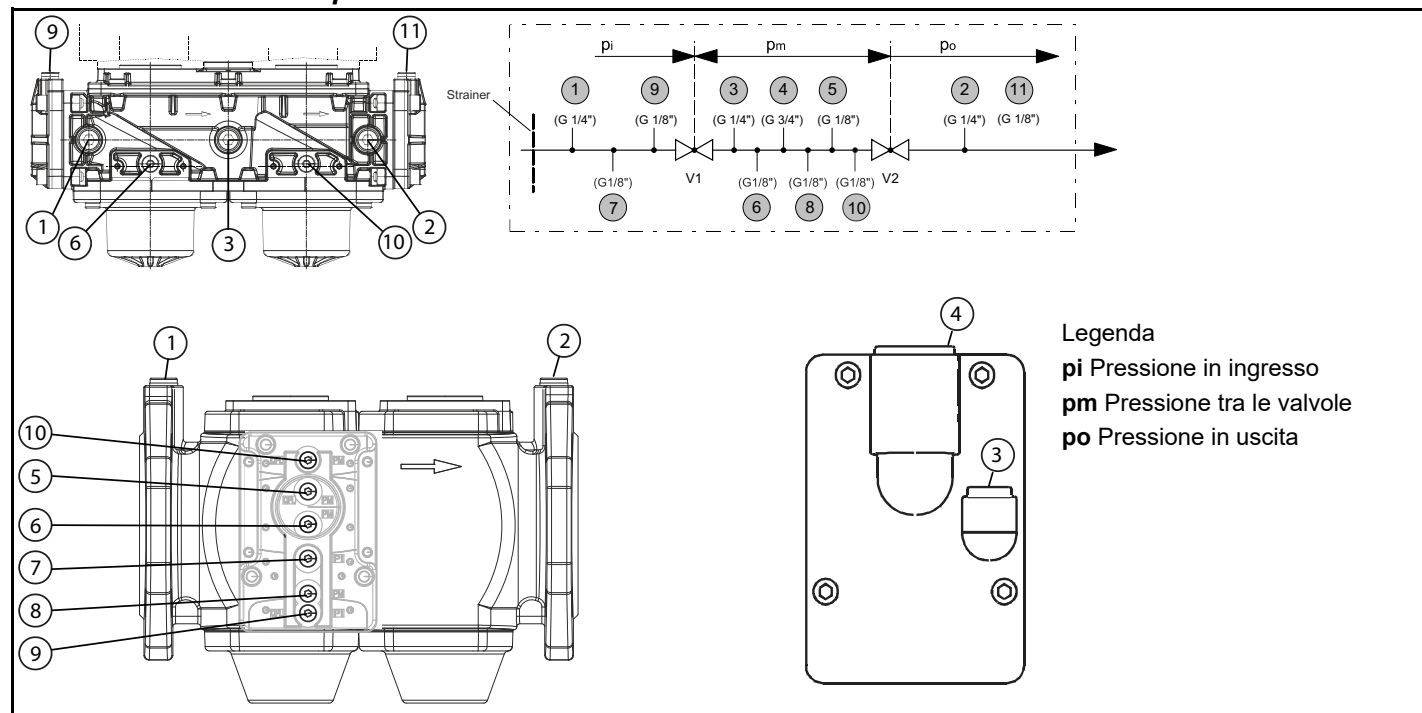
**ATTENZIONE:** la rimozione delle 4 viti BS danneggia irreparabilmente gli apparecchi!

## Siemens VGD../VRD.. SKPx5 (micro interruttore ausiliario-Opzionale)

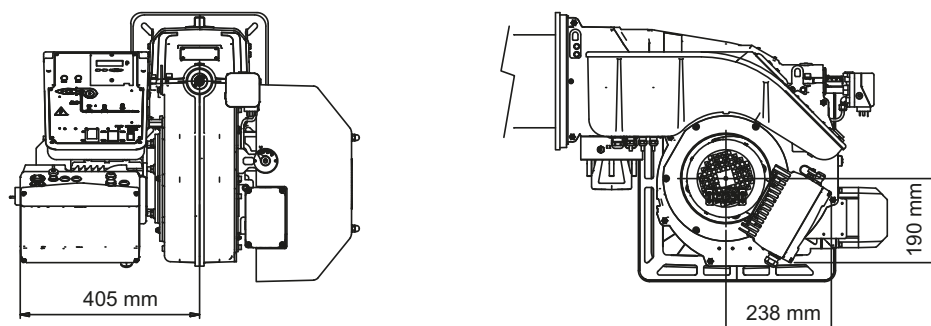
Se necessario il microinterruttore ausiliario (POC) deve essere ordinato un attuatore dedicato, diverso da quello solitamente fornito. Il collegamento è mostrato in figura.



## Siemens VGD Prese di pressione

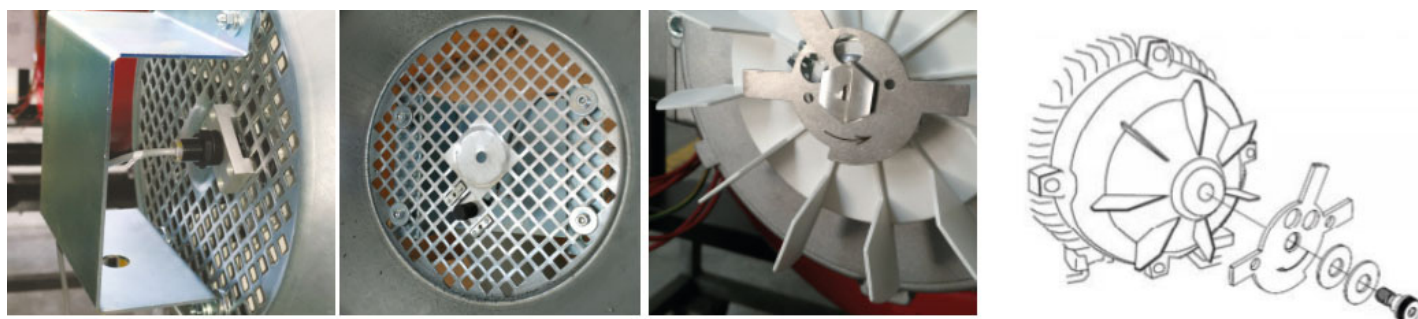


## Dimensioni di ingombro in mm - BRUCIATORI CON VARIANTE INVERTER (se fornito)



## Sensore di velocità AGG 5.310

è un Kit sensore di velocità utilizzato per monitorare la velocità di un motore. Questo kit viene utilizzato per montare il sensore di velocità direttamente sulla carcassa del motore.



**BRUCIATORI CON VARIANTE INVERTER (se fornito)****INVEOR M****DANFOSS FC101****DANFOSS FC102**

Il costruttore fornisce:

**KOSTAL:** montato a bordo macchina o a parete (in quest'ultimo caso è necessario il kit)

**DANFOSS:** montato a parete

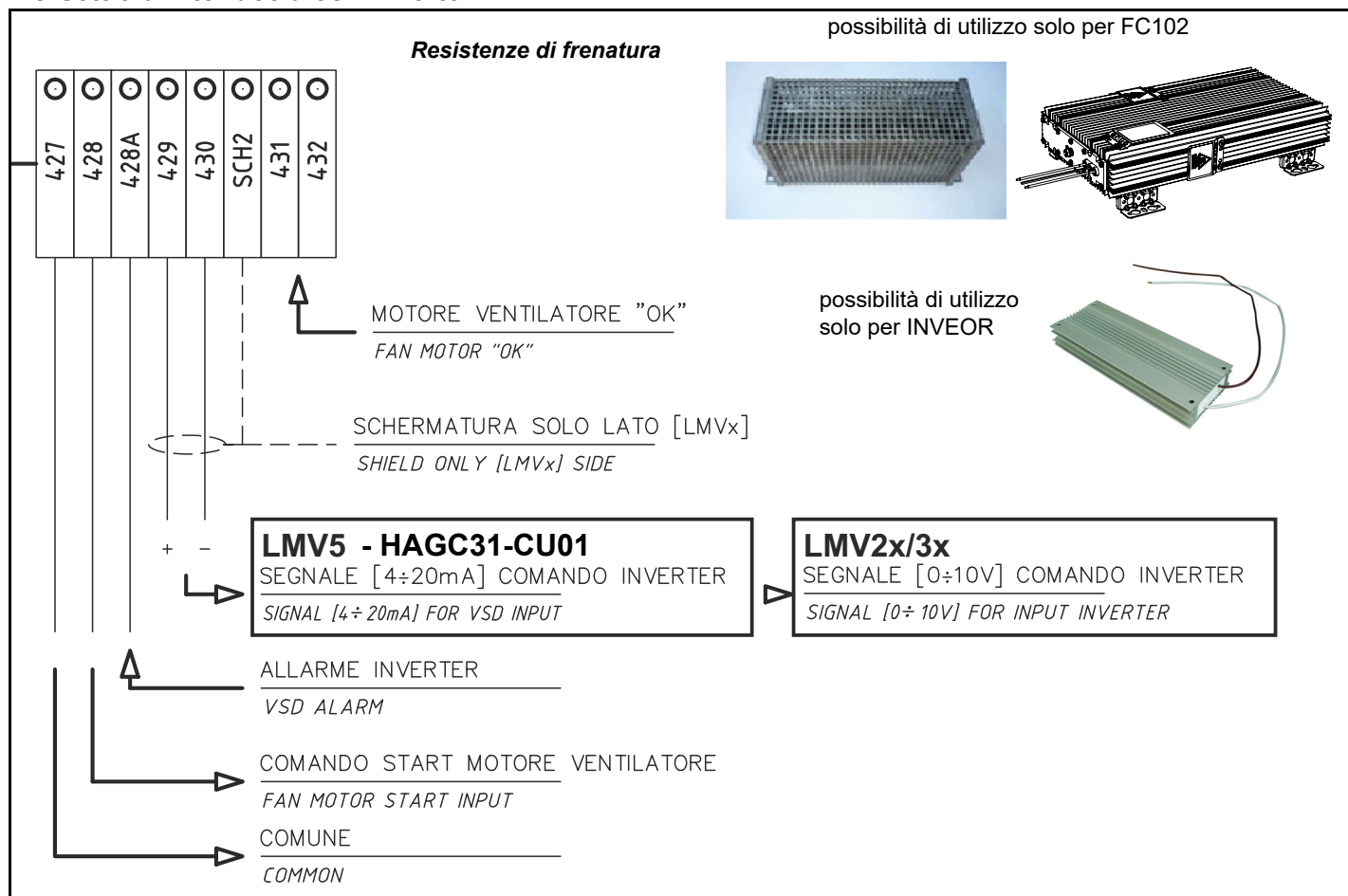
entrambe possono essere dotate di Resistenza di frenatura.

La morsettiera del bruciatore è organizzata per ricevere determinati segnali. (per il collegamento all' Inverter vedere lo schema elettrico dedicato). I bruciatori con camma elettronica **LMV51.300 / LMV52.xxx, HAGC31-CU01 e LMV37.400/LMV26.300** dotati di motore ven-

| Segnali di input per l'Inverter a seconda dell'apparecchiatura: |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| LMV51.300 / LMV52.xxx                                           | 4÷20mA |
| HAGC31-CU01                                                     | 4÷20mA |
| LMV37.400 / LMV26.300                                           | 0÷10V  |

tilatore pilotato da inverter oltre alle curve di regolazione aria e combustibile hanno anche una curva di regolazione della velocità del motore ventilatore.

Generalmente la curva dell'inverter va da 50% a 100% dei giri motore. Questo oltre che a migliorare la regolazione del bruciatore permette anche un risparmio sui consumi del motore ventilatore.

**Morsettiera interfaccia con Inverter**

### Controllo di tenuta integrato (per bruciatori equipaggiati con LME7x, LMV, LDU)

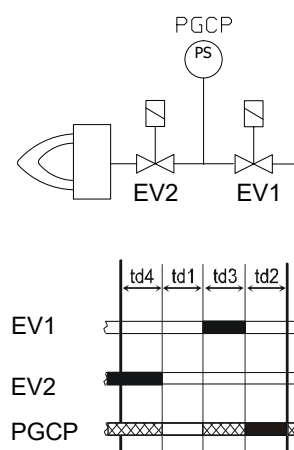
Di seguito viene illustrato il funzionamento del controllo di tenuta integrato:

- Inizialmente entrambe le valvole EV1, EV2 sono chiuse
- Fase di evacuazione: la valvola EV2 (lato bruciatore) viene aperta e mantenuta in questa posizione per un periodo di tempo  $td_4$ , in modo da portare il volume di prova (spazio tra EV1 e EV2) alla pressione atmosferica.
- Test della pressione atmosferica: la valvola EV2 viene chiusa e mantenuta in questa posizione per un periodo di tempo  $td_1$ . Il pressostato PGCP non deve rilevare un'aumento di pressione.
- Fase di riempimento: viene aperta la valvola EV1 e mantenuta in questa posizione per un tempo  $td_3$  in modo da permettere il riempimento del volume di prova
- Test della pressione del gas: viene chiusa la valvola EV1 e mantenuta in questa posizione per un tempo  $td_2$ . Il pressostato PGCP non deve rilevare un calo di pressione.

Nel caso tutte le fasi precedentemente elencate abbiano successo, il test di tenuta può ritenersi concluso positivamente. In caso contrario verrà generato un blocco del bruciatore.

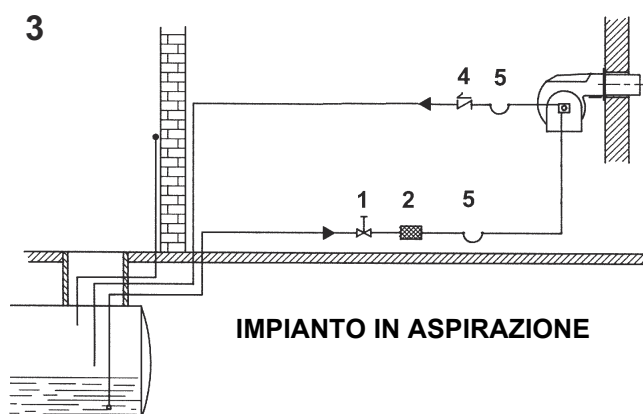
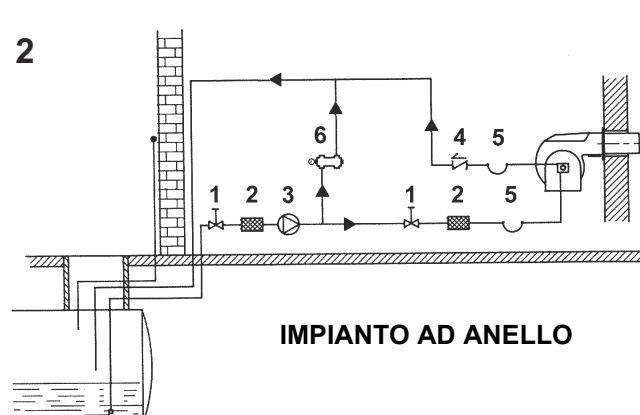
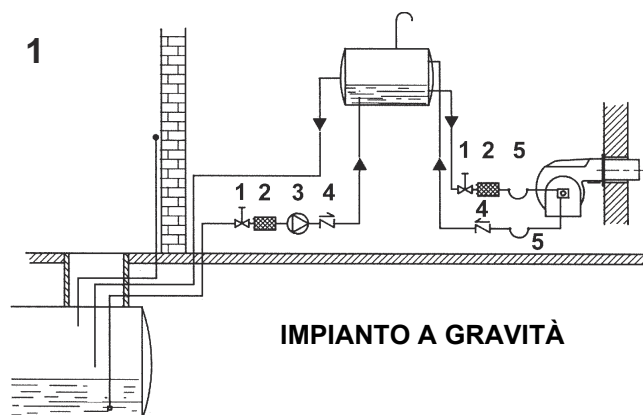
Per LMV5x, LMV2x/3x e LME73 (fatta eccezione per LME73.831BC), il controllo di tenuta può essere configurato in modo da avvenire all'accensione, allo spegnimento o entrambi.

Per LME73.831BC il controllo di tenuta è impostato esclusivamente per avvenire all'accensione.



## COLLEGAMENTO RAMPA OLIO

### Schemi esemplificativi di impianti di alimentazione gasolio



#### Legenda

- 1 Valvola manuale di intercettazione
- 2 Filtro gasolio
- 3 Pompa di alimentazione gasolio
- 4 Valvola di non ritorno
- 5 Flessibili gasolio
- 6 Valvola di sfioro

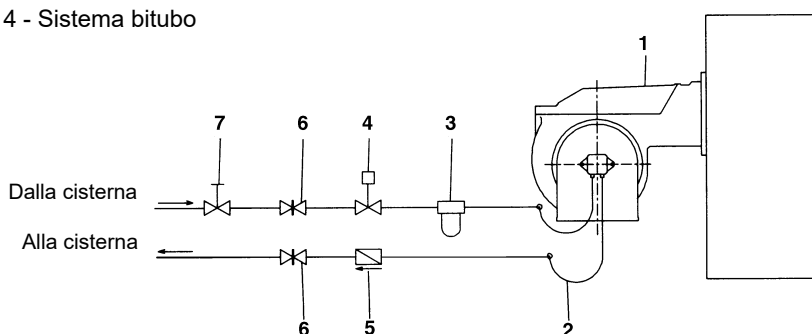
**NOTA:** negli impianti a gravità e ad anello, inserire un dispositivo di intercettazione automatica.

## Schema di installazione tubazioni gasolio



**ATTENZIONE:** leggere scrupolosamente le avvertenze riportate all'inizio del manuale.

Fig. 4 - Sistema bitubo



La fornitura prevede il filtro e i flessibili, tutta la parte a monte del filtro e a valle del flessibile di ritorno, deve essere predisposta dall'utente. Per il collegamento dei flessibili, consultare il relativo paragrafo.

### Legenda

- 1 Bruciatore
- 2 Tubi flessibili (a corredo)
- 3 Filtro combustibile (a corredo)
- 4 Dispositivo di intercettazione automatica (\*)
- 5 Valvola di non ritorno (\*)
- 6 Saracinesca
- 7 Saracinesca a chiusura rapida (esterna ai locali serbatoio e caldaia)

(\*) Richiesto in Italia, solo negli impianti con alimentazione per gravità, a sifone o a circolazione forzata. Se il dispositivo installato è una elettrovalvola, installare un temporizzatore per ritardarne la chiusura. Il collegamento diretto del dispositivo di intercettazione automatica (4) senza temporizzatore può causare la rottura della pompa.

In base alla pompa installata, è possibile realizzare l'impianto per sistemi di tipo monotubo o bitubo:

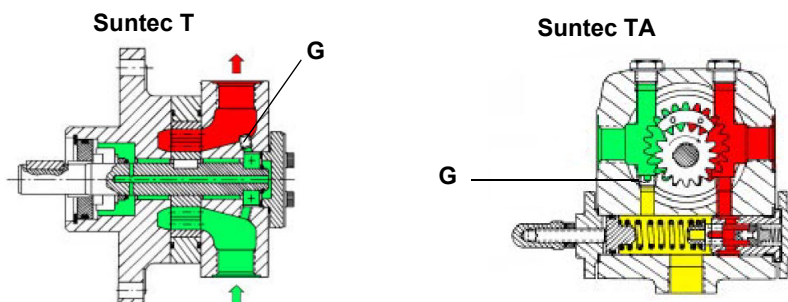
**Sistema monotubo:** viene utilizzato un unico tubo che, partendo immediatamente sopra il fondo del serbatoio, raggiunge l'entrata della pompa. Dalla pompa, il fluido in pressione viene convogliato all'ugello: una parte esce dall'ugello mentre il resto del fluido ritorna alla pompa. In questo sistema, se è presente il grano di by-pass, esso dovrà essere tolto e l'attacco opzionale di ritorno, sul corpo pompa, dovrà essere chiuso con tappo cieco.

**Sistema bitubo:** viene utilizzato un tubo che collega il serbatoio con l'attacco di ingresso della pompa, come nel sistema monotubo, e di un secondo tubo che dall'attacco di ritorno della pompa si collega, a sua volta, al serbatoio. Tutto l'olio in eccesso ritorna, così, al serbatoio: l'installazione può, quindi, essere considerata auto-spurgante. Se presente, il grano di by-pass interno deve essere inserito per evitare che aria e combustibile passino attraverso la pompa.

I bruciatori escono dalla fabbrica predisposti per l'alimentazione con impianto a due tubi.

Per alimentazione con impianto monotubo (consigliabile nel caso di alimentazione a gravità) è possibile eseguire la trasformazione, nel modo descritto sopra. Per passare da un sistema monotubo a un sistema bitubo, si deve inserire il grano di by-pass in corrispondenza di **G** (pompa con rotazione antioraria - guardando l'albero).

**Attenzione:** la modifica del senso di rotazione della pompa ne comporta la variazione di tutti i collegamenti. **Pompe HP serie UHE:** per il passaggio dal sistema da 2 tubi a 1 tubo è necessario fornirsi di un kit (Art.-Nr. : 0841211)



## Utilizzo delle pompe combustibile

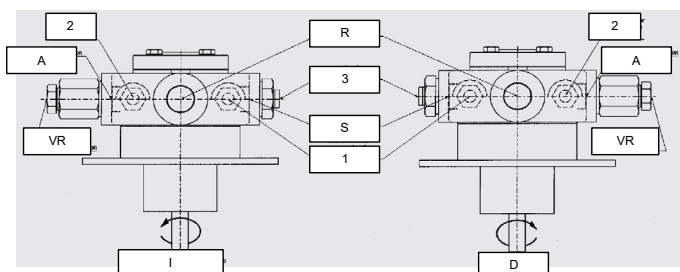
- Se il tipo di installazione è monotubo, verificare che all'interno del foro di ritorno non sia presente il grano di by-pass. In questo caso infatti la pompa non funzionerebbe correttamente e potrebbe danneggiarsi.
- Non aggiungere al combustibile altre sostanze additive, così da evitare la formazione di composti che alla lunga possano andare a depositarsi tra i denti dell'ingranaggio, bloccandolo.
- Dopo il riempimento della cisterna, attendere prima di avviare il bruciatore. Questo dà il tempo ad eventuali impurità in sospensione di depositarsi sul fondo anziché essere aspirate dalla pompa.
- Quando si avvia la pompa per la prima volta e si prevede il funzionamento a secco per un periodo di tempo considerevole (ad esempio a causa di un lungo condotto di aspirazione), iniettare dell'olio lubrificante dalla presa di vuoto.
- Durante il fissaggio dell'albero del motore all'albero della pompa, prestare attenzione a non obbligare quest'ultimo in senso assiale o laterale, per evitare usure eccessive del giunto, rumore e sovraccarichi di sforzo sull'ingranaggio.
- Le tubazioni non devono contenere aria. Evitare pertanto attacchi rapidi, usando di preferenza raccordi filettati o a tenuta meccanica. Sigillare con un sigillante smontabile adatto, le filettature di raccordo, i gomiti e le giunzioni. Limitare al minimo indispensabile il numero delle connessioni in quanto sono tutte potenziali sorgenti di perdita.
- Evitare l'utilizzo di Teflon nel collegamento dei flessibili di aspirazione, ritorno e mandata, così da evitare una possibile messa in circolo di particelle che si depositerebbero sui filtri della pompa o dell'ugello, limitandone l'efficacia. Privilegiare raccordi con OR, oppure tenute meccaniche (ad ogiva o con rondelle di rame o alluminio).
- Prevedere sempre un filtro esterno nella tubazione di aspirazione a monte della pompa.



**ATTENZIONE:** prima di avviare il bruciatore, è obbligatorio riempire i tubi di adduzione con gasolio e spurgare le bolle d'aria residue. Prima di accendere il bruciatore, controllare il senso di rotazione del motore della pompa premendo brevemente l'interruttore di avviamento; assicurarsi che non vi siano suoni anomali durante il funzionamento e solo dopo accendere il bruciatore. La mancata osservanza di questo requisito invaliderà la garanzia del bruciatore.

| <b>HP-Technick UHE-A..</b>   |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Viscosità olio               | 3 ÷ 75 cSt                                  |
| Temperatura olio             | 0 ÷ 150°C                                   |
| Pressione entrata minima     | - 0.45 bar per evitare la formazione di gas |
| Pressione entrata massima    | 5 bar                                       |
| Pressione massima in ritorno | 5 bar                                       |
| Velocità di rotazione        | 3600 rpm max.                               |

1. Porta manometro 1 – mandata (M1) – G1/4
  2. Porta manometro 2 – aspirazione (M2) – G1/4
  3. Porta manometro 3 (M3)
- A. Aspirazione – G1/2  
D. Diretto – senso orario  
I. Indiretto – senso anti-orario  
R. Collegamento by-pass– G1/2  
S. Mandata – G1/2  
VR. Dopo rimozione tappo vite: regolazione pressione.

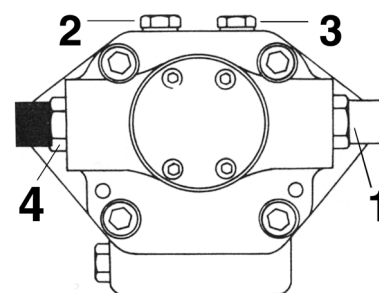


| <b>Suntec T..</b>         |                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------|
| Campo viscosità           | 3 - 75 cSt                                 |
| Temperatura olio          | 0 - 150 °C                                 |
| Pressione entrata minima  | - 0.45bar per evitare la formazione di gas |
| Pressione entrata massima | 5 bar                                      |
| Velocità                  | 3600 rpm max.                              |

### Legenda

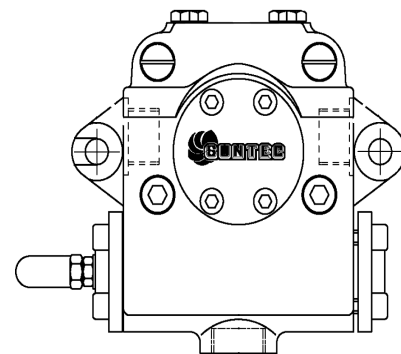
- 1 Entrata G3/4
- 2 Attacco manometro G1/4
- 3 Attacco vacuometro per misura depressione in entrata G1/4
- 4 Alla valvola di regolazione pressione G3/4

N.B. Pompa con rotazione "C".



| <b>Suntec TA..</b>           |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Viscosità olio               | 3 ÷ 75 cSt                                  |
| Temperatura olio             | 0 ÷ 150°C                                   |
| Pressione entrata minima     | - 0.45 bar per evitare la formazione di gas |
| Pressione entrata massima    | 5 bar                                       |
| Pressione massima in ritorno | 5 bar                                       |
| Velocità di rotazione        | 3600 rpm max.                               |

1. Entrata G1/2
2. All'ugello G1/2
3. Ritorno G1/2
4. Attacco manometro G1/4
5. Attacco vacuometro G1/4
6. Vite regolazione pressione

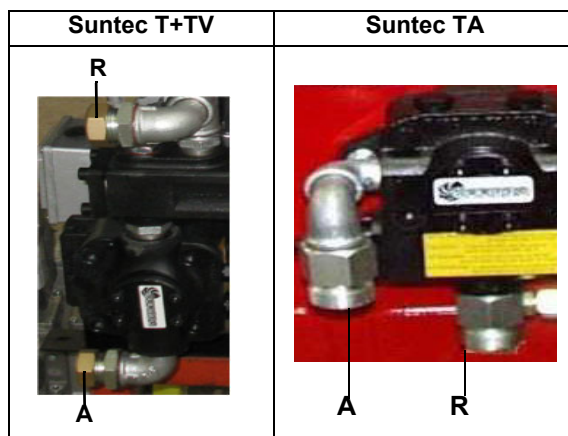


### Collegamento dei flessibili alla pompa

Per collegare i flessibili alla pompa procedere nel seguente modo:

- 1 togliere i tappi di chiusura dei condotti **A** (ingresso) e **R** (ritorno) della pompa;
- 2 avvitare i dadi girevoli dei due flessibili alla pompa, facendo **attenzione a non invertire i collegamenti**: osservare attentamente le frecce stampate sulla pompa .

Per ulteriori informazioni, consultare il libretto di istruzioni della pompa..



### Filtri gasolio



|   | Tipo        | Note | Attacchi | Pressione di esercizio Max | Temp. Max di esercizio | Grado di Filtrazione | Grado di Protezione |
|---|-------------|------|----------|----------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| 5 | 20151PE (*) | -    | 3/8"     | 1 bar                      | -20, 60 °C             | 100 µ                | -                   |
| 6 | 20201PL (*) | -    | 3/8"     | 1 bar                      | -20, 60 °C             | 100 µ                | -                   |
| 7 | GA70501     | -    | 1"       | 4 bar                      | 90 °C                  | 100 µ                | IP65                |

(\*) Forniti per pilota gasolio se presente

## COLLEGAMENTI ELETTRICI



**ATTENZIONE:** (valido per bruciatori bistadio e progressivi) il bruciatore viene fornito con un ponte elettrico tra i morsetti 6 e 7, nel caso di collegamento del termostato alta/bassa fiamma, rimuovere tale ponte prima di collegare il termostato.



**Qualsiasi manovra di allacciamento cavi e collegamento alla rete elettrica va eseguita da personale specializzato, avvertito, istruito e direttamente coordinato od autorizzato dall'Assistenza Tecnica. Verificare sempre ed in via preventiva che l'asservimento elettrico d'impianto sia dotato di disgiuntore di sicurezza.**



**ATTENZIONE! E' tassativamente vietato utilizzare i tubi di asservimento combustibile per l'esecuzione e/o il completamento della messa a terra**



- L'impianto deve essere realizzato nel rispetto delle norme vigenti.
- Avere messa a terra; controllare sempre ed in via preventiva connessione, funzionalità e rispondenza ai criteri di sicurezza e salute del cavo di messa a terra. In caso dubbio, richiedere un controllo accurato da parte di Personale Tecnico qualificato.
- Assicurarsi del collegamento all'impianto di messa a terra
- Non usare masse estranee (es: tubazioni di asservimento carburante, strutture metalliche...) per collegare il bruciatore a terra.
- Collegando i fili elettrici di alimentazione alla morsettiera MA del bruciatore, assicurarsi che il filo di terra sia più lungo dei conduttori di fase e neutro
- Non invertire i collegamenti di fase e neutro
- Prevedere sulla linea di alimentazione elettrica del bruciatore un sezionatore onnipolare e un interruttore differenziale, un magnetotermico o fusibili.
- Alimentare il bruciatore con cavo elettrico antifiamma di sezione adeguata alla potenza installata (vedere schema elettrico in allegato), rispettando i valori di tensione indicati dalla targhetta posta sul bruciatore.
- Verificare sempre ed in via preventiva la protezione dell'impianto di rete da sovracorrenti e disturbi elettromagnetici. Qualora questi ed altri valori contrastassero con i dati di soglia prescritti dal costruttore, sezionare il bruciatore dalle fonti di energia e rivolgersi con la massima urgenza all'Assistenza Tecnica Autorizzata.
- Controllare che la tensione per la quale sono predisposti l'impianto ed i motori del bruciatore corrisponda a quella di rete (+/- 10%).
- Accertarsi che il grado di protezione IP sia coerente con le caratteristiche di luogo ed ambiente di installazione
- Prima di eseguire qualsiasi manovra sul quadro elettrico della macchina, aprire il sezionatore onnipolare dell'impianto e mettere in OFF l'interruttore sul quadro elettrico del bruciatore.

In ogni caso:

- predisporre cavi di alimentazione e tracciamento rete/bruciatore adeguatamente protetti e sicuri;
- evitare nel modo più assoluto l'utilizzo di prolunghe, adattatori o prese multiple;

Per maggiori informazioni consultare lo schema elettrico.

Eseguire i collegamenti elettrici alla morsettiera MA facendo riferimento agli schemi elettrici allegati al manuale.

Il quadro elettrico viene fornito completo di morsettiera per collegamenti alla linea elettrica dell'impianto e, nel caso di quadro a bordo una spina per i collegamenti sonda di modulazione (se presente).

### Rotazione del motore elettrico

Dopo aver completato il collegamento elettrico del bruciatore, ricordarsi di verificare la rotazione del motore elettrico sia della pompa (se presente), sia del ventilatore. Il motore deve ruotare nel senso indicato sul motore. In caso di rotazione errata invertire l'alimentazione trifase e riverificare la rotazione del motore.



**ATTENZIONE:** controllare la taratura del termico del motore (+5% ÷ +10% valore di targa).



**PERICOLO!** Una rotazione errata del motore può provocare gravi danni a persone e cose.

**NOTA:** i bruciatori sono forniti per alimentazione trifase 380/400/415/480 V, nel caso di alimentazione trifase 220/230/240 V è necessario modificare i collegamenti elettrici all'interno della scatola morsetti del motore elettrico e sostituire il relè termico.

### Nota sull'alimentazione elettrica

Nel caso in cui l'alimentazione elettrica degli AUSILIARI del bruciatore fase-fase (senza neutro), per la rilevazione fiamma è necessario collegare tra il morsetto 2 (morsetto X3-04-4, nel caso di LMV2x, LMV3x, LMV5x, LME7x) della basetta e il morsetto di terra il circuito RC Siemens, RC466890660. Nel caso di bruciatori equipaggiati con LMV5x, consultare le prescrizioni cablaggio di impianto date da

Siemens nel CD allegato.

**Legenda**

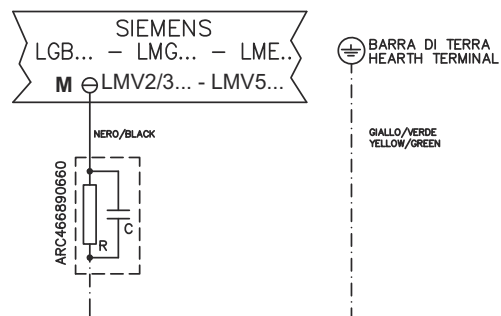
C - Condensatore (22 nF , 250 V)

LME.. /LMV..- Apparecchiatura controllo fiamma Siemens

R - Resistenza (1 M $\Omega$ )

RC466890660 - Circuito RC Siemens

M - morsetto 2 (LGB, LME), morsetto X3-04-4 (LMV2, LMV3, LMV5, LME7)



**Configurazione con quadro elettrico separato (optional)**

La lunghezza dei cavi elettrici deve rispettare le prescrizioni presenti nei fogli tecnici delle apparecchiature o delle eventuali raccomandazioni che l'azienda fornisce in fase di offerta/contratto.

In considerazione degli spazi di piazzamento e delle superfici di tracciamento quadro-bruciatore, prevedere sufficienti protezioni per cavi e connettori. Consultare sempre ed in via preventiva schemi elettrici di fornitura in rapporto alla topografica dell'impianto di asservimento.

## PARTE III: FUNZIONAMENTO

## LIMITAZIONI D'USO

IL BRUCIATORE È UN APPARECCHIO PROGETTATO E COSTRUITO PER FUNZIONARE SOLO DOPO ESSERE STATO CORRETTAMENTE ACCOPPIATO AD UN GENERATORE DI CALORE (ES. CALDAIA, GENERATORE ARIA CALDA, FORNO, ECC.), OGNI ALTRO USO E' DA CONSIDERARSI IMPROPRIO E QUINDI PERICOLOSO.

L'UTENTE DEVE GARANTIRE IL CORRETTO MONTAGGIO DELL'APPARECCHIO AFFIDANDONE L'INSTALLAZIONE A PERSONALE QUALIFICATO, E FACENDO ESEGUIRE LA PRIMA ACCENSIONE DA UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO DALL'AZIENDA COSTRUTTRICE DEL BRUCIATORE. E' FONDAMENTALE, A QUESTO PROPOSITO, IL COLLEGAMENTO ELETTRICO AGLI ORGANI DI REGOLAZIONE E SICUREZZA DEL GENERATORE (THERMOSTATI DI LAVORO, SICUREZZA, ECC.) CHE GARANTISCE UN FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE CORRETTO E SICURO.

E' PERTANTO DA ESCLUDERSI OGNI FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIO CHE PRESCINDA DALLE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE O CHE AVVENGA DOPO TOTALE O PARZIALE MANOMISSIONE DI QUESTE (ES. SCOLLEGAMENTO ANCHE PARZIALE DI CONDUTTORI ELETTRICI, APERTURA DEL PORTELLONE DEL GENERATORE, SMONTAGGIO DI PARTI DEL BRUCIATORE).

NON APRIRE O SMONTARE MAI ALCUN COMPONENTE DELLA MACCHINA ECCETTO CHE PER LA SUA MANUTENZIONE.

PER METTERE IN SICUREZZA LA MACCHINA AGIRE SULL'INTERRUTTORE SEZIONATORE GENERALE. IN CASO DI ANOMALIE CHE RICHIEDANO LO SPEGNIMENTO DEL BRUCIATORE, E' POSSIBILE AGIRE SULL'INTERRUTTORE LINEA AUSILIARIO PRESENTE NEL FRONTALE QUADRO

IN CASO DI ARRESTO DI BLOCCO OCCORRE VALUTARNE LA CAUSA. SE LA SPIA DI SEGNALAZIONE RITORNO FIAMMA È ACCESA, PRIMA DI SBLOCCARE L'APPARECCHIATURA È MADATORIO VERIFICARE L'INTEGRITÀ E IL BUONO STATO DELLA TESTA DI COMBUSTIONE COME DESCRITTO AL PARAGRAFO MANUTENZIONE.

IN CASO DI ARRESTO DI BLOCCO, SBLOCCARE L'APPARECCHIATURA PREMENDO L'APPOSITO PULSANTE DI RESET. NELL'EVENTUALITÀ DI UN NUOVO ARRESTO DI BLOCCO, INTERPELLARE L'ASSISTENZA TECNICA, SENZA EFFETTUARE ULTERIORI TENTATIVI.

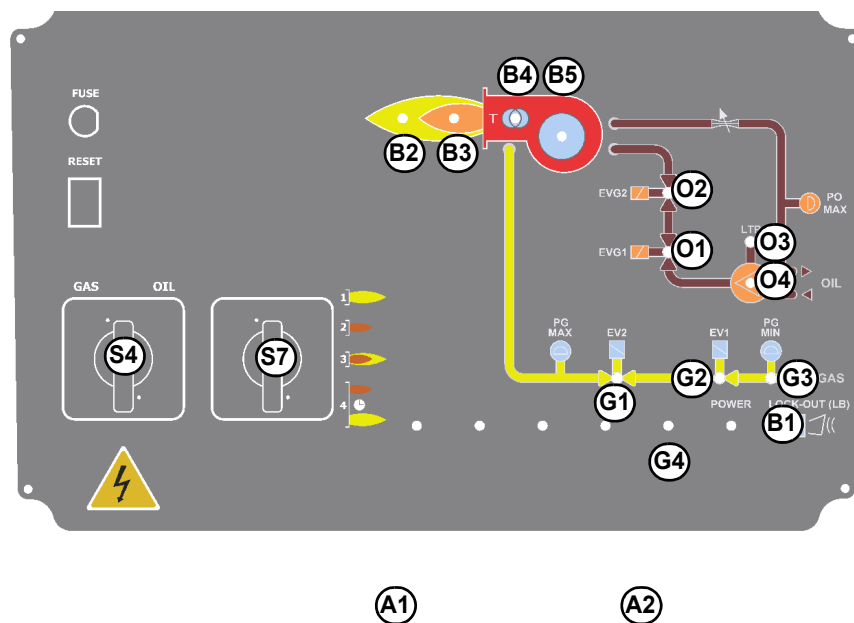
ATTENZIONE: DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO LE PARTI DEL BRUCIATORE PIÙ VICINE AL GENERATORE (FLANGIA DI ACCOPPIAMENTO) SONO SOGGETTE A RISCALDAMENTO. EVITARE DI TOCCARLE PER NON RIPORTARE USTIONI.



**PERICOLO!** Una rotazione errata del motore può provocare gravi danni a persone e cose.

**PERICOLO:** Durante le operazioni di taratura fare attenzione a non far funzionare il bruciatore con portata d'aria insufficiente (pericolo di formazione di monossido di carbonio); nel caso ciò avvenisse ridurre lentamente il gas fino a rientrare nei valori di combustione normali. **ATTENZIONE:** prima di avviare il bruciatore, assicurarsi che le valvole manuali di intercettazione siano aperte e controllare che il valore di pressione a monte della rampa sia conforme ai valori riportati nel paragrafo "Dati tecnici". Assicurarsi, inoltre, che l'interruttore generale di alimentazione sia chiuso.

Pannello frontale quadro elettrico bruciatore

**Legenda**

- B1 Spia segnalazione blocco
- B2 Spia di segnalazione funzionamento in alta fiamma
- B3 Spia di segnalazione funzionamento in bassa fiamma
- B4 Spia funzionamento trasformatore di accensione
- G1 Spia di segnalazione funzionamento elettrovalvola EV2
- G2 Spia di segnalazione funzionamento elettrovalvola EV1
- G3 Spia segnalazione consenso pressostato gas
- G4 Spia segnalazione blocco dispositivo controllo di tenuta valvole gas
- S4 Selettore combustibile
- S7 Selettore CMF (0= fermo, 1= alta fiamma, 2= bassa fiamma, 3= automatico) - solo bruciatori modulanti
- O1 Spia funzionamento elettrovalvola EVG1
- O2 Spia funzionamento elettrovalvola EVG2
- O3 Spia di segnalazione intervento termico pompa
- O4 Spia di funzionamento pompa combustibile
- A1 Modulatore (solo per bruciatori modulanti)
- A2 AZL...

**Scelta del combustibile:** Per comandare la fase di avviamento a gas o gasolio agire sul commutatore del quadro di comando del bruciatore e selezionare (1) = gas o (2) = gasolio.

Se il selettore fronte quadro è impostato su scelta (1) il rubinetto del gas deve essere aperto, mentre quello sul gasolio deve essere chiuso. Viceversa se la scelta del selettore fronte quadro è impostata su (2).

**ATTENZIONE:** nel caso si selezioni il combustibile olio, accertarsi che i rubinetti di intercettazione della linea di alimentazione e di ritorno siano aperti.

- 
- Controllare che l'apparecchiatura non sia in blocco (spia **B1**), eventualmente sbloccarla agendo sul pulsante di sblocco (reset). Verificare che la serie di termostati (o pressostati) dia il consenso di funzionamento al bruciatore.

- **Funzionamento gas** Verificare che la pressione di alimentazione del gas sia sufficiente (segnalata dall'accensione della spia **G3**).

**Nota solo per bruciatori equipaggiati con controllo di tenuta:** inizia il ciclo di verifica del dispositivo controllo di tenuta delle valvole gas, il completamento della verifica è segnalato dall'accensione dell'apposita spia sul controllo di tenuta. Terminata la verifica delle valvole gas inizia il ciclo di avviamento del bruciatore: nel caso di perdita di una valvola gas, il dispositivo di controllo tenuta va in blocco e la spia **B1** si accende.

● **NOTA:** nel caso di bruciatori equipaggiati con controllo di tenuta Dungs VPS504 la fase di preventilazione inizia solo dopo il completamento del controllo di tenuta delle valvole gas con esito positivo.

Poichè la preventilazione deve avvenire con la massima portata d'aria, l'apparecchiatura di controllo comanda l'apertura del servocomando e solo quando viene raggiunta la posizione di massima apertura inizia il conteggio del tempo di preventilazione.

- Al termine del tempo di preventilazione il servocomando si porta in posizione di completa chiusura (posizione di accensione gas) e, appena questa è raggiunta, viene inserito il trasformatore di accensione (segnalato dalla spia **B4** sul pannello grafico); si aprono le valvole del gas.
- Pochi secondi dopo l'apertura delle valvole, il trasformatore di accensione viene escluso dal circuito e la spia **B4** si spegne.
- Il bruciatore risulta così acceso, contemporaneamente il servocomando si porta verso la posizione di alta fiamma, dopo alcuni secondi, inizia il funzionamento a 2 stadi e il bruciatore si porta automaticamente in alta o in bassa fiamma a seconda delle richieste dell'impianto.

Il funzionamento in alta/bassa fiamma è segnalato dall'accensione/spegnimento della spia **B2** sul pannello grafico.

- **Funzionamento gasolio** Si avvia il motore del ventilatore ed ha inizio la fase di preventilazione. Poichè la preventilazione deve avvenire con la massima portata d'aria, l'apparecchiatura di controllo comanda l'apertura del servocomando e solo quando viene raggiunta la posizione di massima apertura, inizia il conteggio del tempo di preventilazione.
- Al termine del tempo di preventilazione, il servocomando si porta in posizione di accensione gasolio e, appena questa è raggiunta, viene inserito il trasformatore di accensione (segnalato dalla spia **B4** sul pannello grafico); successivamente si aprono le valvole del gas pilota (se presente) e del gasolio. Pochi secondi dopo l'apertura della valvole, il trasformatore di accensione viene escluso dal circuito e la spia **B4** si spegne.

Il bruciatore risulta così acceso, contemporaneamente il servocomando si porta verso la posizione di alta fiamma, dopo alcuni secondi, inizia il funzionamento a 2 stadi e il bruciatore si porta automaticamente in alta o in bassa fiamma a seconda delle richieste dell'impianto. Il funzionamento in alta/bassa fiamma è segnalato dall'accensione/spegnimento della spia **B2** sul pannello grafico.

Il combustibile, alla pressione stabilita tramite il regolatore di pressione in mandata, viene spinto dalla pompa all'ugello. L'elettrovalvola blocca l'immissione di combustibile nella camera di combustione. L'ugello è alimentato a pressione costante, mentre la pressione sulla linea di ritorno è regolata dal regolatore, a sua volta azionato dal servocomando. La portata di olio non combusto ritorna alla cisterna tramite il circuito di ritorno.

## REGOLAZIONE DELLA PORTATA ARIA E COMBUSTIBILE



**PERICOLO!** Durante le operazioni di taratura fare attenzione a non far funzionare il bruciatore con portata d'aria insufficiente (pericolo di formazione di monossido di carbonio); nel caso ciò avvenisse ridurre lentamente il combustibile fino a rientrare nei valori di combustione normali  
**ATTENZIONE!** l'eccesso di aria di combustione va regolato secondo i parametri consigliati riportati nella seguente tabella:

| Parametri di combustione consigliati |                                 |                                |
|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Combustibile                         | CO <sub>2</sub> Consigliato (%) | O <sub>2</sub> Consigliato (%) |
| Gas naturale                         | 9 ÷ 10                          | 3 ÷ 4.8                        |
| Gasolio                              | 11.5 ÷ 13                       | 2.9 ÷ 4.9                      |
| GPL                                  | 11 ÷ 12                         | 2.8 ÷ 4.3                      |

### Regolazione - descrizione generale

La regolazione delle portate di aria e di combustibile si esegue prima alla massima potenza ("alta fiamma") agendo rispettivamente sulla serranda dell'aria e sul settore variabile.

- Verificare che i parametri di combustione rientrino nei limiti consigliati.
- Verificare la portata misurandola al contatore o, nel caso non fosse possibile, verificando la pressione in testa di combustione con un manometro differenziale, come descritto al paragrafo "Misura della pressione del gas in testa di combustione".
- Successivamente, regolare la combustione in tutti i punti intermedi tra il massimo e il minimo, definendo il profilo della lamina del settore variabile. Il settore variabile stabilisce il rapporto aria/gas in tali punti, regolando l'apertura-chiusura della valvola a farfalla del gas.
- Infine, stabilire la potenza della bassa fiamma agendo sul microinterruttore di bassa fiamma del servocomando al fine di evitare che la potenza in bassa fiamma sia troppo elevata oppure che la temperatura dei fumi sia troppo bassa da causare condensazioni nel camino.

## REGOLAZIONE PER FUNZIONAMENTO A GAS

### Regolazione - descrizione generale

- La regolazione delle portate di aria e di gas si esegue prima alla massima potenza ("alta fiamma") agendo rispettivamente sulla serranda dell'aria e sullo stabilizzatore presente sul gruppo valvole del gas.
- Verificare che i parametri di combustione rientrino nei limiti consigliati.
- Verificare la portata misurandola al contatore o, nel caso non fosse possibile, verificando la pressione in testa di combustione con un manometro differenziale, come descritto al paragrafo "Misura della pressione del gas in testa di combustione".
- Successivamente, regolare la combustione in tutti i punti intermedi tra il massimo e il minimo, definendo il profilo della lamina del settore variabile (solo bruciatori progressivi-modulanti). Il settore variabile stabilisce il rapporto aria/gas in tali punti, regolando l'apertura-chiusura della valvola a farfalla del gas.
- Infine, stabilire la potenza della bassa fiamma agendo sul microinterruttore di bassa fiamma del servocomando al fine di evitare che la potenza in bassa fiamma sia troppo elevata oppure che la temperatura dei fumi sia troppo bassa da causare condensazioni nel camino.

Per variare la taratura del bruciatore durante il collaudo presso l'impianto, attenersi alle procedure riportate di seguito.

### Regolazione delle portate aria e gas con servocomando Siemens SQM40..

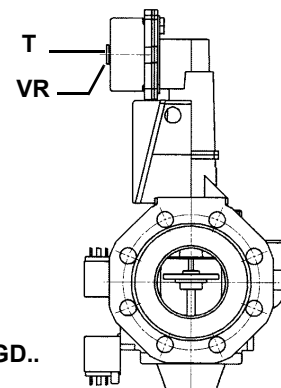
### Regolazione delle portate aria e gas con servocomando Siemens SQM40..

- 1 Controllare il senso di rotazione del motore ventilatore
- 2 Solo per bruciatori con **Dungs Multibloc MB-DLE**: prima di avviare il bruciatore, regolare l'apertura lenta del gruppo valvole: per la regolazione dell'apertura lenta, togliere la calottina **T**, capovolverla ed inserirla sul perno **VR** con l'apposita scanalatura posta sulla parte superiore. Avvitando la portata di accensione diminuisce, svitando la portata di accensione aumenta. Non regolare la vite **VR** con un cacciavite.

Nota: La vite VSB deve essere tolta solamente per la sostituzione della bobina.

- 9 Regolare la **portata del gas in alta fiamma** ai valori richiesti dalla caldaia/utilizzo, agendo sullo stabilizzatore di pressione del gruppo valvole:

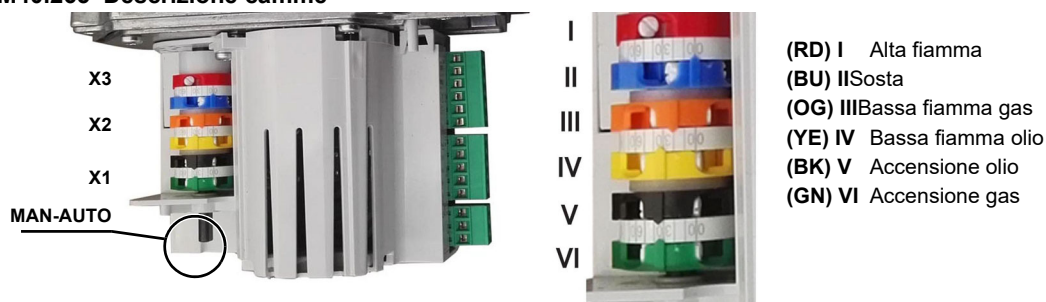
- **valvole Siemens VGD:** per aumentare o diminuire la pressione e di conseguenza la portata di gas, agire con un cacciavite sulla vite di regolazione **VR** dopo avere tolto il tappo **T**; avvitando la portata aumenta, svitando diminuisce (vedi figura).



Siemens VGD..

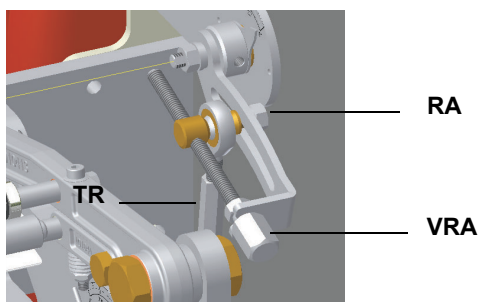
- 3 Prima di avviare il bruciatore, per potere raggiungere in sicurezza la posizione di alta fiamma, portare il microinterruttore di alta fiamma del servocomando, in corrispondenza di quello di bassa fiamma (in modo da fare funzionare il bruciatore al minimo della potenza).
- 4 avviare il bruciatore, tramite la serie di termostati; attendere che finisca la fase di preventilazione e che il bruciatore si accenda;
- 5 portare il bruciatore in alta fiamma tramite il termostato **TAB** (per i bruciatori modulanti, fare riferimento al paragrafo relativo).
- 6 Spostare, quindi, il microinterruttore di alta fiamma del servocomando su valori progressivamente più alti fino a raggiungere la posizione di alta fiamma, sempre controllando i valori di combustione ed eventualmente controllando il gas tramite lo stabilizzatore del gruppo valvole e l'aria tramite la camma asolata (vedi punti successivi).
- 7 procedere con le regolazioni di aria e gas: monitorando costantemente l'analisi dei fumi, al fine di evitare combustioni in difetto d'aria, dosare l'aria in base alla variazione della portata del gas effettuata secondo la procedura riportata di seguito.

#### SQM40.265 Descrizione camme



- 8 Per regolare la **portata d'aria in alta fiamma**, allentare il dado **RA** e ruotare la vite **VRA**, fino ad ottenere la portata d'aria desiderata: spostando il tirante **TR** verso l'albero della serranda, la serranda si apre e la portata d'aria aumenta, spostandolo lontano dall'albero, la serranda si chiude e la portata diminuisce.

**Attenzione!** Ad operazioni ultimate, assicurarsi di aver fissato il dado di bloccaggio **RA**. Non cambiare la posizione dei tiranti della serranda dell'aria.



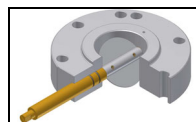
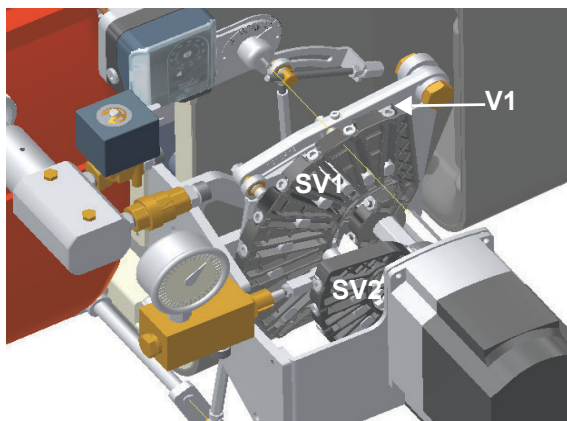
- 10 Se necessario, regolare la posizione della testa di combustione (vedi relativo paragrafo).



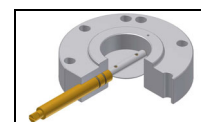
**Attenzione!** se si varia la posizione della testa, ripetere le regolazioni di aria e gas descritte ai punti precedenti.

- 11 Dopo avere regolato le portate di aria e gas alla potenza massima, procedere alla regolazione punto per punto sul settore variabile (lato gas) **SV1** fino al punto di minima potenza.
- 12 Per regolare punto-punto il settore variabile, spostare prima il microinterruttore di bassa fiamma del gas appena sotto il massimo (90°);
- 13 portare il termostato **TAB** al minimo in modo che il servocomando agisca in chiusura, (per i bruciatori modulanti, fare riferimento al paragrafo relativo)
- 14 spostare il microinterruttore di bassa fiamma del gas verso il minimo, in modo che il servocomando inizi a chiudere fino a che i due cuscinetti siano in corrispondenza della vite di regolazione relativa al punto immediatamente inferiore: avvitare la vite **V1** per

aumentare la portata, svitare per diminuirla.



Valvola a farfalla aperta



Valvola a farfalla chiusa

15 Spostare nuovamente il microinterruttore di bassa fiamma verso il minimo fino alla successiva vite e ripetere quanto descritto al punto precedente, continuare in questo modo fino a raggiungere il punto di bassa fiamma desiderato.

16 Procedere, ora, alla regolazione dei pressostati.

17

### **Bruciatori modulanti**

Per regolare i bruciatori modulanti, servirsi del selettore **CMF** presente sul pannello di controllo del bruciatore (vd. figura), invece di utilizzare il termostato **TAB** come descritto nella regolazione dei bruciatori progressivi. Procedere alla regolazione come descritto nei paragrafi precedenti, facendo attenzione all'impiego del selettore **CMF**.

La posizione del selettore determina gli stadi di funzionamento: per portare il bruciatore in alta fiamma, porre il selettore CMF a 1, per portarlo in bassa fiamma porre **CMF** a 2.



CMF = 0 servocomando fermo nella posizione in cui si trova

CMF = 1 funzionamento alta fiamma

CMF = 2 funzionamento bassa fiamma

CMF = 3 funzionamento automatico

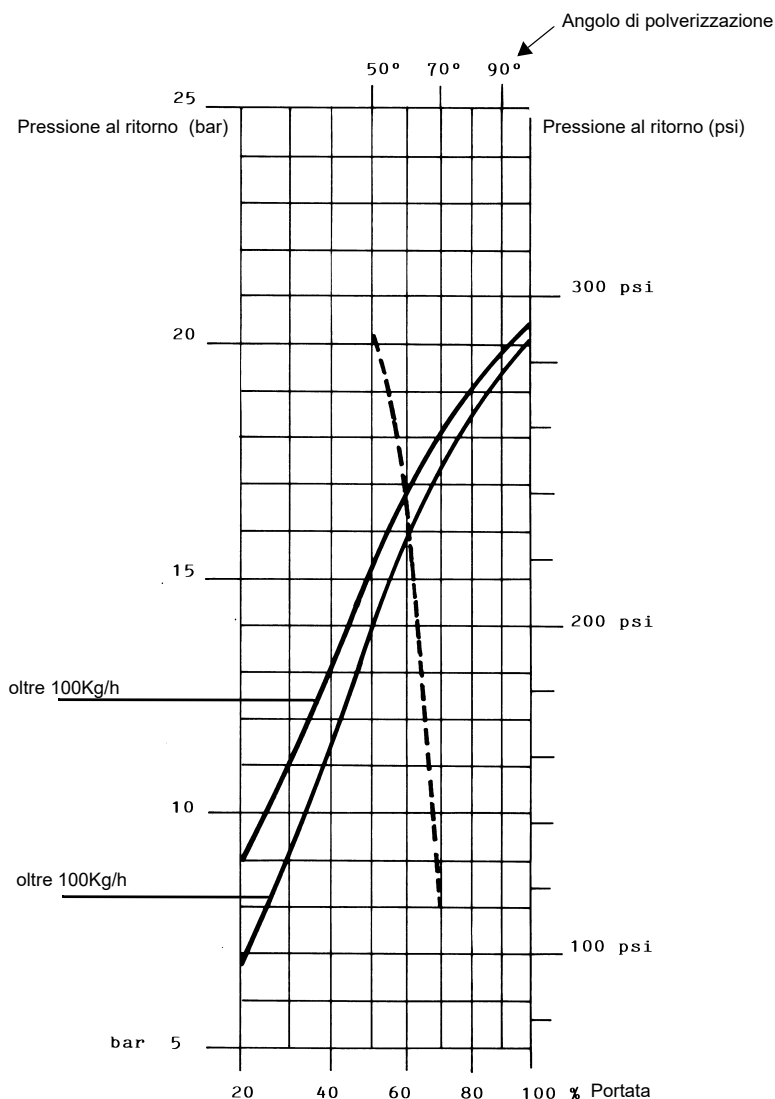
## Procedura di regolazione nel funzionamento a gasolio

La portata del gasolio viene regolata scegliendo un ugello (del tipo a riflusso) di dimensione adatta alla potenza della caldaia/utilizzo e tarando le pressioni di mandata e di ritorno secondo i valori riportati in tabella e nel diagramma di Fig. 18 (per la lettura delle pressioni consultare i paragrafi successivi).

### UGELLO FLUIDICS: DIAGRAMMA DI RIFERIMENTO (INDICATIVO)

| DIMENSIONE | PORTATA kg/h |     |
|------------|--------------|-----|
|            | Min          | Max |
| 40         | 13           | 40  |
| 50         | 16           | 50  |
| 60         | 20           | 60  |
| 70         | 23           | 70  |
| 80         | 26           | 80  |
| 90         | 30           | 90  |
| 100        | 33           | 100 |
| 115        | 38           | 115 |
| 130        | 43           | 130 |
| 145        | 48           | 145 |
| 160        | 53           | 160 |
| 180        | 59           | 180 |
| 200        | 66           | 200 |
| 225        | 74           | 225 |
| 250        | 82           | 250 |
| 275        | 91           | 275 |
| 300        | 99           | 300 |
| 330        | 109          | 330 |
| 360        | 119          | 360 |
| 400        | 132          | 400 |
| 450        | 148          | 450 |
| 500        | 165          | 500 |
| 550        | 181          | 550 |
| 600        | 198          | 600 |
| 650        | 214          | 650 |
| 700        | 231          | 700 |
| 750        | 250          | 750 |
| 800        | 267          | 800 |

Tab. 1

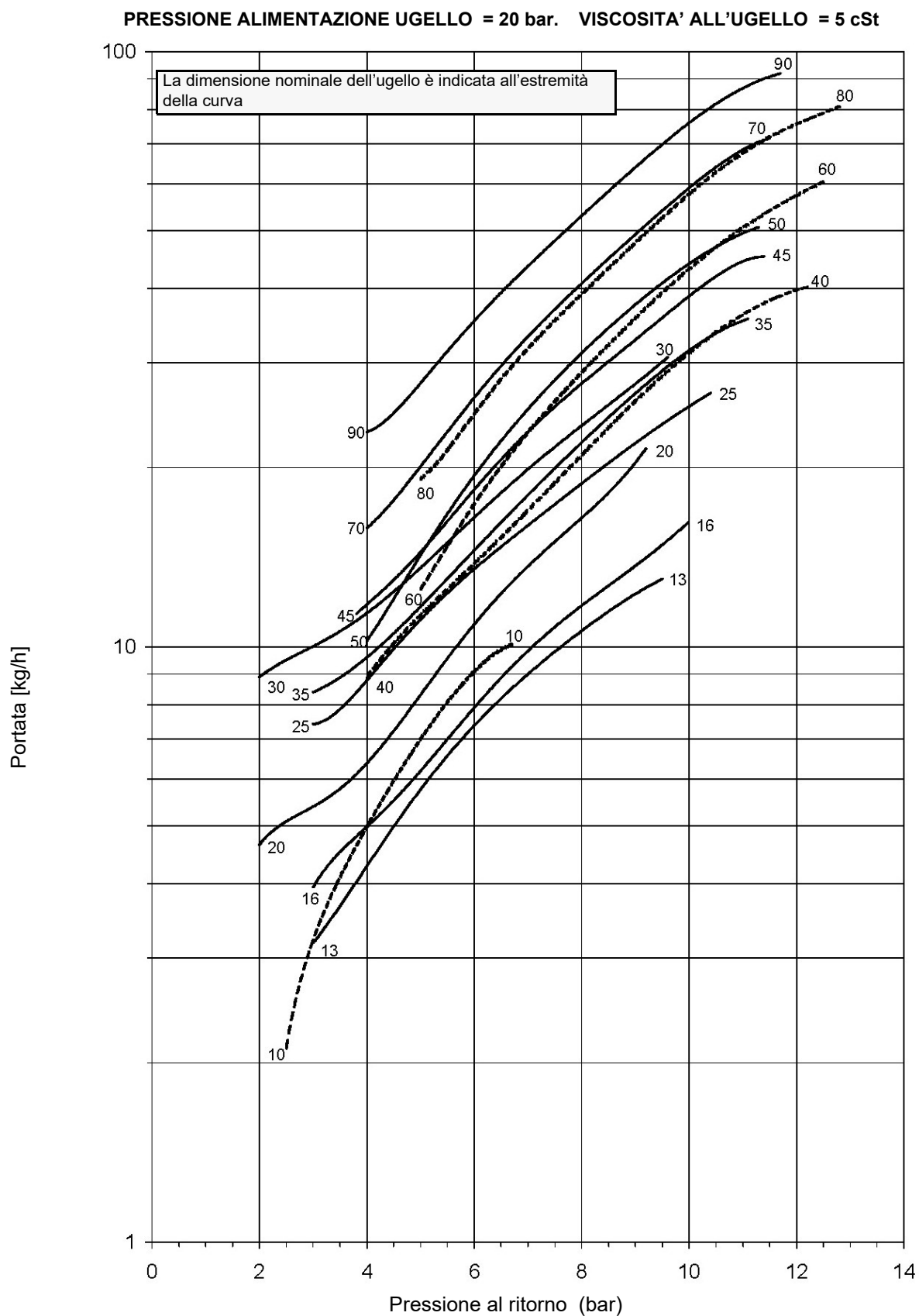


**PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 25 bar**

----- Angolo di polverizzazione in funzione della pressione di ritorno  
 \_\_\_\_\_ Portata %

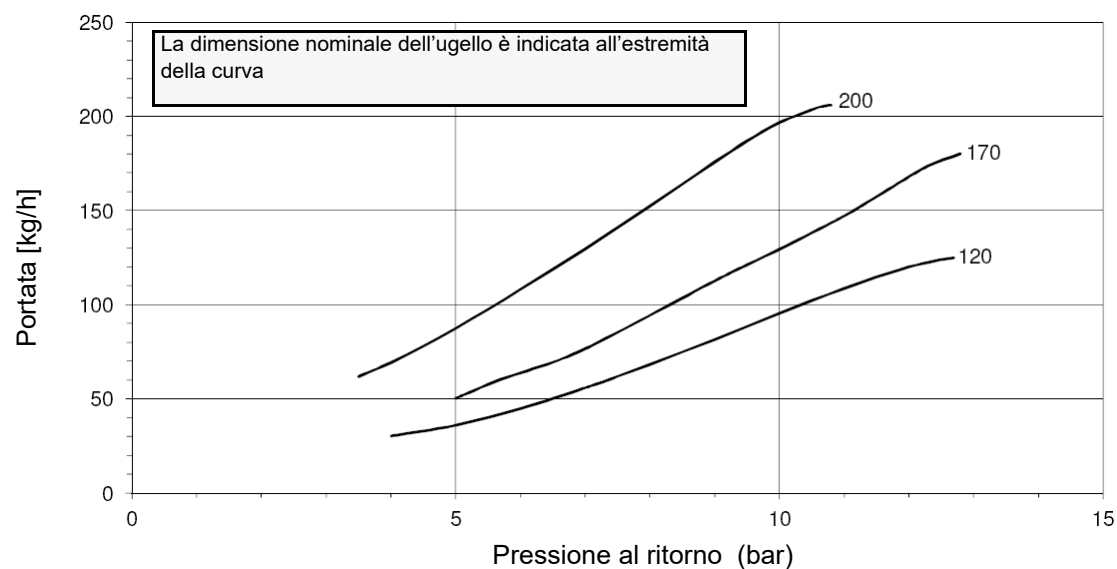
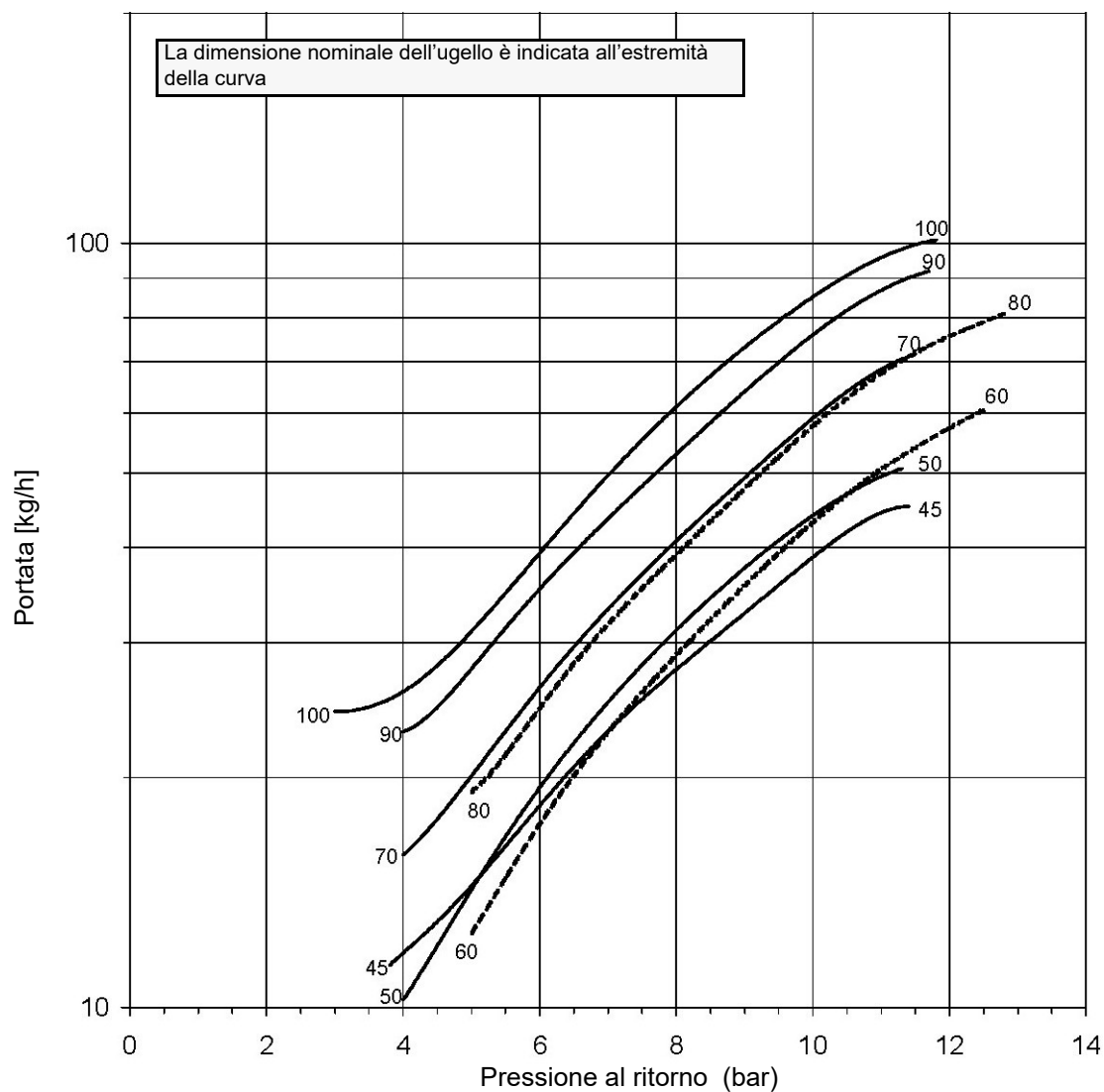


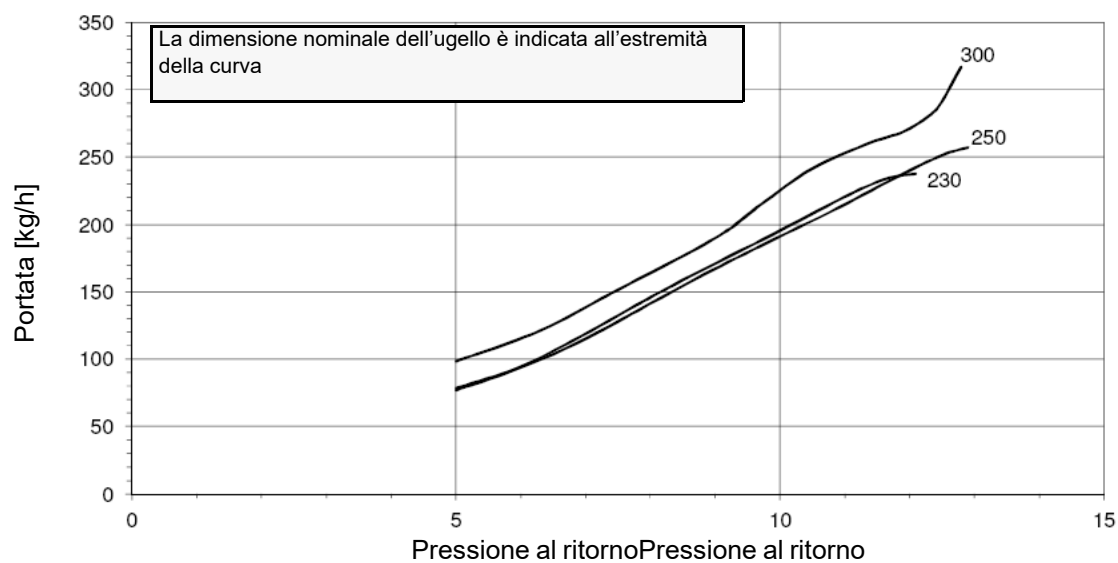
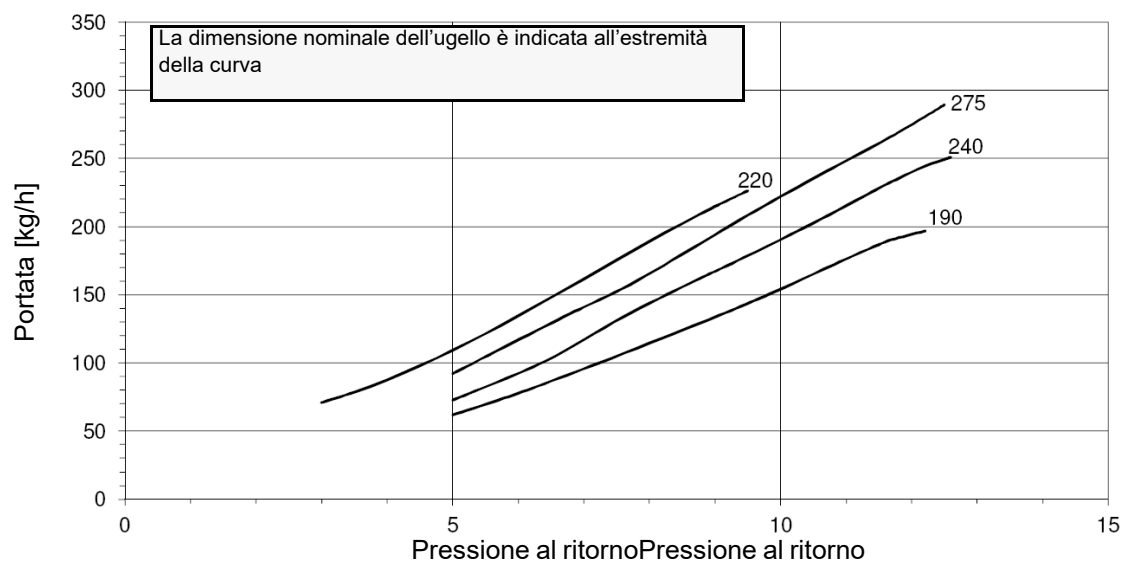
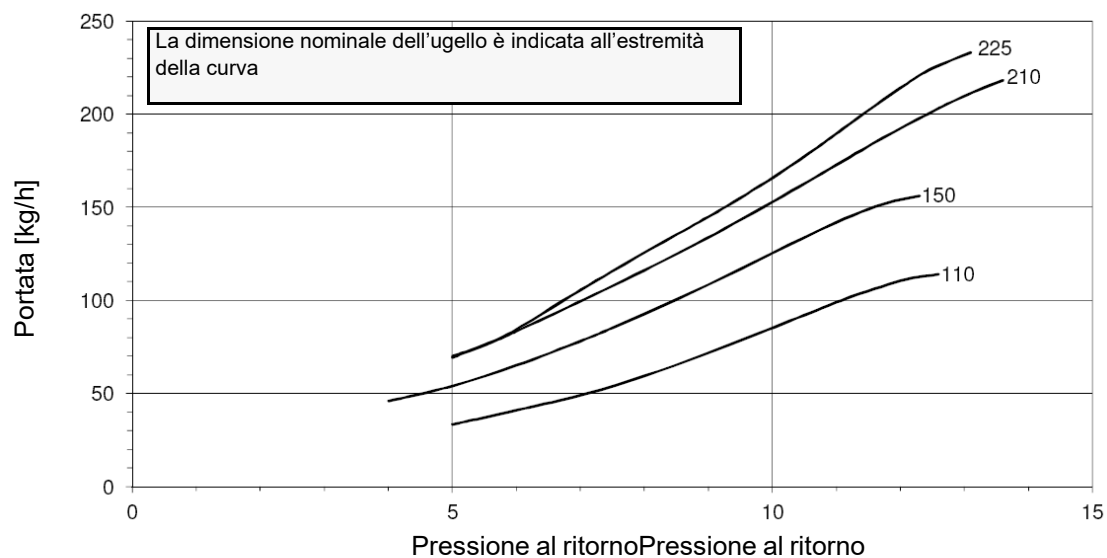
**ATTENZIONE!** La massima portata indicata si ottiene con il ritorno completamente chiuso.

**FLUIDICS KW3...60°**

**FLUIDICS KW3...60°**

**PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 20 bar. VISCOSITA' ALL'UGELLO = 5 cS**



**FLUIDICS KW3...60°****PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 20 bar. VISCOSITA' ALL'UGELLO = 5 cSt**

## REGOLAZIONE DEL GRUPPO VALVOLE

### Multibloc MB-DLE

Il Multibloc è un gruppo compatto composto da due valvole, pressostato gas, stabilizzatore di pressione e filtro gas.

La regolazione della portata della valvola gas si effettua tramite il regolatore **RP**, dopo aver allentato di alcuni giri la vite di bloccaggio **VB**.

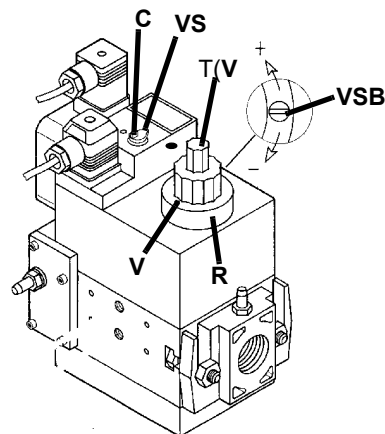
Svitando il regolatore **RP** la valvola si apre, avvitandolo si chiude.

Per la regolazione dello scatto rapido togliere la calottina **T**, capovolverla ed inserirla sul perno **VR** con l'apposita scanalatura posta sulla parte superiore. Avvitando la portata di accensione diminuisce, svitando la portata di accensione aumenta.

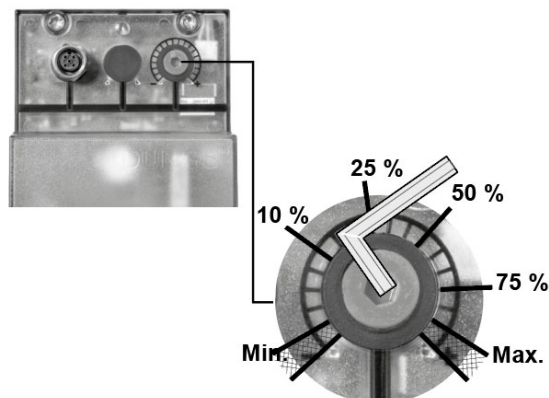
Non regolare la vite **VR** con un cacciavite.

Lo stabilizzatore di pressione si regola agendo sulla vite **VS** posta sotto il coperchietto **C**: avvitando la pressione aumenta, svitando diminuisce.

**N.B.:** La vite **VSB** deve essere tolta solamente per la sostituzione della bobina.



### MultiBloc MBE Regolazione VD-R con PS



| Pressione di uscita | MIN                           | 10%                            | 25%                              | 50%                               | 75%                               | MAX                               |
|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>PS-10/40</b>     | 4 mbar<br>0,4 kPa<br>2 "w.c.  | 10 mbar<br>1,0 kPa<br>4 "w.c.  | 25 mbar<br>2,5 kPa<br>10 "w.c.   | 50 mbar<br>5,0 kPa<br>20 "w.c.    | 75 mbar<br>7,5 kPa<br>30 "w.c.    | 100 mbar<br>10,0 kPa<br>40 "w.c.  |
| <b>PS-50/200</b>    | 20 mbar<br>2,0 kPa<br>8 "w.c. | 50 mbar<br>5,0 kPa<br>20 "w.c. | 125 mbar<br>12,5 kPa<br>50 "w.c. | 250 mbar<br>25,0 kPa<br>100 "w.c. | 375 mbar<br>37,5 kPa<br>150 "w.c. | 500 mbar<br>50,0 kPa<br>200 "w.c. |

Per impostare la pressione in uscita del regolatore VD-R, agire sull'apposita ghiera di regolazione.

La posizione dell'indicatore nella ghiera indica il valore della pressione in uscita calcolata come percentuale del fondo scala del sensore PS.

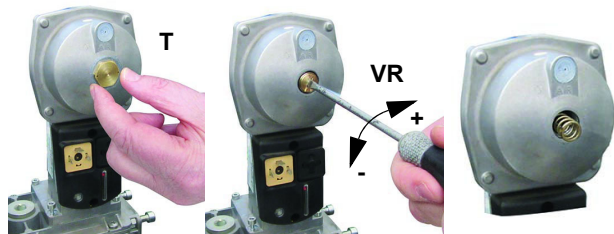


**Attenzione:** verificare che il range della molla installata sia compatibile con la pressione del gas in testa del bruciatore (vedi apposito diagramma) a cui vanno sommati la contropressione e circa 5 / 10 mbar per perdite varie e condotta gas.



**Con la regolazione della pressione di uscita non devono essere raggiunte o superate condizioni di esercizio del bruciatore pericolose!**

### Siemens VGD../VRD.. versione con SKP2



| Campo di lavoro (mbar) |        |          |            |
|------------------------|--------|----------|------------|
|                        | neutra | gialla   | rossa      |
| Colore molla SKP 25.0  | 0 ÷ 22 | 15 ÷ 120 | 100 ÷ 250  |
| Colore molla SKP 25.4  |        | 7 ÷ 700  | 150 ÷ 1500 |

Il campo di regolazione della pressione, a valle del gruppo valvole, varia in base al tipo di molla in dotazione al gruppo valvole.

Per sostituire la molla in dotazione al gruppo valvole, procedere come descritto in figura e ricordarsi di incollare la targhetta di specificazione della molla sulla targhetta d'identificazione.

Per aumentare o diminuire la pressione e di conseguenza la portata di gas, agire con un cacciavite sulla vite di regolazione VR dopo avere tolto il tappo T. Avvitando la portata aumenta, svitando diminuisce.

## Taratura dei pressostati di aria e di gas

Il **pressostato aria** ha la funzione di mettere in sicurezza (bloccare) l'apparecchiatura di controllo fiamma se la pressione dell'aria non è quella prevista. In caso di blocco, sbloccare il bruciatore servendosi del pulsante di sblocco dell'apparecchiatura, presente sul pannello di controllo del bruciatore.

I **pressostati gas** controllano la pressione per impedire il funzionamento del bruciatore nei casi in cui il valore di pressione non sia compreso nel campo di pressione ammissibile.

### Taratura pressostato gas di minima

Con il bruciatore funzionante alla potenza massima, aumentare la pressione di regolazione girando lentamente in senso orario l'apposita manopolina fino all'arresto del bruciatore, attenzione non va in blocco e il display visualizza l'errore "**Err c20 d0**".

Per la taratura del pressostato gas procedere come segue:

- Assicurarsi che il filtro sia pulito.
- Togliere il coperchio di plastica trasparente.
- Con il bruciatore in funzione alla massima potenza, misurare la pressione del gas sulla presa di pressione del pressostato.
- Chiudere lentamente la valvola manuale di intercettazione a monte pressostato (vedi diagramma installazione rampe gas), fino a riscontrare una riduzione della pressione del 50% rispetto al valore letto in precedenza. Controllare che non aumenti il valore di CO nei fumi: se il valore di CO è superiore ai limiti di legge, aprire lentamente la valvola di intercettazione fino a rientrare nei suddetti limiti.
- Verificare che il bruciatore funzioni regolarmente.
- Ruotare la ghiera di regolazione del pressostato in senso orario (per aumentare la pressione), fino allo spegnimento del bruciatore.
- Aprire completamente la valvola manuale di intercettazione
- Rimontare il coperchio trasparente.

### Taratura pressostato gas di massima (dove presente)

Per la taratura procedere come segue, a seconda della posizione di montaggio del pressostato di massima:

- togliere il coperchio di plastica trasparente del pressostato.
- se il pressostato di massima è montato a monte delle valvole del gas: misurare la pressione del gas in rete con fiamma spenta; impostare, sulla ghiera di regolazione **VR**, il valore letto aumentato del 30%.
- Se, invece, il pressostato di massima è montato dopo il gruppo "regolatore-valvole gas" e prima della valvola a farfalla: accendere il bruciatore, regolarlo secondo la procedura riportata ai precedenti paragrafi. Misurare, quindi, la pressione del gas alla portata di esercizio, dopo il gruppo "regolatore-valvole gas" e prima della valvola a farfalla; impostare, sulla ghiera di regolazione **VR**, il valore letto, aumentato del 30%.
- rimontare il coperchio di plastica trasparente.

### Taratura pressostato aria

Procedere con la taratura del pressostato aria come segue:

- Togliere il coperchio di plastica trasparente.
- Dopo aver completato le tarature di aria e combustibile, accendere il bruciatore.
- Con il bruciatore in bassa fiamma, ruotare lentamente la ghiera di regolazione **VR** in senso orario (per aumentare la pressione di taratura) fino ad ottenere il blocco del bruciatore, leggere il valore di pressione sulla scala e reimpostarlo ad un valore inferiore del 15% circa.
- Ripetere il ciclo di accensione del bruciatore e controllare che funzioni correttamente.
- Rimontare il coperchio trasparente sul pressostato.

### Pressostato gas controllo perdite PGCP (con apparecchiatura di controllo Siemens LDU/LME7x Siemens LMV)

- Togliere il coperchio di plastica trasparente sul pressostato.
- Regolare il pressostato PGCP allo stesso valore impostato per il pressostato gas di minima pressione.
- Rimontare il coperchio di plastica trasparente.



### Procedura tecnica di sostituzione del pacco filtrante

- 1 Chiudere la valvola di intercettazione combustibile a monte/valle del filtro autopulente
- 2 Togliere tensioni da eventuali apparecchiature elettriche a bordo filtro (esempio motorizzazioni o resistenze)



**ATTENZIONE!** Svuotare l'impianto svitando il tappo di spurgo posto sul fondo del filtro autopulente

- 3 Scollegare la tubazione (o tubo flessibile) in uscita dal coperchio del filtro autopulente

- 4 Sfilare il coperchio con tutto il pacco filtrante, lasciando la sola vaschetta sulla rampa
- 5 Pulire i residui sul fondo della vaschetta e cestello (rete), pulire la sede dell'O-Ring di tenuta



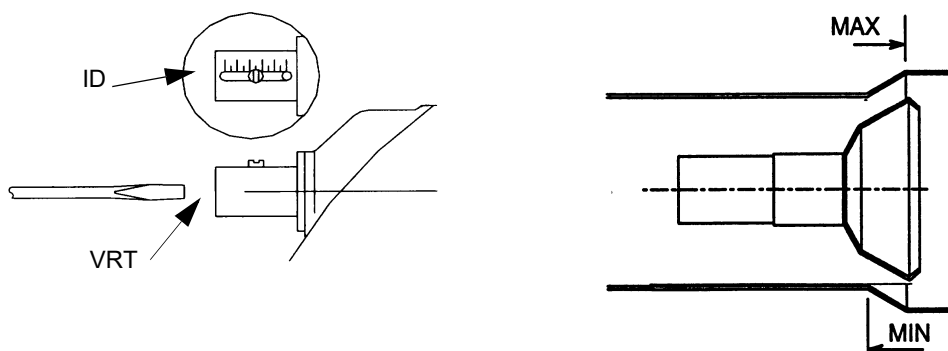
**ATTENZIONE!** Sostituire L'O-ring di tenuta fra vaschetta e coperchio

- 6 Inserire nuovamente il pacco filtrante assicurandosi di rispettare il corretto verso di entrata/uscita o eventuali riferimenti su coperchio e vaschetta
- 7 Ripristinare il filtro seguendo le operazioni dall'ordine inverso
- 8 Assicurarsi che non ci siano perdite e dare tensioni alle eventuali apparecchiature elettriche a bordo filtro

## REGOLAZIONE TESTA

### Regolazione testa di combustione

Il bruciatore viene regolato in fabbrica con la testa in posizione "MAX.", corrispondente alla massima potenza. Per il funzionamento a potenza ridotta arretrare progressivamente la testa di combustione verso la posizione "MIN.", avvitando la vite **VRT**. L'indice **ID** indica lo spostamento della testa di combustione.

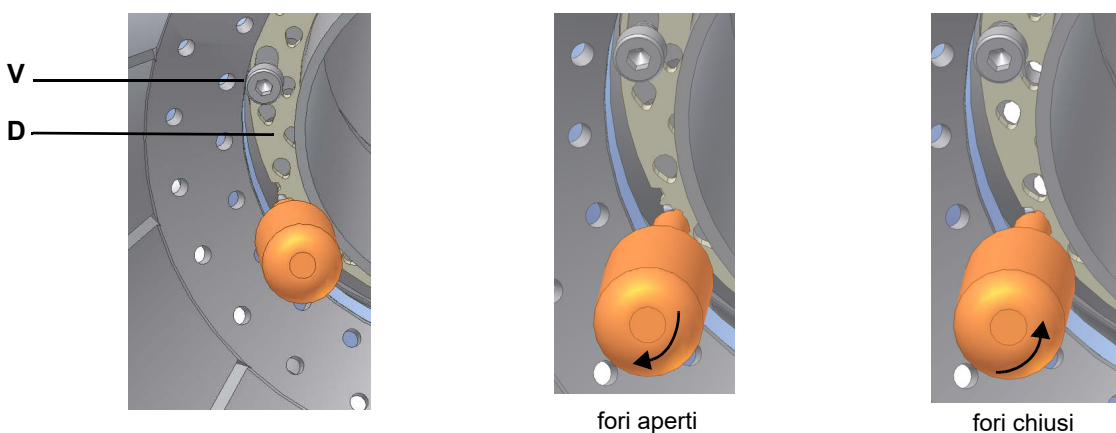


**Attenzione!** se si varia la posizione della testa, ripetere le regolazioni di aria e combustibile descritte ai punti precedenti.

### Regolazione del flusso di gas tramite i fori centro testa

Per regolare, solo se necessario, il flusso di gas, chiudere parzialmente i fori del disco forato, seguendo la procedura riportata sotto:

- 1 allentare le tre viti **V** che fissano il disco forato **D**;
- 2 agendo con un cacciavite sulle tacche di regolazione del disco forato, farlo scorrere in senso orario/antiorario in modo da aprire/chiudere i fori;
- 3 ultimata la regolazione, fissare le viti **V**.



Il piattello deve essere regolato durante la messa in servizio dell'impianto.

La taratura di fabbrica dipende dalla tipologia di combustibile per il quale il bruciatore è stato progettato:

- Per bruciatori a metano i fori sono completamente aperti.

## PARTE IV: MANUTENZIONE

Almeno un volta all'anno eseguire le operazioni di manutenzione riportate nel seguito. Nel caso di servizio stagionale si raccomanda di eseguire la manutenzione alla fine di ogni stagione di riscaldamento; nel caso di servizio continuativo la manutenzione va eseguita ogni 6 mesi.



**ATTENZIONE! TUTTI GLI INTERVENTI SUL BRUCIATORE DEVONO ESSERE EFFETTUATI CON L'INTERRUTTORE ELETTRICO GENERALE APERTO E VALVOLE MANUALI DI INTERCETTAZIONE DEL COMBUSTIBILE CHIUSE. ATTENZIONE: LEGGERE SCRUPolosAMENTE LE AVVERTENZE RIPORTATE ALL'INIZIO DEL MANUALE.**

## OPERAZIONI PERIODICHE

- Prima di ogni manutenzione
  - 1 - assicurarsi che valvola manuale in ingresso rampa gas sia chiusa
  - 2 - assicurarsi che l'interruttore principale dell'impianto sia spento e assicurarsi che non possa essere reinserito da terzi
  - 3 - togliere tensione al quadro. A bruciatore spento verificare che il contatore del gas sia fermo. Nel caso dovesse girare, ricercare eventuali perdite.
- Pulire la ventola utilizzando, se disponibile, l'aria compressa e/o un pennello a secco o stracci. Se necessario smontare la ventola dall'albero motore e lavarla utilizzando prodotti detergenti non corrosivi. Prima di smontare la ventola, rilevare le misure rispetto all'albero motore, in modo da rimontarla nella stessa posizione.
- Verificare che tutte le parti a contatto con l'aria comburente (cassetto aria, rete di protezione e coclea) siano pulite e sgombre da qualsiasi impedimento al libero afflusso. Pulire utilizzando, se disponibile, l'aria compressa e/o un pennello a secco o stracci. Eventualmente lavare utilizzando prodotti detergenti non corrosivi.
- Verificare lo stato della testa di combustione. La testa deve essere integra in tutte le parti e la rete aderente al cilindro metallico interno. In caso di rotture, foratura, taglio o scollamento di una o più parti è mandatorio sostituire la testa stessa. Il boccaglio deve essere sostituito nel caso di evidenti rotture o forature anomale. Leggere deformazioni che non influenzano la combustione possono essere accettate.
- Esame degli elettrodi di accensione, pulizia, eventuale registrazione e, se necessario, sostituzione
- Esame elettrodo/fotocellula di rilevazione (a seconda del modello di bruciatore), pulizia, eventuale registrazione e, se necessario, sostituzione. In caso di dubbio verificare il circuito di rilevazione, dopo aver rimesso in funzione il bruciatore, seguire gli schemi riportati nel manuale. La guarnizione tra testa di combustione e flangia corpo bruciatore deve essere sostituita con una flangia a tenuta gas idonea al combustibile usato. Verificare il buono stato della guarnizione tra bruciatore e generatore. Eventualmente sostituirla
- Prima di smontare il miscelatore interno al bruciatore si la posizione delle palette e posizione in modo da ripristinarlo correttamente dopo la pulizia o la sostituzione. Esame del motore: non è necessaria nessuna specifica manutenzione. In caso di rumori anomali, durante il funzionamento verificare lo stato dei cuscinetti ed eventualmente sostituirli o sostituire completamente il motore.
- Controllare e pulire la cartuccia del filtro gas; sostituirla se necessario.
- Smontaggio esame e pulizia testa di combustione
- Pulizia ed ingrassaggio di leveraggi e parti rotanti.



**ATTENZIONE! Se, durante le operazioni di manutenzione, si rendesse necessario smontare le parti costituenti la rampa del gas, ricordarsi di eseguire, una volta rimontata la rampa, la prova di tenuta secondo le modalità previste dalle normative vigenti.**



- Almeno ogni 2 mesi, o con frequenza maggiore a seconda dei casi, eseguire una pulizia del locale di installazione del bruciatore.
- Evitare di lasciare all'interno del locale di installazioni, carte, sacchetti di nylon, ecc... Potrebbero venire aspirati dal bruciatore e creare malfunzionamento.
- Verificare che le aperture di aerazione del locale siano prive di ostruzioni.

## Manutenzione del filtro gas

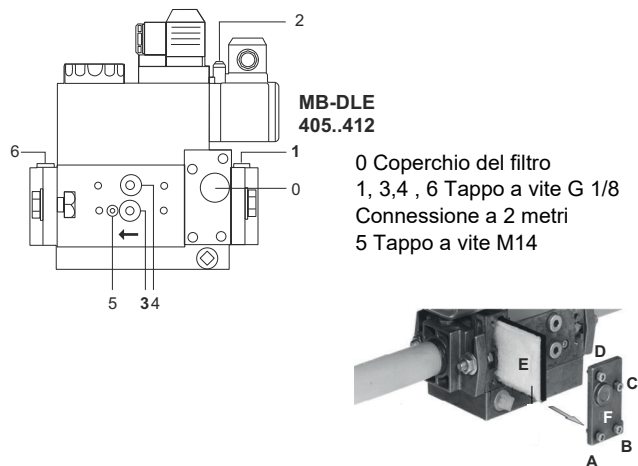
Le rampe gas possono avere un filtro incluso nel corpo valvola quando un Multiblock MB-DLE è fornito. Negli altri casi è presente un filtro dedicato. A seguire le istruzioni per la manutenzione del filtro



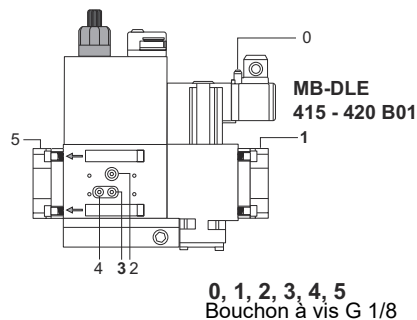
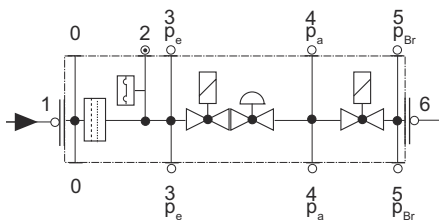
**PERICOLO:** prima di aprire il filtro chiudere la valvola di intercettazione del gas a valle e sfiatare; assicurarsi, inoltre, che al suo interno non vi sia gas in pressione.

### Filtro gas incluso nel corpo valvola

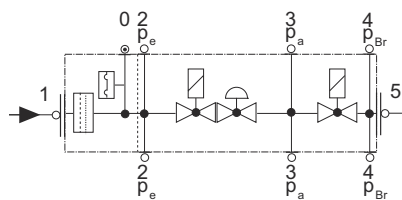
Per pulire o sostituire il filtro gas procedere nel modo seguente:



#### Prese di pressione



#### Prese di pressione



- Pulire o sostituire il filtro se la differenza di pressione fra i punti 1 e 3 è  $\Delta p > 10$  mbar.
- Pulire o sostituire il filtro se la differenza di pressione fra i punti 1 e 3 risulta raddoppiata dall'ultimo controllo.

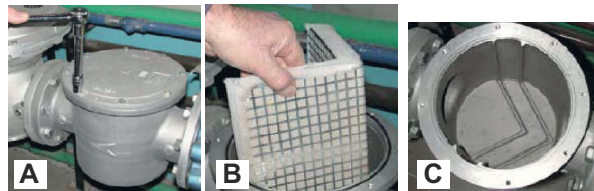
Il cambio del filtro può essere effettuato senza smontare la valvola.

- 1 Interrompere l'afflusso del gas chiudendo il rubinetto manuale di intercettazione.
- 2 Svitare le viti A ÷ D con una chiave esagonale n. 3 e togliere il coperchio del filtro E
- 3 Sostituire la cartuccia del filtro E
- 4 Rimontare il coperchio F, riavvitare e stringere senza sforzo le viti A ÷ D
- 5 Effettuare un controllo funzionale di tenuta,  $p_{max.} = 360$  mbar.
- 6 Attenzione a non fare cadere lo sporco dentro la valvola.

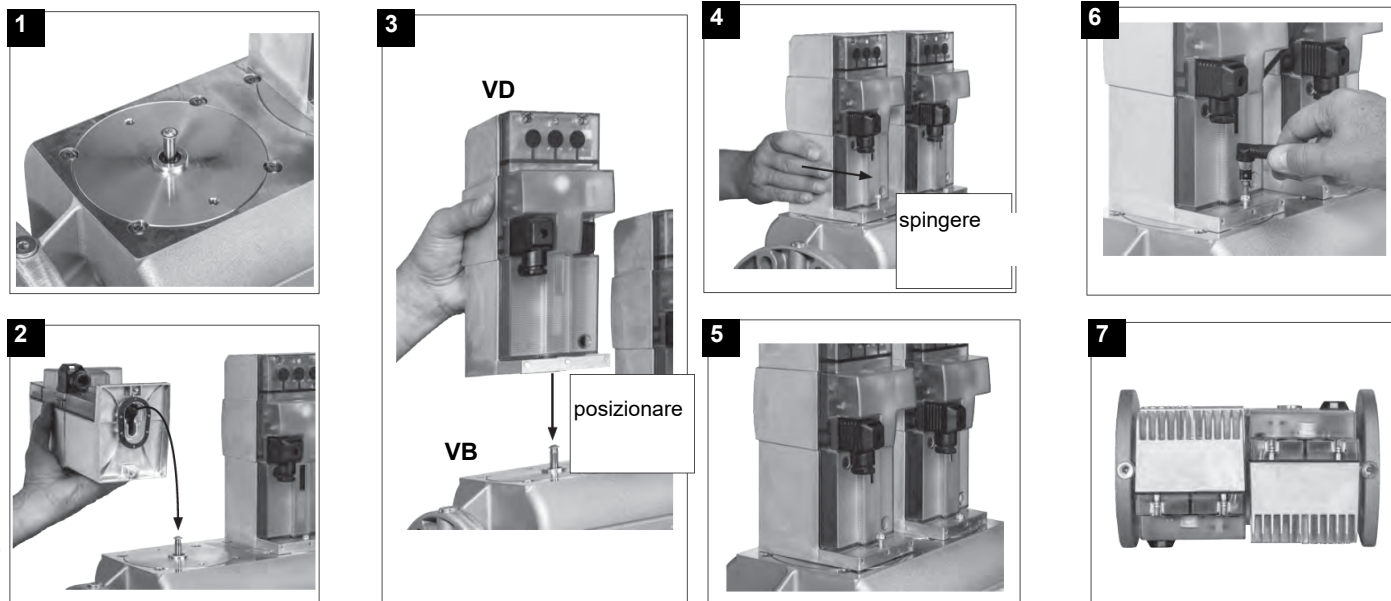
### Filtro gas in linea

Per pulire o sostituire il filtro gas procedere nel modo seguente:

- 1 togliere il coperchio svitando le viti di bloccaggio (A);
- 2 smontare la cartuccia filtrante (B), pulirla con acqua e sapone, soffiare con aria compressa (o sostituirla se necessario)
- 3 rimontare la cartuccia nella posizione iniziale controllando che sia sistemata tra le apposite guide e che non ostacoli il montaggio del coperchio;
- 4 facendo attenzione che l'o-Ring sia sistemato nell'apposita cava (C), richiudere il coperchio bloccandolo con le apposite viti (A).

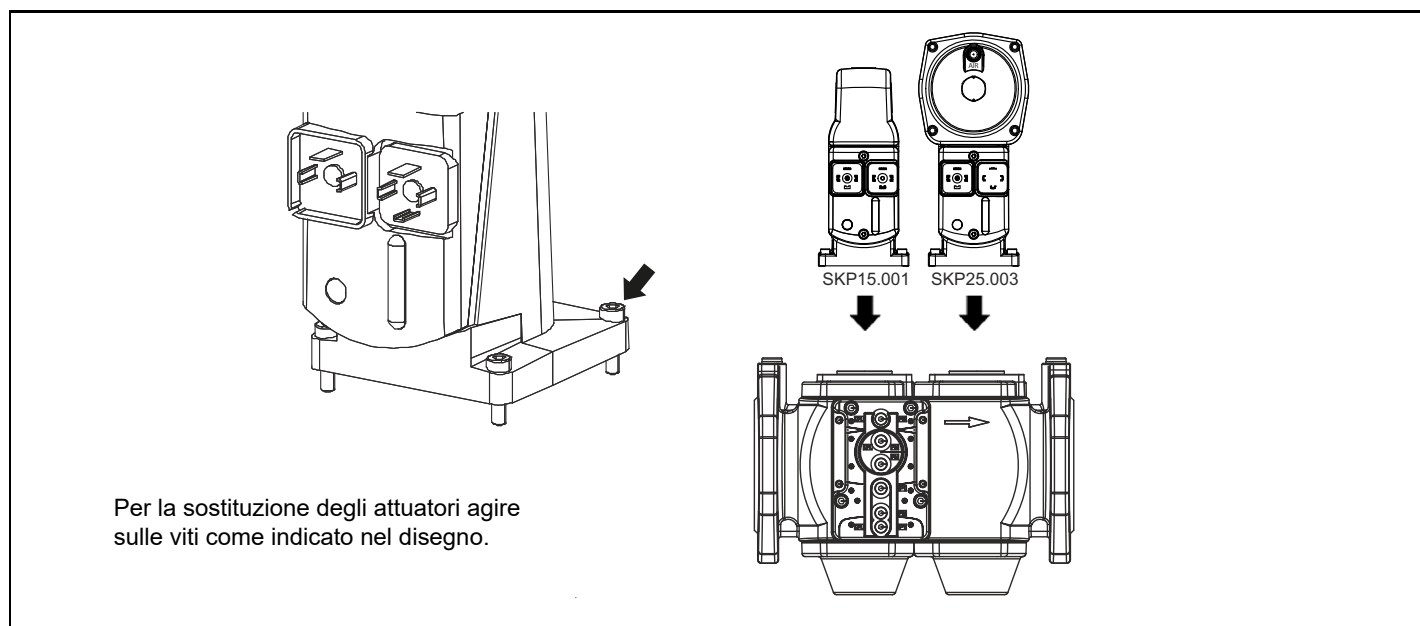


## MultiBloc VD-V e VD-R - Sostituzione attuatori e valvole



1. Applicare VD su VB, fig. 2+3.
2. Spingere VD in avanti fino alla battuta, fig. 4.
3. Fissare VD rispettivamente con 2 viti M5, max. 5 Nm/44 in.lb, fig. 5/6.
4. VD può essere montato ruotato di 180°, fig. 7.

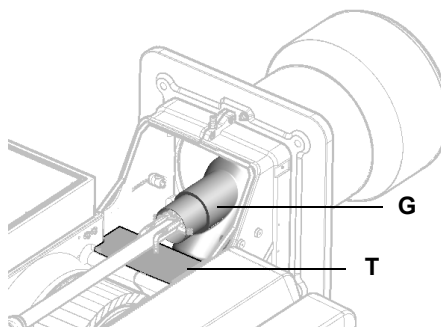
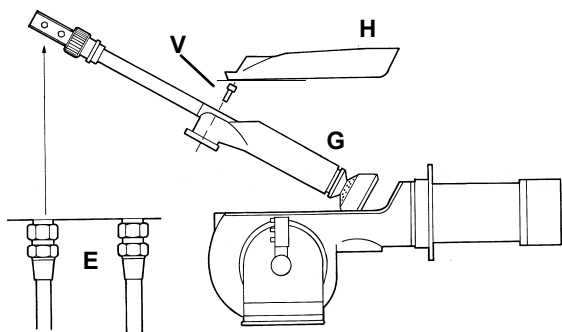
## Siemens SKP15 e SKP25 Sostituzione attuatori e valvole



### Estrazione della testa di combustione

- 1 Togliere la calotta H.
- 2 Sfilare la fotocellula UV dal suo alloggiamento; scollegare i cavi degli elettrodi e staccare i flessibili del gasolio.
- 3 Svitare le viti V che bloccano il collettore del gas G, allentare i raccordi E.
- 4 In presenza di deflettore aria T, spostare il collettore in avanti e rimuovere il deflettore.
- 5 Estrarre il gruppo completo come indicato in figura.
- 6 Pulire la testa di combustione aspirando le impurità; rimuovere eventuali incrostazioni utilizzando una spazzola metallica.

**Nota:** per il successivo rimontaggio eseguire in ordine inverso le operazioni sopra descritte.



### Pulizia/sostituzione degli elettrodi

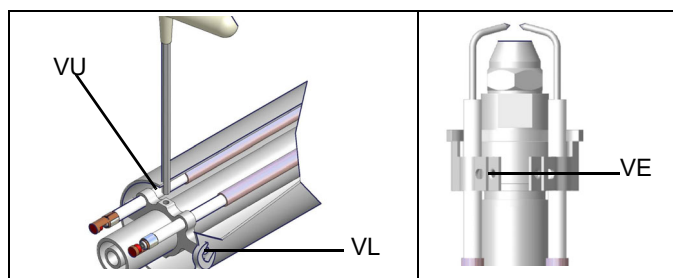


**ATTENZIONE:** per non compromettere il funzionamento del bruciatore, evitare il contatto degli elettrodi con parti metalliche (testa, boccaglio, ecc). Controllare la posizione degli elettrodi dopo ogni intervento di manutenzione sulla testa di combustione.

Per estrarre la lancia, procedere nel modo seguente:

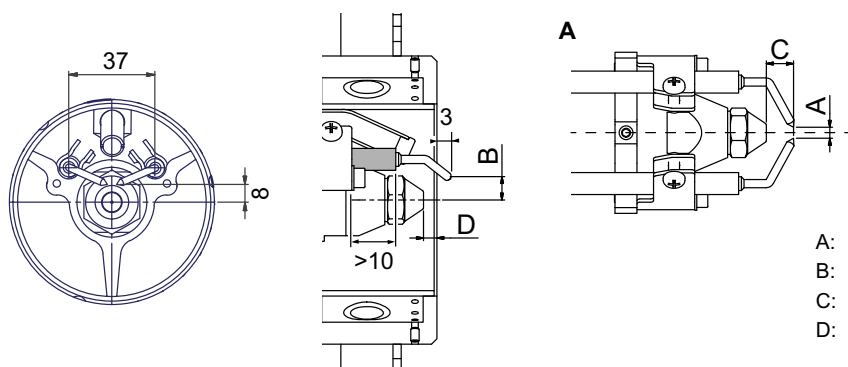
- 1 estrarre la testa di combustione come indicato al paragrafo precedente;
- 2 estrarre la lancia e il gruppo elettrodi, dopo avere allentato la vite **VL**: controllare la lancia, se necessario sostituirla;
- 3 dopo avere estratto la lancia, per sostituire l'ugello, svitarlo dalla sua sede e procedere alla sostituzione;
- 4 per sostituire gli elettrodi, svitare le viti di fissaggio **VE** dei due elettrodi e sfilarli: inserire i nuovi elettrodi e prestare attenzione alle quote indicate in mm al paragrafo successivo; procedere al rimontaggio seguendo la procedura inversa.

**Attenzione:** per regolare la posizione dell'ugello rispetto al tubo dell'aria, agire sulla vite **VU**, dopo avere bloccato la vite **VL** (figura sotto).



### Regolazione posizione degli elettrodi

**Importante:** eseguire il controllo degli elettrodi di accensione dopo aver smontato la testa di combustione. Regolare la posizione degli elettrodi e dell'ugello, rispettando le quote indicate

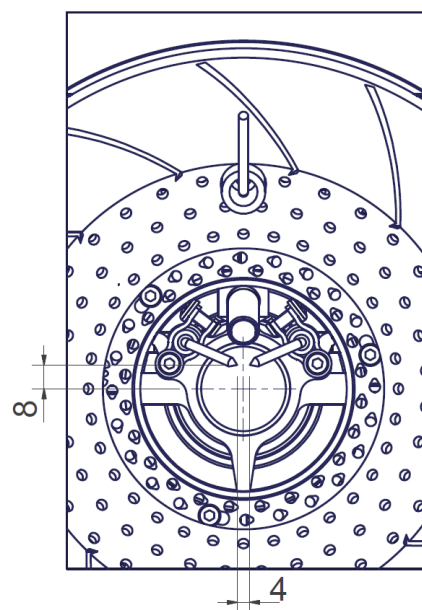
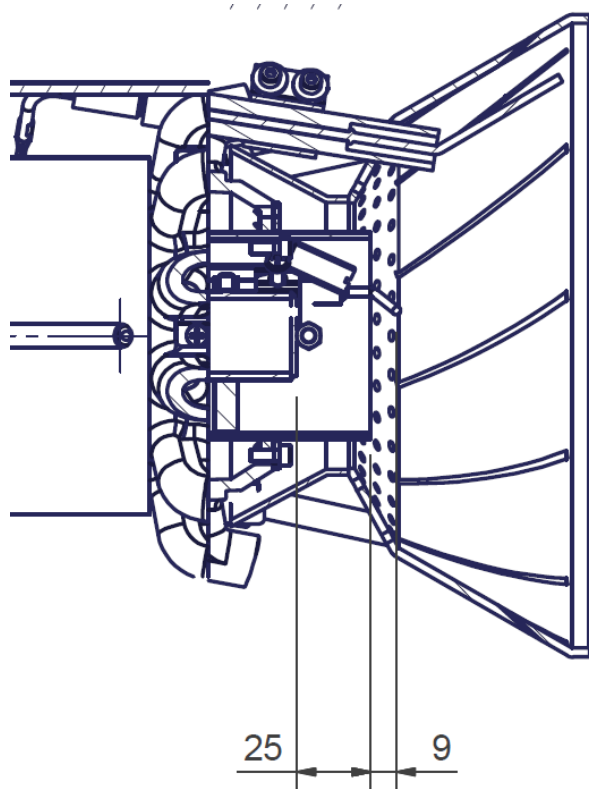
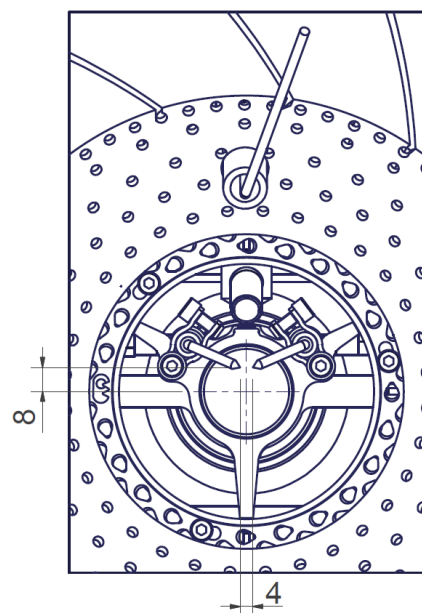
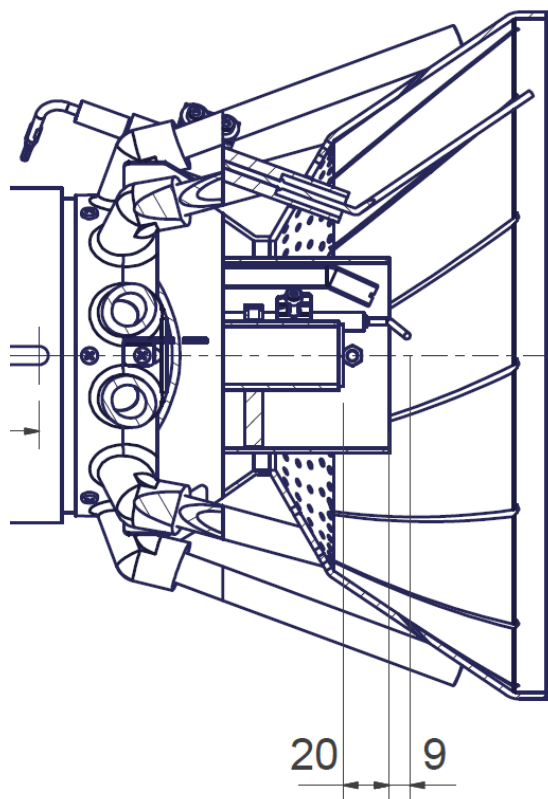


A: 4 mm  
B: 8 mm  
C: 8 mm  
D: 5 mm



**ATTENZIONE:** per non compromettere il funzionamento del bruciatore, evitare il contatto degli elettrodi di accensione e rilevazione con parti metalliche (testa, boccaglio, ecc). Controllare la posizione degli elettrodi dopo ogni intervento di manutenzione sulla testa di combustione.

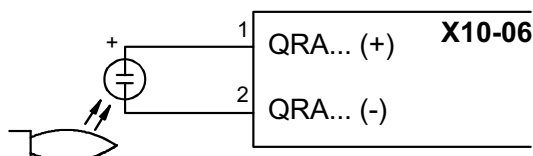
## Regolazione posizione elettrodi

G258A,  
G335AG380A,  
G400A

### Controllo della corrente di rilevazione

Per controllare la corrente di rilevazione seguire lo schema di figura. Se il segnale è inferiore al valore indicato, verificare la posizione dell'elettrodo di rilevazione o della fotocellula, i contatti elettrici ed eventualmente sostituire l'elettrodo o la fotocellula.

| Dispositivo      | Rilevazione fiamma | Minimo segnale di rilevazione       |
|------------------|--------------------|-------------------------------------|
| Siemens LMV2x/3x | QRA                | 70 $\mu$ A (intensità fiamma: >24%) |



### Termine di servizio del bruciatore

- In condizioni ottimali di funzionamento, e con una manutenzione preventiva, la durata di vita del bruciatore può arrivare a 20 anni.
- Alla scadenza del termine di servizio del bruciatore è necessario effettuare una diagnosi tecnica e in caso di necessità, eseguire una riparazione complessiva.
- Lo stato del bruciatore viene considerato al limite se è tecnicamente impossibile continuare a utilizzarlo a causa della non conformità ai requisiti di sicurezza oppure a causa del calo di prestazioni.
- Il proprietario prende la decisione se terminare l'impiego del bruciatore, oppure la sostituzione e lo smaltimento in base allo stato effettivo dell'apparecchio e alle eventuali spese di riparazione.
- L'utilizzo del bruciatore per altri scopi oltre la scadenza dei termini di utilizzo è severamente vietato.

### Fermo stagionale

Per spegnere il bruciatore nel periodo di fermo stagionale, procedere nel modo seguente:

- 1 portare l'interruttore generale del bruciatore in posizione 0 (OFF - spento)
- 2 staccare la linea di alimentazione elettrica
- 3 chiudere il rubinetto del combustibile della linea di distribuzione.

### Smaltimento del bruciatore

In caso di rottamazione del bruciatore, seguire le procedure previste dalle leggi vigenti sullo smaltimento dei materiali.

## SCHEMI ELETTRICI

Consultare gli schemi elettrici allegati.

### ATTENZIONE

- 1 - Alimentazione elettrica 230V / 400V 50Hz 3N a.c.
- 2 - Non invertire fase con neutro
- 3 - Assicurare una buona messa a terra del bruciatore

**TABELLA PROBLEMI- CAUSE - SOLUZIONI Funzionamento a gas**

|                                                                                                                    |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IL BRUCIATORE NON SI ACCENDE</b>                                                                                | * Non c'è alimentazione elettrica                                                                         | * Ripristinare l'alimentazione                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                    | * Interruttore principale aperto                                                                          | * Chiudere l'interruttore                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                    | * Termostati aperti                                                                                       | * Controllare i set point e i collegamenti dei termostati                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                    | * Set point impostato male o termostato rotto                                                             | * Reimpostare o sostituire il termostato                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                    | * Mancanza di pressione del gas                                                                           | * Ripristinare la pressione                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                    | * Dispositivi di sicurezza aperti (impostazione manuale del termostato di sicurezza, pressostato o altro) | * Ripristinare i dispositivi di sicurezza; attendere che la caldaia raggiunga la temperatura richiesta, quindi controllare la funzionalità dei dispositivi di sicurezza.                                                            |
|                                                                                                                    | * Fusibili rotti                                                                                          | * Rimpiazzare i fusibili. Controllare la corrente assorbita.                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                    | * Contatti del termico ventilatore aperti (solo per trifase)                                              | * Ripristinare i contatti e controllare la corrente assorbita                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                    | * Apparecchiatura controllo fiamma bruciatore in blocco                                                   | * Ripristinare e controllare la funzionalità                                                                                                                                                                                        |
| <b>PERDITE GAS: BRUCIATORE IN BLOCCO (NO FIAMMA)</b>                                                               | * Apparecchiatura controllo fiamma bruciatore danneggiata                                                 | * Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                    | * Portata gas troppo bassa                                                                                | * aumentare la portata<br>* controllare la pulizia del filtro del gas<br>* controllare l'apertura della valvola a farfalla quando il bruciatore parte                                                                               |
|                                                                                                                    | * L'elettrodo di accensione scarica a terra perché sporco o rotto                                         | * Pulire o sostituire l'elettrodo                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                    | * Cattiva regolazione degli elettrodi                                                                     | * Controllare la posizione gli elettrodi in base ai disegni nel manuale                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                    | * Cavi elettrici di accensione danneggiati                                                                | * Sostituire i cavi                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                    | * Cavi collegati male al trasformatore o agli elettrodi                                                   | * Rifare i collegamenti                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                    | * Trasformatore di accensione danneggiato                                                                 | * Sostituire il trasformatore                                                                                                                                                                                                       |
| <b>BRUCIATORE IN BLOCCO CON PRESENZA DI FIAMMA</b>                                                                 | * Impostazione errata del rilevatore di fiamma                                                            | * Regolare nuovamente il rilevatore di fiamma                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                    | * Rilevatore di fiamma danneggiato                                                                        | * Sostituire il rilevatore di fiamma                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                    | * Cavi o rilevatore di fiamma danneggiati                                                                 | * Controllare i cavi                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                    | * Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata                                                            | * Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                    | * Fase e neutro invertiti                                                                                 | * Rifare i collegamenti                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                    | * Manca il collegamento a terra o è danneggiato                                                           | * Controllare i collegamenti a terra                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                    | * tensione sul neutro                                                                                     | * Eliminare tensione dal neutro                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                    | * Fiamma troppo piccola (dovuta a poco gas)                                                               | * Regolare la portata del gas<br>* Controllare la pulizia del filtro del gas                                                                                                                                                        |
| <b>solo per LME22 - IL BRUCIATORE ESEGUE LE PROCEDURE SENZA ACCENDERE IL BRUCIATORE</b>                            | * Troppa aria                                                                                             | * Regolare la portata dell'aria                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                    | * Pressostato aria danneggiato o collegato male                                                           | * Controllare la funzionalità e i collegamenti del pressostato aria                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                    | * Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata                                                            | * Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma                                                                                                                                                                                     |
| <b>IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO IN MANCAZA PORTATA GAS</b>                                                           | * Le valvole del gas non si aprono                                                                        | * Controllare la tensione sulle valvole; se necessario, sostituirle o sostituire l'apparecchiatura di controllo fiamma<br>* Controllare che la pressione del gas non sia talmente elevata da non permettere alle valvole di aprirsi |
|                                                                                                                    | * Valvole del gas completamente chiuse                                                                    | * Aprire le valvole                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                    | * Regolatore di pressione troppo chiuso                                                                   | * Regolarlo                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                    | * Valvola a farfalla troppo chiusa                                                                        | * Aprire la valvola a farfalla                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                    | * Pressostato di massima aperto (se presente)                                                             | * Controllare i collegamenti e la funzionalità                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                    | * Pressostato dell'aria non chiude il contatto normalmente aperto (NA)                                    | * Controllare i collegamenti<br>* Controllare la funzionalità del pressostato                                                                                                                                                       |
| <b>IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO E L'APPARECCHIATURA FORNISCE UN CODICE DI BLOCCO "CAUSA GUASTO PRESSOSTATO ARIA"</b> | * Pressostato dell'aria danneggiato (resta in modalità stand-by o impostato male)                         | * Controllare la funzionalità del pressostato aria<br>* Resettare pressostato aria                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                    | * Collegamenti errati del pressostato aria                                                                | * Controllare i collegamenti                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                    | * Ventilatore aria danneggiato                                                                            | * Sostituire il motore                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                    | * Manca l'alimentazione                                                                                   | * Resettare l'alimentazione elettrica                                                                                                                                                                                               |
| <b>IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO</b>                                                 | * Serranda dell'aria troppo chiusa                                                                        | * Regolare la posizione della serranda dell'aria                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                    | * Circuito rilevatore fiamma interrotto                                                                   | * Controllare i collegamenti                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                    |                                                                                                           | * Controllare la fotocellula                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                    | * Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata                                                            | * Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma                                                                                                                                                                                     |
| <b>ALL'AVVIAMENTO, IL BRUCIATORE APRE PER UN PO' LE VALVOLE E RIPETE IL CICLO DI PRE-VENTILAZIONE DALL'INIZIO</b>  | * Pressostato di massima danneggiato o impostato male                                                     | * Resettare il pressostato o sostituirlo                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                    | * Pressostato gas impostato male                                                                          | * Resettare il pressostato gas                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                    | * Filtro gas sporco                                                                                       | * Pulire il filtro gas                                                                                                                                                                                                              |
| <b>IL BRUCIATORE SI FERMA DURANTE IL FUNZIONAMENTO SENZA NESSUNA COMMUTAZIONE DEI TERMOSTATI</b>                   | * Regolatore gas troppo basso o danneggiato                                                               | * Resettare o sostituire il regolatore                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                    | * Contatti aperti del termico ventilatore                                                                 | * Ripristinare i contatti e controllare i valori<br>* Controllare la corrente di assorbimento                                                                                                                                       |
|                                                                                                                    |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>MOTORE VENTILATORE NON PARTE</b>                                                                                | * Avvolgimento interno del motore rotto                                                                   | * Sostituire l'avvolgimento o il motore completo                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                    | * Teleruttore del motore ventilatore rotto                                                                | * Sostituire il teleruttore                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                    | * Fusibili rotti (solo trifase)                                                                           | * Sostituire i fusibili e controllare la corrente di assorbimento                                                                                                                                                                   |
| <b>IL BRUCIATORE NON COMMUTA IN ALTA FIAMMA</b>                                                                    | * Il termostato di alta-bassa fiamma è impostato male o danneggiato                                       | * Resettare o sostituire il termostato                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                    | * Camma servocomando impostata male                                                                       | * Resettare camma servocomando                                                                                                                                                                                                      |
| <b>solo vers. meccanica - QUALCHE VOLTA IL SERVOCOMANDO RUOTA NELLA DIREZIONE SBAGLIATA</b>                        | * Condensatore del servocomando danneggiato                                                               | * Sostituire il condensatore                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ALIMENTAZIONE FASE-FASE O PRESENZA DI TENSIONE SUL NEUTRO*</b>                                                  | * Si accende e va in blocco                                                                               | * In questi casi inserire un circuito RC (ns cod. 2531003)                                                                                                                                                                          |

**TABELLA PROBLEMI- CAUSE - SOLUZIONI Funzionamento a gasolio**

|                                                                     |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IL BRUCIATORE NON ACCENDE</b>                                    | * manca l'alimentazione elettrica                                                                                               | * attendere che l'alimentazione elettrica venga ripristinata                                                                                                                                                                                  |
|                                                                     | * Interruttore principale aperto                                                                                                | * chiudere l'interruttore                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                     | * Termostati aperti                                                                                                             | * controllare i set point e i collegamenti dei termostati                                                                                                                                                                                     |
|                                                                     | * Set-point impostato male o termostato rotto                                                                                   | * impostare o sostituire il termostato                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                     | * mancanza pressione gas                                                                                                        | * ripristinare pressione gas                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                     | * Dispositivi di sicurezza (termostato sicurezza a riarmo manuale o presso stato ecc.) aperti                                   | * Ripristinare i dispositivi di sicurezza; attendere che la caldaia arrivi in temperature, quindi controllare il funzionamento dei dispositivi di sicurezza.                                                                                  |
|                                                                     | * Fusibili rotti                                                                                                                | * Sostituire i fusibili. Controllare l'assorbimento di corrente                                                                                                                                                                               |
|                                                                     | * Contatti termico ventilatore aperti (solo per trifase)                                                                        | * Ripristinare i contatti e controllare l'assorbimento di corrente                                                                                                                                                                            |
|                                                                     | * Apparecchiatura controllo fiamma in blocco                                                                                    | * Fare reset e controllare il funzionamento                                                                                                                                                                                                   |
| <b>IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO IN PRESENZA DI FIAMMA</b>             | * Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata                                                                                  | * Sostituire l'apparecchiatura                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                     | * Sensore fiamma sporco o danneggiato                                                                                           | * Pulire o sostituire il sensore fiamma                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | * Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata                                                                                  | * Sostituire l'apparecchiatura                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                     | * Fiamma fumosa                                                                                                                 | * Ripristinare la portata di aria comburente<br>* controllare l'ugello o, se necessario, sostituirlo<br>* controllare la pulizia della testa di combustione<br>* controllare aspirazione del camino<br>* controllare la pulizia della caldaia |
| <b>IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO SENZA PORTATA COMBUSTIBILE</b>        | * testa di combustione sporca                                                                                                   | * pulire la testa di combustione                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                     | * Mancanza di combustibile                                                                                                      | * riempire il serbatoio                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | * giunto pompa rotto                                                                                                            | * controllare pressione pompa                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                     | * pompa danneggiata                                                                                                             | * controllare aspirazione pompa<br>* sostituire la pompa                                                                                                                                                                                      |
|                                                                     | * aria compressa (o vapore) troppo elevata                                                                                      | * ridurre pressione aria compressa (o vapore)                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                     | * regolatore olio non aperto abbastanza                                                                                         | * controllare pressione aria<br>* controllare posizione servocomando                                                                                                                                                                          |
|                                                                     | * Elettrovalvola olio non alimentata                                                                                            | * controllare il cablaggio o rimpiazzare la valvola                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * motore ventilatore non efficiente                                                                                             | * regolare o sostituire il motore                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                     | * rotazione errata del motore ventilatore o motore pompa                                                                        | * cambiare rotazione                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                     | * ugello ostruito                                                                                                               | * pulire o rimpiazzare l'ugello                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                     | * valvola di non ritorno in cisterna bloccata o in perdita                                                                      | * controllare o sostituire la valvola                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                     | * filtro olio sporco                                                                                                            | * pulire il filtro                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                     | * filtro pompa sporco                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                     | * elettrovalvola sporca o rotta                                                                                                 | * pulire o sostituire l'elettrovalvola                                                                                                                                                                                                        |
| <b>BRUCIATORE IN BLOCCO CON PORTATA COMBUSTIBILE (SENZA FIAMMA)</b> | * pressione olio troppo bassa                                                                                                   | * ripristinare pressione olio                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                     | * ugello sporco o danneggiato                                                                                                   | * pulire o sostituire l'ugello                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                     | * acqua in cisterna                                                                                                             | * eliminare l'acqua dalla cisterna<br>* pulire i filtri                                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | * aspirazione troppo elevata                                                                                                    | * controllare l'aspirazione prima della pompa. Se necessario, sostituire i filtri.                                                                                                                                                            |
|                                                                     | * Elettrodi accensione a massa perché sporchi o danneggiati                                                                     | * pulire o sostituire gli elettrodi                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * Elettrodi accensione regolati male                                                                                            | * controllare la posizione degli elettrodi, facendo riferimento al manuale istruzioni                                                                                                                                                         |
|                                                                     | * cavi danneggiati                                                                                                              | * sostituire i cavi                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * cavi collegati male o sul trasformatore o sugli elettrodi                                                                     | * migliorare l'installazione                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                     | * trasformatore di accensione danneggiato                                                                                       | * sostituire il trasformatore                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>POMPA TROPPO RUMOROSA</b>                                        | * aspirazione troppo elevata (oltre 0,35 bar) (filtri sporchi, controllare che la valvola in cisterna non sia bloccata, ecc...) | * pulire i filtri<br>* sostituire la valvola di non ritorno in cisterna                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | * flessibili danneggiati                                                                                                        | * sostituire i flessibili                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                     | * infiltrazione aria nella tubazione                                                                                            | * eliminare qualsiasi infiltrazione                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * tubazione troppo lunga o troppo stretta                                                                                       | * aumentare il diametro della linea                                                                                                                                                                                                           |
| <b>IL BRUCIATORE RIMBOMBA VIBRA QUANDO VA IN ALTA FIAMMA</b>        | * Il bruciatore è troppo fiacco                                                                                                 | * regolare rapporto aria-olio                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                     | * il cassetto aria non è regolato bene                                                                                          | * controllare la posizione del cassetto                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | * la fiamma si stacca                                                                                                           | * controllare la posizione della testa                                                                                                                                                                                                        |
| <b>RESIDUI DI FUMO NEL FOCOLARE DELLA CALDAIA</b>                   | * la fiamma si stacca dal diffusore                                                                                             | * controllare la posizione dell'ugello rispetto alla testa                                                                                                                                                                                    |
|                                                                     | * ugello sporco                                                                                                                 | * pulire l'ugello                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                     | * il getto d'olio lambisce la testa di combustione                                                                              | * controllare la posizione dell'ugello rispetto alla testa                                                                                                                                                                                    |
|                                                                     | * angolo di poverizzazione troppo ampio                                                                                         | * ridurre l'angolo del getto                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>FIAMMA IRREGOLARE O SCINTILLANTE</b>                             | * pressione olio all'ugello troppo bassa                                                                                        | * reimpostare la pressione dell'olio                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                     | * portata aria troppo elevata                                                                                                   | * regolare portata aria                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | * olio sporco                                                                                                                   | * controllare i filtri                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                     | * acqua nel combustibile                                                                                                        | * eliminare tutta l'acqua                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                     | * deposito di olio sulla testa di combustione                                                                                   | * cassetto troppo indietro<br>* l'ugello non sporge dal centro del foro del diffusore aria* fiamma strappata                                                                                                                                  |
|                                                                     | * ugello sporco o danneggiato                                                                                                   | * pulire o, se necessario, sostituire l'ugello                                                                                                                                                                                                |
| <b>IL BRUCIATORE ACCENDE, MA LA FIAMMA STRAPPA</b>                  | * cassetto non posizionato correttamente                                                                                        | * spostare in avanti o all'indietro                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * ugello troppo avanti rispetto al foro centrale del diffusore                                                                  | * spostare l'ugello all'indietro, rispetto al diffusore                                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | * pressione olio o pressione aria, all'ugello, troppo bassa                                                                     | * aumentare la pressione dell'olio o dell'aria                                                                                                                                                                                                |
|                                                                     | * serranda aria troppo aperta                                                                                                   | * ridurre l'apertura della serranda dell'aria                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                     | * non c'è abbastanza aria comburente                                                                                            | * regolare la portata di aria                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>FIAMMA IRREGOLARE O FUMOSA</b>                                   | * ugello sporco o danneggiato                                                                                                   | * pulire o, se necessario, sostituire l'ugello                                                                                                                                                                                                |
|                                                                     | * fiamma troppo grande in camera di combustione o angolo polverizzazione dell'ugello errato                                     | * controllare l'abbinamento bruciatore/caldaia<br>* cambiare l'ugello con uno più appropriato                                                                                                                                                 |
|                                                                     | * angolo polverizzazione dell'ugello errato (fiamma troppo lunga o troppo larga)                                                | * cambiare l'ugello                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * caldaia sporca                                                                                                                | * pulire la caldaia                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * non c'è abbastanza aspirazione al camino                                                                                      | * controllare la pulizia del camino o le dimensioni                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * pressione all'ugello troppo bassa                                                                                             | * regolare la pressione dell'olio                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                     | * ingresso aria comburente sporco                                                                                               | * pulire ingresso aria                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                     | * fiamma troppo piccola rispetto al volume del focolare                                                                         | * sostituire l'ugello o regolare la pressione pompa                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * caldaia sporca                                                                                                                | * pulire la caldaia                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | * portata olio troppo elevata                                                                                                   | * regolare la pressione dell'olio o sostituire l'ugello                                                                                                                                                                                       |
| <b>TEMPERATURA FUMI TROPPO ELEVATA</b>                              |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                               |









C.I.B. UNIGAS S.p.A.  
Via L. Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269  
web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Le informazioni contenute in questo documento sono puramente indicative e non impegnative. L'azienda si riserva la facoltà di apportare modifiche senza obbligo di preavviso.

# LME73.000Ax + PME73.831AxBC

## LME73.831AxBC



***Manuale per Service***

M12921AB Rel.1.2 02/2016

## CARATTERISTICHE GENERALI

Siemens LME73... è un dispositivo per comandare bruciatori di gas, gasolio o di olio combustibile comprendente:

Unità centrale LME73.000. all'interno del quadro elettrico;

Scheda di memoria PME73.831BC alloggiata nel dispositivo LME73;

La serie LME7... si compone di una unità base (hardware) LME73.000 e da una unità (software) con EEPROM PME73.831AxBBC dove è residente il programma di funzionamento.

E' disponibile, inoltre, il dispositivo LME73.831AxBBC senza unità EEPROM con il programma di funzionamento (software) già installato nell'LME7.

LME73... è un'apparecchiatura di controllo fiamma a microprocessore, per il controllo e la supervisione di bruciatori ad aria soffiata di taglia medio/alta.

LME73... viene impiegata per l'avvio e la supervisione di bruciatori di gas bistadio / progressivo, modulante con funzionamento intermittente .

La fiamma viene rilevata da elettrodo di rilevazione o da sonda UV del tipo QRA2..., QRA4.U o QRA10....

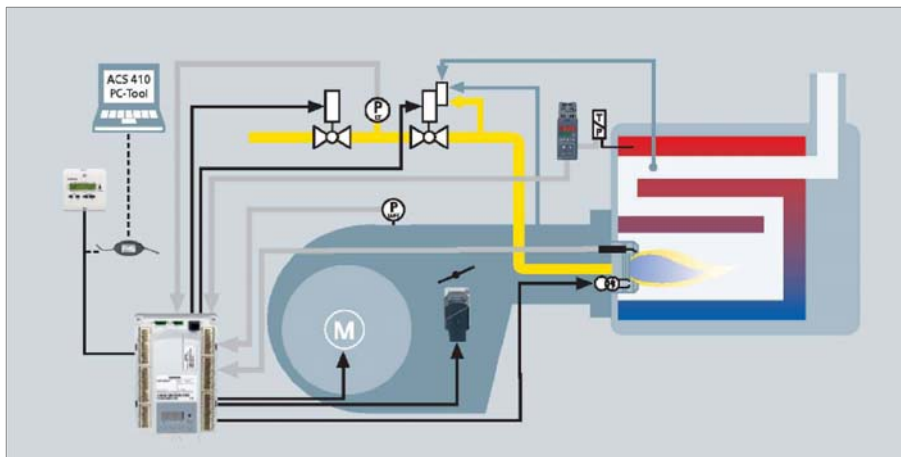
LME73... integra le seguenti funzioni:

- controllo bruciatore
- BCI (interfaccia utente)
- Controllo di un servocomando
- Pulsante di sblocco (pulsante Info)
- LED di segnalazione a 3 colori, per indicare lo stadio di funzionamento o le notifiche di avaria
- display a 3 cifre per 7 segmenti per informazioni utili all'assistenza, codici di blocco o codici fasi di funzionamento
- interfaccia per modulo programma

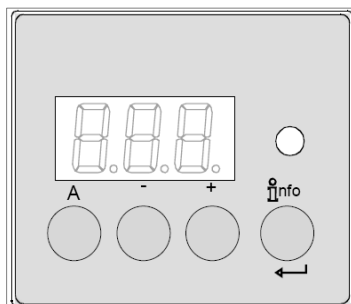
I vari livelli di parametri sono protetti da password per evitare accessi non autorizzati. Le impostazioni di base, per l'utente, non sono protette da password.

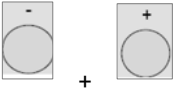
Elenco delle funzioni:

- rilevazione cadute tensione
- possibilità di sblocco da remoto
- gestione segnali digitali
- diagnostica con LED multicolore
- controllo pressione aria tramite pressostato durante l'avvio e il funzionamento (gas)
- limitato numero di ripetizioni ciclo avviamento
- funzionamento intermittente: stop/riavvio controllato, dopo 24 ore di funzionamento continuo
- BCI
- visualizzazione sequenze del programma



## Interfaccia utente :



|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Pulsante A</b><br>- visualizza potenza impostata<br>- In posizione di blocco: valore di potenza al momento dell'avaria                                                                                        |
|    | <b>Pulsante Info e Enter</b><br>- Reset in caso di avaria                                                                                                                                                        |
|    | <b>Pulsante -</b><br>- visualizza corrente segnale di fiamma 2 o fasi<br>- in fase di blocco: fase MMI nel momento di guasto                                                                                     |
|   | <b>Pulsante +</b><br>visualizza corrente segnale di fiamma 1 o fasi<br>- in fase di blocco: fase MMI nel momento di guasto                                                                                       |
|  | <b>LED segnalazione multicolore</b><br>- fare riferimento al paragrafo "Codici lampeggi"                                                                                                                         |
|  | <b>Pulsanti + e - : funzione uscita</b><br>(premere + e - simultaneamente)<br>- non viene inserito nessun valore<br>- livello menù SU<br>- tenere premuto per più di un secondo per backup / funzione ripristino |

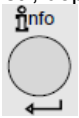
## Primo avviamento con scheda di memoria PME o sostituzione della scheda PME :

### Primo avviamento:

- 1) inserire una nuova PME
- 2) dare corrente al bruciatore; il display sulla LME mostra alternativamente "rst" e "PrC"



- 3) premere il tasto INFO per più di 3 secondi; il display mostra "run"; verranno copiati i parametri all'interno della LME
- 4) alla fine del processo il display mostra alternativamente "End" e "rst"; dopo circa 2 minuti l'apparecchiatura si pone in blocco Loc 138



- 5) resettare l'apparecchiatura premendo una volta il pulsante INFO (per meno di 3 secondi)
- Ora l'apparecchiatura LME mostra sul display "OFF"; il bruciatore è pronto per essere avviato.

### Sostituzione:

- 1) spegnere il bruciatore, estrarre la PME esistente e inserire quella nuova
- 2) ripetere la procedura di primo avviamento dal punto 2

**Lista delle fasi nel display a bordo LME :**

| Numero fase nel display a 7 segmenti  | LED                         | Funzione                                                                                                                                    |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Standby                               |                             |                                                                                                                                             |
| OFF                                   | Off                         | Standby, attesa richiesta calore                                                                                                            |
| P08                                   | Off                         | alimentazione ON / test phase (es. Test rilevatore fiamma)                                                                                  |
| <b>Avvio</b>                          |                             |                                                                                                                                             |
| P21                                   | giallo                      | Valvole sicurezza ON, test pressostato aria/ POC test (timeout / locking)                                                                   |
| P22                                   | giallo                      | Motore ventilatore ON / test pressostato aria / settling time                                                                               |
| P24                                   | giallo                      | Servocomando apre in posizione preventilazione                                                                                              |
| P30                                   | giallo                      | preventilazione                                                                                                                             |
| P36                                   | giallo                      | Servocomando chiude in posizione accensione/bassa fiamma                                                                                    |
| P38                                   | giallo lampeggiante         | Tempo di pre-accensione                                                                                                                     |
| P40                                   | giallo lampeggiante         | 1° tempo di sicurezza (TSA1) / trasformatore accensione ON                                                                                  |
| P42                                   | verde                       | tempo di sicurezza (trasformatore accensione OFF), controllo fiamma                                                                         |
| P44                                   | verde                       | Intervallo: fine tempo di sicurezza e valvola combustibile 1 (V1) ON<br>Intervallo: fine tempo di sicurezza e rilascio load controller (LR) |
| P50                                   | verde                       | 2° tempo di sicurezza (TSA2)                                                                                                                |
| P54                                   | verde                       | P259.01: Servocomando apre verso > bassa fiamma                                                                                             |
| P54                                   | verde                       | P260: Servocomando chiude in bassa fiamma                                                                                                   |
| oP1                                   | verde                       | Intervallo fino al rilascio del load controller target (ingresso analogico o a 3-punti)                                                     |
| <b>Funzionamento</b>                  |                             |                                                                                                                                             |
| oP                                    | verde                       | funzionamento, modulazione                                                                                                                  |
| <b>Spegnimento</b>                    |                             |                                                                                                                                             |
| P10                                   | giallo                      | Spegnimento, servocomando apre in posizione CLOSE (home run)                                                                                |
| P72                                   | giallo                      | servocomando apre in posizione alta fiamma / fine funzionamento                                                                             |
| P74                                   | giallo                      | postventilazione                                                                                                                            |
| <b>Controllo tenuta</b>               |                             |                                                                                                                                             |
| P80                                   | giallo                      | Test evacuazione spazio tra le due valvole gas                                                                                              |
| P81                                   | giallo                      | Tempo di controllo valvola combustibile 1                                                                                                   |
| P82                                   | giallo                      | Test riempimento tra le due valvole gas                                                                                                     |
| P83                                   | giallo                      | Tempo di controllo valvola combustibile 2                                                                                                   |
| <b>Fasi attesa (start prevention)</b> |                             |                                                                                                                                             |
| P01                                   | rosso / giallo lampeggiante | sottotensione                                                                                                                               |
| P02                                   | giallo                      | Catena sicurezze aperta                                                                                                                     |
| P04                                   | Red / verde lampeggiante    | Luce estranea ad avvio bruciatore (timeout / blocco dopo 30 s)                                                                              |
| P90                                   | giallo                      | Pressostato di minima pressione gas aperto                                                                                                  |
| <b>Blocco</b>                         |                             |                                                                                                                                             |
| LOC                                   | rosso                       | Fase di blocco                                                                                                                              |

## Funzionamento :

|                                                                                   |                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Il pulsante di reset (info button) (EK) è un elemento chiave per il reset di LME73 e per l'attivazione/disattivazione delle funzioni di diagnostica |
|  | I LED multicolor visualizzano la diagnostica.                                                                                                       |

Il pulsante di reset (EK) e i LED di segnalazione sono posizionati sul pannello di controllo. Ci sono due possibilità per la visualizzazione della diagnostica.

1. Visualizzazione diagnostica: indicazione dello stato di funzionamento o causa avaria
2. Diagnostica: tramite display a bordo apparecchiatura o display AZL2...

Visualizzazione diagnostica su display a bordo a apparecchiatura:

In condizioni di normale funzionamento, le varie fasi sono indicate con i seguenti codici:

## Tabella codifica colore per il LED multicolor :

| Stato                                                  | Codice colore           | Colore              |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| Tempo di attesa (tw), altri tempi di attesa            | ○ .....                 | OFF                 |
| Fase accensione, accensione controllata                | ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ | Giallo lampeggiante |
| Funzionamento, fiamma o.k.                             | □ .....                 | verde               |
| Funzionamento, fiamma non o.k.                         | □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○     | verde lampeggiante  |
| Luce estranea ad avvio bruciatore                      | □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲     | verde-rosso         |
| Sottotensione                                          | ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ | giallo- rosso       |
| Avaria, allarme                                        | ▲ .....                 | rosso               |
| Codice errore (referirsi alla «Tabella codici errore») | ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○     | rosso lampeggiante  |
| Interfaccia diagnostica                                | ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲         | rosso lampeggiante  |
| Richiesta calore                                       | ● .....                 | giallo              |
| Richiesta calore                                       | ● ● ▲ ● ● ▲ ● ● ▲ ● ● ▲ | giallo              |

## Legenda

|       |                              |
|-------|------------------------------|
| ..... | Led acceso o spento continuo |
| ○     | Led spento                   |
| ▲     | Led rosso                    |
| ●     | Led giallo                   |
| □     | Led verde                    |

Versione 1:

- [illegible]

7114d05e/0112

### Versione 2:

| Numero fase | Funzione                                                                                                                                                                                        |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LOC         | Fase di blocco                                                                                                                                                                                  |
| OFF         | Standby, in attesa di richiesta di calore                                                                                                                                                       |
| oP          | Funzionamento, modulazione                                                                                                                                                                      |
| oP1         | Intervallo fino al rilascio del load controller target (ingresso analogico o a 3-punti)                                                                                                         |
| 01          | Sotto tensione                                                                                                                                                                                  |
| 02          | Catena di sicurezza aperta                                                                                                                                                                      |
| 04          | Luce estranea durante fase di startup del bruciatore (timeout/blocco dopo 30 secondi)                                                                                                           |
| 08          | Alimentazione ON / test phase (es. Test rilevatore fiamma)                                                                                                                                      |
| 10          | Spegnimento, servocomando apre nella posizione di CLOSE                                                                                                                                         |
| 21          | Valvola di sicurezza ON, pressostato aria OFF, servocomando apre nella posizione di CLOSE                                                                                                       |
| 22          | Parte 1: motore ventilatore ON<br>Parte 2: tempo specifico (t10) pressostato aria (LP)<br>Messaggio (timeout) stabilizzazione pressostato aria                                                  |
| 24          | Servocomando apre in posizione di preventilazione                                                                                                                                               |
| 30          | Parte 1: tempo di preventilazione (t1) senza test di luce estranea<br>Test controllo tenuta dopo alimentazione ON, blocco<br>Parte 2: tempo di preventilazione (t1) senza test di luce estranea |
| 36          | Servocomando chiude in posizione di accensione                                                                                                                                                  |
| 38          | Pre-accensione (t3)                                                                                                                                                                             |
| 40          | Tempo di post-accensione (t3n), parametro 257 + 0.3 secondi                                                                                                                                     |
| 42          | Rilevazione fiamma                                                                                                                                                                              |
| 44          | Intervallo (t4): fine del tempo di sicurezza (TSA) e valvola 2 ON                                                                                                                               |
| 50          | tempo di sicurezza (t9)                                                                                                                                                                         |
| 54          | Parametro 259.01: Servocomando apre in > bassa fiamma                                                                                                                                           |
|             | Parametro 260: Servocomando chiude in bassa fiamma                                                                                                                                              |
| 72          | Fine del funzionamento, controlla se deve essere effettuato il controllo tenuta (LT)                                                                                                            |
| 74          | Post-ventilazione (t8)                                                                                                                                                                          |
| 80          | Test di evacuazione (td4)                                                                                                                                                                       |
| 81          | Test (td1) valvola 1 (V1)                                                                                                                                                                       |
| 82          | Test di riempimento (td3)                                                                                                                                                                       |
| 83          | Test (td2) valvola 2 (V2)                                                                                                                                                                       |
| 90          | "Pressostato di minima pressione gas" aperto. Spegnimento di sicurezza                                                                                                                          |
| *1          | Il controllo di tenuta viene effettuato quando:                                                                                                                                                 |
|             | - parametro 241.00 = 1 e parametro 241.02 = 1, oppure                                                                                                                                           |
|             | - parametro 241.00 = 1 e parametro 241.01 = 0                                                                                                                                                   |
| *2          | Il controllo di tenuta viene effettuato quando:                                                                                                                                                 |
|             | - parametro 241.00 = 1 e parametro 241.02 = 1, oppure                                                                                                                                           |
|             | - parametro 241.00 = 1 e parametro 241.01 = 1                                                                                                                                                   |
| *3          | Il controllo di tenuta (LT) non verrà effettuato                                                                                                                                                |

**Tabella codice errore :**

| <b>Codice lampeggio rosso in caso di avaria</b> | <b>Causa possibile</b>                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 x lampeggi                                    | Mancanza fiamma alla fine del tempo di sicurezza (TSA)                                                                                                                                                                                                             |
|                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- rilevatore fiamma difettoso o sporco</li> <li>- valvole gas difettose o sporche</li> <li>- errata regolazione del bruciatore, mancanza combustibile</li> <li>- dispositivo di accensione difettoso</li> </ul>             |
| 3 x lampeggi                                    | Pressostato aria (LP) difettoso <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mancanza pressione aria dopo tempo specifico (t10)</li> <li>- Pressostato aria (LP) incollato in posizione di no-carico</li> </ul>                                                        |
| 4 x lampeggi                                    | Luce estranea ad avvio bruciatore                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 x lampeggi                                    | Time supervision air pressure switch (LP) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pressostato aria (LP) incollato in posizione di lavoro</li> </ul>                                                                                                               |
| 6 x lampeggi                                    | Posizione servocomando non raggiunta <ul style="list-style-type: none"> <li>- servocomando difettoso</li> <li>- errata regolazione della camma</li> <li>- servocomando difettoso or bloccato</li> <li>- falsa connessione</li> <li>- errata regolazione</li> </ul> |
| 7 x lampeggi                                    | Troppe perdite di fiamma durante il funzionamento (limitazione delle ripetizioni) <ul style="list-style-type: none"> <li>- rilevatore fiamma difettoso o sporco</li> <li>- valvole gas difettose o sporche</li> <li>- errata regolazione del bruciatore</li> </ul> |
| 8 x lampeggi                                    | libero                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 9 x lampeggi                                    | libero                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10 x lampeggi                                   | Errore cablaggio o errore interno, contatti di uscita, altri errori                                                                                                                                                                                                |
| 12 x lampeggi                                   | Controllo tenuta (LT) <ul style="list-style-type: none"> <li>- perdita valvola combustibile 1 (V1)</li> </ul>                                                                                                                                                      |
| 13 x lampeggi                                   | Controllo tenuta (LT) <ul style="list-style-type: none"> <li>- perdita valvola combustibile 2 (V2)</li> </ul>                                                                                                                                                      |
| 14 x lampeggi                                   | Errore in connessione con controllo chiusura valvola POC                                                                                                                                                                                                           |
| 15 x lampeggi                                   | Codice errore ≥15<br>Codice errore 22: Errore o catena sicurezze (SL)                                                                                                                                                                                              |

Durante il tempo in cui l'apparecchiatura è in blocco, le uscite di controllo vengono disattivate:

- bruciatore si spegne e rimane spento

- indicazione di avaria esterno (AL) al morsetto X2-03, pin 3 sempre acceso

Resetando l'apparecchiatura, la diagnostica della causa di guasto sparisce e il bruciatore può essere acceso nuovamente.

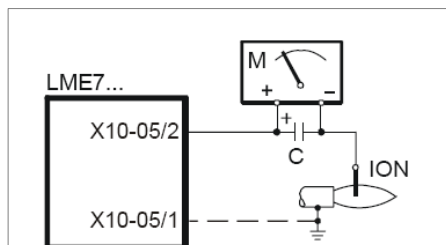


Premere il pulsante di reset per circa 1 secondo (e meno di 3 secondi).

## Rilevazione fiamma – elettrodo di rilevazione :

|                                                            |                                          |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Corrente di corto-circuito                                 | Max. AC 1 mA                             |
| Corrente rilevatore richiesta                              | Min. DC 2 $\mu$ A, display approx. 45 %  |
| Corrente rilevatore possibile                              | Max. DC 3 $\mu$ A, display approx. 100 % |
| Lunghezza cavo rilevazione permessa (posato separatamente) | 30 m (fase-terra 100 pF/m)               |

Circuito di misura



### Legenda

C - condensatore elettrolitico 100...470  $\mu$ F; DC 10...25 V

ION - sonda ionizzazione

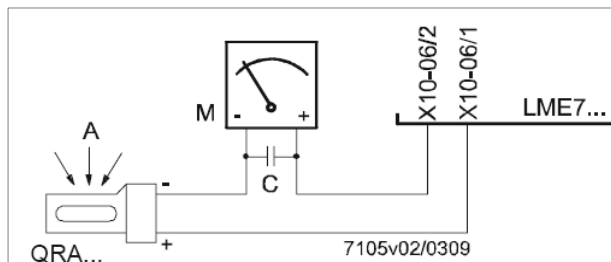
M - microamperometro Ri max. 5,000  $\Omega$

## Rilevazione fiamma – sonda UV :

Valori di soglia quando la fiamma è supervisionata dalla sonda QRA...

|                                                    |                                        |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| - Start prevention (luce estranea)                 | Intensità (parametro 954) approx. 12 % |
| - funzionamento                                    | Intensità (parametro 954) approx. 13 % |
| Tensione di lavoro                                 | AC 280 V $\pm$ 15 %                    |
| Frequenza di linea                                 | 50...60 Hz $\pm$ 6 %                   |
| Corrente rilevatore richiesta                      | Min. 70 $\mu$ A                        |
| Corrente rilevatore possibile                      |                                        |
| - funzionamento                                    | Max. 700 $\mu$ A                       |
| Lunghezza cavo rilevazione permessa                |                                        |
| - cavo normale, posato separatamente <sup>1)</sup> | Max. 100 m                             |

<sup>1)</sup> cavo multipolare non permesso



### Legenda

A esposizione alla luce

C condensatore elettrolitico 100...470  $\mu$ F; DC 10...25 V

M microamperometro Ri max. 5,000  $\Omega$

### Attenzione!

#### L'ingresso della QRA... non è a prova di corto-circuito!

Corto-circuiti di X10-06/2 verso terra possono distruggere l'ingresso della QRA...

Non è permesso l'utilizzo contemporaneo di QRA e elettrodo di rilevazione.

Per controllare l'usura del tubo UV, LME7... deve sempre essere collegata all'alimentazione.

## Controllo di tenuta valvole gas :

Il controllo di tenuta dipende dal collegamento sul connettore X2-02 “pressostato gas controllo perdite ON / OFF” contatto NO controllo di tenuta ON, contatto NC controllo di tenuta OFF.

Quando viene rilevata una perdita dalle valvole gas, durante le fasi di controllo tenuta, la funzione “controllo tenuta” assicura che le valvole non si aprano e che l'accensione non sia abilitata. Si ha quindi un blocco.

### Controllo tenuta con pressostato (P LT)

**Step 1:** fase 80 td4 – Svuotamento dello spazio di test

La valvola gas (lato bruciatore) viene aperta per portare lo spazio di test (tra le due valvole) alla pressione atmosferica.

**Step 2:** fase 81 td1 – Test pressione atmosferica, tempo di rilevamento della pressione atmosferica

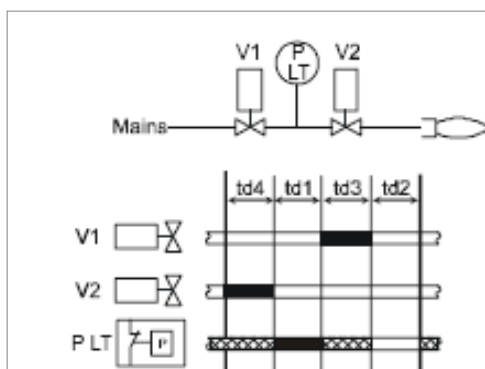
Quando il gas viene chiuso, la pressione nello spazio di test non deve superare un certo valore impostato sul pressostato (P LT connettore X9-04).

**Step 3:** fase 82 td3 Riempimento dello spazio di test

La valvola gas (lato alimentazione) si apre per riempire lo spazio di test tra le due valvole.

**Step 4:** fase 83 td2 – Test pressione gas, tempo di rilevamento della pressione gas nello spazio di test tra le valvole

Quando le valvole si chiudono, la pressione del gas nello spazio di test non deve scendere sotto un certo valore impostato sul pressostato (P LT connettore X9-04).



Controllo tenuta con pressostato separato

### Legenda

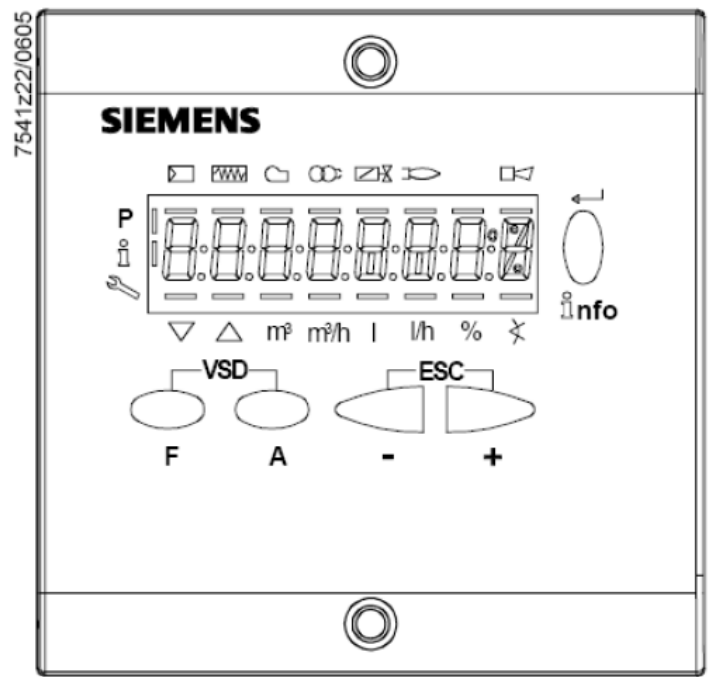
|      |                                             |
|------|---------------------------------------------|
| td1  | Test pressione atmosferica                  |
| td2  | Test pressione gas                          |
| td3  | Riempimento spazio di test                  |
| td4  | Svuotamento spazio di test                  |
| V... | Valvola combustibile                        |
| P LT | Pressostato controllo di tenuta valvole gas |
|      | ingresso / uscita segnale 1 (ON)            |
|      | ingresso / uscita segnale 0 (OFF)           |
|      | ingresso segnale permesso 1 (ON) or 0 (OFF) |

| No. | Parametro                                             |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 242 | Controllo tenuta: Svuotamento spazio di test          |
| 243 | Controllo tenuta: tempo di Test pressione atmosferica |
| 244 | Controllo tenuta: Riempimento spazio di test          |
| 245 | Controllo tenuta: tempo di Test pressione gas         |

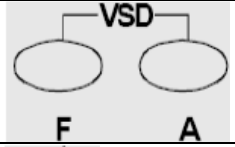
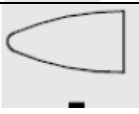
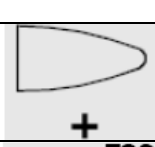
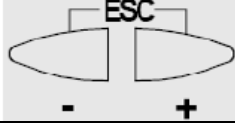
**Istruzioni controllo modifica via AZL2x :**

Display AZL23.. o AZL21.. a disposizione del Service per la configurazione/modifica parametri.

Il display AZL23 si presenta in questo modo :

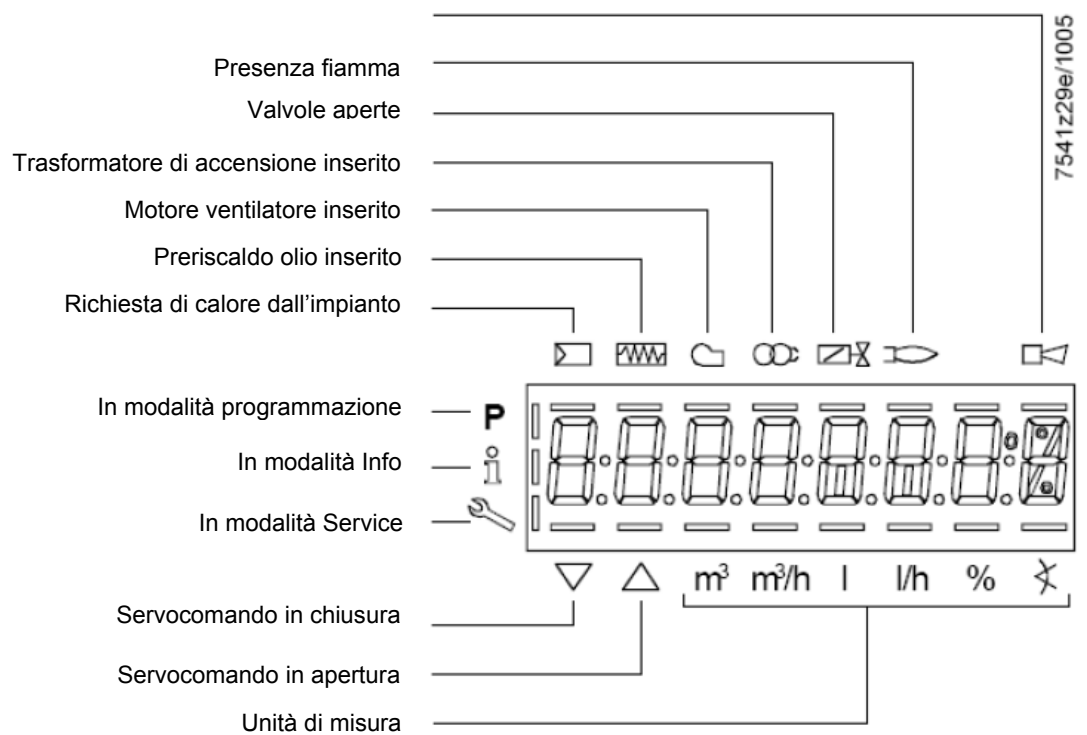


Dove i pulsanti hanno le seguenti funzioni :

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Pulsanti F e A<br>Premendo contemporaneamente i due pulsanti sul display compare la scritta code e inserendo la password opportuna si entra in configurazione Service o OEM                                                                 |
|  | Pulsanti info e enter<br>Serve per navigare nei menù Info e Service<br>Serve in modalita configurazione come enter<br>Serve durante il funzionamento bruciatore come pulsante di Reset<br>Serve per andare ad un livello inferiore nei menù |
|  | Pulsante –<br>Serve per andare ad un livello parametri inferiore<br>Serve per diminuire un valore                                                                                                                                           |
|  | Pulsante +<br>Serve per andare ad un livello parametri superiore<br>Serve per aumentare un valore                                                                                                                                           |
|  | Pulsanti + e - = ESC<br>Premendo contemporaneamente i due pulsanti si va al livello inferiore di menù                                                                                                                                       |
|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                             |

Il display invece può mostrare questi dati :

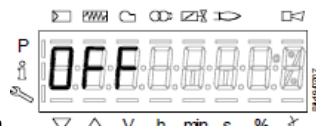
Blocco + codici di blocco



Premendo il pulsante **info** assieme ad un altro qualsiasi pulsante, l'apparecchiatura LME73 si mette in blocco e il



display mostra



In stand-by il display mostra , durante la fase di avviamento bruciatore il display mostra le fasi



di funzionamento

**Lista delle fasi con display AZL2x :**

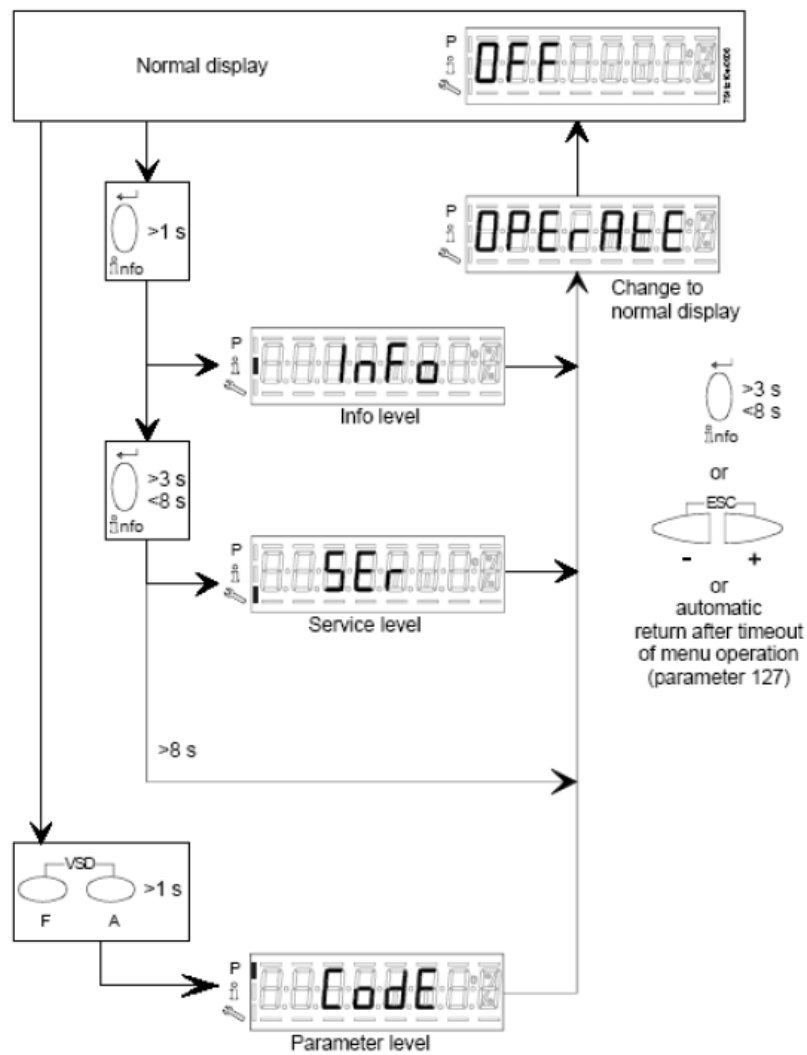
| <b>Numero fase</b>                    | <b>Funzione</b>                                                                                                                             |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Standby                               |                                                                                                                                             |
| OFF                                   | Standby, attesa richiesta calore                                                                                                            |
| Ph08                                  | alimentazione ON / test phase (es. Test rilevatore fiamma)                                                                                  |
| <b>Avvio</b>                          |                                                                                                                                             |
| Ph21                                  | Valvole sicurezza ON, test pressostato aria/ POC test (timeout / locking)                                                                   |
| Ph22                                  | Motore ventilatore ON / test pressostato aria / settling time                                                                               |
| Ph24                                  | Servocomando apre in posizione preventilazione                                                                                              |
| Ph30                                  | Preventilazione                                                                                                                             |
| Ph36                                  | Servocomando chiude in posizione accensione/bassa fiamma                                                                                    |
| Ph38                                  | Pre-accensione                                                                                                                              |
| Ph40                                  | 1° tempo di sicurezza (TSA1) / trasformatore accensione ON                                                                                  |
| Ph42                                  | tempo di sicurezza (trasformatore accensione OFF), controllo fiamma                                                                         |
| Ph44                                  | Intervallo: fine tempo di sicurezza e valvola combustibile 1 (V1) ON<br>Intervallo: fine tempo di sicurezza e rilascio load controller (LR) |
| Ph50                                  | 2° tempo di sicurezza (TSA2)                                                                                                                |
| Ph54                                  | P259.01: Servocomando apre verso > bassa fiamma                                                                                             |
| Ph54                                  | P260: Servocomando chiude in bassa fiamma                                                                                                   |
| oP1                                   | Intervallo fino al rilascio del load controller target (ingresso analogico o a 3-punti)                                                     |
| <b>Funzionamento</b>                  |                                                                                                                                             |
| oP                                    | funzionamento, modulazione                                                                                                                  |
| <b>Spegnimento</b>                    |                                                                                                                                             |
| Ph10                                  | Spegnimento, servocomando apre in posizione CLOSE (home run)                                                                                |
| Ph72                                  | servocomando apre in posizione alta fiamma / fine funzionamento                                                                             |
| Ph74                                  | Post-ventilazione                                                                                                                           |
| <b>Controllo tenuta</b>               |                                                                                                                                             |
| Ph80                                  | Test evacuazione spazio tra le due valvole gas                                                                                              |
| Ph81                                  | Tempo di controllo valvola combustibile 1                                                                                                   |
| Ph82                                  | Test riempimento tra le due valvole gas                                                                                                     |
| Ph83                                  | Tempo di controllo valvola combustibile 2                                                                                                   |
| <b>Fasi attesa (start prevention)</b> |                                                                                                                                             |
| Ph01                                  | Sottotensione                                                                                                                               |
| Ph02                                  | Catena sicurezze aperta                                                                                                                     |
| Ph04                                  | Luce estranea ad avvio bruciatore (timeout / blocco dopo 30 s)                                                                              |
| Ph90                                  | Pressostato di minima pressione gas aperto                                                                                                  |
| <b>Blocco</b>                         |                                                                                                                                             |
| LOC                                   | Fase di blocco                                                                                                                              |

**Lista codici di errore tramite AZL2x esterno :**

| <b>Codice errore</b> | <b>Testo</b>                                                                                                    | <b>Possibile causa</b>                                                                                                                                                                          |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Loc 2                | Mancanza fiamma alla fine del tempo di sicurezza (TSA)                                                          | - valvole gas difettose o sporche<br>- rilevatore fiamma difettoso o sporco<br>- errata regolazione del bruciatore, mancanza combustibile<br>- dispositivo di accensione difettoso              |
| Loc 3                | Pressostato aria difettoso – pressostato aria(LP) incollato in posizione di riposo, non commuta nel tempo (t10) | Pressostato aria (LP) difettoso<br>- mancanza segnale pressostato aria dopo tempo specifico (t10)<br>- Pressostato aria (LP) incollato in posizione di riposo                                   |
| Loc 4                | Luce estranea                                                                                                   | Luce estranea ad avvio bruciatore                                                                                                                                                               |
| Loc 5                | Pressostato aria difettoso, contatto incollato in posizione di lavoro                                           | Time out pressostato aria (LP)<br>- pressostato aria (LP) incollato in posizione di lavoro                                                                                                      |
| Loc 6                | Servocomando difettoso                                                                                          | - servocomando difettoso o bloccato<br>- errore connessione<br>- errata regolazione                                                                                                             |
| Loc 7                | Mancanza fiamma                                                                                                 | Troppe perdite di fiamma in funzionamento (limitazione della ripetizioni)<br>- valvole gas difettose o sporche<br>- rilevatore fiamma difettoso o sporco<br>- errata regolazione del bruciatore |
| Loc 8                | ---                                                                                                             | libero                                                                                                                                                                                          |
| Loc 9                | ---                                                                                                             | libero                                                                                                                                                                                          |
| Loc 10               | Error not relatable (application), internal error                                                               | Errore cablaggio o errore interno, contatti di uscita, altri guasti                                                                                                                             |
| Loc 12               | Controllo tenuta                                                                                                | Perdita valvola combustibile 1 (V1)                                                                                                                                                             |
| Loc 13               | Controllo tenuta                                                                                                | Perdita valvola combustibile 2 (V2)                                                                                                                                                             |
| Loc 22               | Catena sicurezze aperta                                                                                         | - pressostato gas max open<br>- termostato limite di sicurezza intercettato                                                                                                                     |
| Loc 138              | Ripristino con successo                                                                                         | Ripristino con successo                                                                                                                                                                         |
| Loc 167              | Blocco manuale                                                                                                  | Blocco manuale                                                                                                                                                                                  |
| Loc: 206             | AZL2... incompatible                                                                                            | Utilizza ultima versione                                                                                                                                                                        |

### Accesso ai livelli parametri :

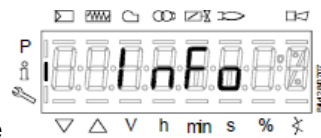
L'accesso ai vari livelli parametri si può fare con opportune combinazioni di tasti come mostrato nello schema a blocchi seguente :



## Livello Info :



Premere e mantenere premuto il pulsante  fino a che sul display appare



Premendo il pulsante + o il pulsante - si va avanti e indietro nella lista parametri.



Se a destra compare un tratto punto-linea non c'è spazio per la visualizzazione completa, premendo ancora  per un tempo da 1 a 3 secondi si visualizza il dato esteso.

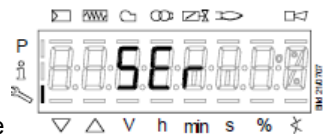
I parametri **Info** visibili sono :

| Numero parametro | Descrizione parametri<br>LME73.000Ax + PME73.831AxBC<br>LME73.831AxBC | Tipo di valore | Valore |         | Risoluzione | Factory setting | Livello password livello lettura | Livello password livello scrittura |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------|-------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|
|                  |                                                                       |                | Min.   | Max.    |             |                 |                                  |                                    |
| 100              | Generale                                                              |                |        |         |             |                 |                                  |                                    |
| 102              | Data di identificazione                                               | Read only      | ---    | ---     | ---         |                 | Info                             | ---                                |
| 103              | Numero di identificazione                                             | Read only      | 0      | 9999    | 1           |                 | Info                             | ---                                |
| 113              | Numero di identificazione bruciatore                                  | Read only      | x      | xxxxxxx | 1           |                 | Info                             | ---                                |
| 164              | Numero di partenze resettable                                         | Resettable     | 0      | 999999  | 1           |                 | Info                             | Info                               |
| 166              | Numero totale di partenze                                             | Read only      | 0      | 999999  | 1           |                 | Info                             | ---                                |
| 170.00           | Numero di cicli del relè interno K12                                  | Read only      | 0      | 999999  | 1           |                 | Info                             | ---                                |
| 170.01           | Numero di cicli del relè interno K11                                  | Read only      | 0      | 999999  | 1           |                 | Info                             | ---                                |
| 170.02           | Numero di cicli del relè interno K2                                   | Read only      | 0      | 999999  | 1           |                 | Info                             | ---                                |
| 170.03           | Numero di cicli del relè interno K1                                   | Read only      | 0      | 999999  | 1           |                 | Info                             | ---                                |
| 171              | Max. numero di cicli relè interno per uscita servocomando             | Read only      | 0      | 999999  | 1           |                 | Info                             | ---                                |

## Livello Service :



Premere e mantenere premuto il pulsante  fino a che sul display appare



Premendo il pulsante + o il pulsante - si va avanti e indietro nella lista parametri.



Se a destra compare un tratto punto-linea non c'è spazio per la visualizzazione completa, premendo ancora  per un tempo da 1 a 3 secondi si visualizza il dato esteso.

I parametri **Info** visibili sono :

| Numero parametro | Descrizione parametri<br>LME73.000Ax + PME73.831AxBC<br>LME73.831AxBC                                          | Tipo di valore | Valore              |                              | Risoluzione        | Factory setting | Livello password livello lettura | Livello password livello scrittura |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|
|                  |                                                                                                                |                | Min.                | Max.                         |                    |                 |                                  |                                    |
| 700              | Storico errori                                                                                                 |                |                     |                              |                    |                 |                                  |                                    |
| 701              | Errore corrente:<br>00: Codice errore<br>01: Numero di partenza<br>02: Fase<br>03: Valore % di carico          | Read only      | 2<br>0<br>---<br>0% | 255<br>999999<br>---<br>100% | 1<br>1<br>---<br>1 |                 | Service                          | ---                                |
| 702              | 1° errore dello storico:<br>00: Codice errore<br>01: Numero di partenza<br>02: Fase<br>03: Valore % di carico  | Read only      | 2<br>0<br>---<br>0% | 255<br>999999<br>---<br>100% | 1<br>1<br>---<br>1 |                 | Service                          | ---                                |
| •                |                                                                                                                |                |                     |                              |                    |                 |                                  |                                    |
| •                |                                                                                                                |                |                     |                              |                    |                 |                                  |                                    |
| •                |                                                                                                                |                |                     |                              |                    |                 |                                  |                                    |
| 711              | 10° errore dello storico:<br>00: Codice errore<br>01: Numero di partenza<br>02: Fase<br>03: Valore % di carico | Read only      | 2<br>0<br>---<br>0% | 255<br>999999<br>---<br>100% | 1<br>1<br>---<br>1 |                 | Service                          | ---                                |
|                  |                                                                                                                |                |                     |                              |                    |                 |                                  |                                    |

| 900 | Dati di processo                 |           |     |                                                |        |  |         |     |
|-----|----------------------------------|-----------|-----|------------------------------------------------|--------|--|---------|-----|
| 936 | Velocità normalizzata            | Read only | 0%  | 100%                                           | 0.01 % |  | Service | --- |
| 951 | Valore tensione di alimentazione | Read only | 0 V | LME73.000A1:<br>175 V<br>LME73.000A2:<br>350 V | 1 V    |  | Service | --- |
| 954 | % Intensità di fiamma            | Read only | 0%  | 100%                                           | 1%     |  | Service | --- |

## Livello Parametri (Tecnico installatore) :

Il livello parametri è il più importante perché permette al tecnico bruciatorista di modificare alcune impostazioni del bruciatore.

L'accesso al livello parametri è protetto da password da 4 caratteri (**SO** bruciatorista) e password da 5 caratteri (**OEM** costruttore bruciatore).

Per accedere all'inserimento della password procedere in questo modo :

Premere contemporaneamente i pulsanti **F** e **A** fino a che il display visualizza **code** e successivamente 7 trattini in basso di cui il primo a sinistra lampeggiante. Con il pulsante **+ o -** premere fino a visualizzare il primo carattere della password desiderato e premere **enter**, a questo punto il carattere impostato si trasforma in trattino centrale, mentre il secondo trattino basso lampeggia. Con il pulsante **+ o -** premere fino a visualizzare il secondo carattere della password, premere **enter**. Continuare in questo modo fino a completare il codice e dare **enter** fino a che compare la scritta **PARA** e successivamente compare sul display **000 Int**. Con il pulsante **+ o -** si vedono i gruppi di parametri **000Int, 100, 200, 500, 600**. Una volta individuato il gruppo di parametri, con **enter** si entra nel gruppo e con il pulsante **+ e poi -** si scorre la lista (vedi tabella con elenco completo). Per modificare un parametro, se autorizzati dalla password (vedi colonna "Livello password livello scrittura"), una volta selezionato il parametro, premere **enter**, il valore lampeggia e con i pulsanti **+ o -** è possibile modificare il valore, poi **enter** per confermare. Premendo assieme i pulsanti **+ e -** si ritorna indietro di un passo alla lista parametri. Per uscire dalla programmazione, premere **+ e -** più volte fino ad arrivare alla visualizzazione base.

| Numero<br>parametro | Descrizione parametri<br>LME73.000Ax + PME73.831AxBC<br>LME73.831AxBC                                                                                                                                 | Tipo di valore | Valore  |          | Risoluzione | Factory<br>setting | Livello<br>password<br>livello lettura | Livello<br>password<br>livello scrittura |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------|-------------|--------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                       |                | Min.    | Max.     |             |                    |                                        |                                          |
| 0                   | parametri interni                                                                                                                                                                                     |                |         |          |             |                    |                                        |                                          |
| 41                  | Password centro assistenza (4 characters)                                                                                                                                                             | Edit           | xxxx    | xxxx     | ---         |                    | ---                                    | OEM                                      |
| 42                  | Password OEM (5 characters)                                                                                                                                                                           | Edit           | xxxxx   | xxxxx    | ---         |                    | ---                                    | OEM                                      |
| 60                  | Backup / restore                                                                                                                                                                                      | Edit           | Restore | Backup   | ---         |                    | ---                                    | SO                                       |
|                     |                                                                                                                                                                                                       |                |         |          |             |                    |                                        |                                          |
| 100                 | Generale                                                                                                                                                                                              |                |         |          |             |                    |                                        |                                          |
| 123                 | Valore percentuale minimo per aumento di potenza                                                                                                                                                      | Edit           | 1%      | 10%      | 0.1         |                    | SO                                     | SO                                       |
| 140                 | Tipo di visualizzazione con AZL2...<br>1 = Standard (fase programma)<br>2 = Intensità di fiamma 1 (QRA... / ION)<br>3 = Intensità di fiamma 2 (QRB... / QRC...)<br>4 = Indicazione potenza bruciatore | Edit           | 1       | 4        | 4           |                    | SO                                     | SO                                       |
| 200                 | Controllo bruciatore                                                                                                                                                                                  |                |         |          |             |                    |                                        |                                          |
| 224                 | Tempo (t10) commutazione pressostato aria (LP)                                                                                                                                                        | Edit           | 0 s     | 13.818 s | 0.294 s     | 12,054             | SO                                     | OEM                                      |
| 225                 | Gas: Tempo di preventilazione (t1)                                                                                                                                                                    | Edit           | 0 s     | 1237 s   | 4.851 s     | 29,106             | SO                                     | OEM                                      |
| 226                 | Gas: Tempo di preaccensione (t3)                                                                                                                                                                      | Edit           | 1.029 s | 37.485 s | 0.147 s     | 2,058              | SO                                     | OEM                                      |
| 230                 | Intervallo (t4): Fine tempo di sicurezza (TSA) e apertura valvola 1 (V1) ON                                                                                                                           | Edit           | 3.234 s | 74.97 s  | 0.294 s     | 3,234              | SO                                     | OEM                                      |
| 231                 | Intervallo (t9): Apertura valvola 1 (V1) ON - spegnimento valvola pilota (PV) OFF                                                                                                                     | Edit           | 0 s     | 74.97 s  | 0.294 s     | 2,940              | SO                                     | OEM                                      |

|        |                                                                                                                                                                                                                                 |      |         |          |         |        |    |     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|---------|--------|----|-----|
| 232    | Interval (t5): Spegnerimento valvola pilota (PV) OFF - attivazione controllore di carico (LR)                                                                                                                                   | Edit | 2.058 s | 74.97 s  | 0.294 s | 8.820  | SO | OEM |
| 234    | Gas: Tempo post-ventilazione (t8)                                                                                                                                                                                               | Edit | 0 s     | 1237 s   | 4.851 s | 0      | SO | OEM |
| 239    | Gas: Spegnerimento automatico dopo 24 ore di funzionamento (fiamma presente) ininterrotto<br>0=OFF<br>1=ON                                                                                                                      | Edit | 0       | 1        | 1       | 1      | SO | OEM |
| 240    | Ripartenza automatica dopo blocco per perdita fiamma durante funzionamento<br>0 = None<br>1 = None<br>2 = 1 x Repetition                                                                                                        | Edit | 0       | 2        | 1       | 0      | SO | OEM |
| 241.00 | Controllo tenuta valvole gas<br>0 = Off<br>1 = On                                                                                                                                                                               | Edit | 0       | 1        | 1       | 1      | SO | OEM |
| 241.01 | Controllo di tenuta<br>0 = Durante preventilazione (t1)<br>1 = Durante post-ventilazione (t8)                                                                                                                                   | Edit | 0       | 1        | 1       | 0      | SO | OEM |
| 241.02 | Controllo di tenuta<br>0 = In accordo al parametro 241.01<br>1 = Durante il tempo di preventilazione (t1) e tempo di post-ventilazione (t8)                                                                                     | Edit | 0       | 1        | 1       | 0      | SO | OEM |
| 242    | Controllo di tenuta - tempo apertura valvola di scarico (V2)                                                                                                                                                                    | Edit | 0 s     | 2.648 s  | 0.147 s | 2,646  | SO | OEM |
| 243    | Controllo di tenuta - tempo di controllo pressione atmosferica                                                                                                                                                                  | Edit | 1.029 s | 37.485 s | 0.147 s | 10,290 | SO | OEM |
| 244    | Controllo di tenuta - tempo apertura valvola di carico (V1)                                                                                                                                                                     | Edit | 0 s     | 2.648 s  | 0.147 s | 2,646  | SO | OEM |
| 245    | Controllo di tenuta - tempo di controllo pressione gas                                                                                                                                                                          | Edit | 1.029 s | 37.485 s | 0.147 s | 10,290 | SO | OEM |
| 254    | Tempo di risposta all'errore<br>0 = 1 s<br>1 = 3 s                                                                                                                                                                              | Edit | 0       | 1        | 1       | 0      | SO | OEM |
| 257    | Gas: Tempo di post-accensione (t3n – 0.3 secondi)                                                                                                                                                                               | Edit | 0 s     | 13.23 s  | 0.147 s | 2,205  | SO | OEM |
| 259.00 | Tempo massimo di apertura servocomando (t11)                                                                                                                                                                                    | Edit | 0 s     | 1237 s   | 4.851 s | 67,914 | SO | OEM |
| 259.01 | Tempo di apertura servocomando tra punto di accensione e posizione di bassa fiamma                                                                                                                                              | Edit | 0 s     | 37.485 s | 0.147 s | 14,994 | SO | OEM |
| 259.02 | Tempo di apertura servocomando tra posizione di bassa fiamma punto di accensione                                                                                                                                                | Edit | 0 s     | 37.485 s | 0.147 s | 14,994 |    |     |
| 260    | Tempo massimo di chiusura servocomando (t12)                                                                                                                                                                                    | Edit | 0 s     | 1237 s   | 4.851 s | 67,914 | SO | OEM |
| 500    | <b>Controllo di rapporto</b>                                                                                                                                                                                                    |      |         |          |         |        |    |     |
| 515    | Posizione attuatore durante il tempo di preventilazione (t1) e il tempo di post-ventilazione (t8)<br>0: Ventilazione con posizione servocomando in bassa fiamma<br>1: Ventilazione con posizione di ventilazione in alta fiamma | Edit | 0       | 1        | 1       | 1      | SO | OEM |

|     |                                                                                                                                                                                                                                        |      |   |   |   |   |    |    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|---|---|---|----|----|
| 560 | Controllo di combustione pneumatico<br>0 = Off / modulazione a 3 punti<br>1 = Ventilazione PWM / modulazione da segnale analogico<br><del>2 = air damper / analog modulation (richiede potenziometro di feedback meter ASZxx.3x)</del> | Edit | 0 | 2 | 1 | 1 | SO | SO |
| 600 | Settaggio ingresso di regolazione                                                                                                                                                                                                      |      |   |   |   |   |    |    |
| 654 | Ingresso analogico (richiede potenziometro di feedback ASZxx.3x)<br>0 = Ingresso 3 punti: aumenta - fermo - diminuisce<br>1 = 0...10 V<br>2 = 0...135 Ω<br>3 = 0...20 mA<br>4 = 4...20 mA con blocco per valori <4 mA<br>5 = 4...20 mA | Edit | 0 | 5 | 1 | 0 | SO | SO |

| ATTENZIONE                                                                             |                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Num. Parametro :<br>41<br>42<br>60<br>123<br>140<br>242<br>243<br>244<br>245<br>259.01 | Parametri modificabili dai rispettivi livelli di accesso SO o OEM per apparecchiatura<br>LME73.831AxBC |



Le informazioni contenute in questo documento sono puramente indicative e non impegnative. L'azienda si riserva la facoltà di apportare modifiche senza obbligo di preavviso.