



**C70N**

**Quemadores de Gas Premix**

*a control electrónico*

**LMV 2x/3x**

**MANUAL DE INSTALACIÓN - USO - MANTENIMIENTO**

**CIB UNIGAS**

**BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ**

## PELIGROS, ADVERTENCIAS Y NOTAS DE PRECAUCIÓN

**El manual de instalación, uso y mantenimiento forma parte integrante y esencial del producto y como tal debe ser suministrado al usuario.**

**Las advertencias contenidas en este capítulo están dirigidas tanto al usuario como al personal que deberá realizar la instalación y el mantenimiento del producto.**

**El usuario encontrará ulteriores informaciones respecto del funcionamiento y de las limitaciones de uso en la 2ª parte de este manual, el que aconsejamos leer atentamente.**

**Conservar cuidadosamente el presente manual a fin de poderlo consultar en caso de necesidad.**

*Todo lo que se indica a continuación:*

- Supone la lectura y aceptación por parte del cliente de las Condiciones Generales de Venta de la empresa en vigor en la fecha de
- confirmación del pedido y que se pueden consultar en el apéndice en los listines actualizados;
- Está destinado exclusivamente a un usuario especializado, advertido e instruido. Capaz de actuar de forma segura para las
- personas, el dispositivo y el medio ambiente. Respetando plenamente las disposiciones objeto de las páginas siguientes y las
- normas de seguridad y salud vigentes.

La información concerniente al montaje, instalación, mantenimiento, sustitución y restablecimiento está destinada - y por tanto la puede ejecutar - siempre y exclusivamente personal especializado y/o directamente el Servicio de Asistencia Técnica Autorizado.

### IMPORTANTE :

.El suministro se ha realizado en las mejores condiciones basándose en el pedido y las indicaciones técnicas del cliente concernientes al estado de los lugares y los equipos de instalación además de en la necesidad de elaborar certificaciones y / o adaptaciones adicionales especiales respecto al estándar observado y transmitido en relación con cada producto. Con respecto a ello el fabricante declina toda responsabilidad en caso de quejas, fallos, problemas, daños, etc. como consecuencia de información incompleta, inexacta y/o inexistente; además del incumplimiento de

las disposiciones técnicas y normativas de instalación, primera puesta en marcha, manejo y mantenimiento.

Para que la relación con el dispositivo sea adecuada es necesario garantizar la legibilidad y conservación del manual - también para futuras consultas -. En caso de deterioro o simplemente por motivos de análisis técnico y operativo, acudir directamente al fabricante. El texto, las descripciones, las imágenes, los ejemplos y todo lo demás que se incluye en este documento le pertenece exclusivamente al fabricante. Queda prohibida cualquier reproducción.

## ANÁLISIS RIESGOS

### El manual de instrucciones que se entrega junto al quemador:

es parte integrante y esencial del producto y no se tiene que separar de él; por tanto se tiene que guardar con cuidado para cualquier consulta que sea necesaria y tiene que acompañar al quemador incluso en caso de que se ceda a otro propietario o usuario o bien en caso de traslado a otra instalación. En caso de que sufra daños o se extravíe se tiene que solicitar otro ejemplar al Servicio Técnico de Asistencia de Zona;

### Entrega de la instalación y del manual de instrucciones

El proveedor de la instalación está obligado a informar minuciosamente al usuario sobre:- el uso de la instalación;

- las otras posibles pruebas que sean necesarias antes de poner en marcha la instalación;
- el mantenimiento y la necesidad de que controle la instalación al menos una vez al año un encargado de la Empresa Fabricante u otro técnico especializado.

Para garantizar un control periódico, el fabricante recomienda estipular un Contrato de Mantenimiento.

## RESPONSABILIDAD Y GARANTÍA

En especial los derechos de garantía y responsabilidad vencen, en caso de daños a personas y/o cosas, cuando sean imputables a una o varias

de las siguientes causas:

- instalación, puesta en marcha, uso y mantenimiento del quemador incorrectos;
- utilización indebida, errónea e inadecuada del quemador;
- intervención de personal no habilitado;
- realización de modificaciones no autorizadas al aparato;
- utilización del quemador con dispositivos de seguridad defectuosos, aplicados incorrectamente y/o que no funcionen;
- instalación de componentes adicionales no probados junto con el quemador;
- alimentación del quemador con combustibles no adecuados;
- defectos en el sistema de alimentación del combustible;
- utilización del quemador después de que se haya producido un error y/o una anomalía;
- reparaciones y/o revisiones mal realizadas;
- modificación de la cámara de combustión mediante la introducción de insertos que impidan el desarrollo normal de la llama establecido constructivamente;
- vigilancia y cuidado insuficientes e inapropiados de los componentes del quemador más sujetos a desgaste;
- utilización de componentes no originales, tanto si se trata de piezas de repuesto como de kits, accesorios y extras;
- causas de fuerza mayor.

**Asimismo el fabricante declina toda responsabilidad en caso de incumplimiento de lo que se indica en el presente manual.**

**¡ATENCIÓN!**: El incumplimiento de lo que se describe en este manual, la negligencia operativa, una instalación errónea y la realización de modificaciones no autorizadas son causa de anulación, por parte del fabricante, de la garantía del quemador.

### Formación del personal

El usuario es la persona, la entidad o la sociedad que ha adquirido la máquina y que tiene intención de usarla para los usos previstos para ello. Le compete la responsabilidad de la máquina y la formación de las personas que trabajan alrededor de ella.

### El usuario:

- se compromete a encargar la máquina exclusivamente a personal cualificado y formado para ello;
- está obligado a adoptar todas las medidas necesarias para evitar que personas no autorizadas tengan acceso a la máquina;
- se compromete a informar a su personal de la forma apropiada sobre la aplicación y cumplimiento de las medidas de seguridad. Para ello se compromete a que cualquiera para su cometido conozca las instrucciones de uso y las medidas de seguridad;
- tiene que informar a la Empresa Fabricante en caso de que detecte defectos o fallos de los sistemas de prevención de accidentes, aparte de cualquier situación de supuesto peligro.
- El personal tiene que usar siempre los equipos de protección individual previstos por la legislación y seguir todas las indicaciones de este manual.
- El personal tiene que seguir todas las indicaciones de peligro y precaución señalizadas en la máquina.
- El personal no debe realizar por su cuenta operaciones o intervenciones que no sean de su competencia.
- El personal tiene la obligación de señalar a su superior cualquier problema o situación peligrosa que se cree.
- El montaje de piezas de otras marcas o las posibles modificaciones pueden variar las características de la máquina y por tanto poner en peligro la seguridad de funcionamiento. Por tanto la Empresa Fabricante declina toda responsabilidad por todos los daños que se puedan producir debido a la utilización de piezas no originales.

## ADVERTENCIAS GENERALES

- La instalación debe ser efectuada respetando las normativas vigentes en materia y según las instrucciones del fabricante, ésta debe ser efectuada por personal profesionalmente cualificado.
- Por personal profesionalmente cualificado se entiende aquel capacitado técnicamente en el sector de aplicación del equipo (civil o bien industrial) y, especialmente, el personal de los centros de asistencia autorizados por el fabricante.
- Una instalación equivocada podría provocar daños a personas, animales o cosas. Daños o accidentes que no podrán ser imputables al fabricante, el cual no es responsable de éstos.
- Despues de haber desembalado, controlar que el contenido esté íntegro.

En caso de dudas al respecto, no utilizar el equipo y diríjase directamente al vendedor.

Los elementos que forman parte del embalaje (jaula de madera, clavos, grapas, bolsas de plástico, poliestirol expansivo, etc.) no deben ser dejados al alcance de niños porque constituyen potenciales fuentes de peligro para éstos.

- Antes de efectuar cualquier operación de limpieza o de mantenimiento, desenchufar el equipo de la red de alimentación interviiniendo en el interruptor del equipo y/o en los correspondientes órganos de interceptación.
- Evitar de obstruir las rejillas de aspiración o de escape.
- En caso de avería y/o malfuncionamiento del equipo, desactivarlo, absteniéndose de realizar cualquier intento de reparación o de intervenir directamente.

Diríjase solamente a personal profesionalmente cualificado

La eventual reparación del equipo y/o piezas deberá ser realizada solamente por un centro de asistencia autorizado por la empresa fabricante y utilizando solamente repuestos y accesorios originales.

El incumplimiento de lo antedicho puede comprometer la seguridad del equipo.

A fin de garantizar la eficacia del equipo y de su correcto funcionamiento, es indispensable que el mantenimiento periódico sea efectuado sólo por personal profesionalmente cualificado y respetando las indicaciones entregadas por el fabricante

- Si se decide no utilizar más el equipo, es necesario que aquellas partes del mismo, que podrían ser potenciales fuentes de peligro, sean eliminadas.
- Si el equipo se vende o se cede a otro propietario o bien en caso de mudanza deba ser dejado, es necesario controlar que el presente manual quede siempre junto con el equipo a fin que pueda ser siempre consultado por un eventual nuevo propietario y/o por el instalador. Este equipo deberá ser destinado sólo para el uso explícitamente previsto. Cualquier otro uso debe ser considerado impróprio y, por dicho motivo, peligroso.

El fabricante declina cualquier responsabilidad contractual y extra contractual imputable a daños provocados por errores durante la fase de instalación y durante el uso y, de cualquier modo, por el incumplimiento de las instrucciones entregadas por el mismo.

La aparición de cualquiera de las siguientes situaciones puede causar graves daños a personas, animales y cosas, explosiones, gases sin quemar tóxicos (por ejemplo monóxido de carbono CO) y quemaduras:

- incumplimiento de una de las ADVERTENCIAS indicadas en este capítulo
- incumplimiento de la buena norma aplicable
- movimiento, instalación, ajuste, mantenimiento incorrecto
- uso inapropiado del quemador y de sus partes u optionales de suministro

#### **ADVERTENCIAS ESPECIALES RESPECTO DE LOS QUEMADORES**

- a El quemador debe ser instalado en un local adecuado con aperturas que garanticen la ventilación mínima, según cuanto prescrito por las normativas vigentes y, de cualquier modo, suficientemente aptas para obtener una perfecta combustión.
- Deben utilizarse solamente quemadores fabricados según las normativas vigentes.
- Este quemador deberá ser destinado sólo al uso para el cual ha sido explícitamente previsto.
- Antes de conectar el quemador cerciorarse que los datos indicados en la placa correspondan con aquéllos de la red de alimentación (eléctrica, gas, gasóleo o bien de cualquier otro combustible).
- No tocar las partes calientes del quemador. Normalmente éstas, posicionadas cerca de la llama y del eventual sistema de precalentamiento del combustible, se calientan durante el funcionamiento y lo permanecen incluso después que el quemador ha sido apagado.

Si se decide definitivamente que el quemador no se utilizará, deberán ser efectuadas sólo por personal profesionalmente cualificado, las siguientes operaciones:

- a desconectar la alimentación eléctrica quitando el cable de alimentación del interruptor general.
- b cerrar la alimentación del combustible mediante la válvula manual de interceptación; quitar los volantes de mando de su alojamiento.

#### **Advertencias especiales**

- Controlar que quien ha realizado la instalación del quemador lo haya fijado sólidamente al generador de calor, de modo que la llama se genere dentro de la cámara de combustión del generador.

● Antes de poner en marcha el quemador, y por lo menos una vez al año, encargar a personal profesionalmente cualificado las siguientes operaciones:

- a calibrar el caudal del combustible del quemador en base a la potencia requerida por el generador de calor.
  - b regular el caudal del aire comburente a fin de obtener un valor de rendimiento de combustión que por lo menos sea igual al del mínimo impuesto por las normativas vigentes.
  - c efectuar el control de la combustión a fin de evitar la formación de incombustibles nocivos o contaminantes que superan los límites permitidos por las normativas vigentes.
  - d controlar que dispositivos de regulación y de seguridad funcionen correctamente.
  - e controlar que el conducto de evacuación de los productos de combustión funcione correctamente.
  - f controlar, una vez que se hayan terminado las regulaciones, que todos los sistemas de bloqueo mecánico de los dispositivos de regulación estén bien apretados.
  - g controlar que en el local caldera estén también presentes las instrucciones de uso y de mantenimiento del quemador.
- En caso de parada por bloqueo, desbloquear el equipo pulsando el botón específico de RESET. En el caso de una nueva parada por bloqueo, contactar con la Asistencia Técnica, sin realizar nuevos intentos.
  - El uso y el mantenimiento deben ser efectuados exclusivamente por personal profesionalmente cualificado, en respeto de cuanto indicado por las disposiciones vigentes.

### **ADVERTENCIAS GENERALES EN FUNCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN**

#### **ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA**

- La seguridad eléctrica del equipo se obtiene solamente cuando éste ha sido correctamente conectado con una eficaz conexión de tierra realizada como previsto por las normativas de seguridad vigentes.
- Es necesario controlar que se cumpla con este fundamental requisito de seguridad. En caso de dudas, solicitar un escrupuloso control de la instalación eléctrica por parte de personal profesionalmente cualificado; el fabricante no es responsable por eventuales daños provocados por la omisión de una conexión de tierra del equipo.
- Hacer controlar por parte de personal profesionalmente cualificado que la instalación eléctrica sea adecuada a la potencia máxima absorbida por el equipo indicada en la placa, controlar especialmente que la sección de los cables de instalación sean del tipo idóneo con la potencia absorbida por el equipo.
- Para la alimentación general del equipo de la red eléctrica no está permitido el uso de adaptadores, tomas múltiples y/o alargadores.
- Para la conexión con la red es necesario prever un interruptor omnipo lar, tal como previsto por las normativas de seguridad vigentes.
- El uso de cualquier componente que funcione con energía eléctrica comporta el respeto de alguna reglas fundamentales, tales como:
  - no tocar el equipo con partes del cuerpo que estén mojadas o húmedas y/o estar descalzo.
  - no tirar de los cables eléctricos.
  - no dejar el equipo expuesto a condiciones atmosféricas (lluvia, sol, 3 etc.) a menos que no esté explícitamente previsto.
  - no permitir que el equipo sea utilizado ni por niños ni por personas inexpertas.
- El cable de alimentación del equipo no debe ser sustituido por el usuario.

Si se daña el cable, apagar el equipo. Para sustituirlo sírvase exclusivamente de personal profesionalmente cualificado.

Si se decide no utilizar el equipo durante un determinado período, es necesario apagar, mediante el interruptor eléctrico de alimentación, todos los componentes que utilizan energía eléctrica (bombas, quemador, etc.).

#### **ALIMENTACIÓN CON GAS, GASÓLEO U OTROS COMBUSTIBLES**

##### **Advertencias generales**

- La instalación del quemador debe ser efectuada sólo por personal profesionalmente cualificado y en conformidad con las normativas y disposiciones actualmente vigentes; una errada instalación puede provocar daños a personas, animales o cosas respecto de las cuales el fabricante no puede ser considerado responsable.

- Antes de la instalación es oportuno realizar una esmerada limpieza interna de todas las tuberías del equipo de aducción del combustible, a fin de eliminar que eventuales residuos puedan provocar un malfuncionamiento del quemador.
- Para la primera puesta en marcha del quemador es necesario que personal profesionalmente cualificado realice los siguientes controles:
  - a el control de estanqueidad interna y externa del equipo de aducción del combustible.
  - b la regulación del caudal del combustible en base a la potencia requerida por el quemador.
  - c que el quemador esté alimentado por el tipo de combustible para el cual está predisposto.
  - d que la presión de alimentación del combustible corresponda con aquellos valores indicados en la placa.
  - e que el equipo de alimentación del combustible corresponda con las dimensiones para el caudal necesario al quemador; que esté equipado con todos los dispositivos de seguridad y de control prescritos por las normativas vigentes.
- Si se decide no utilizar el quemador por un determinado período, cerrar el/los grifos de alimentación del combustible.

#### Advertencias especiales para uso del gas

- Hacer que personal profesionalmente cualificado controle:
- a que la línea de aducción y la rampa gas cumplan los requisitos de las normativas y prescripciones vigentes.
  - b la estanqueidad de todas las conexiones gas.
  - c que las aperturas de aireación del local caldera tengan las dimensiones requeridas a fin de garantizar aflujo de aire establecido por las normativas vigentes y, de cualquier modo, que sean suficientes para obtener una combustión perfecta.
  - No utilizar los tubos del gas como vehículo de conexión de tierra para los aparatos eléctricos.
  - No dejar el quemador inútilmente en función cuando no se utiliza; cerrar siempre el grifo del gas.
  - En caso de prolongada ausencia del usuario, cerrar el grifo principal de aducción del gas al quemador.

#### PLACA DE DATOS DEL QUEMADOR

Para la siguiente información, consultar siempre

la placa de datos del quemador:

- Tipo y modelo de la máquina (indicar en cada comunicación con el proveedor de la máquina).
- Número de matrícula del quemador (indicar obligatoriamente en cada comunicación con el proveedor).
- Fecha de fabricación (mes y año)
- Indicación sobre el tipo de gas y la presión en la red

Tipo	--
Modelo	--
Año	--
N°serie	--
Potencia	--
Caudal	--
Combustible	--
Categoría	--
Presión	--
Viscosidad	--
Tensión	--
Pot. Eléctrica	--
Pot. Motor	--
Protección	--
Destino	--
P.I.N.	--

#### Si se advierte olor de gas

- a no activar interruptores eléctricos ni el teléfono ni cualquier otro objeto que pueda provocar chispas.
- b abrir inmediatamente puertas y ventanas a fin de crear una corriente de aire que purifique el local.
- c cerrar los grifos del gas.
- d solicitar la intervención de personal profesionalmente cualificado.
- No obstruir las aperturas de aireación del local donde esté instalado un aparato de gas a fin de evitar situaciones peligrosas, tales como la formación de mezclas tóxicas y/o explosivas.

#### Uso de manómetros de aceite

Por lo general, los manómetros están equipados con una válvula manual. Abra la válvula sólo para tomar una lectura y ciérrela inmediatamente después.

#### SÍMBOLOS UTILIZADOS

	<b>ATENCIÓN</b>	La inobservancia de la advertencia puede provocar daños irreparables en el aparato o en el medio ambiente.
	<b>iPELIGRO!</b>	La inobservancia de la advertencia puede provocar lesiones graves o la muerte.
	<b>iPELIGRO!</b>	El incumplimiento de la advertencia puede provocar una descarga eléctrica con consecuencias mortales.

#### SEGURIDAD DEL QUEMADOR

Los quemadores y las configuraciones que se describen a continuación cumplen con la normativa vigente en materia de seguridad, salud y medio ambiente. Para más información, consulte las declaraciones de conformidad que forman parte de este manual..



**PELIGRO** : la rotación no correcta del motor es un peligro para las personas



.No tocar las partes mecánicas en movimiento con las manos y cuerpo

No tocar parte del quemador con fuel ( tanque caliente )

Este quemador deberá ser destinado solo al uso para el cual ha sido explícitamente previsto

No utilizar un combustible diferente para el cual ha sido explícitamente previsto

No utilizar el quemador en ambiente explosivo

No remover las partes de seguridad del quemador

No remover las partes del quemador con el quemador en funcionamiento

No desconectar las partes del quemador con el quemador en funcionamiento

La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente calificado

- Despues el mantenimiento re-colocar los aparatos de seguridad

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente cualificado-



**ATENCIÓN** : cuando el quemador funciona las partes cerca de el quemador puede producir calor , no tocar este partes

#### Seguridad y prevención

- Está prohibido abrir o alterar los componentes del quemador, excepto por las partes que necesitan mantenimiento.
- Se pueden sustituir exclusivamente las piezas previstas por el fabricante.

#### DIRECTIVAS Y NORMAS APLICADAS

##### Quemadores de gas

###### Directivas europeas:

2016/426/UE (Reglamento aparatos que queman combustibles gaseosos)

2014/35/UE (Directiva Baja Tensión)

2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética)

2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

###### Normas armonizadas:

UNI EN 676 (Quemadores de gas)

EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos

EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas

CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos)

- parte I: Requisitos generales

CEI EN 60335-2-102

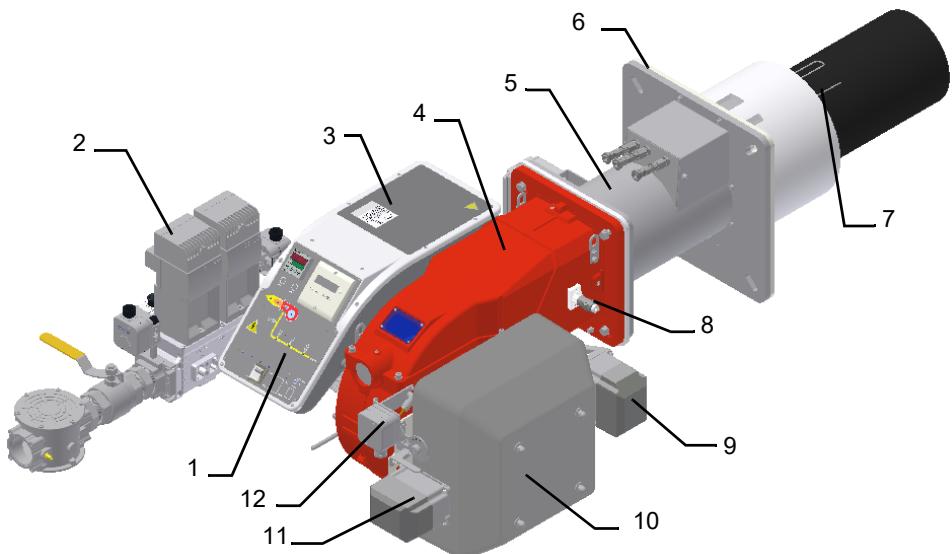
UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo

## PARTE I: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**CARACTERÍSTICAS DE LOS QUEMADORES**

Nota: el dibujo es indicativo

- 1 Panel sinóptico con interruptor de encendido
- 2 Rampa gas
- 3 Cuadro electrico
- 4 Tapa
- 5 Espaciador
- 6 Brida de quemador
- 7 Electrodos
- 8 Fotocélula
- 9 Servomando
- 10 Silenciador
- 11 Servomando
- 12 Presostato aire



El gas que proviene de la red de distribución pasa a través del grupo de válvulas que cuentan con filtro y estabilizador. Este último mantiene la presión dentro de los límites de utilización. El servomando eléctrico que actúa de manera proporcional sobre los registros de regulación del caudal de aire comburente y sobre la válvula de mariposa de gas, permite optimizar los valores del gas de descarga y, por tanto, obtener una eficaz combustión. La colocación de la cabeza de combustión determina la potencia del quemador. El combustible y el comburente se encanalan en vías geométricas separadas hasta que se encuentran en la zona de desarrollo de la llama (cámara de combustión). El panel sinóptico presente en la parte delantera del quemador indica las etapas de funcionamiento

**Categorías gas y países de destino**

País
AL, AT, BE, BG, CH, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MK, MT, NO, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR

Grupo	
H	L (*)
E	2R (*)
EK (*)	Er (*)
LL (*)	E (R)

(\*) Los quemadores de Premix tipo ...N no están autorizados para funcionar con estas categorías de gas.

Los grupos de gases anteriores se pueden combinar de acuerdo con la norma EN437:2021 y la situación nacional de los países.

**Tipo de combustible utilizado**

**PELIGRO! El quemador debe ser utilizado solamente con el combustible especificados en la placa del quemador.**

Tipo	--
Modelo	--
Año	--
Nºserie	--
Potencia	--
Caudal	--
Combustible	--
Categoría	--
Presión	--
Viscosidad	--
Tensión	--

**Identificación de los quemadores**

Los quemadores se identifican por tipo y modelo. Seguidamente se ilustran los modelos.

Tipo	C70N (1)	Modelo	M-. (2)	MD. (3)	SR. (4)	*. (5)	A. (6)	1. (7)	80. (8)	EA (9)
------	-------------	--------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------	-----------

1	QUEMADOR TIPO	C70N
2	COMBUSTIBLE	M - Gas natural
3	FUNCIONAMIENTO: (Versiones disponibles)	PR - Progresivo MD - Modulante
4	TOBERATIPO DE TOBERA Y CAJA ASPIRACIÓN DE AIRE	SR = Tobera estándar, caja aspiración de aire en polímero (ABS) LR = Tobera larga, caja aspiración de aire en polímero (ABS)
5	PAÍS DE DESTINO	ES - España
6	VERSIONES ESPECIALES	A - Estándar Y - Especial
7	EQUIPO (Versiones disponibles)	0 = 2 Válvulas + control de estenqueidad 1 = 2 Válvulas + control de estenqueidad 8 = 2 Válvulas + control de estenqueidad + presostato gas maxima
8	DIÁMETRO RAMPA	32 = Rp1 1/4, 40 = Rp1 1/2, 50 = Rp2, 65 = DN65
9	QUEMADOR A CONTROL ELECTRÓNICO	EA = Quemador a control electrónico, sin regulación inverter EB = Quemador a control electrónico, con regulación inverter

**Características técnicas**

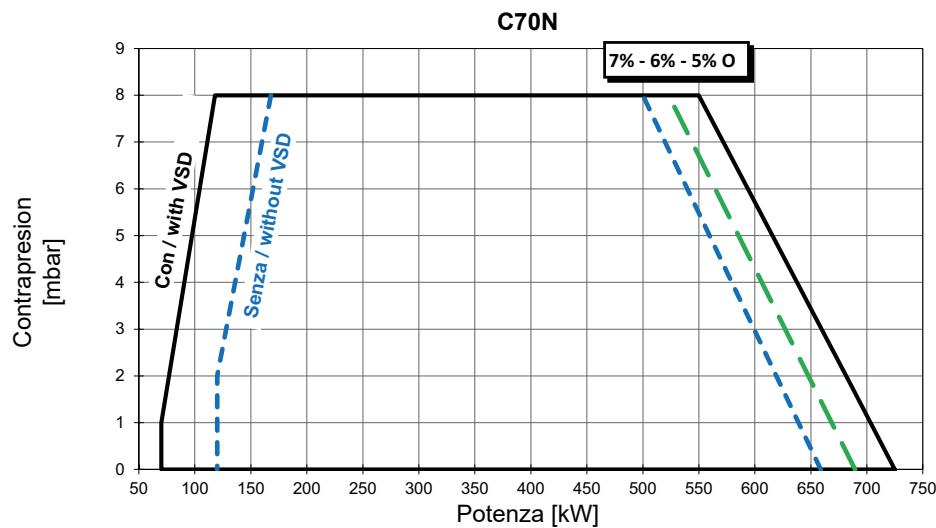
QUEMADORES		C70N
Potencialidad	min. - max. kW	70 - 725
Combustible		Gas Natural
Categoría		(ver apartado siguiente)
Caudal de gas - LPG (M-)	min.- max. Stm <sup>3</sup> /h	7,4 - 77
Presión gas	min.- max. mbar	(ver Nota2)
Alimentación (3ph)Alimentación eléctrica		380V 3A.C. 60Hz
Alimentación (1ph)		120V 3A.C. 60Hz
Potencia eléctrica total	kW	1,6
Potencia eléctrica total	kW	1,1
Protección		IP40
Tipo de regulación		Progresivo - Modulante
Temperatura funcionamiento	°C	-10 ÷ +50
Temperatura almacenamiento	°C	-20 ÷ +60
Tipo de servicio (4)		Intermitente



**ADVERTENCIA! El tipo y el ajuste de la cabeza de combustión depende del tipo de gas quemado. El quemador debe ser utilizado para el fin previsto especificados en la placa del quemador.**

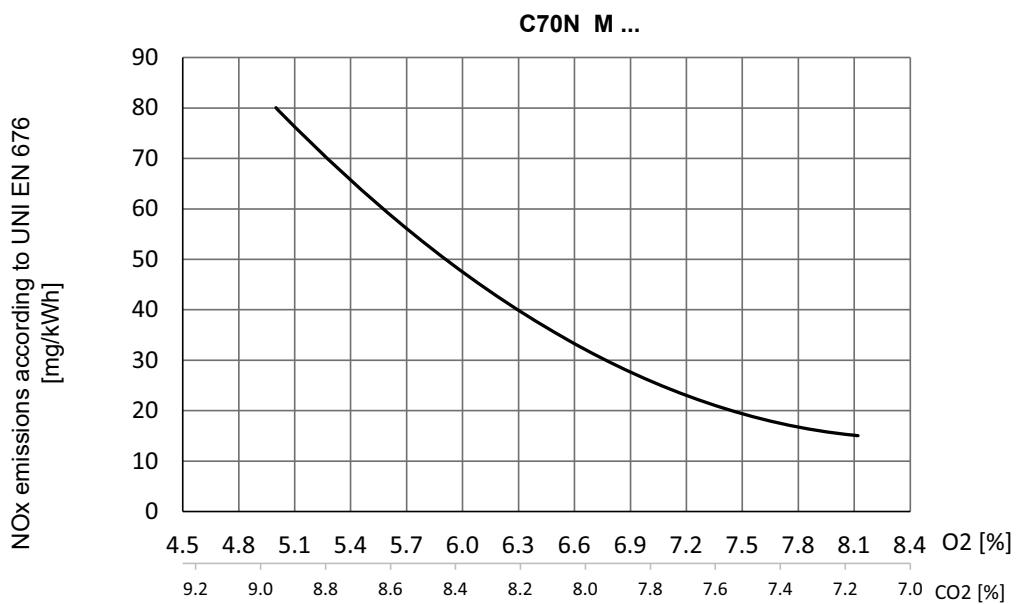
Nota 1:	todos los caudales gas le están en Stm <sup>3</sup> / h, presión 1.013 mbar y temperatura 15 °C, y valen por Gas Natural G20, capacidad calorífica inferior $H_i = 34,02 \text{ MJ} / \text{Stm}^3$ , por G.P.L. Capacidad calorífica inferior $H_i = 93,5 \text{ MJ} / \text{Stm}^3$ .
Nota 2:	Presión gas maxima = 360 mbar, con válvulas Dungs MBDLE = 500 mbar, con válvulas Siemens VGD o Dungs MultiBloc MBE Presión gas minima = ver curvas presión gas en la red
Nota 3:	Funcionamiento en locales cerrados; humedad del aire: máx. 80 % h.r. .
Nota 4:	con electrodo: por razones de seguridad, el quemador debe pararse automáticamente cada 24 horas

## CAMPOS DE APLICACIÓN



### Confronto degli NOx con l' O<sub>2</sub> e CO<sub>2</sub>

Il seguente diagramma mostra le variazioni di emissioni di NOx in funzione dei valori di O<sub>2</sub> o CO<sub>2</sub> nei fumi, ottenuti da test di laboratorio bruciando gas naturale.



**ADVERTENCIA:** El campo de trabajo es un diagrama que representa las prestaciones conseguidas durante homologación o pruebas de laboratorio pero no representa el campo de regulación de la máquina.

Para obtener la potencia en Kcal/h, multiplicar el valor en kW por 860.

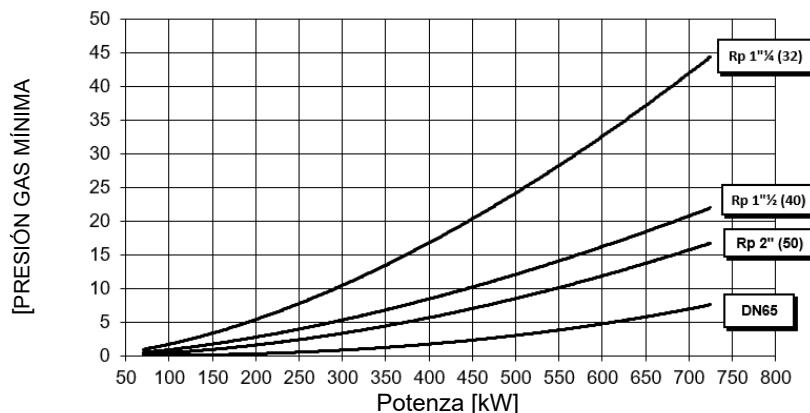
Los datos corresponden a condiciones estándares: presión atmosférica igual a 1013 mbar, temperatura ambiente igual a 15° C

## CURVAS DE PRESIÓN - CAUDAL EN LA RED (Gas natural) CURVAS DE PRESIÓN - CAUDAL EN LA RED



**.ATENCIÓN:** los diagramas se refieren a gas natural. Para otros combustibles consultar el apartado “Tipo de combustible utilizado” al comienzo del presente capítulo

C70N

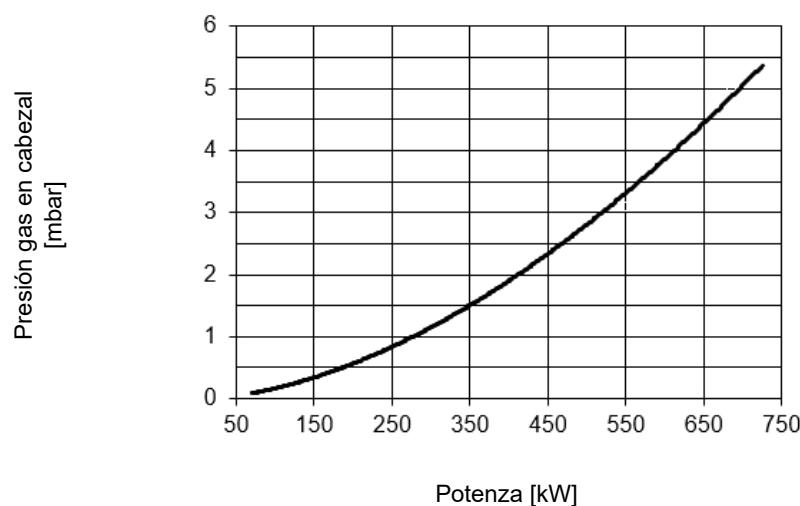


### Curvas de presión - caudal en cabezal de combustión (gas natural)

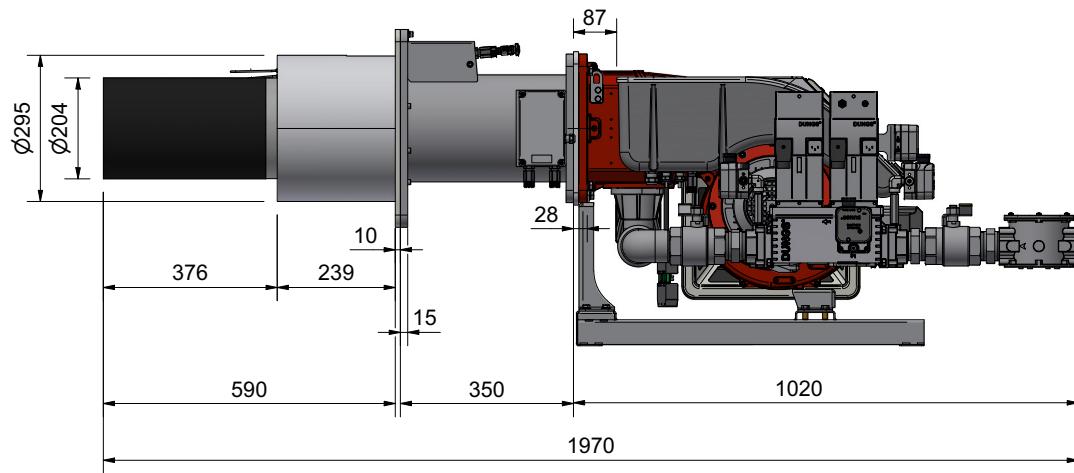
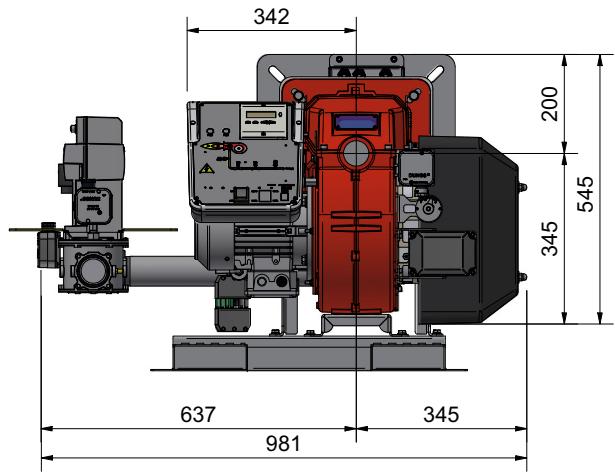


*¡Las curvas se refieren a presión = 0 en la cámara de combustión!*

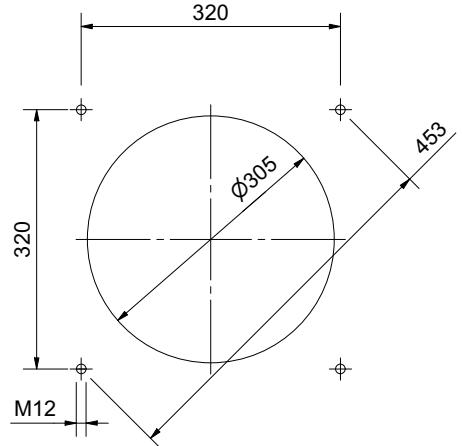
C70N M-



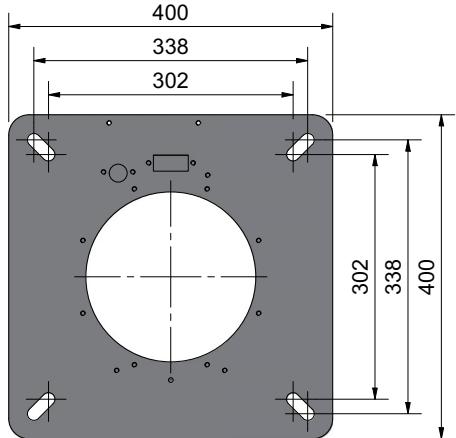
## Dimensiones (mm) - C70N



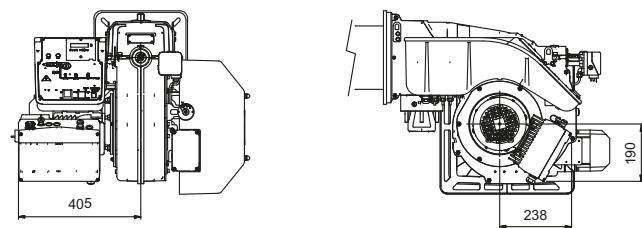
Plantilla de  
perforación  
recomendada de la



brida de quemador.

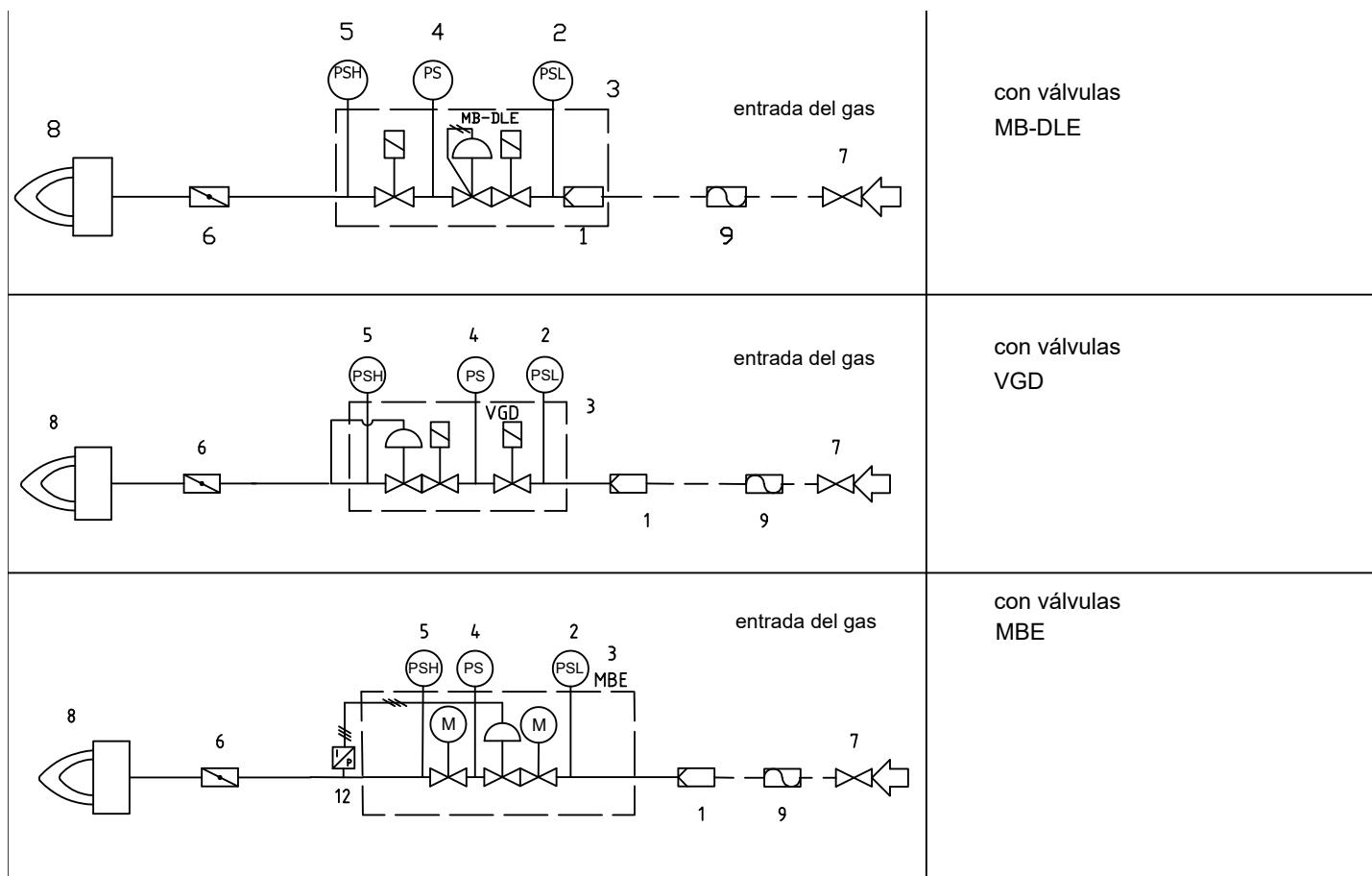


Dimensiones con Inverter



## CONEXIÓN DE LA RAMPA DE GAS

Los siguientes diagramas muestran algunos ejemplos de posibles rampas de gas con los componentes suministrados con el quemador y los montados por el instalador. Los rampas de gas y la conexión del quemador a la línea de suministro de combustible deben realizarse de acuerdo con la normativa local vigente.



### Leyenda:

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 filtro  | 7 Válvula manual aguas arriba      |
| 2 Presostato de baja presión - PGMIN  | 8 Quemador                         |
| 3 Válvula de seguridad  | 9 Juntura antivibrante (opcional*) |
| 4 presóstato de gas control de pérdidas - PGCP(opcional*)                     | 12 Sensor de presión MBE           |
| 5 Presostato de alta PGMAX: obligatorio para MBE, opcional para VGD y DMV-DLE |                                    |
| 6 Válvula mariposa  |                                    |

## PARTE II: NOTAS PARA EL INSTALADOR

**Cómo interpretar el "Campo de trabajo" del quemador**

El procedimiento para seleccionar un quemador y evaluar las emisiones alcanzables de una unidad térmica puede dividirse en unos sencillos pasos. El primer paso es la elección aproximada del quemador, teniendo en cuenta el punto de funcionamiento con referencia al rendimiento del quemador. A continuación, en función de las emisiones de NOx deseadas, se determina la concentración de O<sub>2</sub> en los gases de combustión. Por último, la elección correcta del quemador se verifica considerando la curva correcta entre las tres anotadas en el diagrama.

**Para elegir el quemador adecuado, se necesitan los siguientes datos:**

- Tipo de caldera (inversión/pasante, agua caliente/vapor...)
- Potencia del quemador
- Contrapresión en la cámara de combustión
- Dimensiones de la cámara de combustión, incluida la cámara de inversión de gases de combustión
- Emisiones de NOx requeridas

**Selección del quemador**

Para explicar claramente el procedimiento de selección del quemador más adecuado, siga el ejemplo:

- Tipo de caldera con 3 pasos de humos
- Potencia del horno 1300 kW
- Contrapresión en la cámara de combustión 10 mbar
- Objetivo NOx 15 ppm @ 3% O<sub>2</sub> (circa 30 mg/kWh)

Cada curva de rango de trabajo se refiere a un contenido diferente de O<sub>2</sub> en los gases de combustión 5% 6% 7%.

A medida que aumenta el contenido de O<sub>2</sub>, la potencia del quemador disminuye y también lo hacen las curvas del rango de funcionamiento.

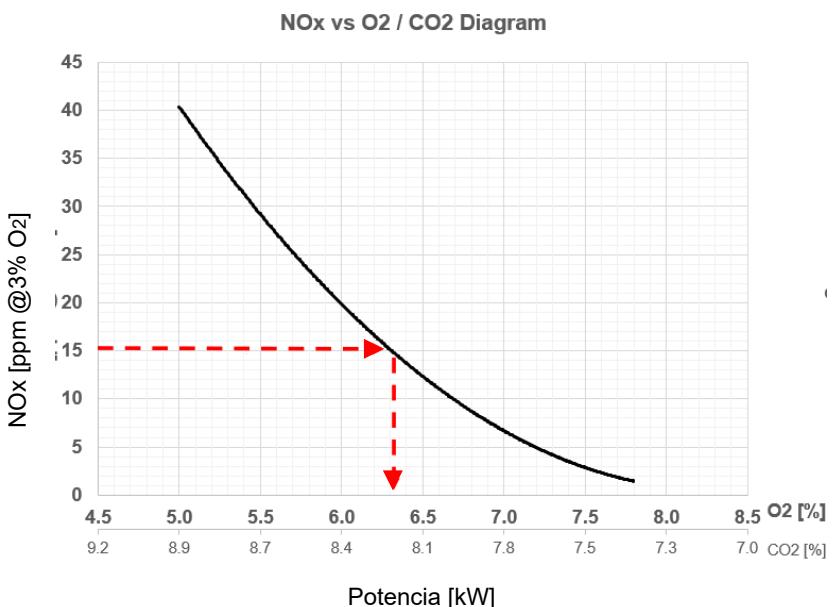
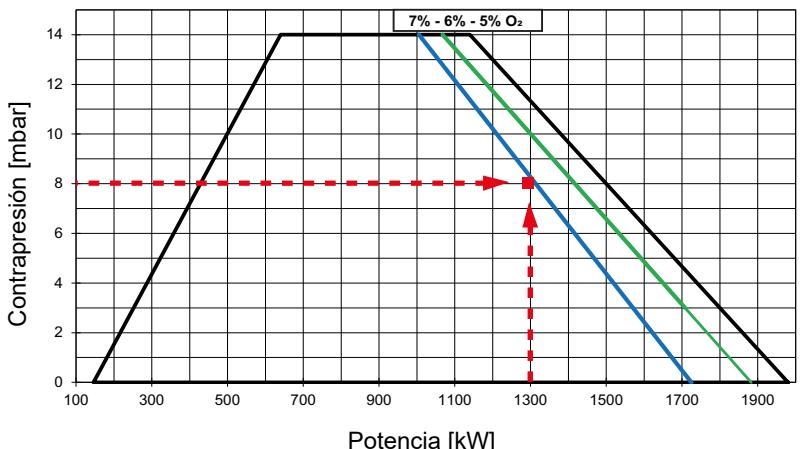
Una elección aproximada sugiere que un quemador G200N podría ser la elección correcta.

A partir del diagrama O<sub>2</sub> / NOx determinamos el contenido de O<sub>2</sub> en los gases de combustión y, a continuación, la curva de O<sub>2</sub> de referencia del rango de funcionamiento. En nuestro ejemplo, para tener NOx = 15 ppm @ 3% O<sub>2</sub>, esperamos un 6,4% de O<sub>2</sub> en la chimenea.

Consideraremos la curva (7) en el diagrama de la curva de rango de funcionamiento del G200N.

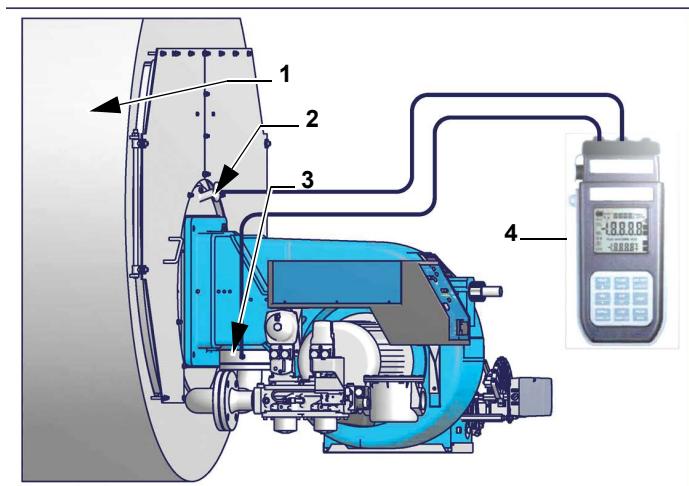
El punto de funcionamiento requerido (1300 kW a 10 mbar) se encuentra dentro de la curva de rendimiento del G200N cuando el valor de O<sub>2</sub> en los gases de combustión es del 7%.

**El G200N es la elección correcta.**



## **Curvas de presión en cabezal de combustión - caudal gas**

.Las curvas presión - caudal se refieren al quemador en combustión (porcentaje de O<sub>2</sub> residual en los humos conforme a la tabla "Parámetros de combustión recomendados" y CO dentro de los límites establecido por las normas), con cabezal de combustión en su máxima apertura, servomando al máximo y mariposa del gas a la máxima apertura. Véase la , la cual indica el modo correcto para medir la presión del gas, tomando en consideración los valores de contrapresión en la cámara de combustión.



Nota: el dibujo es indicativo

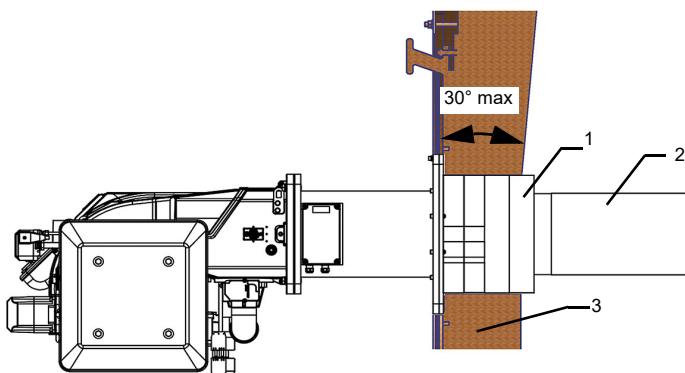
### Leyenda

- 1 Generador
- 2 Toma de presión cámara de combustión
- 3 Toma de presión gas válvula de mariposa
- 4 Manómetro Diferencial

**NOTA: LAS CURVAS DE PRESIÓN - CAUDAL SON COMPLETAMENTE INDICATIVAS; PARA OBTENER UNA CORRECTA REGULACIÓN DEL CAUDAL DE GAS, HACER REFERENCIA A LA LECTURA DEL CONTADOR.**



## **Acoplamiento del quemador a la caldera (quemadores a bajo NOx)**



- 1 - Aislamiento del quemador
- 2 - Cabezal del quemador
- 3 - Puerta de la caldera

## PARTE III: MANUAL DE INSTALACIÓN



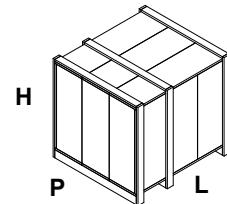
**ATENCIÓN:** antes de ejecutar los enlaces a la red de distribución del gas, cerciorarse que las válvulas manuales de intercepción sean cerradas. ligeras cuidadosamente el capítulo "advertencias" del presente manual.

### Embalajes

Estos envases temen la humedad y no son aptos para el apilamiento. En cada caja de embalaje se colocan dichos embalajes se perjudican con la humedad y no puede superarse la cantidad máxima de embalajes superpuestos indicados en la parte exterior del mismo.

- Cuerpo del quemador
- Rampa
- Juntas

Para eliminar el embalaje del quemador y en el caso de desguace de este último, siga los procedimientos previstos por las leyes vigentes relativas a la eliminación de los materiales.



Los quemadores se suministran embalados en cartón o jaulas en madera cuyas dimensiones son:

- 1600mm x 1000mm x 920mm (L x P x H).

Los embalajes que contienen los quemadores deben estar bloqueados en el interior del medio de transporte para garantizar la ausencia de movimientos peligrosos y evitar posibles daños.

### Transporte y manipulación



**¡Atención!** las operaciones de levantamiento y desplazamiento deben ser llevadas a cabo por personal especializado y entrenado para el desplazamiento de las cargas. en caso que estas operaciones no sean realizadas correctamente, existe el riesgo residual de vuelco y caída de la máquina! para el desplazamiento utilizar medios con capacidad adecuada para el peso que se debe sostener (consultar el apartado "características técnicas").



**¡Atención!** Cuando la masa que se manipula obstaculice la visibilidad del operador, solicite asistencia previa en suelo a otra persona encargada de la señalización. En todo caso, las operaciones deberán realizarse conforme a las normas de preventión de accidentes en vigor.

La elevación y la manipulación deben efectuarse con una carretilla elevadora de capacidad adecuada a la masa del quemador, sus accesorios y embalajes, procurando comprobar siempre previamente que se han preparado los espacios necesarios para las maniobras. Levantar la carga tras cerciorarse de su estabilidad y dirigirse a la zona donde se liberará el embalaje, evitando maniobras bruscas y pendientes peligrosas.

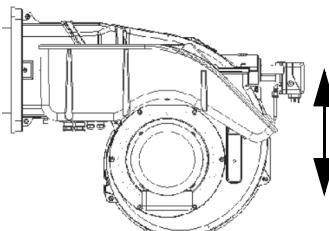
Los bultos que contienen los quemadores deben cerrarse en el interior del medio de transporte de forma que no se produzcan movimientos peligrosos y se eviten posibles daños.

### Levantamiento y desplazamiento del quemador

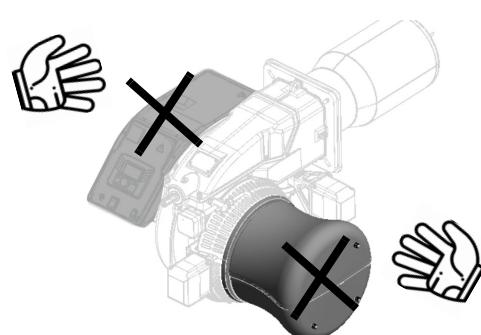
El quemador nace para funcionar situado según la figura indicada bajo. Por instalaciones diferentes, se ruega contactar el despacho técnico.



**¡Atención!** ¡No mueva el quemador levantándolo del cajón de la entrada de aire!

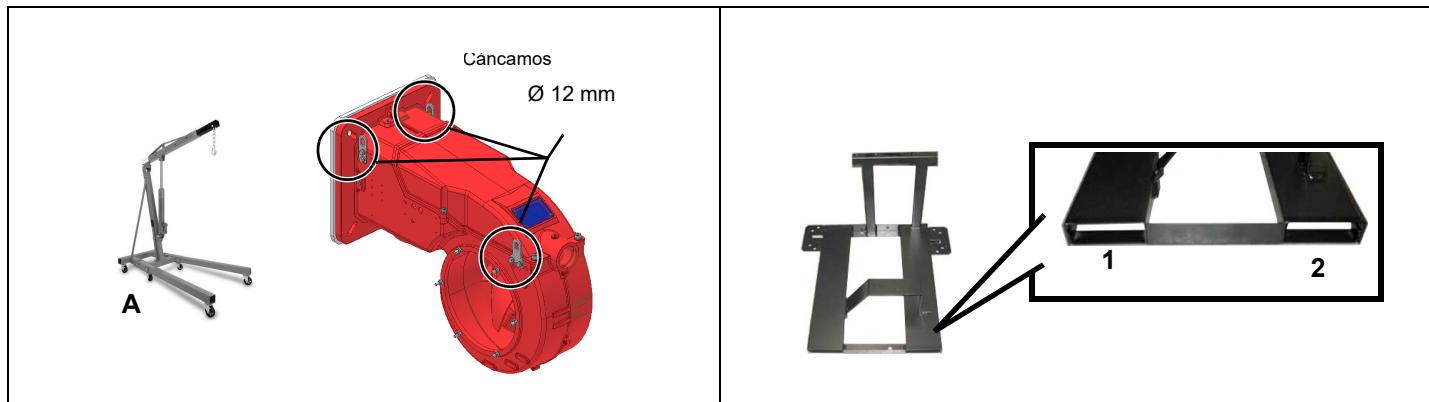


ALTO  
BAJO



El quemador está equipado con cáncamos de elevación y puede levantarse con un elevador hidráulico o una pequeña grúa manual. (A)

El quemador está montado sobre una abrazadera preparada para el desplazamiento con carretilla elevadora de horquillas: las horquillas deben ser introducidas en las guías A y B. Retirar la abrazadera sólo después de haber fijado el quemador a la caldera.

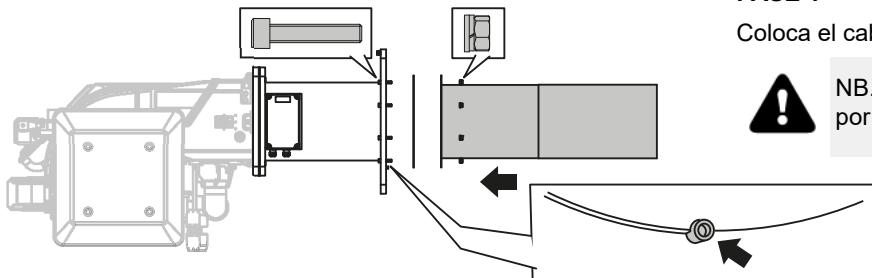


**Montaje del quemador a la caldera**

El quemador se envía con el cabezal incluido para evitar daños durante el transporte. Por favor, siga los siguientes pasos/secuencias de montaje:



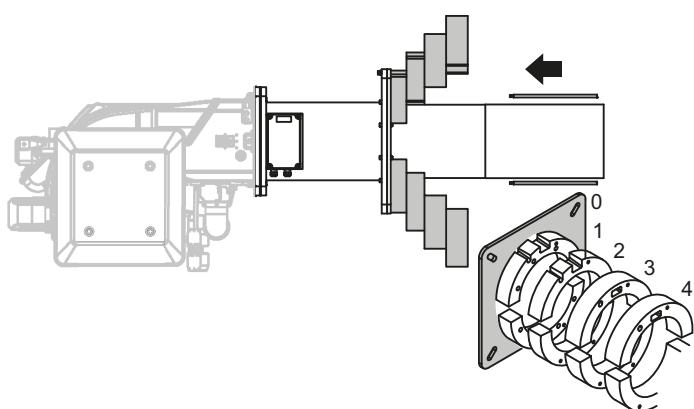
**ATENCIÓN:** El quemador no debe encenderse sin que se hayan realizado la cabeza de combustión, la rampa de gas y todas las conexiones y comprobaciones necesarias.

**FASE 1**

Coloca el cabezal y fíjalo con las tuercas.



NB. Coloque el cabezal según la referencia dada por el pasador de la brida.

**FASE 2**

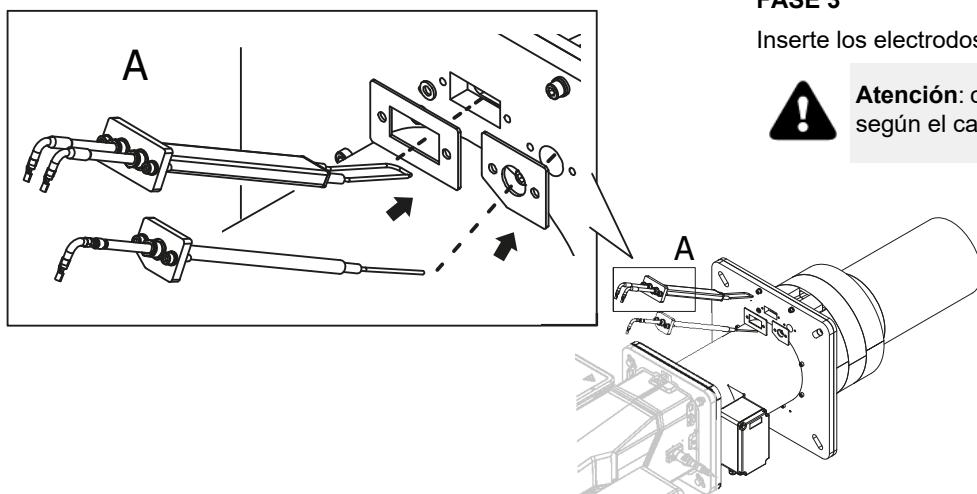
Insertar los refractarios en el pasador y atornillar



**Atención:** respetar la secuencia/orden de los aislantes.



**Atención:** manipular con cuidado y no aplastar el refractario.

**FASE 3**

Inserte los electrodos en las ranuras correspondientes



**Atención:** compruebe la posición de los electrodos según el capítulo de mantenimiento.

## Montaje del quemador a la caldera

Para instalar el quemador en la caldera proceda de la siguiente manera:

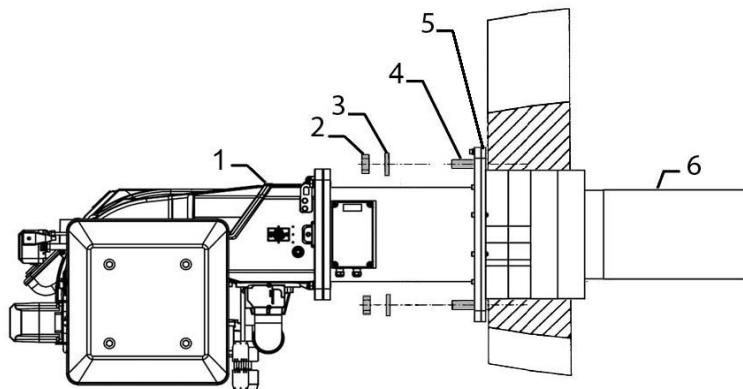
- 1 Perfore la brida del generador según la plantilla de perforación del apartado "Dimensiones generales" y atornille los pernos (4);
- 2 colocar la junta (5) en la brida del generador;
- 3 Desplazar el quemador hasta la brida de la caldera moviendo el quemador según el apartado "Elevación y manipulación";
- 4 Fijar la brida del quemador con tuercas (2 - 3) a los espárragos (4) de la caldera según el esquema de la figura.

Una vez terminado el montaje del quemador en la caldera, sellar el espacio entre el tubo y el material comprimido refractario, con material aislante (cordón de fibra resistente a la temperatura o cemento refractario).



**Atención:** El orificio de la caldera debe cumplir las dimensiones de la tabla del capítulo "Dimensiones generales". Si no es posible, póngase en contacto con el fabricante.

No tapiar y utilizar estera refractaria blanda para llenar el hueco entre el orificio de la caldera y el refractario del quemador.



### Leyenda

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Quemador           |
| 2 | Tuerca de fijación |
| 3 | Arandela           |
| 4 | Tornillo cautivo   |
| 5 | Empaque            |
| 7 | Tobera             |

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN RAMPA DE GAS



**ATENCIÓN:** antes de ejecutar los enlaces a la red de distribución del gas, cerciorarse que las válvulas manuales de interceptación sean cerradas. ligeras cuidadosamente el capítulo "advertencias" del presente manual.



**ATENCIÓN:** se recomienda montar el filtro y las válvulas del gas de manera tal que durante la fase de mantenimiento y limpieza de los filtros (tanto de aquellos externos como de aquellos internos al grupo de válvulas), no caiga material extraño en el interior de las válvulas (véase capítulo "Mantenimiento").



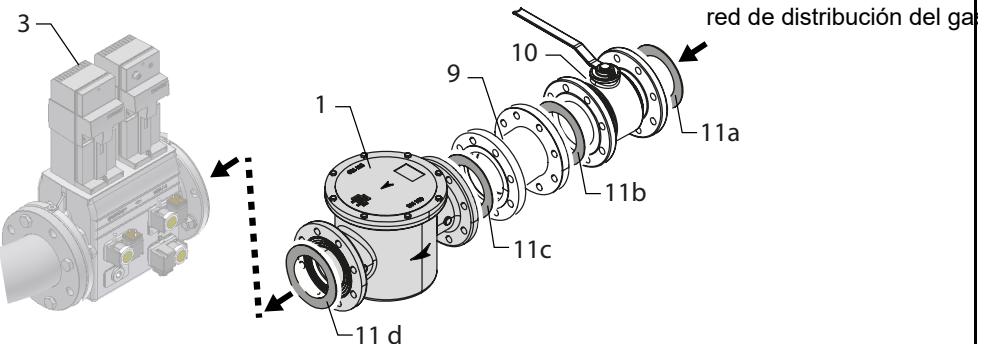
**ATENCIÓN:** después de haber montado la rampa según el esquema indicado, tiene que ser efectuada la prueba de estanqueidad del circuito gas, según las modalidades previstas por la normativa vigente.



**ATENCIÓN:** se recomienda montar el filtro con flujo de gas paralelo al suelo, para impedir que durante las operaciones de mantenimiento caiga polvo en la válvula de seguridad después del filtro.

**NOTA:** La junta antivibrante, el grifo de interceptación y las juntas no hacen parte del suministro estándar

- 1 Filtro gas
- 3 Cuerpo de válvulas de gas
- 9 Juntura antivibrante
- 10 Grifo manual de interceptación
- 11 Brida(a, b, c, d)



Montaje del cuerpo de válvula en la línea de gas: **para montar los grupos de válvulas de gas dobles, se necesitan 2 bridas con rosca o bridas según el diámetro;**

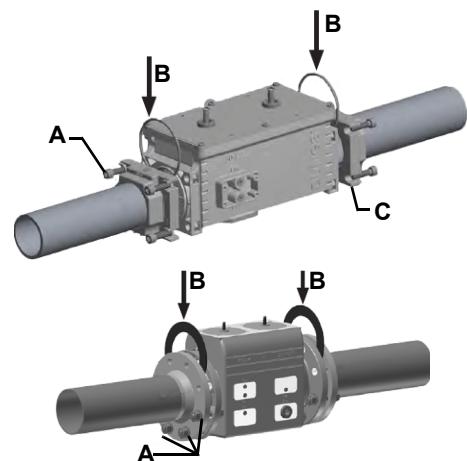
- para evitar la entrada de cuerpos extraños en la válvula, primero monte las bridas;
- en el tubo, limpie las piezas ensambladas y luego monte la válvula; la dirección del flujo de gas debe seguir el sentido de la flecha del cuerpo de la válvula;
- asegúrese de que las juntas tóricas ( O-ring) estén colocadas correctamente entre las bridas y la válvula (solo para VGD20 ..);

### En todos los casos:

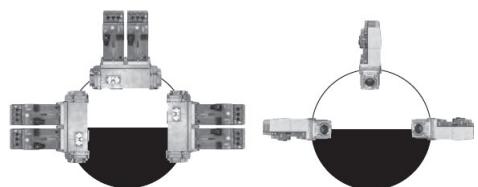
- ;
- fije todos los componentes con los tornillos, de acuerdo a los diagramas mostrados;;
- asegúrese de que los tonillos de las bridas estén bien apretados;
- compruebe que las conexiones de todos los componentes estén apretadas;;



**ATENCIÓN:** se recomienda montar el filtro con flujo de gas paralelo al suelo, para impedir que durante las operaciones de mantenimiento caiga polvo en la válvula de seguridad después del filtro.



**ADVERTENCIA:** abra lentamente el grifo de combustible para evitar romper el regulador de presión.



### Filtro de gas (si está previsto)

Los filtros para gas detienen las partículas de polvo del gas y protegen los elementos en peligro (por ej.: quemadores, contadores y

reguladores) de una rápida obstrucción. El filtro generalmente está ubicado antes de todos los órganos de regulación e interceptación.



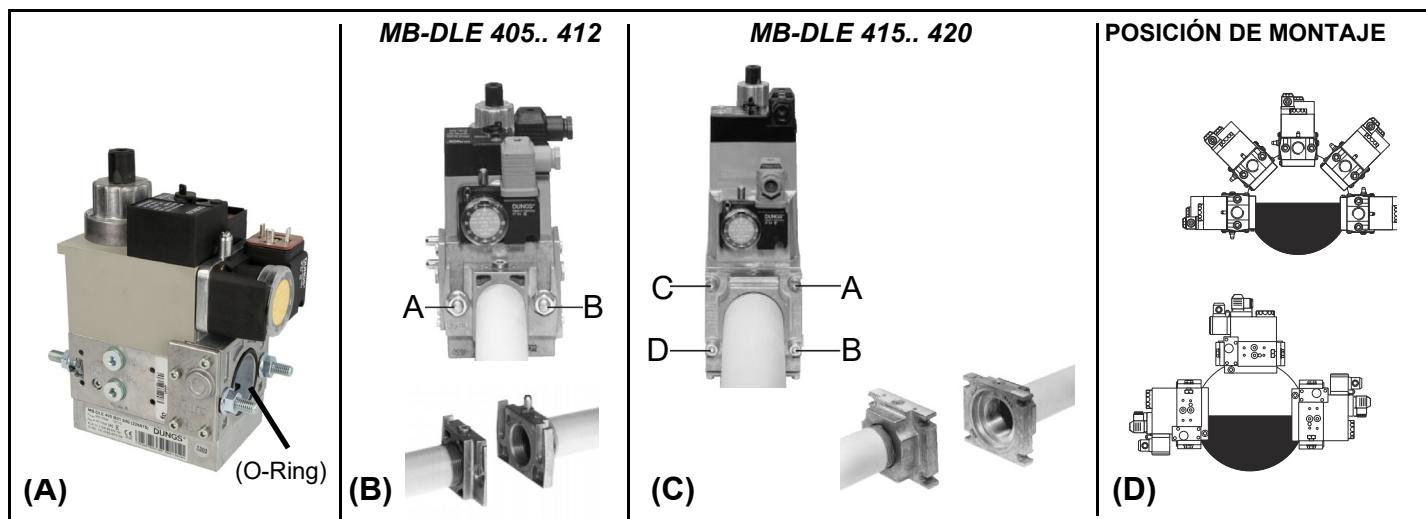
**ATENCIÓN:** se recomienda montar el filtro con flujo de gas paralelo al suelo, para impedir que durante las operaciones de mantenimiento caiga polvo en la válvula de seguridad después del filtro.

Una vez instalada la rampa de gas, realizar las conexiones eléctricas de sus componentes: grupo de válvulas, presostatos y control de estanqueidad

### MultiBloc MB-DLE - *Ensamblaje de la rampa de gas*

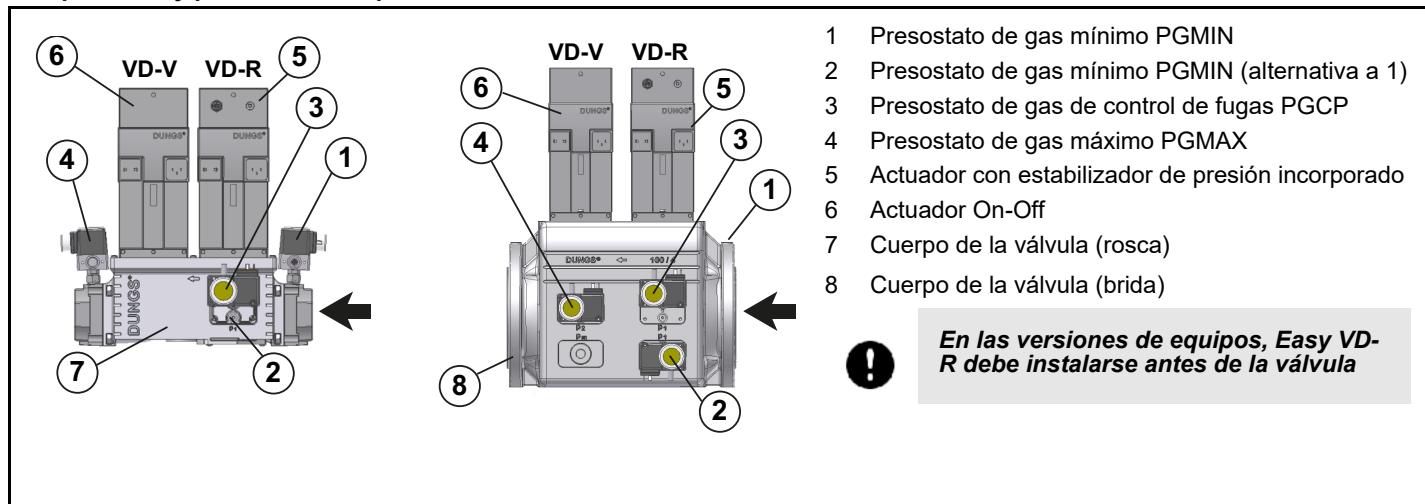
#### Montaje

- 1 Montar la brida sobre la tubería: utilizar oportunas guarniciones por gas
- 2 Insertar lo equipo **MB-DLE** y hacer particular caso a los O-ring
- 3 Extraer el GasMultiBloc entre las bridas roscadas
- 4 Despues del montaje, controlar la estanqueidad y el funcionamiento
- 5 El desmontaje debe ser efectuado exactamente en orden inverso

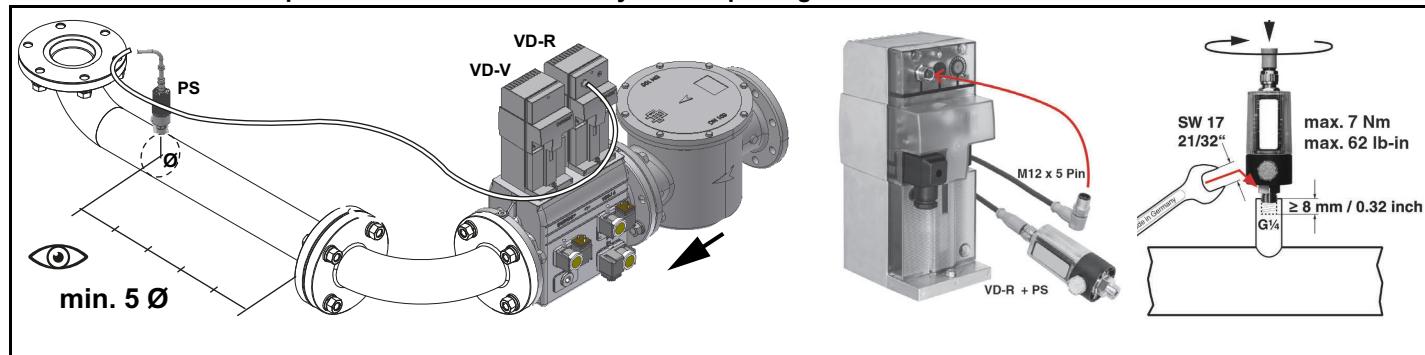


**DUNGS MBE**

## Componentes y posición de los presostatos

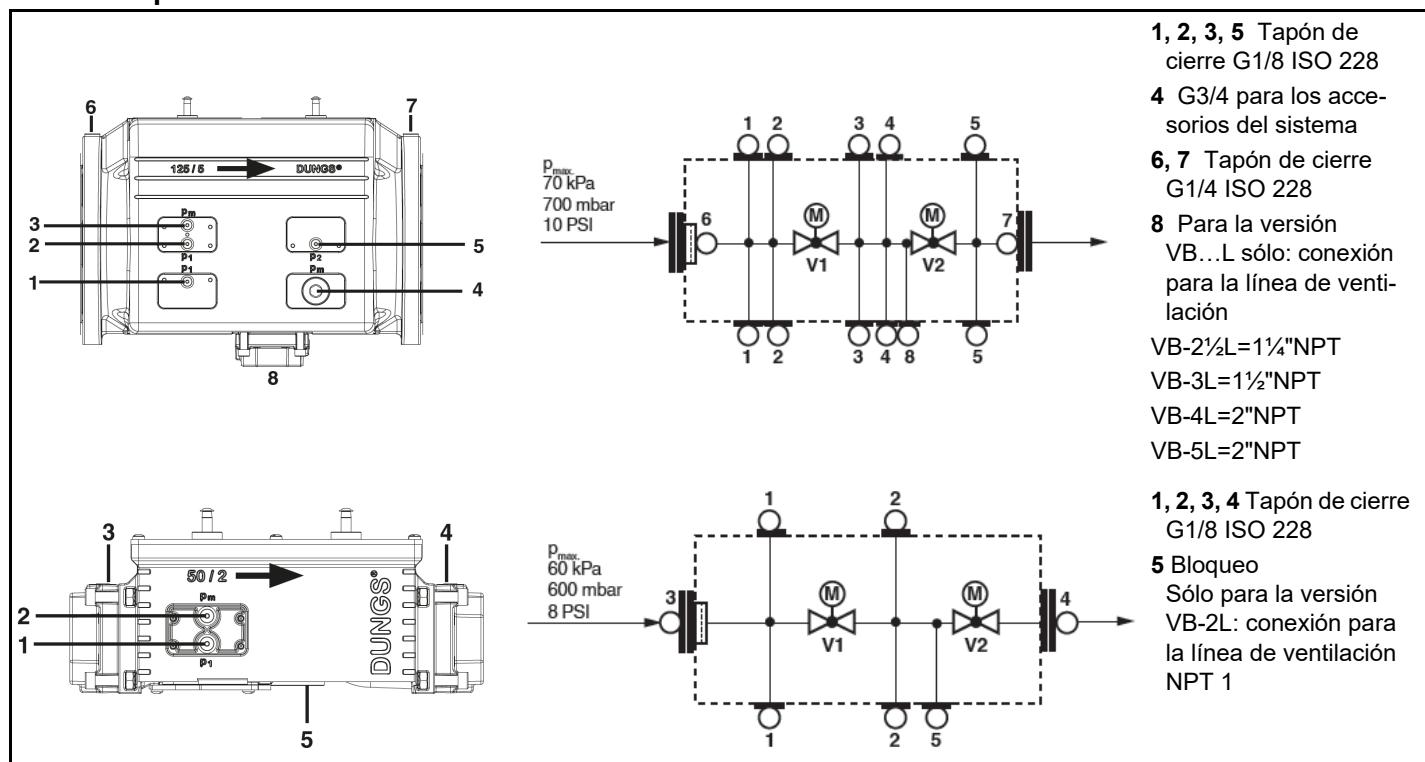


## Conexión del sensor de presión PS al actuador VD-R y a la rampa de gas



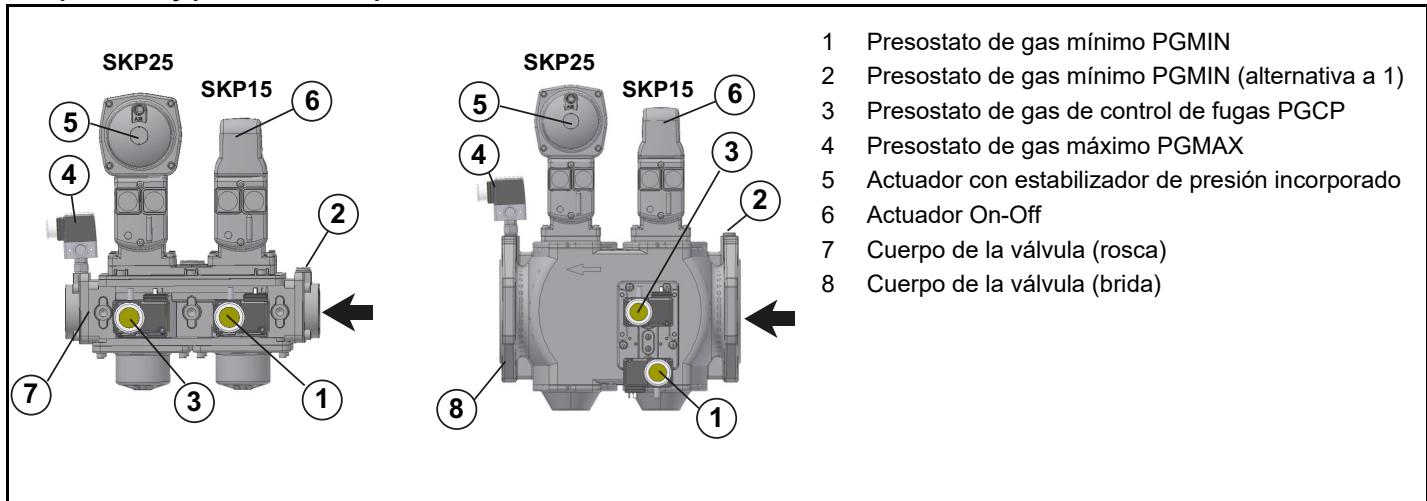
**Atención:** En el caso de la válvula MBE..., es obligatorio un interruptor de límite de presión aguas abajo de la válvula de seguridad.

## Tomas de presión MultiBloc MBE

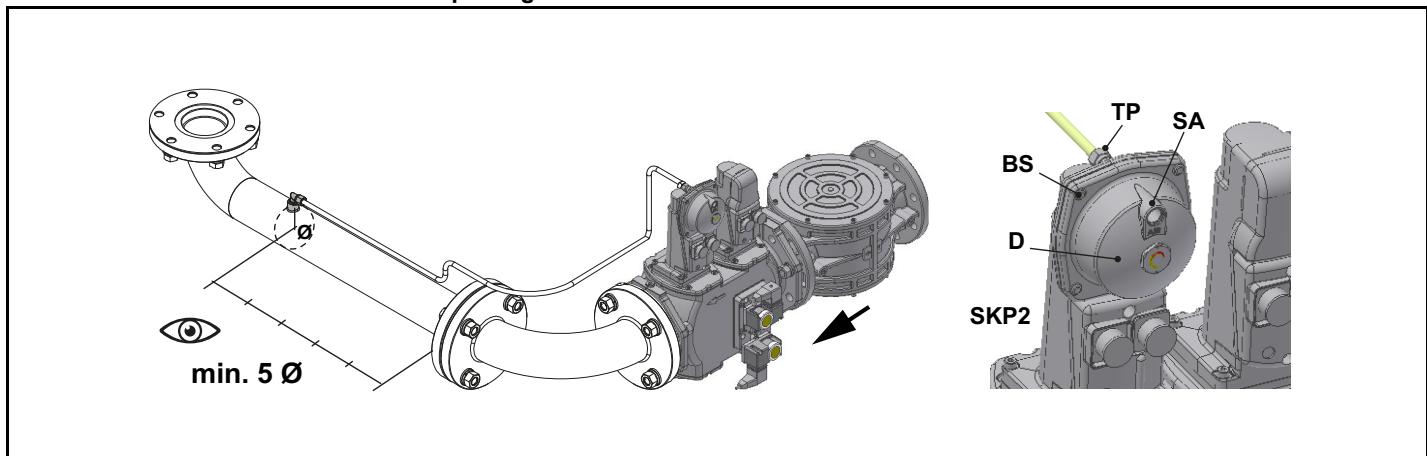


**Siemens VGD20.. e VGD40..**

## Componentes y posición de los presostatos



## Conexión del actuador SKP2... a la rampa de gas

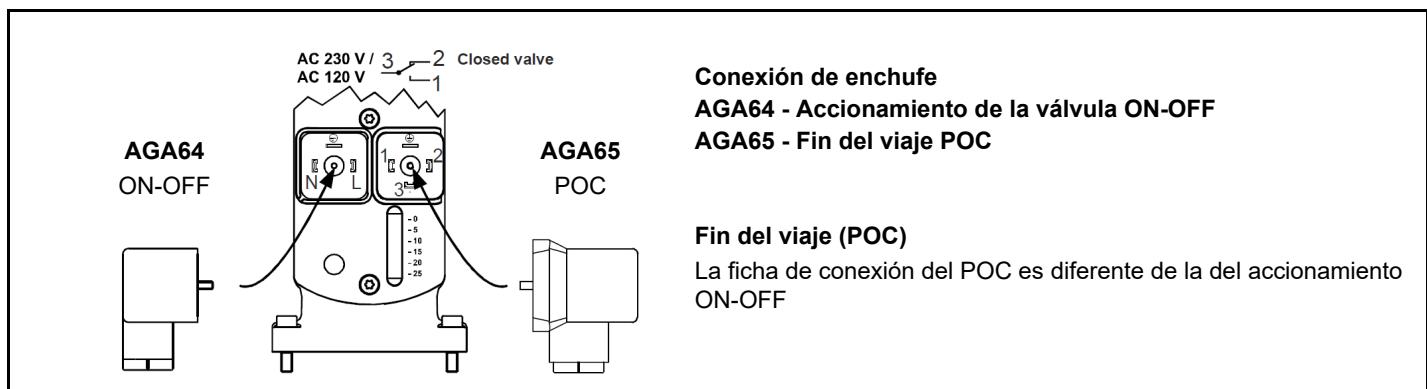


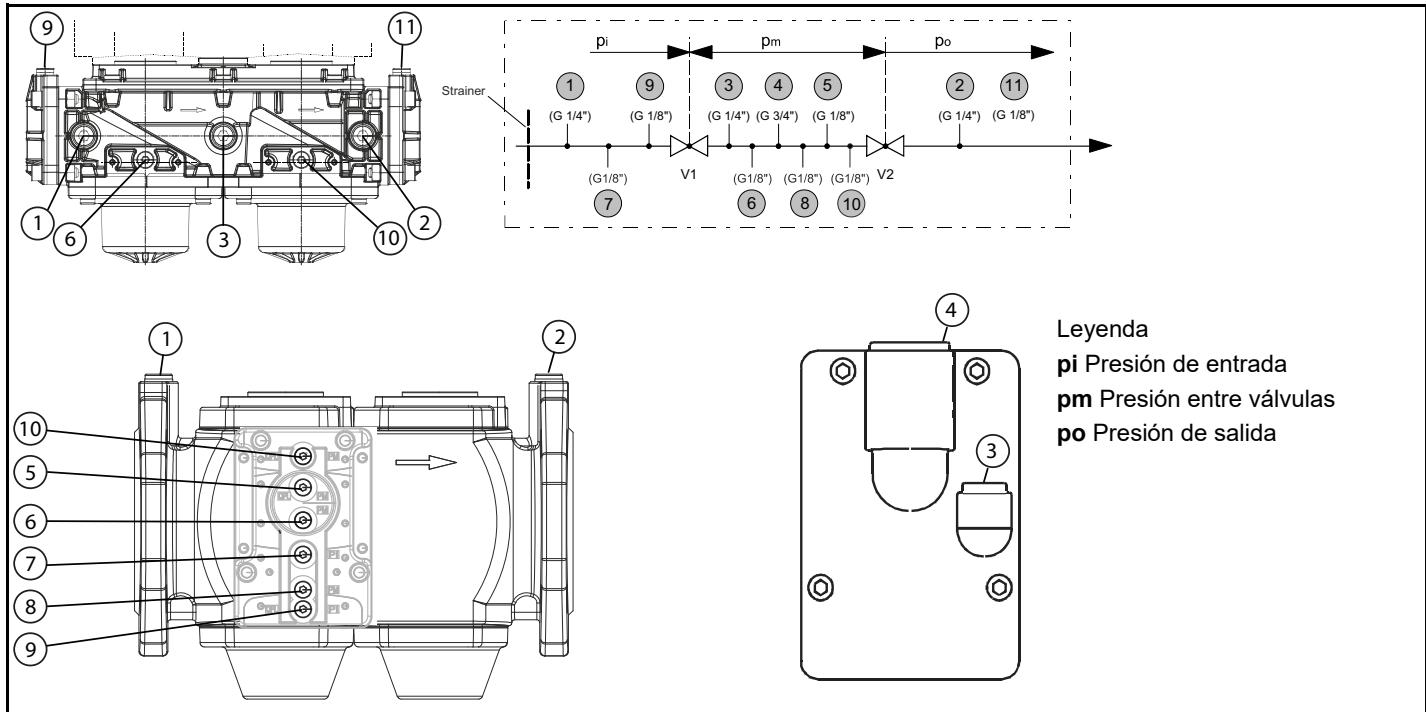
## Válvulas gas Siemens VGD - Versión con SKP2. (con estabilizador de presión incorporado)

- Conectar el tubo de referencia de presión de gas (**TP** en figura - tubo dotado suelto con diámetro externo de 8 mm) en los racores apropiados, ubicados en la tubería de gas, después de las válvulas de gas: la presión del gas debe ser obtenida a una distancia igual o superior a aproximadamente 5 veces el diámetro nominal de la tubería.
- Purgar al aire libre (**SA** en figura). Si el resorte instalado no cumple con las exigencias de regulación, contactar con nuestros centros de asistencia para que el envío de un resorte apropiado.
- D:



**ATENCIÓN: ¡Si se sacan los 4 tornillos BS, el regulador queda inutilizado!**

**Siemens VGD../VRD.. con SKP (estabilizador incluido) Siemens VGD../VRD.. SKPx5 (Microinterruptor auxiliar opcional) Filtro de gas (si está previsto)**

**Siemens VGD Tomas de presión**

Leyenda

 $p_i$  Presión de entrada $p_m$  Presión entre válvulas $p_o$  Presión de salida

## ESQUEMA DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS



Cualquier maniobra de conexión de cables y redes debe ser realizada por personal especializado, advertido, instruido y directamente coordinado o autorizado por el Servicio Técnico. Compruebe siempre de antemano que la instalación eléctrica está equipada con un disyuntor de seguridad. La instalación debe construirse de acuerdo con la normativa vigente y cumplir las normas básicas de seguridad.

Consulte el esquema del circuito para obtener más información.



**PELIGRO:** Es posible que algunos componentes sigan bajo tensión a pesar de estar desconectados de la red y puedan provocar descargas eléctricas.

**PELIGRO:** PELIGRO! el quemador (versiones de dos llamas) se suministra con un puente eléctrico entre los bornes 6 y 7; si debe ser conectado el termostato alta/baja llama, eliminar dicho puente antes de conectarlo.

### Nota su la alimentación eléctrica



#### ATENCIÓN:

El implante debe tener / en el implante debe haber:

- Tenga conectada la toma de tierra al quemador; compruebe siempre previamente la conexión, la funcionalidad y la conformidad sanitaria y de seguridad del cable de toma de tierra. En caso de duda, solicite una revisión exhaustiva por parte de personal técnico cualificado.
- No utilice masas extrañas (por ejemplo, conductos de combustible, estructuras metálicas...) para conectar el quemador a tierra.
- Cuando conecte los cables de alimentación al bloque de terminales MA del quemador, asegúrese de que el cable de tierra es más largo que los cables de fase y neutro.
- No invierta las conexiones de fase y neutro.
- Prever un interruptor-seccionador omnipolar y un interruptor diferencial, un disyuntor o fusibles en la línea de alimentación eléctrica del quemador.
- Como medida preventiva, compruebe siempre la protección de la red eléctrica contra sobreintensidades e interferencias electromagnéticas.
- Compruebe que la tensión para la que están diseñados el sistema y los motores del quemador se corresponde con la tensión de red (+/- 10%).
- Antes de efectuar cualquier intervención en el cuadro eléctrico de la máquina, abrir el seccionador interruptor omnipolar de la instalación y poner en OFF el interruptor del cuadro eléctrico del quemador.

En cualquier caso:

- Proporcionar cables de alimentación de red y de trazado de red/quemador adecuadamente protegidos y seguros, con cable eléctrico ignífugo de sección adecuada a la potencia instalada;
- Evite absolutamente el uso de alargadores, adaptadores o regletas;

Si la alimentación eléctrica del quemador es de 230 V trifásica o 230 V fase-fase (sin neutro), con el equipo Siemens LME.. entre el borne 2 (borne X3-04-4 por LMV2x, LMV3x, LMV5x, LME7x) del soporte y el borne de tierra se deberá agregar el circuito RC Siemens, RC466890660. En el caso de quemadores equipados con LMV5x, consultar las indicaciones del cableado del sistema, suministradas por Siemens en el CD adjunto

#### Leyenda

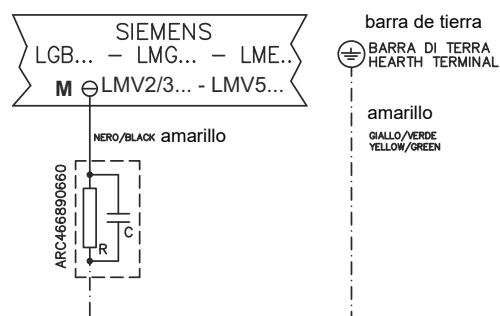
C - Condensador (22nF/250V)

LME / LMV - Equipo Siemens control llama

M - borne 2 (LGB,LMC,LME), borne X3-04-4 ( LMV2x, LMV3x, LMV5, LME7x)

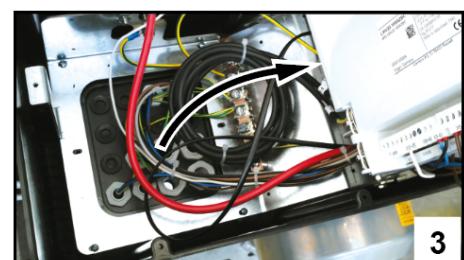
R - Resistencia (1 MΩ)

RC466890660 - Circuito RC Siemens

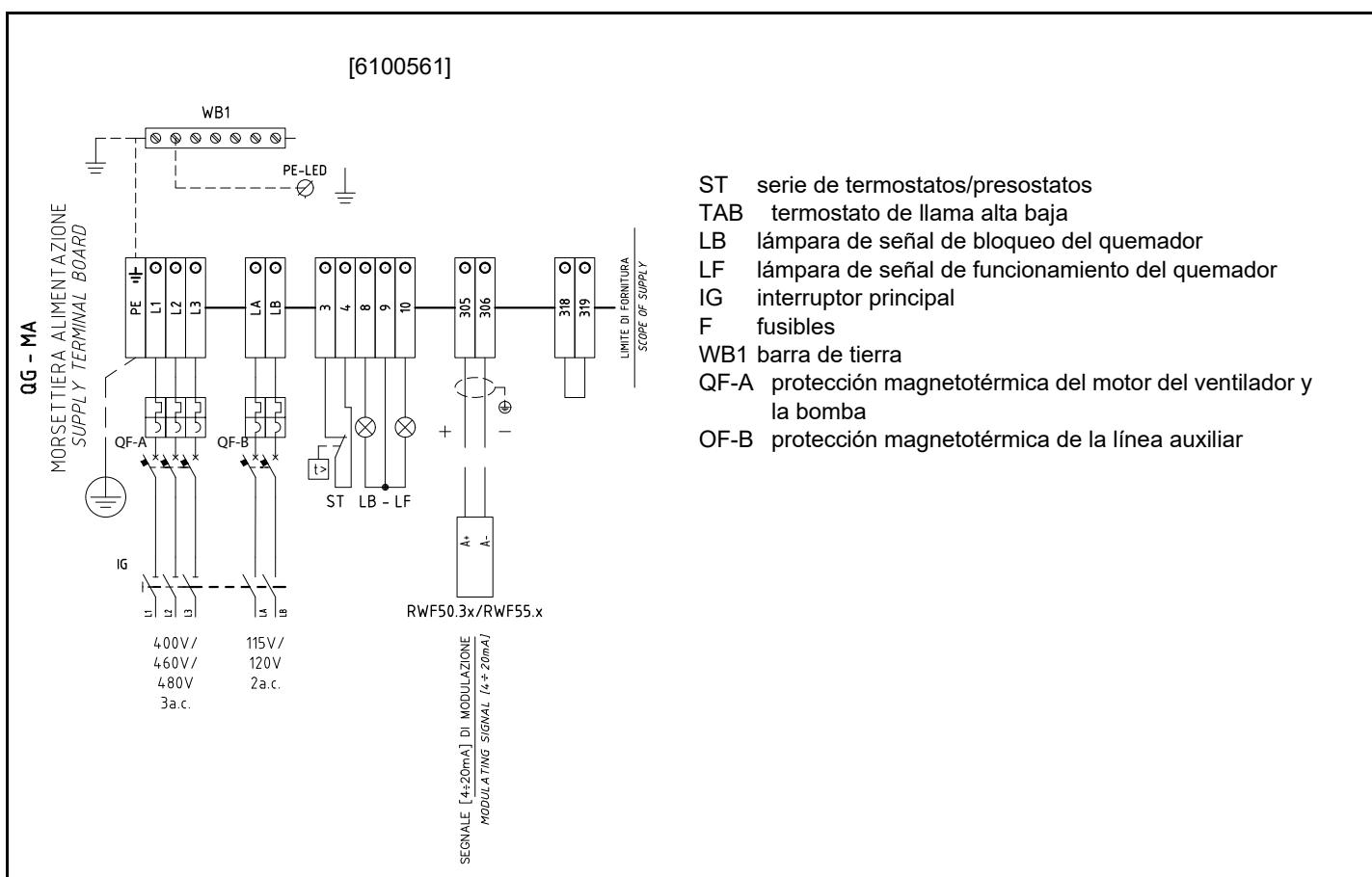


## Procedimiento para acceder al equipo y hacer las conexiones eléctricas

- 1 Desenrosque el tornillo como se muestra en la Fig. 1
- 2 Levante la placa con los tornillos como se muestra en la Fig. 2
- 3 Hacer las conexiones eléctricas



Realizar las conexiones eléctricas en la bornera de alimentación MA siguiendo los esquemas adjuntos. El quemador es completo de todas las conexiones y con enchufe para la sonda de modulación.





**NOTA:** En el caso de quemadores estándar, véase la conexión de sondas / señales de modulación en la página siguiente.  
En cualquier caso, se aplica siempre el esquema eléctrico adjunto a este manual.

## Rotación motor



**ATENCIÓN:** los quemadores son suministrados para alimentación trifásica 380/400/415/480 V; en caso de alimentación trifásica 220/230/240 V es necesario modificar las conexiones eléctricas dentro de la bornera del motor eléctrico y sustituir el relé térmico.



**ATENCION:** controlar el calibrado del termico del motor (+ 5% +10%)



**PELIGRO:** la rotación no correcta del motor es un peligro para las personas

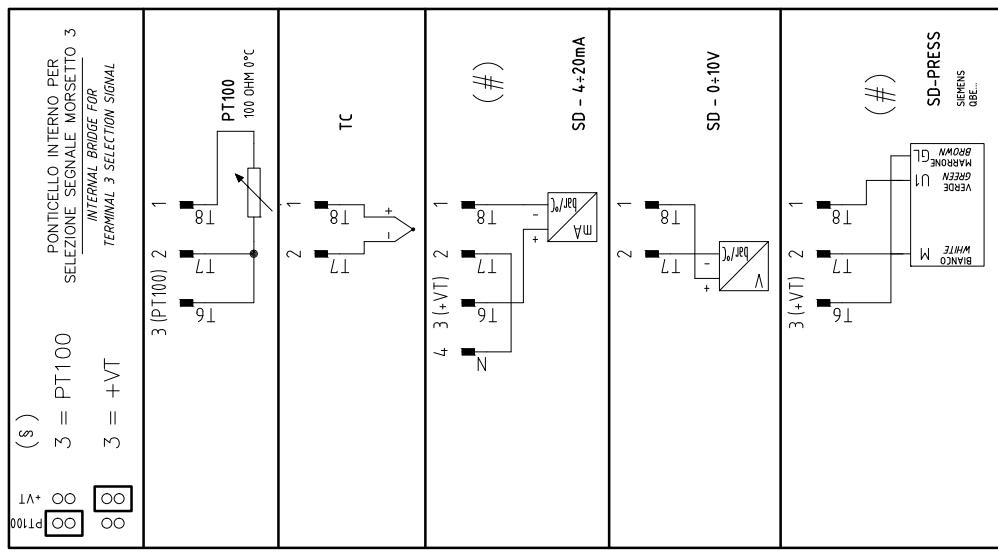
Tras haber terminado la conexión eléctrica del quemador, controlar la rotación del motor eléctrico. El motor debe girar ( mirando el ventilador de enfriamiento del motor) en sentido antihorario. Si está girando en sentido horario , invertir la alimentación trifásica y volver a controlar la rotación del motor.

Una vez finalizada la conexión eléctrica del quemador, no olvide comprobar la rotación del motor eléctrico tanto de la bomba (si está instalada) como del ventilador. El motor debe girar en el sentido indicado en la carcasa. En caso de rotación incorrecta, invierta la conexión de 2 de las 3 fases del cable de alimentación trifásico y vuelva a comprobar la rotación del motor.

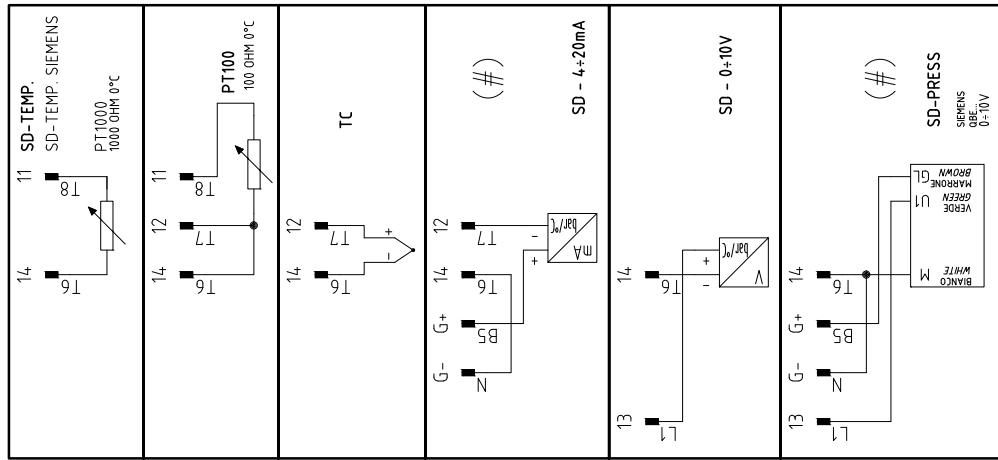


### KM3 HCRMMD

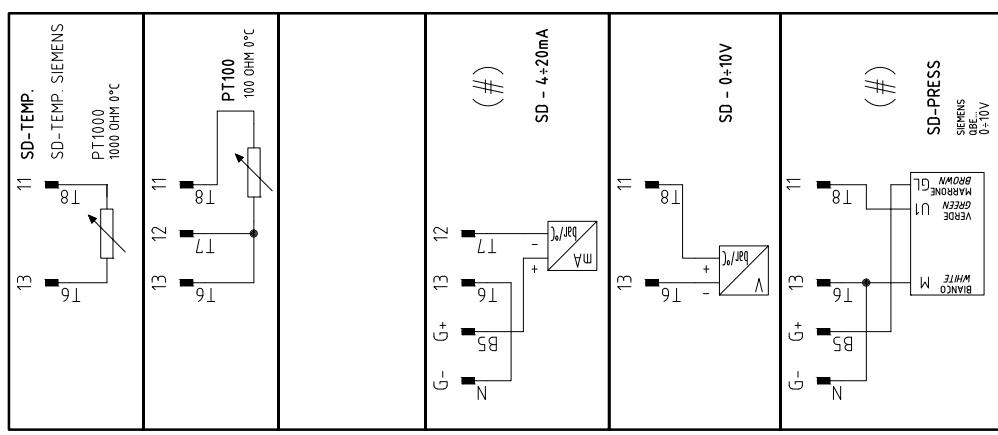
### 600V RRR0-1-T73



### RWF55.5X



### RWF50.2X



## ESQUEMA DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS QUEMADORES CON VARIANTE INVERSOR (si se suministran)



INVEOR M



DANFOSS FC101

DANFOSS FC102

El fabricante proporciona:

**KOSTAL**: a bordo o montado en la pared (en este último caso se requiere el kit)

**DANFOSS**: de pared

Ambos pueden estar equipados con una resistencia de frenado.

La caja de bornes del quemador está preparada para recibir determinadas señales (para la conexión al inversor, véase el esquema de conexión dedicado).

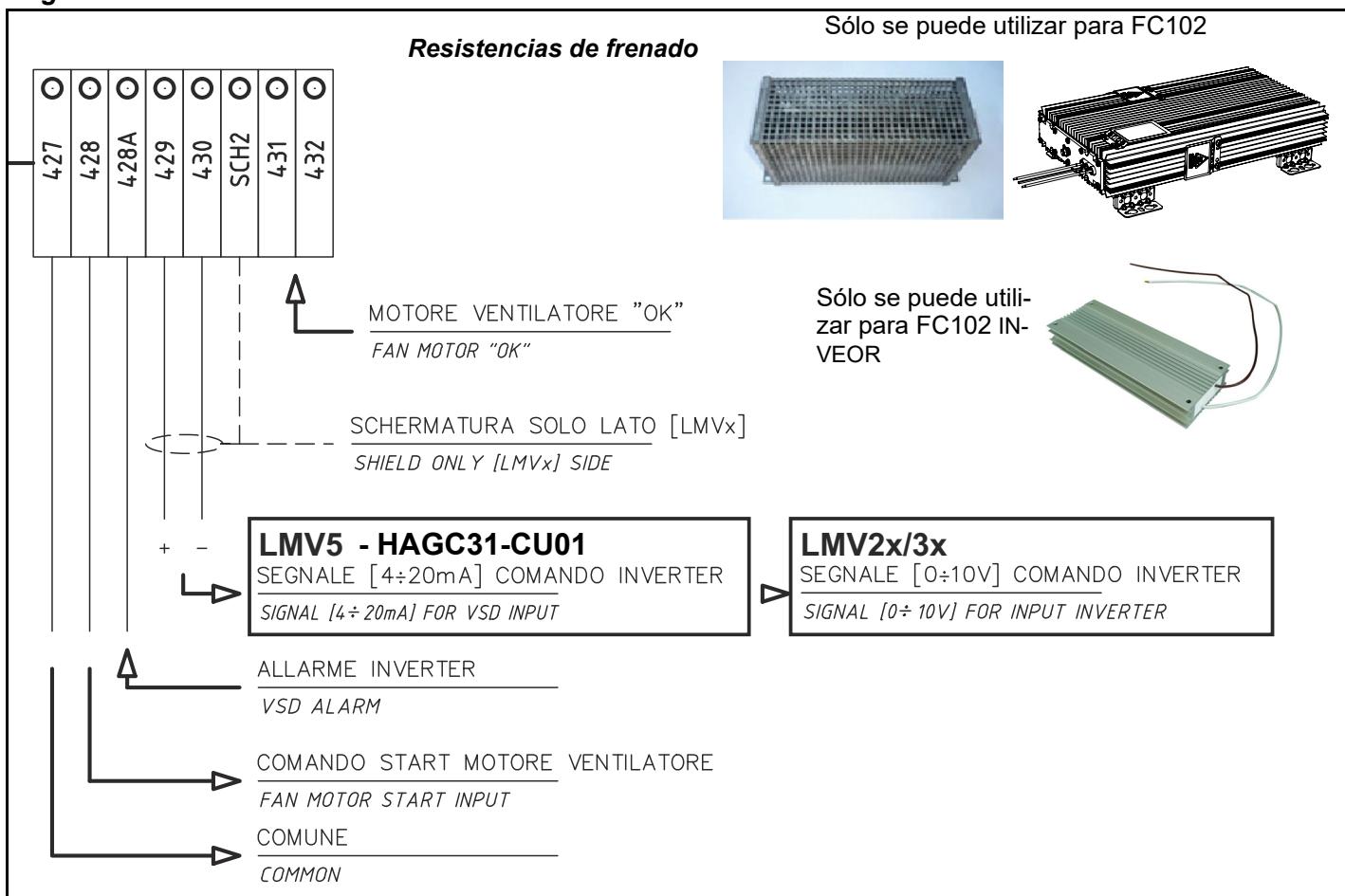
Señales de entrada para el inversor en función del equipo:

LMV51.300 / LMV52.xxx	4÷20mA
HAGC31-CU01	4÷20mA
LMV37.400 / LMV26.300	0÷10V

Los quemadores con cama electrónica **LMV51.300 / LMV52.xxx**, **HAGC31-CU01** e **LMV37.400/LMV26.300** equipados con motor de ventilador accionado por inverter, además de las curvas de regulación de aire y combustible, también tienen una curva de regulación de velocidad del motor de ventilador.

Generalmente la curva del inverter va del 50% al 100% de las revoluciones del motor. Esto no sólo mejora la regulación del quemador sino que también permite un ahorro en el consumo del motor del ventilador.

### Regleta de bornes de interfaz con inverter



## PARTE IV: MANUAL DE USO

**PELIGRO :**

- La rotación incorrecta del motor puede provocar lesiones personales graves y daños materiales.
- Todas las operaciones de ajuste del quemador deben realizarse comprobando la combustión mediante un analizador de humos previamente calibrado correctamente.
- Compruebe siempre que la chimenea esté libre de obstrucciones, que nunca esté obstruida y que el paso del humo esté siempre libre de obstáculos.
- Durante las operaciones de calibrado, tenga cuidado de no hacer funcionar el quemador con un caudal de aire insuficiente (peligro de formación de monóxido de carbono); si esto ocurre, reduzca lentamente el gas hasta alcanzar valores de combustión normales.

**ATENCIÓN**

- Antes de realizar las operaciones descritas en este capítulo, lea atentamente las "Advertencias" que figuran al principio del manual.
- Durante el funcionamiento normal, las partes del quemador más cercanas al generador (brida de acoplamiento) están sometidas a calentamiento. evite tocarlas para evitar quemaduras.
- Antes de poner en marcha el quemador, asegúrese de que las válvulas de cierre manual están abiertas y compruebe que el valor de presión antes de la rampa se ajusta a los valores indicados en la sección "Datos técnicos". Asegúrese también de que el interruptor principal esté cerrado.

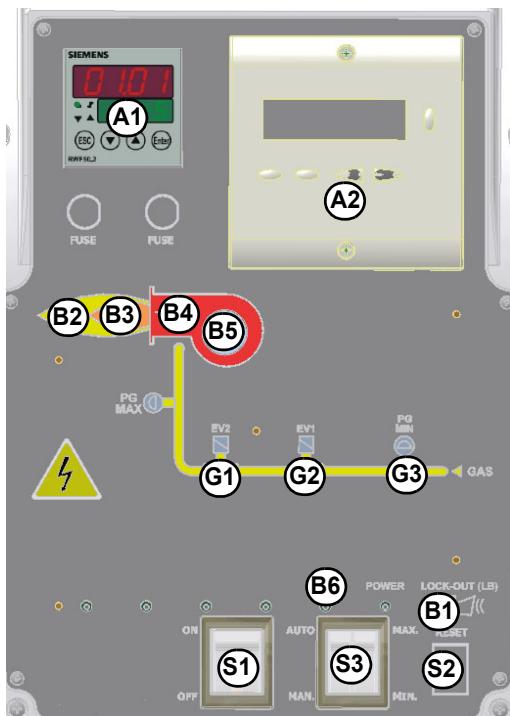
**LIMITACIONES DE USO**

- El quemador es un aparato diseñado y construido para funcionar sólo después de estar correctamente acoplado a un generador de calor (por ejemplo, caldera, generador de aire caliente, horno, etc.), cualquier otro uso debe considerarse inadecuado y, por lo tanto, peligroso.
- El quemador es un aparato diseñado y construido para funcionar de acuerdo con la información de su placa de características y las especificaciones de este manual, cualquier otro uso se considera inadecuado y, por lo tanto, peligroso.
- El usuario debe asegurarse de la correcta instalación del aparato, confiando su instalación a personal cualificado y encargando el primer encendido a un centro de asistencia autorizado por el fabricante del quemador. a este respecto, la conexión eléctrica a los dispositivos de regulación y seguridad del generador (termostatos de funcionamiento, seguridad, etc.) es esencial para garantizar un funcionamiento correcto y seguro del quemador.
- Por lo tanto, queda excluido cualquier funcionamiento del aparato que sea independiente de las operaciones de instalación o que se produzca tras una manipulación total o parcial de éstas (por ejemplo, desconexión de conductores eléctricos, aunque sea parcial, apertura de la puerta del generador, desmontaje de piezas del quemador).
- No abra ni desmonte nunca ningún componente de la máquina.
- Para asegurar la máquina, actúe sobre el interruptor principal de aislamiento.

**OPERACIONES DE DESBLOQUEO DEL QUEMADOR**

- En caso de anomalías que requieran la desconexión del quemador, es posible actuar sobre el interruptor auxiliar de línea situado en la parte frontal del cuadro, que por su fácil accesibilidad y rapidez de accionamiento actúa también como interruptor de emergencia, y eventualmente sobre el pulsador de desbloqueo.
- En caso de bloqueo, es necesario evaluar la causa. si el testigo de retroceso de llama está encendido, es imperativo comprobar la integridad y el buen estado de la cabeza de combustión, tal como se describe en la sección de mantenimiento, antes de desbloquear el aparato.
- En caso de bloqueo por retroceso de llama, tras comprobar los motivos del bloqueo y aplicar las soluciones adecuadas, el quemador debe apagarse y encenderse de nuevo mediante el interruptor principal antes de pulsar el botón de desbloqueo.
- En caso de bloqueo, desbloquee el equipo pulsando el botón de reinicio. en caso de un nuevo bloqueo, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica, sin realizar más intentos.

## Panel frontal cuadro eléctrico



### Leyenda

- B1 Chivato de señalización bloqueo
- B2 Chivato de señalización funcionamiento en llama alta
- B3 Chivato de señalización funcionamiento en llama baja
- B4 Chivato de señalización funcionamiento transformador de encendimiento
- B5 Chivato de señalización intervención del relé térmico Motor ventilador .
- G1 Chivato de señalización funcionamiento electroválvula EV2
- G2 Chivato de señalización funcionamiento electroválvula EV1
- G3 Chivato de señalización consenso presóstato gas
- S1 Interruptor general encendimiento - apagado
- S2 Pulsador de desbloqueo del equipo de mando del quemador
- S3 Comutador manual de funcionamiento: 0) stop -  
MAX) llama alta -  
MIN) llama baja -  
AUTO) automático
- A1 Modulador
- A2 AZL..

## Funcionamiento a gas



**PELIGRO :**No vuelva a poner en marcha el quemador sin haber comprobado previamente el buen estado del cabezal de combustión según el capítulo de mantenimiento.

- Compruebe que el control de llama no está en posición de bloqueo (señalización en LMV) y desbloquéelo si es necesario pulsando el botón dedicado (para más información sobre el LMV., consulte el manual correspondiente).
- En caso de bloqueo del quemador, compruebe siempre que el piloto (B6) de bloqueo de retorno de llama esté apagado. Si la luz está encendida, significa que la fotocélula ha detectado una llama en el interior de la malla de la cabeza de combustión.
- Para desbloquear el quemador tras un bloqueo por aviso de retroceso de llama, es necesario desconectar la alimentación del cuadro de control (necesario antes de inspeccionar la cabeza de combustión), esperar unos segundos y volver a conectar la alimentación.
- Por último, pulse el botón de desbloqueo del quemador (S2).
- Compruebe que la presión de gas es suficiente (indicado por un código de error en la pantalla AZL..y la luz PGMIN encendida).
- Verificar que el conjunto de presostatos o termostatos da el consentimiento de funcionamiento al quemador.
- **Sólo para quemadores con control de estanqueidad:** inicia el ciclo de control del dispositivo control de estanqueidad de las válvulas de gas, el control realizado es señalado por el encendido del indicador específico en el control de estanqueidad. Una vez finalizado el control de las válvulas de gas comienza el ciclo de arranque del quemador: en caso de pérdida de una válvula de gas, el dispositivo de control de estanqueidad se bloquea y el indicador B1 se enciende. Para desbloquear pulsar el botón de desbloqueo en el dispositivo de control de estanqueidad.
- Al inicio del ciclo de puesta en marcha el servomando pone la cortina del aire en posición de apertura máxima; se pone en marcha el motor del ventilador dando inicio a la fase de preventilación. Durante la fase de preventilación la total apertura de la cortina del aire es indicada mediante el encendimiento, en el panel frontal, del chivato B2.
- Tras haber terminado la preventilación, la cortina del aire se pone en posición de encendimiento, se activa el transformador de encendimiento (señalado mediante el chivato B4 ubicado en el panel) y después de 3 seg. se realiza la alimentación de las dos válvulas del gas EV1 y EV2 (chivatos G1 y G2 en el panel gráfico).
- 3 segundos después de la apertura de las válvulas gas, el transformador de encendimiento queda desconectado.
- El quemador está encendiendo con llama baja, después de 8 segundos inicia el funcionamiento en modalidad a dos estadios y el quemador aumenta o disminuye la potencia, directamente controlado por el termostato externo (en la versión progresiva) o por el modulador

## REGULACIÓN CAUDAL AIRE Y GAS



**PELIGRO!** Durante las operaciones de calibración prestar atención para no hacer funcionar el quemador con caudal de aire insuficiente (peligro de formación de monóxido de carbono).

**¡IMPORTANTE!** el exceso de aire de combustión se debe regular según los parámetros recomendados, reproducidos en la siguiente tabla:

Parámetros de combustión recomendados		
Combustible	CO <sub>2</sub> Recomendado (%)	O <sub>2</sub> Recomendado (%) Empfohlener O <sub>2</sub> (%)
Gas natural	9 ÷ 7,8	5 ÷ 7

### Primero control antes poner en marcha el quemador: gas asegurarse

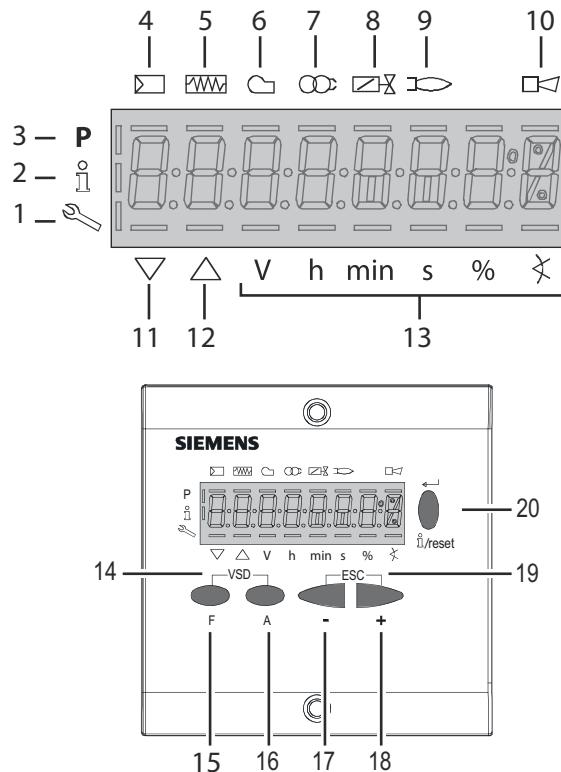
- 1 Comprobar que todos los componentes son montados correctamente
- 2 Comprobar todos los componentes electricos son montado correctamente
- 3 Comprobar que esta el fluido de el generador es correcto
- 4 El quemador debe ser instalado en un local adeguado con aperturas que garanticen la ventilación mínima , según cuanto prescrito por las normativas vigentes y, de cualquier modo, suficiente aptos para obtener una perfecta combustión.
- 5 Montar los instrumentos de medida de los combustibles
- 6 Abrir los termostatos de trabajo del sistema
- 7 Poner el commutador ON/OFF en posición ON
- 8 Comprobar fase y neutro en posición correcta
- 9 Abrir el grifo de gas en modo suave
- 10 Comprobar la rotación de motor ventilacion
- 11 Vaciar l'aire en el tubo de gas hasta que esta gas antes la rampa de gas
- 12 Comprobar la presión de gas en entrada , no mas de la presión indicada en el papel
- 13 Comprobar que la presión de entrada mínima es suficiente para haber la potencia máxima que necesita la intalacion
- 14



**PELIGRO !** Purgar el aire y las impuridades de la tubería del gas con seguridad , para evitar concentración de gas del local caldera. Las apertura de aireación del local caldera tengas dimensiones requeridas a fin de garantizar el vaciado de los gases ,Antes de poner el quemador en marcha ,comprobar la salida de los gases ,a fin de garantizar el vaciado de los gas del local caldera .

## Interfaz de usuario

Para introducirse en la unidad de visualización/programación AZL2x... se hace de la siguiente manera:



- 1 Modo de mantenimiento
- 2 Modo informativo
- 3 Modo de parametrización
- 4
- 5 Se activa precalentador aceite
- 6 Se activa el motor ventiladore
- 7 Se activa la ignición
- 8 Se abre la válvula
- 9 Llama presente
- 10 Mensaje de fallo
- 11 El actuador cierra
- 12 El actuador abre
- 13 Unidad de la indicación actua
- 14 Botones F + A  
Presionando al mismo tiempo los dos botones de la pantalla aparece escrito “code” e introduciendo la contraseña adecuada se entra en la configuración “service”. Solo con LMV37, durante la introducción de los puntos de la curva presionando al mismo tiempo los dos botones se impone el % de giro del inverter
- 15 Botón FPara ajustar el accionamiento por combustible (Fuel):  
Mantener pulsado el botón F y ajustar el valor mediante los botones + o -.
- 16 Botón A (Air):  
Para ajustar el accionamiento por aire  
Mantener pulsado el botón A y ajustar el valor mediante los botones + o -.
- 17 BotónBotón -  
Reducir el valor  
Para navegar en los modos de ajuste de curva, de información y de mantenimiento
- 18 BotónBotón +  
Para navegar en los modos de ajuste de curva, de información y de mantenimiento
- 19 Botones + y -: Función de escape  
Mantenir pulsado el botón - y el botón +: Subir un nivel de menú
- 20 Botones Info e Intro Para navegar en el modo de información y de mantenimiento **Info** e **Service** En el modo de parametrización y **Enter**  
**Rearme** en caso de fallo  
Bajar un nivel de menú

## MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú de configuración se divide en diferentes bloques de parámetros:

.		Description	
100	Información General	General	OEM / Service / Info
200	Unidad básica	Burner control	OEM / Service
400	Curvas de proporción	Ratio curves	OEM / Service
500	Proporción	Ratio control	OEM / Service
600	Actuadores	Actuators	OEM / Service
700	Historial de fallos	Error history	OEM / Service / Info
900	Datos del proceso	Process data	OEM / Service / Info

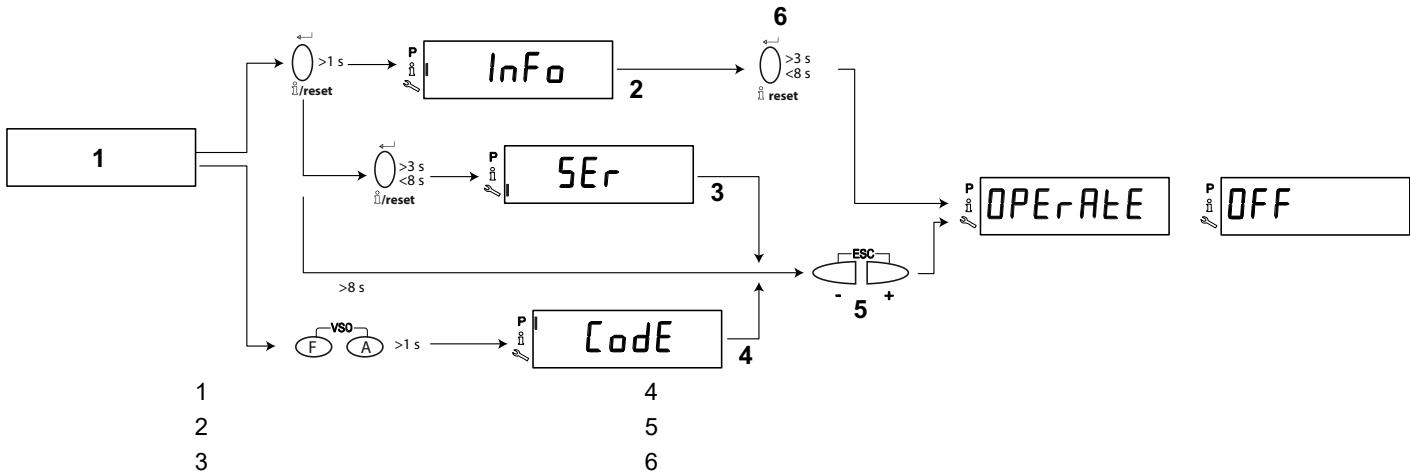
El acceso a los diferentes bloques se hace a través de una contraseña. La contraseña se divide en tres niveles:

- Nivel de usuario (info): Sin necesidad de contraseña
- Nivel de asistencia (service)
- Nivel de fabricante (OEM), parámetros únicamente modificables por el fabricante del quemador

Fase /	Función	Function
Ph00	Fase de avería	Lockout phase
Ph01	Fase de seguridad	Safety phase
Ph10	Retorno al reposo	t10 = home run
Ph12	Modo de espera (estacionario)	Standby (stationary)
Ph22	Tiempo de fase de aceleración del ventilador (motor del ventilador = ON, válvula de seguridad = ON)	t22 = fan ramp up time (fan motor = ON, safety shutoff valve = ON)
Ph24	Desplazamiento a posición de preventilación	Traveling to the prepurge position
Ph30	Tiempo de preventilación	t1 = prepurge time
Ph36	Desplazamiento a posición de encendido	Traveling to the ignition position
Ph38	Tiempo de preencendido	t3 = preignition time
Ph40	Primer tiempo de seguridad (transformador de encendido ON)	TSA1= 1st safety time (ignition transformer ON)
Ph42	Primer tiempo de seguridad (transformador de encendido OFF)	TSA1 = 1st safety time (ignition transformer OFF) t42 = preignition time OFF
Ph44	Intervalo 1	t44 = interval 1
Ph50	Segundo tiempo de seguridad	TSA2 = 2nd safety time
Ph52	Intervalo 2	t52 = interval 2
Ph60	Funcionamiento 1 (estacionario)	Operation 1 (stationary)
Ph62	Tiempo máx. carga baja (funcionamiento desplazamiento a carga baja)	t62 = max. time low-fire (operation 2, preparing for shutdown, traveling to low-fire)
Ph70	Tiempo de postcombustión	t13 = afterburn time
Ph72	Desplazamiento a posición de postventilación	Traveling to the postpurge position
Ph74	Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa)	t8 = postpurge time
Ph80	Control de estanqueidad tiempo de vaciado	t80 = valve proving test evacuation time
Ph81	Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión atmosférica, prueba atmosférica	t81 = leakage time test time atmospheric pressure, atmospheric test
Ph82	Control de estanqueidad prueba de llenado, llenado	t82 = leakage test filling test, filling
Ph83	Control de estanqueidad tiempo de prueba presión de gas, comprobación de presión	t83 = leakage test time gas pressure, pressure test
Ph90	Tiempo de espera por falta de gas	Gas shortage waiting time

### Acceso a los niveles

El acceso a los distintos niveles de los parámetros se puede hacer con las combinaciones adecuadas de los botones como se muestra en el siguiente diagrama de bloques:



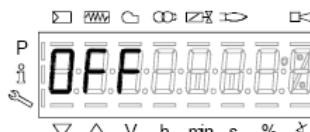
El quemador, y en consecuencia la LMV..., salen de la fábrica con una primera configuración y calibración de las curvas de aire y com-

bustible.

### Nivel Info

Para entrar en el nivel de INFO, proceda de la siguiente

- desde cualquier posición del menú, pulsar simultáneamente los botones + y - luego el programa pasará al inicio: en la pantalla se visualiza OFF



- Pulsar el botón **enter (InFo)** hasta que en la pantalla se visualiza **InFo**

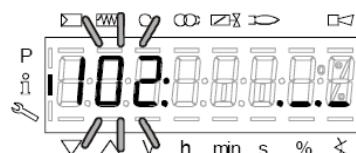


- inmediatamente después en la pantalla se visualiza el primer código (167) parpadeante con el eventual dato mermorizado a la derecha. Pulsando el botón + o el botón - se desplaza la lista de los parámetros
- Si a la derecha se visualiza un tramo punto-línea, no hay espacio para una vista completa, pulsando de nuevo enter entre 1 y 3 segundos, se visualizará el dato extendido. Pulsando **enter** o + o - simultáneamente, se sale de la visualización del parámetro y se regresa al número de parámetro parpadeante. El nivel **Info** visible a todos muestra algunos parámetros básicos, es decir

<b>DESCRIPCIÓN</b>	
167	Volumen de combustible, restaurable (m <sup>3</sup> , l, ft <sup>3</sup> , gal)
162	Horas de funcionamiento, restaurable
163	Puestas en marcha, restaurable
164	Horas de funcionamiento, unidad conectada a tensión
166	Puestas en marcha totales
113	Identificador del quemador

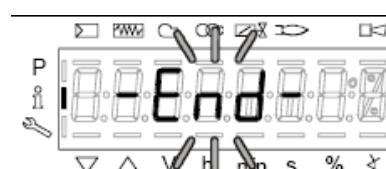
<b>DESCRIPCIÓN</b>	
107	Versión de software
102	Fecha de identificación
103	Número de identificación LMV..
104	Código del cliente
105	Versión
143	Reservado

- Ejemplo: seleccionar el parámetro 102 para visualizar la fecha:

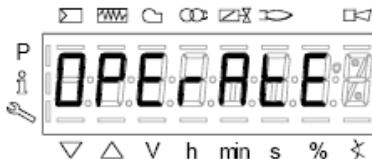


se visualizará el parámetro parpadeante y al lado una serie de puntos líneas ".-.-"

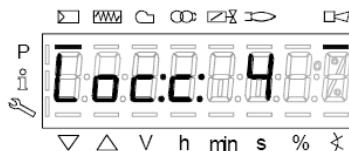
- pulsar el botón **InFo** durante 1-3 segundos: se visualizará la fecha
- pulsar **InFo** para volver al parámetro "102";
- pulsando + o - se continúa desplazando la lista de parámetros (véase la tabla de arriba); o bien, pulsando **ESC** o **InFo** durante varios segundos se visualizará
- Cuando se llega al último parámetro (143), pulsar de nuevo el botón + , en la pantalla parpadea el mensaje End.



- Pulsar **InFo** durante más de tres segundos o para salir del modo **InFo** y volver a la pantalla principal (Operate - funcionamiento)



Si durante el funcionamiento si visualiza un mensaje como:



significa que el quemador está **bloqueado (Lockout)** con código de error (Error code): en el ejemplo “Código error: 4”. También se visualizará de forma alternada el mensaje



“Código diagnóstico” (Diagnostic code): en el ejemplo “Código diagnóstico: 3”. Registrar los números y comprobar en la tabla errores los tipos de avería.

Para realiza el reset, pulsar el botón **InFo** durante un segundo:



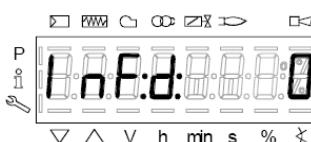
La interfaz AZL puede visualizar también el código de un evento que no ha producido la parada.

La pantalla visualiza el código corriente **c** alternado con el código diagnóstico **d**



Pulsar **InFo** para volver a visualizar las fases:

Ejemplo: Código de error 111 / código de diagnóstico 0



Para realiza el reset, pulsar el botón **InFo** durante un segundo: Registrar los números y comprobar en la tabla errores los tipos de avería.

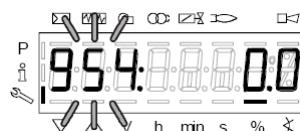
#### Nivel Service

Para acceder al modo Service pulsar el botón InFo hasta que se visualice:

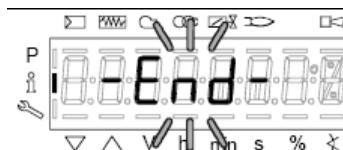


El nivel Service permite visualizar información sobre la intensidad de la llama, la posición de servomandos, el número y los códigos de bloqueo.

954	Intensidad de la llama
121	% potencia de salida, si fuera indefinido = funcionamiento automático ¡ATENCIÓN! : dejar el parámetro como se establece por defecto, de lo contrario el quemador no se vuelve a encender
922	Posición servomandos, 00= fuel; 01= air
161	Número de bloqueos
701..725	Historial bloqueos (véase el capítulo 23 del manual)



- 1 el primer parámetro visualizado es el "954": a la derecha se indica el porcentaje de la intensidad de la llama. Pulsando el botón + o el botón - se desplaza la lista de los parámetros.
- 2 Cuando se llega al último parámetro, pulsar de nuevo el botón + , en la pantalla parpadea el mensaje **End**



- 3 Pulsar **InFoPress** durante más de tres segundos para salir del modo InFo y volver a la pantalla principal (Operate - funcionamiento)



## REGULACIONES DEL GRUPO VALVULAS

### Multibloc Multibloc MB-DLE

El Multibloc es un grupo compacto compuesto por dos válvulas, presostato gas, estabilizador de presión y filtro gas.

Puede ser combinado con los controles de estanqueidad Dungs VPS504.

La regulación de la válvula gas se realiza mediante el regulador RP, tras haber aflojado de algunas vueltas el tornillo de bloqueo VB. Destornillando el regulador RP, la válvula se abre, atornillando se cierra.

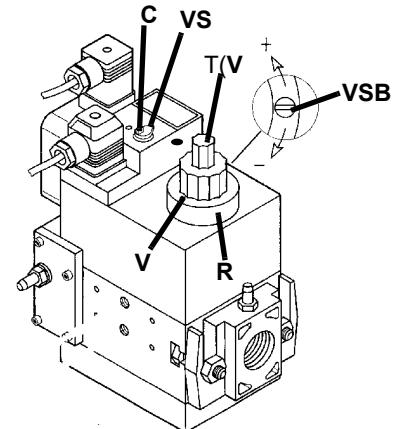
Bloquear el tornillo VB tras haber terminado la regulación.

Para regular el disparo rápido, quitar el casquete T, ponerlo al revés e introducirla en la tuerca VR con la correspondiente ranura ubicada en la parte superior. Atornillando, el caudal de encendido disminuye, destornillando aumenta.

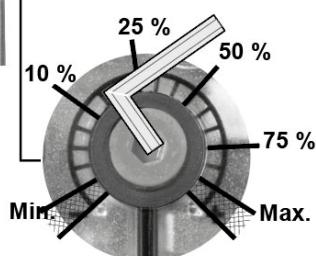
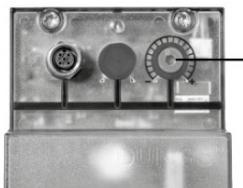
**¡No regular el tornillo VR con un destornillador!**

El estabilizador de presión se regula interviniendo en el tornillo VS ubicado en la tapa C: atornillando, la presión aumenta, destornillando disminuye.

**N.B.: El tornillo VS se puede sacar sólo para sustituir la bobina.**



### MultiBloc MBE Regulación VD-R con PS



Presión de salida	MIN	10%	25%	50%	75%	MAX
<b>PS-10/40</b>	4 mbar 0,4 kPa 2 "w.c.	10 mbar 1,0 kPa 4 "w.c.	25 mbar 2,5 kPa 10 "w.c.	50 mbar 5,0 kPa 20 "w.c.	75 mbar 7,5 kPa 30 "w.c.	100 mbar 10,0 kPa 40 "w.c.
<b>PS-50/200</b>	20 mbar 2,0 kPa 8 "w.c.	50 mbar 5,0 kPa 20 "w.c.	125 mbar 12,5 kPa 50 "w.c.	250 mbar 25,0 kPa 100 "w.c.	375 mbar 37,5 kPa 150 "w.c.	500 mbar 50,0 kPa 200 "w.c.

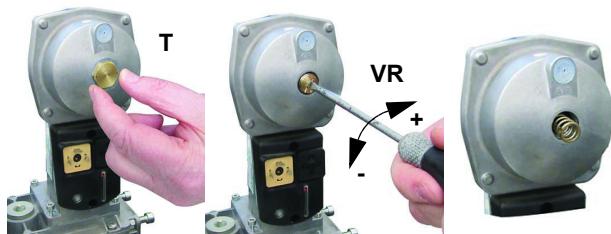


**Atención:** compruebe que el rango de la muela instalada sea compatible con la presión del gas en la cabeza del quemador (véase el diagrama correspondiente) a la que hay que añadir la contrapresión y unos 5 /10 mbar para pérdidas diversas y gas condensado.



**Al ajustar la presión de salida, no se deben alcanzar ni exceder las condiciones de operación de peligro.**

### Siemens VGD../VRD.. con SKP



Campos de aplicación (mbar)			
	neutral	amarilla	roja
<b>Color resorte</b> SKP 25.0	0 ÷ 22	15 ÷ 120	100 ÷ 250
<b>Color resorte</b> SKP 25.4		7 ÷ 700	150 ÷ 1500

El campo de regulación de la presión, después del grupo de válvulas, varía según el tipo de resorte suministrado con el grupo de válvulas.

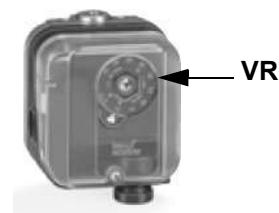
Para reemplazar el muelle suministrado con el grupo de válvulas, haga lo siguiente:

Para aumentar o disminuir la presión -y de consecuencia el caudal del gas-, intervenir con un destornillador en el tornillo de regulación VR tras haber sacado el tapón T. Atornillando el caudal aumenta, destornillando disminuye.

## **Regulaciones del grupo valvulasCalibración de los presostatos de aire y de gas**

El **presostato de aire** cumple la función de poner en condiciones seguras (bloquear) el equipo de control de la llama si la presión del aire no es la prevista. En caso de bloqueo, desbloquear el quemador sirviéndose del botón de desbloqueo del equipo, presente en el panel de control del quemador.

Los **presostatos de gas** controlan la presión para impedir el funcionamiento del quemador en casos en los que el valor de presión no está comprendido dentro del campo de presión admisible.



### **Calibración presostato aire**

Realizar la calibración del presostato de aire como se describe a continuación:

- Quitar la tapa de plástico transparente.
- Después de haber completado las calibraciones de aire y gas, encender el quemador.
- Con el quemador en posición de llama baja, girar lentamente la abrazadera de regulación **VR** hacia la derecha (para aumentar la presión de calibración) hasta lograr el bloqueo del quemador, leer el valor de presión en la escala y volver a configurarlo a un valor inferior a aproximadamente 15%.
- Repetir el ciclo de encendido del quemador y controlar que funcione correctamente.
- Volver a montar la tapa transparente en el presostato.

### **Calibración presostato gas de mínima**

Con el quemador funcionando a máxima potencia, aumentar la presión de regulación girando lentamente el mando de control en el sentido de las agujas del reloj hasta que el quemador se pare, teniendo cuidado de que no entre en bloqueo y la pantalla muestre el error "**Err c20 d0**".

Para la calibración del presostato de gas proceder de la siguiente manera:

- Asegurarse de que el filtro esté limpio.
- Quitar la tapa de plástico transparente.
- Con el quemador en funcionamiento al caudal máximo, medir la presión del gas en la toma de presión del presostato.
- Cerrar lentamente la válvula manual de interceptación antes del presostato (véase el diagrama de instalación de rampas de gas), hasta detectar una reducción de la presión del 50% respecto al valor leído anteriormente. Controlar que no aumente el valor de CO en los humos: si el valor de CO es superior a los límites establecidos por la ley, abrir lentamente la válvula de interceptación hasta lograr los límites mencionados.
- Comprobar que el quemador funcione correctamente.
- Girar la rueda de regulación del presostato hacia la derecha (para aumentar la presión), hasta que el quemador se apague.
- Abrir completamente la válvula manual de interceptación
- Volver a montar la tapa transparente.

### **Calibración del presostato de gas de máxima (si estuviera presente)**

Para la calibración proceder de la siguiente manera, según la posición de montaje del presostato de máxima:

- quitar la tapa de plástico transparente del presostato.
- si el presostato de máxima está montado antes de las válvulas del gas: medir la presión del gas en red con llama apagada; configurar, en la tuerca de regulación **VR**, el valor leído aumentado un 30%.
- En cambio, si el presostato de máxima está montado después del grupo "regulador-válvulas del gas" y antes de la válvula de mariposa: encender el quemador, regularlo según el procedimiento descrito en los apartados anteriores. Luego, medir la presión del gas al caudal de funcionamiento, después del grupo "regulador-válvulas del gas" y antes de la válvula de mariposa; configurar, en el tornillo de regulación **VR**, el valor leído aumentado un 30%.
- volver a montar la tapa de plástico transparente.

### **Presostato gas control de pérdidas PGCP (con equipo de control Siemens LDU / LME7x/Siemens LMV)**

- Quitar la tapa de plástico transparente en el presostato.
- Regular el presostato PGCP al mismo valor configurado para el presostato gas de presión mínima.
- Volver a montar la tapa de plástico transparente.

**PARTE V: MANTENIMIENTO**

Al menos una vez al año realizar las operaciones de mantenimiento indicadas seguidamente. Si el servicio de mantenimiento se realiza en cada estación, es aconsejable efectuarlo a fines de cada invierno; si el servicio es de tipo continuativo, mantenimiento debe ser realizado cada 6 meses.

**Atencion:**

- Leer muy atentamente las “advertencias” indicadas en la presentacion del manual
- Todas las intervenciones en el quemador deben ser realizadas con el interruptor eléctrico general abierto y válvulas manuales de interceptación de los combustibles diques!
- Los trabajos de mantenimiento y reparación solo debe realizarlos personal cualificado, con los conocimientos técnicos especiales para ello. Los trabajos de reparación y mantenimiento no realizados correctamente puede tener graves consecuencias, tanto materiales como físicas. Es absolutamente imprescindible tener en cuenta las siguientes instrucciones de seguridad
- los tornillos sellados no deben absolutamente ser aflojados! si sucede, ¡la garantía del componente se anula inmediatamente!

**OPERACIONES PERIÓDICAS**

- Limpieza y control del cartucho del filtro gas, si fuese necesario, sustituirlo; (véase apartados siguientes).
- Desmontaje, limpieza y control del cabezal de combustión.
- Control electrodo de encendimiento, limpieza, eventual ajuste y, si fuese necesario, sustitución .
- Control electrodo/fotocélula de detección (según los modelos del quemador), limpieza, eventual ajuste y, si fuese necesario, sustitución. Si existen dudas, controlar el circuito de detección tras haber puesto en función nuevamente el quemador.

Limpieza y engrase de levas y partes móviles.

**ADVERTENCIA:**

- Como mínimo cada 2 meses, o con mayor frecuencia según el caso, limpiar el local de instalación del quemador.
- 
- 
- si, durante las operaciones de mantenimiento, si estuviese necesario abrir las partes que componen la rampa gas, recordarse de seguir, una vez armada de nuevo la rampa, la prueba de estanqueidad según las modalidades indicadas en las normativas vigentes

**ADVERTENCIA!** asegúrese de que durante el mantenimiento del filtro no se dirija ningún residuo o polvo hacia el sensor de gas.

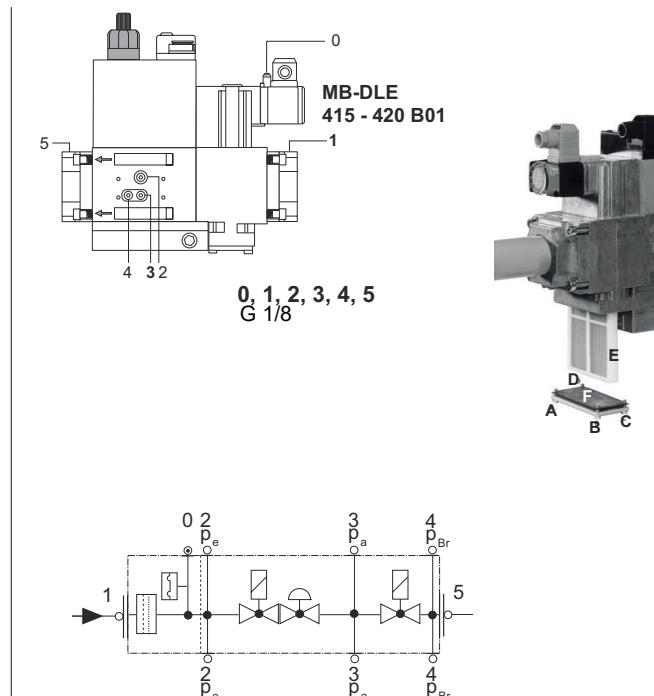
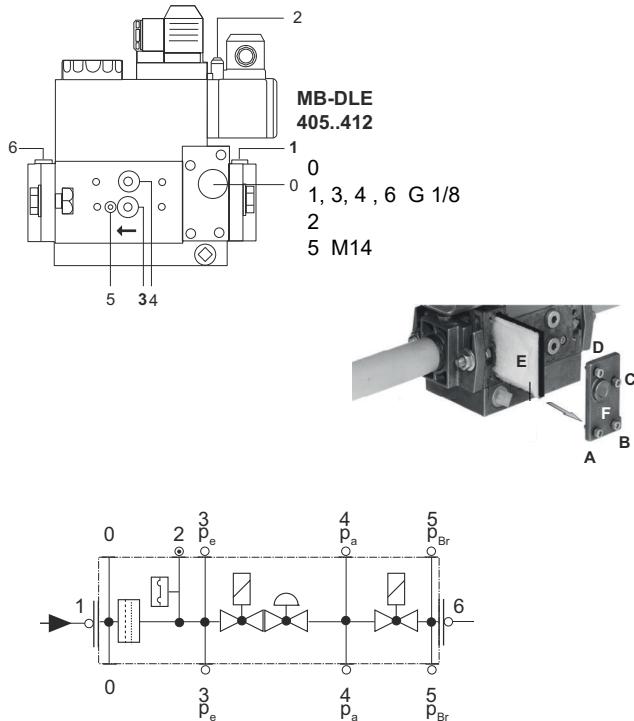
## Mantenimiento del filtro de gas



**ATENCIÓN:** antes de abrir el filtro cerrar la válvula de interceptación del gas ubicada después y purgar; asegurarse además de que en su interior no haya gas bajo presión.

### Filtro de gas incluido en el cuerpo de la válvula

Para limpiar o reemplazar el filtro de gas, proceda de la siguiente manera:



- Control del filtro por lo menos una vez al año!
- Cambiar el filtro cuando  $\Delta p$  entre las tomas de presión 1 y 3 sea > 10 mbar (Fig. 3).
- Cambiar el filtro cuando  $\Delta p$  entre las tomas de presión 1 y 3 (Fig. 3) sea dos veces mayor que el valor registrado durante el último control.

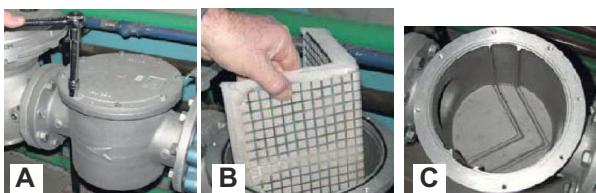
El filtro puede cambiarse sin necesidad de desmontar el MultiBloc.

- 1 Interrumpir la entrada de gas y cerrar el grifo de bola.
- 2 Desenroscar los tornillos 1, 2, 3, 4 con la llave de macho hexagonal núm. 3, y retirar la tapa del filtro 5 (Fig. 5).
- 3 Retirar el cartucho del filtro 6 y sustituirlo por uno nuevo.
- 4 Colocar la tapa del filtro 5, insertar de nuevo los tornillos 1, 2, 3, 4 y apretarlos.
- 5 Realizar una prueba funcional y de estanqueidad.,  $p_{max.} = 360$  mbar.

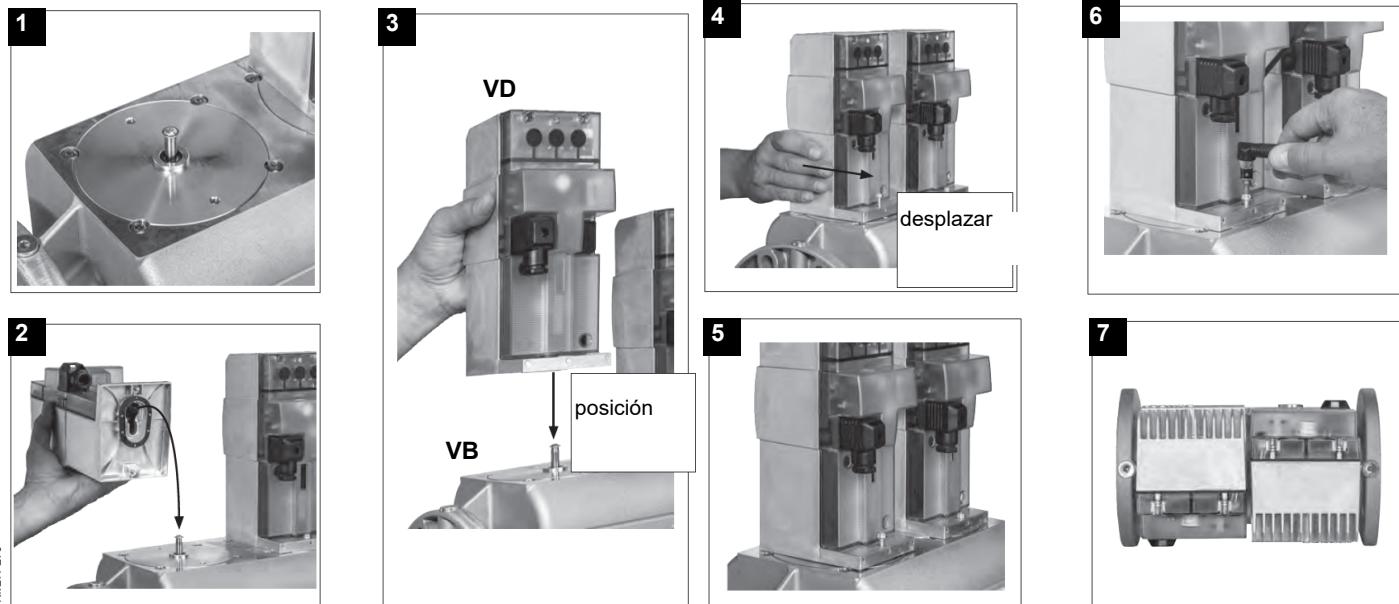
### Filtro de gas en línea

Para limpiar o sustituir el filtro de gas proceder de la siguiente manera:

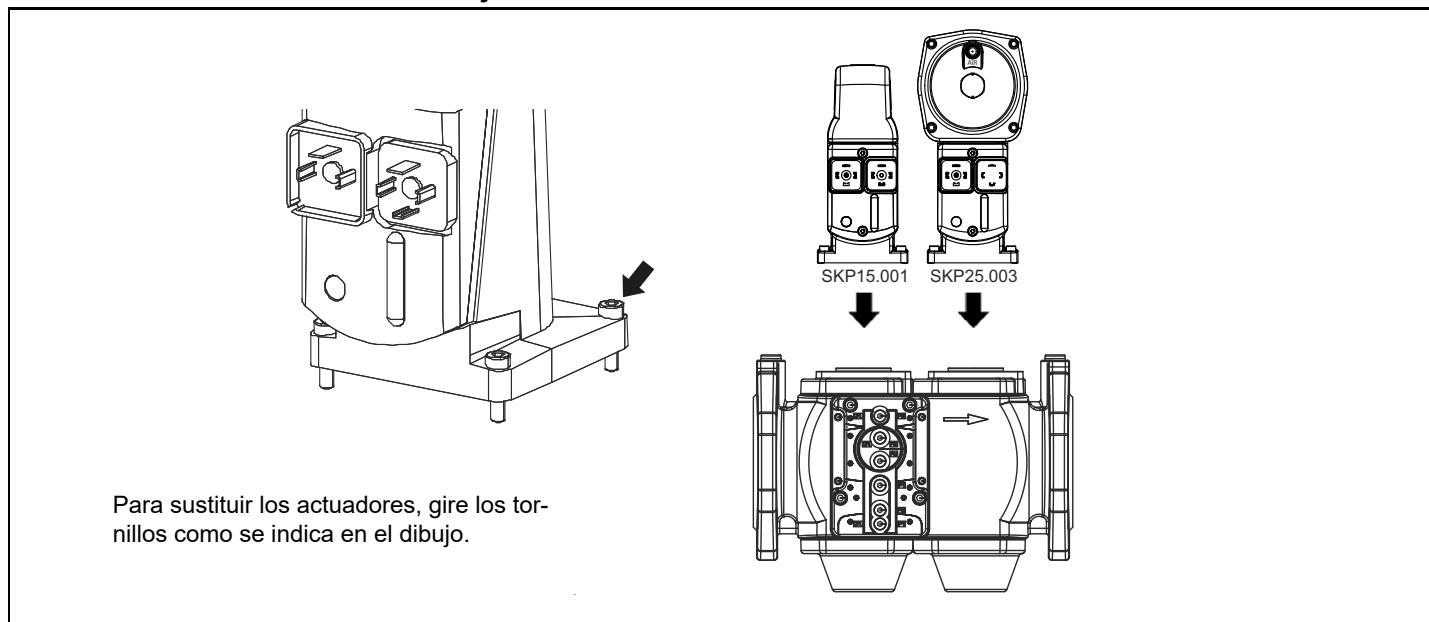
- 1 quitar la tapa desenroscando los tornillos de bloqueo (A);
- 2 desmontar el cartucho filtrante (B), limpiarlo con agua y jabón, aplicar aire comprimido (o sustituirlo si fuera necesario)



volver a montar el cartucho en su posición inicial, controlando que se encuentre entre las guías apropiadas y que no obstaculice el montaje de la tapa; prestando atención que la junta tórica esté ubicada en la ranura específica (C), cerrar la tapa bloqueándola con los tornillos apropiados (A).

**MultiBloc VD-V VD-R Montaje**

1. Colocar el VD en el VB, fig. 2+3.
2. Desplazar el VD hacia adelante hasta el tope, fig. 4.
3. Atornillar el DV con 2 tornillos M5, máx. 5 Nm/44 in.lb, fig. 5/6.
4. El VD se puede montar girado a 180°, fig. 7.

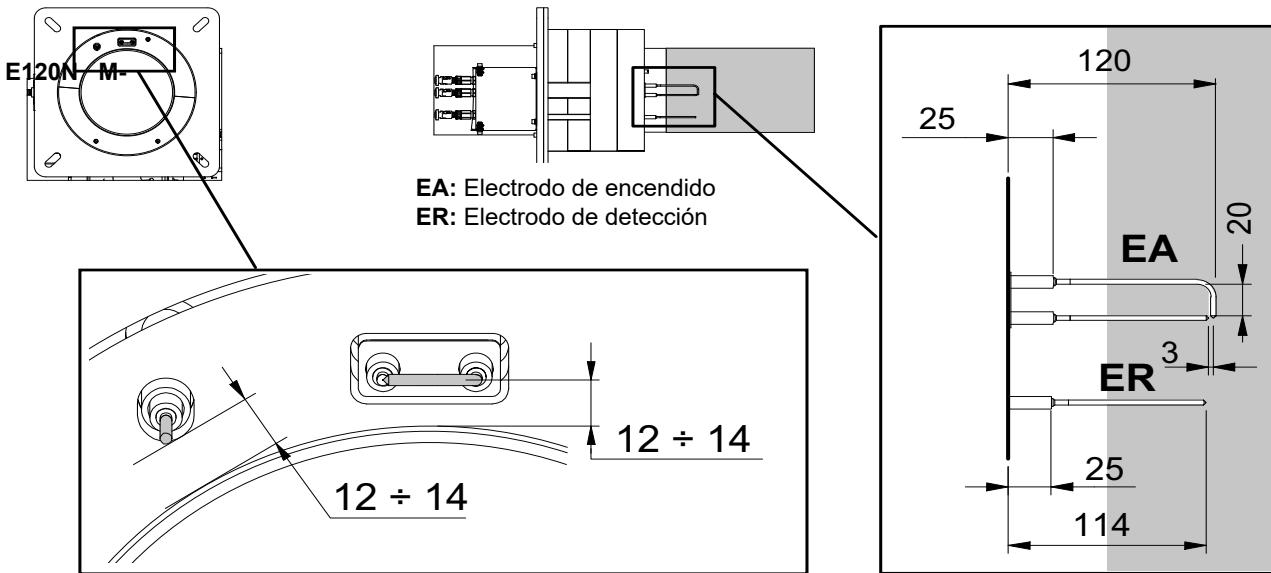
**Siemens SKP15 e SKP25 Montaje**

## Regulación posición electrodos



**ATENCIÓN:** para no afectar el funcionamiento del quemador, evitar el contacto de los electrodos de encendido y detección con partes metálicas (cabeza, boca, etc.) Controlar la posición de los electrodos después de cada intervención de mantenimiento en la cabeza de combustión.

Regular la posición de los electrodos y de la boquilla, respetando los valores indicados en la figura.



## Sustitución de los electrodos



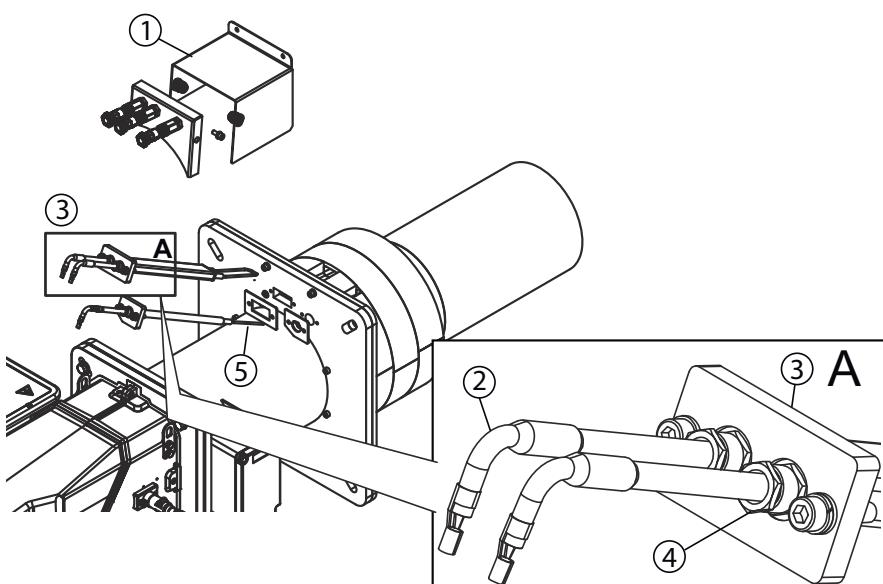
**ATENCIÓN:** para no afectar el funcionamiento del quemador, evitar el contacto de los electrodos de encendido y detección con partes metálicas (cabeza, boca, etc.) Controlar la posición de los electrodos después de cada intervención de mantenimiento en la cabeza de combustión.

Limpieza de los electrodos de detección y encendido:

- 1 Retire la cubierta protectora (1)
- 2 Desconecte los cables eléctricos (2) de los electrodos (no es necesario quitar los prensastopas, sin embargo, a discreción del operador)
- 3 Retire todo el conjunto del electrodo con el soporte después de desatornillar los tornillos que fijan la brida (3)
- 4 Ajuste la posición del electrodo sólo si es necesario. Afloje la unión roscada que fija el electrodo al soporte (4)
- 5 Limpiar el elemento sensor del electrodo
- 6 Vuelva a insertar todo el conjunto de electrodos siguiendo los pasos anteriores a la inversa.



**ATENCIÓN:** Asegúrese de la correcta colocación de los electrodos antes de volver a insertarlos en el quemador (consulte el apartado de ajuste de los electrodos para conocer las dimensiones).



## Término de servicio del quemador

- En condiciones de funcionamiento óptimas y con mantenimiento preventivo, el quemador puede durar hasta 20 años.
- Al expiration del término de servicio del quemador, es necesario realizar un diagnóstico técnico y, si es necesario, llevar a cabo una reparación general.
- Se considera que el estado del quemador está en el límite si es técnicamente imposible continuar usándolo debido al incumplimiento de los requisitos de seguridad o debido a una disminución en el rendimiento.
- El propietario toma la decisión de finalizar el uso del quemador o el reemplazo y la eliminación en función del estado real del aparato y los costos de reparación.
- El uso del quemador para otros fines que no sean la expiration de los términos de uso está estrictamente prohibido.

## Parada estacional

Para apagar el quemador en el período de parada estacional, proceder de la siguiente manera:

- 1 poner el interruptor general del quemador en posición 0 (OFF - apagado)
- 2 desconectar la línea de alimentación eléctrica
- 3 cerrar el grifo de combustible de la línea de distribución.

## Eliminación del quemador

En caso de desguace del quemador, seguir los procedimientos previstos por las leyes vigentes acerca de la eliminación de los materiales.

## ESQUEMAS ELECTRICOS

Consultar el esquema eléctrico adjunto.

- 4 Alimentación (3ph) 440 V 3 A.C. 60 Hz
- 5 Alimentación auxiliar (1ph) 120 V 2 A.C. 60 Hz

Este quemador está equipado con un transformador trifásico/monofásico dentro del panel de control, es necesario conectar el quemador sólo a la alimentación de 3ph, la alimentación auxiliar será garantizada por el transformador incluido. Por favor, preste atención a los diagramas de cableado para realizar las conexiones de alimentación adecuadas.

Datos técnicos del transformador 3ph/1-ph: 500VA, tensión de entrada 230V/tensión de salida 115V

- 6 No invertir la fase con el neutro
- 7 Asegúrese de que el quemador está correctamente conectado a tierra

**TABLA DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS - CAUSAS - SOLUCIONES Funcionamiento del gas**

<b>EL QUEMADOR NO SE ENCIENDE</b>	* No hay suministro de energía	* Ripristine l'alimentazione
	* Interruptor principal abierto	* Cerrar el interruptor
	* Termostatos abiertos	* Revisar los puntos de ajuste y las conexiones de los termostatos
	* Mal punto de ajuste o termostato roto	* Resetear o reemplazar el termostato
	* Falta de presión de gas	* Restablecer la presión
	* Abrir los dispositivos de seguridad (ajuste manual del termostato de seguridad, del presostato u otro)	* Reajustar los dispositivos de seguridad; esperar a que la caldera alcance la temperatura requerida y comprobar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad.
	* Fusibles rotos	* Reemplazar los fusibles. Comprobar la corriente absorbida
	* Abre los contactos térmicos del ventilador (sólo para trifásicos)	* Restaurar los contactos y comprobar la corriente absorbida
<b>QUEMADOR EN BLOQUE SIN PRESENCIA DE LLAMA</b>	* Equipo de control de la llama del quemador en bloqueo	* Restaurar y comprobar la funcionalidad
	* Equipo de control de la llama del quemador dañado	* Reemplazar el equipo de control de la llama
	* Caudal de gas demasiado bajo	* aumentar el caudal de gas * comprobar la limpieza del filtro de gas * comprobar la apertura de la válvula de aceleración cuando el quemador se pone en marcha
	* El electrodo de encendido se descarga a tierra porque está sucio o roto	* Limpiar o reemplazar el electrodo
	* Mal ajuste de los electrodos	* Comprobar la posición de los electrodos según los dibujos del manual
	* Cables de encendido dañados	* Reemplazar los cables
	* Cables mal conectados al transformador o a los electrodos	* Realizar las conexiones de nuevo
	* Transformador de encendido dañado	* Reemplazar el transformador
<b>QUEMADOR EN BLOQUE CON PRESENCIA DE LLAMA</b>	* Ajuste incorrecto del detector de llamas	* Ajustar el detector de llamas
	* Detector de llamas dañado	* Reemplazar el detector de llamas
	* Los cables o el detector de llamas están dañados	* Revisa los cables
	* Equipo de control de llama dañado	* Reemplazar el equipo de control de la llama
	* Fase y neutro invertidos	* Hacer las conexiones de nuevo
	* Falta la conexión a tierra o está dañada	* Revisa las conexiones de tierra
	* Voltaje en neutro	* Quitar el voltaje del neutro
	* Llama demasiado pequeña (debido a la poca cantidad de gas)	* Ajustar la tasa de flujo de gas * Comprueba la limpieza del filtro de gas
<b>sólo para LME22 - EL QUEMADOR REALIZA LOS PROCEDIMIENTOS SIN ENCENDER EL QUEMADOR</b>	* Demasiado aire	* Ajustar la tasa de flujo de aire
	* Presostato aire dañado o mal conectado	* Revisar el funcionamiento y las conexiones del presostato aire
<b>EL QUEMADOR SE BLOQUEA POR FALTA DE CAUDAL DE GAS</b>	* Equipo de control de llama dañado	* Reemplazar el equipo de control de llama
	* Las válvulas de gas no se abren	* Comprobar la tensión de las válvulas; si es necesario, sustituir o cambiar el equipo de control de la llama * Comprobar que la presión del gas no sea tan alta como para que las válvulas no puedan abrirse
	* Válvulas de gas completamente cerradas	* Abrir las válvulas
	* Regulador de presión demasiado cerrado	* Ajustarlo
	* Válvula de mariposa demasiado cerrada	* Abrir la válvula de mariposa
	* Presostato de presión máxima abierto (si está presente)	* Revisar las conexiones y la funcionalidad
	* El presostato de aire no cierra el contacto normalmente abierto (NO)	* Revisar las conexiones * Comprobar la funcionalidad del interruptor de presión
	* El presostato de aire está dañado (permanece en el modo de espera o está mal ajustado)	* Comprobar el funcionamiento del presostato de aire * Reajustar el presostato de aire
<b>EL QUEMADOR ENTRA EN BLOQUEO Y EL EQUIPO PROPORCIONA UN CÓDIGO DE BLOQUEO "CAUSAR FALLO DEL PRESOSTATO DE AIRE"</b>	* Conexiones incorrectas del presostato de aire	* Revisar las conexiones
	* Ventilador de aire dañado	* Reemplazar el ventilador
	* Falta la alimentación eléctrica	* Reajustar la alimentación eléctrica
	* La tapa de aire está demasiado cerrada	* Ajustar la posición de la tapa de aire
	* Circuito detector de llamas interrumpido	* Comprobar las conexiones
<b>EL QUEMADOR SE BLOQUEA DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL</b>	* Comprobar la fotocélula	
	* Equipo de control de llama dañado	* Reemplazar el equipo de control de llama
	* Presostato de máxima presión dañado o mal ajustado	* Reajustar el presostato de máxima presión o sustituirlo
<b>EN EL ARRANQUE, EL QUEMADOR ABRE LAS VÁLVULAS POR UN TIEMPO Y REPITE EL CICLO DE PRE-VENTILACIÓN DESDE EL PRINCIPIO</b>	* Presostato gas de mínima mal ajustado	* Reajustar presostato gas de mínima
	* Filtro de gas sucio	* Limpiar el filtro de gas
	* Regulador de gas demasiado bajo o dañado	* Reajustar o sustituir el regulador
<b>EL QUEMADOR SE PARA DURANTE EL FUNCIONAMIENTO SIN NINGÚN TIPO DE CONMUTACIÓN DE TERMOSTATO</b>	* Los contactos térmicos del ventilador abierto	* Volver a verificar los contactos y comprobar los valores * Comprobar la corriente de absorción
	* El bobinado interno del motor está roto	* Reemplazar el bobinado o el motor completo
<b>EL MOTOR DEL VENTILADOR NO ARRANCA</b>	* El contactor del motor del ventilador está roto	* Reemplazar el contactor
	* Fusibles rotos (sólo trifásicos)	* Cambiar los fusibles y comprobar el consumo actual
	* El termostato de llama alta y baja está mal ajustado o dañado	* Reajustar o sustituir el termostato
<b>EL QUEMADOR NO CAMBIA A LLAMA ALTA</b>	* Servomotor incorrectamente ajustado	* Resetear el servomotor
	* Condensador de servomotor dañado	* Reemplazar el condensador
<b>sólo versión mecánica - SIN EL CONTROL DEL SERVOMOTOR DE RUEDA EN LA DIRECCIÓN EQUIVOCADA</b>		





C.I.B. UNIGAS S.p.A.

Via L.Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY

Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269

web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Note: specifications and data subject to change. Errors and omissions excepted.

# AZL2x - LMV2x/3x

*Control electronico de quemador con regulación integrada  
de proporción combustible/aire*



*Manual uso y taratura instrumento*

---

## INDICE

ADVERTENCIA .....	3
CARACTERÍSTICAS GENERALES .....	6
<i>Interfaz de usuario</i> .....	6
<i>Estructura de los niveles de parametrización</i> .....	8
MENÚ DE CONFIGURACIÓN.....	9
<i>Parámetros 000: Parámetros internos</i> .....	10
<i>Parámetros 100: General</i> .....	10
<i>Parámetros 200: Unidad básica</i> .....	13
<i>Parámetros 400: Curvas de proporción</i> .....	25
<i>Parámetros 500: Proporción</i> .....	26
<i>Parámetros 600: Actuadores</i> .....	28
<i>Parámetros 700: Historial de fallos</i> .....	31
<i>Parámetros 900: Datos del proceso</i> .....	32
<i>Referenciación</i> .....	33
<i>Control de estanqueidad con presostato aparte (PGCP)</i> .....	33
<i>Puntos de la curva</i> .....	33
PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD LMV .....	34
<i>Configuración "en caliente"</i> .....	38
<i>Configuración "en frío"</i> .....	40
<i>ENCENDIDO DEL QUEMADOR CON LMV... YA PROGRAMADA</i> .....	41
<i>Enclavamiento manual</i> .....	43
<i>Salida automática de la programación</i> .....	43
<i>Acceso a los niveles</i> .....	44
<i>Nivel Info</i> .....	45
<i>Nivel Service</i> .....	47
<i>LISTA DE INDICACIONES DE FASE</i> .....	48
<i>RESPALDO PARÀMETROS MEDIANTE AZL2x</i> .....	49
<i>RESTAURAR PARÀMETROS DE AZL2x A LMV..</i> .....	50
<i>ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS</i> .....	61
<i>Conexiones eléctricas para LMV20</i> .....	61
<i>Variantes conexiones eléctricas para LMV27</i> .....	62
<i>Variantes conexiones eléctricas para LMV26</i> .....	63
<i>Variantes conexiones eléctricas para LMV37</i> .....	64

## ADVERTENCIA

### **EL MANUAL DE INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO FORMA PARTE INTEGRANTE Y ESENCIAL DEL PRODUCTO Y COMO TAL DEBE SER SUMINISTRADO AL USUARIO.**

**LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE CAPÍTULO ESTÁN DIRIGIDAS TANTO AL USUARIO COMO AL PERSONAL QUE DEBERÁ REALIZAR LA INSTALACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO.**

**EL USUARIO ENCONTRARÁ ULTERIORES INFORMACIONES RESPECTO DEL FUNCIONAMIENTO Y DE LAS LIMITACIONES DE USO EN LA 2<sup>a</sup> PARTE DE ESTE MANUAL, EL QUE ACONSEJAMOS LEER ATENTAMENTE.**

**CONSERVAR CUIDADOSAMENTE EL PRESENTE MANUAL A FIN DE PODERLO CONSULTAR EN CASO DE NECESIDAD.**

#### **1) ADVERTENCIAS GENERALES**

- La instalación debe ser efectuada respetando las normativas vigentes en materia y según las instrucciones del fabricante, ésta debe ser efectuada por personal profesionalmente cualificado.
- Por personal profesionalmente cualificado se entiende aquel capacitado técnicamente en el sector de aplicación del equipo (civil o bien industrial) y, especialmente, el personal de los centros de asistencia autorizados por el fabricante.
- Una instalación equivocada podría provocar daños a personas, animales o cosas. Daños o accidentes que no podrán ser imputables al fabricante, el cual no es responsable de éstos.
- Despues de haber desembalado, controlar que el contenido esté íntegro.

En caso de dudas al respecto, no utilizar el equipo y diríjase directamente al vendedor.

Los elementos que forman parte del embalaje (jaula de madera, clavos, grapas, bolsas de plástico, poliestiro expanso, etc.) no deben ser dejados al alcance de niños porque constituyen potenciales fuentes de peligro para éstos.

- Antes de efectuar cualquier operación de limpieza o de mantenimiento, desenchufar el equipo de la red de alimentación interviniendo en el interruptor del equipo y/o en los correspondientes órganos de intercepción.
- Evitar de obstruir las rejillas de aspiración o de escape.
- En caso de avería y/o malfuncionamiento del equipo, desactivarlo, absteniéndose de realizar cualquier intento de reparación o de intervenir directamente.

Diríjase solamente a personal profesionalmente cualificado.

La eventual reparación del equipo y/o piezas deberá ser realizada solamente por un centro de asistencia autorizado por la empresa fabricante y utilizando solamente repuestos originales.

El incumplimiento de lo antedicho puede comprometer la seguridad del equipo.

A fin de garantizar la eficacia del equipo y de su correcto funcionamiento, es indispensable que el mantenimiento periódico sea efectuado sólo por personal profesionalmente cualificado y respetando las indicaciones entregadas por el fabricante

- Si se decide no utilizar más el equipo, es necesario que aquellas partes del mismo, que podrían ser potenciales fuentes de peligro, sean eliminadas.
- Si el equipo se vende o se cede a otro propietario o bien en caso de mudanza deba ser dejado, es necesario controlar que el presente manual quede siempre junto con el equipo a fin que pueda ser siempre consultado por un eventual nuevo propietario y/o por el instalador.
- Para todos los equipos con piezas opcionales o kit (incluso aquellas eléctricas), se deberán utilizar solamente accesorios originales.
- Este equipo deberá ser destinado sólo para el uso explícitamente previsto. Cualquier otro uso debe ser considerado impropio y, por dicho motivo, peligroso.

El fabricante declina cualquier responsabilidad contractual y extra contractual imputable a daños provocados por errores durante la fase de instalación y durante el uso y, de cualquier modo, por el incumplimiento de las instrucciones entregadas por el mismo.

La aparición de cualquiera de las siguientes situaciones puede causar graves daños a personas, animales y cosas, explosiones, gases sin quemar tóxicos (por ejemplo monóxido de carbono CO) y quemaduras:

- incumplimiento de una de las ADVERTENCIAS indicadas en este capítulo
- incumplimiento de la buena norma aplicable
- movimiento, instalación, ajuste, mantenimiento incorrecto
- uso inapropiado del quemador y de sus partes u opcionales de suministro

#### **2) ADVERTENCIAS ESPECIALES RESPECTO DE LOS QUEMADORES**

- El quemador debe ser instalado en un local adecuado con aperturas que garanticen la ventilación mínima, según cuanto prescrito por las normativas vigentes y, de cualquier modo, suficientemente aptas para obtener una perfecta combustión.
- Deben utilizarse solamente quemadores fabricados según las normativas vigentes.
- Este quemador deberá ser destinado sólo al uso para el cual ha sido explícitamente previsto.

- Antes de conectar el quemador cerciorarse que los datos indicados en la placa correspondan con aquéllos de la red de alimentación (eléctrica, gas, gasóleo o bien de cualquier otro combustible).

- No tocar las partes calientes del quemador. Normalmente éstas, posicionadas cerca de la llama y del eventual sistema de precalentamiento del combustible, se calientan durante el funcionamiento y lo permanecen incluso después que el quemador ha sido apagado.

Si se decide definitivamente que el quemador no se utilizará, deberán ser efectuadas sólo por personal profesionalmente cualificado, las siguientes operaciones:

- a desconectar la alimentación eléctrica quitando el cable de alimentación del interruptor general.
- b cerrar la alimentación del combustible mediante la válvula manual de intercepción; quitar los volantes de mando de su alojamiento.

#### **Advertencias especiales**

- Controlar que quien ha realizado la instalación del quemador lo haya fijado sólidamente al generador de calor, de modo que la llama se genere dentro de la cámara de combustión del generador.
- Antes de poner en marcha el quemador, y por lo menos una vez al año, encargar a personal profesionalmente cualificado las siguientes operaciones:
  - a calibrar el caudal del combustible del quemador en base a la potencia requerida por el generador de calor.
  - b regular el caudal del aire comburente a fin de obtener un valor de rendimiento de combustión que por lo menos sea igual al del mínimo impuesto por las normativas vigentes.
  - c efectuar el control de la combustión a fin de evitar la formación de incombustos nocivos o contaminantes que superan los límites permitidos por las normativas vigentes.
  - d controlar que dispositivos de regulación y de seguridad funcionen correctamente.
  - e controlar que el conducto de evacuación de los productos de combustión funcione correctamente.
  - f controlar, una vez que se hayan terminado las regulaciones, que todos los sistemas de bloqueo mecánico de los dispositivos de regulación estén bien apretados.
  - g controlar que en el local caldera estén también presentes las instrucciones de uso y de mantenimiento del quemador.
- En caso de parada por bloqueo, desbloquear el equipo pulsando el botón específico de RESET. En el caso de una nueva parada por bloqueo, contactar con la Asistencia Técnica, **sin realizar nuevos intentos**.
- El uso y el mantenimiento deben ser efectuados exclusivamente por personal profesionalmente cualificado, en respeto de cuanto indicado por las disposiciones vigentes.

#### **3) ADVERTENCIAS GENERALES EN FUNCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN**

##### **3a) ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA**

- La seguridad eléctrica del equipo se obtiene solamente cuando éste ha sido correctamente conectado con una eficaz conexión de tierra realizada como previsto por las normativas de seguridad vigentes.
- Es necesario controlar que se cumpla con este fundamental requisito de seguridad. En caso de dudas, solicitar un escrupuloso control de la instalación eléctrica por parte de personal profesionalmente cualificado; el fabricante no es responsable por eventuales daños provocados por la omisión de una conexión de tierra del equipo.
- Hacer controlar por parte de personal profesionalmente cualificado que la instalación eléctrica sea adecuada a la potencia máxima absorbida por el equipo indicada en la placa, controlar especialmente que la sección de los cables de instalación sean del tipo idóneo con la potencia absorbida por el equipo.
- Para la alimentación general del equipo de la red eléctrica no está permitido el uso de adaptadores, tomas múltiples y/o alargadores.
- Para la conexión con la red es necesario prever un interruptor omnipolar, tal como previsto por las normativas de seguridad vigentes.
- El uso de cualquier componente que funcione con energía eléctrica comporta el respeto de algunas reglas fundamentales, tales como:
  - no tocar el equipo con partes del cuerpo que estén mojadas o húmedas y/o estar descalzo.

- no tirar de los cables eléctricos.
- no dejar el equipo expuesto a condiciones atmosféricas (lluvia, sol, etc.) a menos que no esté explícitamente previsto.
- no permitir que el equipo sea utilizado ni por niños ni por personas inexpertas.

- El cable de alimentación del equipo no debe ser sustituido por el usuario. Si se daña el cable, apagar el equipo. Para sustituirlo sírvase exclusivamente de personal profesionalmente cualificado.

Si se decide no utilizar el equipo durante un determinado período, es necesario apagar, mediante el interruptor eléctrico de alimentación, todos los componentes que utilizan energía eléctrica (bombas, quemador, etc.).

### **3b) ALIMENTACIÓN CON GAS, GASÓLEO U OTROS COMBUSTIBLES**

#### **Advertencias generales**

- La instalación del quemador debe ser efectuada sólo por personal profesionalmente cualificado y en conformidad con las normativas y disposiciones actualmente vigentes; una errada instalación puede provocar daños a personas, animales o cosas respecto de las cuales el fabricante no puede ser considerado responsable.
- Antes de la instalación es oportuno realizar una esmerada limpieza interna de todas las tuberías del equipo de aducción del combustible, a fin de eliminar que eventuales residuos puedan provocar un malfuncionamiento del quemador.
- Para la primera puesta en marcha del quemador es necesario que personal profesionalmente cualificado realice los siguientes controles:
  - a) el control de estanqueidad interna y externa del equipo de aducción del combustible.
  - b) la regulación del caudal del combustible en base a la potencia requerida por el quemador.
  - c) que el quemador esté alimentado por el tipo de combustible para el cual está predispuesto.
  - d) que la presión de alimentación del combustible corresponda con aquellos valores indicados en la placa.
  - e) que el equipo de alimentación del combustible corresponda con las dimensiones para el caudal necesario al quemador; que esté equipado con todos los dispositivos de seguridad y de control prescritos por las normativas vigentes.
- Si se decide no utilizar el quemador por un determinado período, cerrar el/los grifos de alimentación del combustible.

#### **Advertencias especiales para uso del gas**

- Hacer que personal profesionalmente cualificado controle:
- a) que la línea de aducción y la rampa gas cumplan los requisitos de las normativas y prescripciones vigentes.
  - b) la estanqueidad de todas las conexiones gas.
  - c) que las aperturas de aireación del local caldera tengan las dimensiones requeridas a fin de garantizar aflujo de aire establecido por las normativas vigentes y, de cualquier modo, que sean suficientes para obtener una combustión perfecta.
  - No utilizar los tubos del gas como vehículo de conexión de tierra para los aparatos eléctricos.
  - No dejar el quemador inútilmente en función cuando no se utiliza; cerrar siempre el grifo del gas.
  - En caso de prolongada ausencia del usuario, cerrar el grifo principal de aducción del gas al quemador.

#### **Si se advierte olor de gas:**

- a) no activar interruptores eléctricos ni el teléfono ni cualquier otro objeto que pueda provocar chispas.
- b) abrir inmediatamente puertas y ventanas a fin de crear una corriente de aire que purifique el local.
- c) cerrar los grifos del gas.
- d) solicitar la intervención de personal profesionalmente cualificado.
- No obstruir las aperturas de aireación del local donde esté instalado un aparato de gas a fin de evitar situaciones peligrosas, tales como la formación de mezclas tóxicas y/o explosivas.

## **DIRECTIVAS Y NORMAS APLICADAS**

### **Quemadores de gas**

#### **Directivas europeas:**

- 2009/142/CE (Directiva gas);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### **Normas armonizadas:**

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

### **Quemadores de gasóleo**

#### **Directivas europeas:**

- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### **Normas armonizadas:**

- UNI EN 267-2011 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### **Normas nacionales**

- UNI 7824- Quemadores monoblock de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

### **Quemadores de aceite combustible**

#### **Directivas europeas:**

- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### **Normas armonizadas:**

- UNI EN 267 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### **Normas nacionales:**

- UNI 7824- Quemadores monoblock de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

### **Quemadores mixtos gas-gasóleo**

#### **Directivas europeas:**

- 2009/142/CEE (Directiva gas);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### **Normas armonizadas:**

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
  - UNI EN 267 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
  - EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
  - EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
  - CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
  - CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
  - UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.
- Normas nacionales**
- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

#### **Quemadores mixtos gas-aceite combustible**

##### **Directivas europeas**

- 2009/142/CE (Directiva gas);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

##### **Directivas armonizadas**

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

##### **Directivas nacionales**

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba

#### **Quemadores industrial**

##### **Directivas europeas**

- 2009/142/CE (Directiva gas);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

##### **Directivas armonizadas**

- EN 746-2: Instrumentaciones de proceso térmico industrial - Parte 2: Requisados de seguridad por la combustión y por el movimiento y el trato de los combustibles.
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### **Placa de datos del quemador**

Para la siguiente información, consultar siempre la placa de datos del quemador:

- tipo y modelo de la máquina (indicar en cada comunicación con el proveedor de la máquina).
- número de matrícula del quemador (indicar obligatoriamente en cada comunicación con el proveedor).
- Fecha de fabricación (mes y año)
- Indicación sobre el tipo de gas y la presión en la red

Tipo	--
Modelo	--
Año	--
Nºserie	--
Potencia	--
Caudal	--
Combustible	--
Categoría	--
Presión	--
Viscosidad	--
Tensión	--
Pot. Eléctrica	--
Pot. Motor	--
Protección	--
Destino	--
P.I.N.	--



**PELIGRO!**

Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden acarrear graves consecuencias tanto físicas como materiales



**PELIGRO!**

Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden provocar descargas eléctricas mortales.

#### **Símbolos e indicaciones**

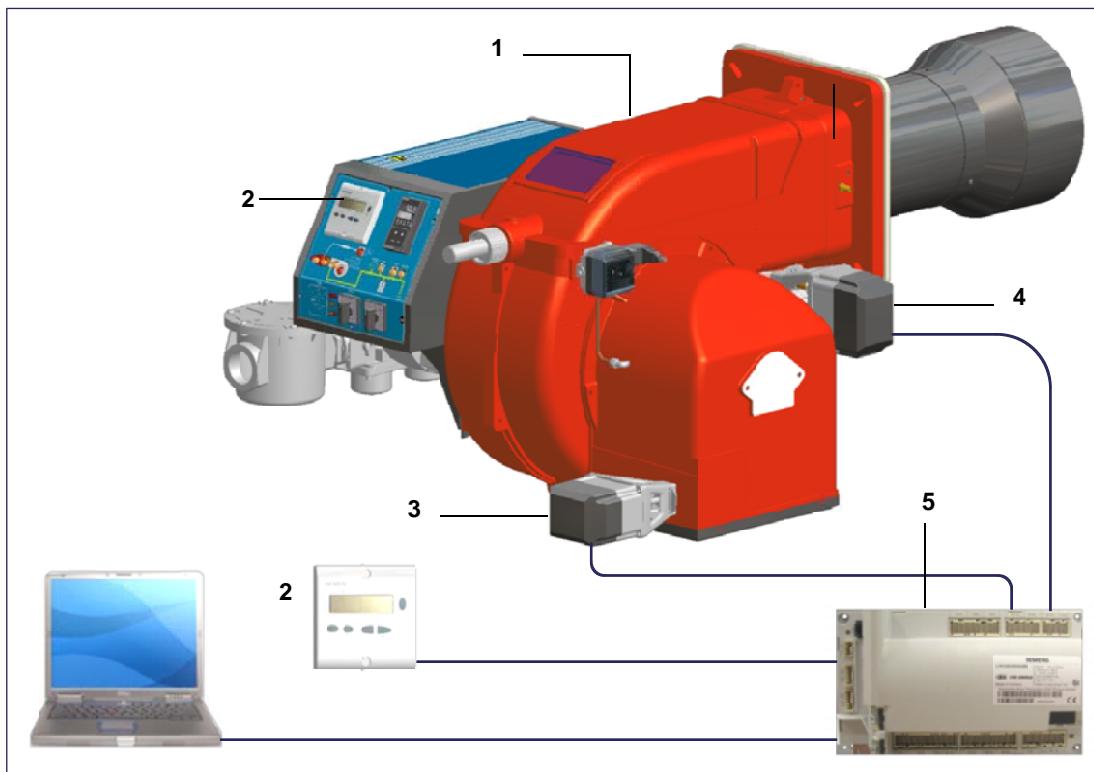


**ATENCIÓN**

Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden producir daños o roturas en la máquina, así como daños al medio ambiente.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

El sistema de control electrónico se compone de la unidad central Siemens LMV que integra todas las funciones de control del quemador y de la unidad local de programación Siemens AZL que actúa como interfaz del usuario.

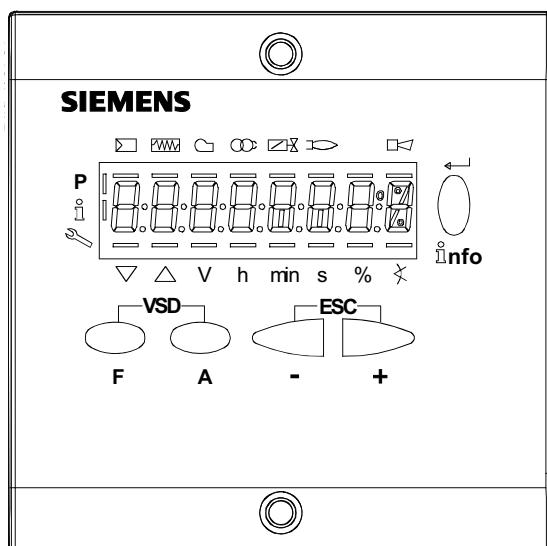


### Leyenda

- 1 Quemador
- 2 AZL2..
- 3 Actuador de aire
- 4 Actuador de combustible
- 5 LMV2..

### Interfaz de usuario

Para introducirse en la unidad de visualización/programación AZL2x... se hace de la siguiente manera:



**Botón F**

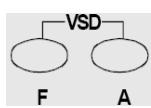
Para ajustar el accionamiento por combustible (**Fuel**): :

Mantener pulsado el botón **F** y ajustar el valor mediante los botones **+** o **-**.

**Botón A**

Para ajustar el accionamiento por aire (**Air**):

Mantener pulsado el botón **A** y ajustar el valor mediante los botones **+** o **-**.

**Botones F + A**

Presionando al mismo tiempo los dos botones de la pantalla aparece escrito “**code**” e introduciendo la contraseña adecuada se entra en la configuración “**service**”. Solo con LMV37, durante la introducción de los puntos de la curva presionando al mismo tiempo los dos botones se impone el % de giro del inverter

**Botones Info e Intro**

Para navegar en el modo de información y de mantenimiento **Info** e **Service**

En el modo de parametrización y **Enter**

**Rearme** en caso de fallo

Bajar un nivel de menú

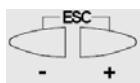
**Botón -**

Reducir el valor

Para navegar en los modos de ajuste de curva, de información y de mantenimiento

**Botón +**

Para navegar en los modos de ajuste de curva, de información y de mantenimiento

**Botones + y - : Función de escape**

Mantener pulsado el botón **-** y el botón **+**:

Subir un nivel de menú

Mensaje de fallo

Llama presente

Se abre la válvula

Se activa la ignición

Se activa el motor ventilador

Se activa precalentador aceite

Modo de parametrización

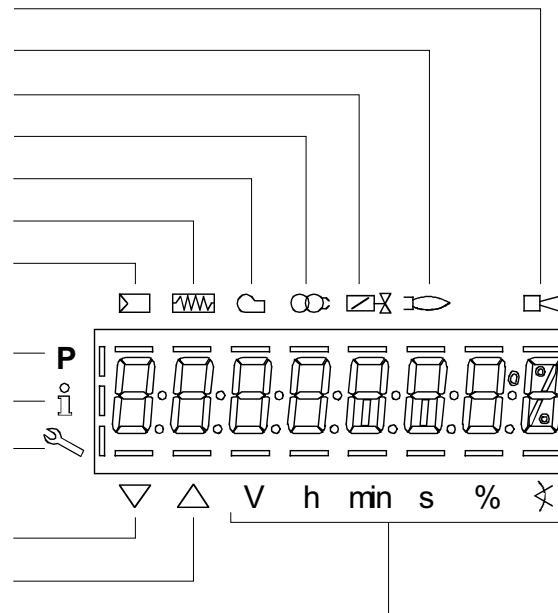
Modo informativo

Modo de mantenimiento

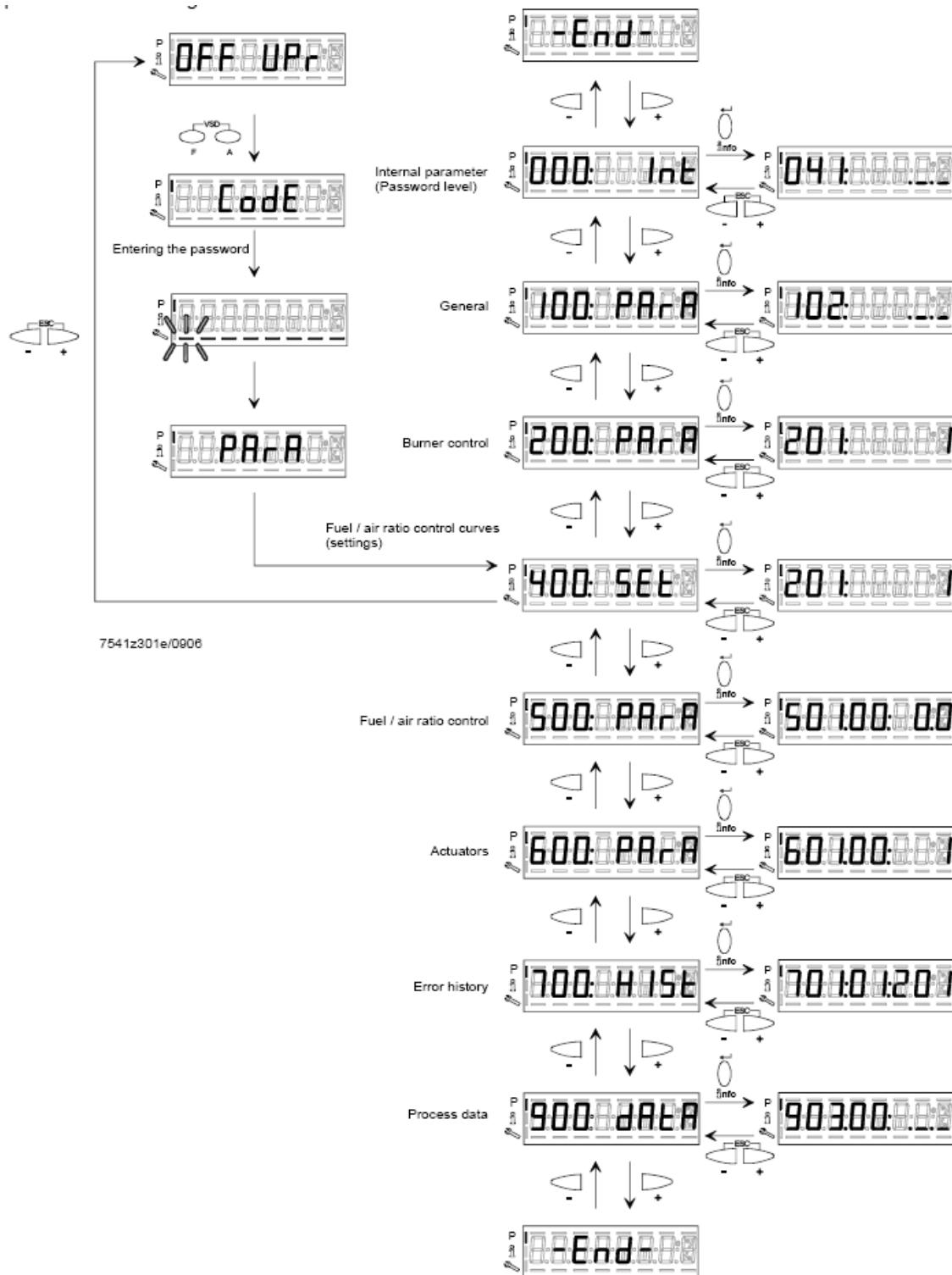
El actuador cierra

El actuador abre

Unidad de la indicación actual



## Estructura de los niveles de parametrización



---

## MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú de configuración se divide en diferentes bloques de parámetros:

		Description	
000	Parámetros internos	Internal parameters	OEM / Service
100	Información General	General	OEM / Service / Info
200	Unidad básica	Burner control	OEM / Service
300	Unidad básica (LMV26)	Burner control ( <b>LMV26 only</b> )	OEM / Service
400	Curvas de proporción	Ratio curves	OEM / Service
500	Proporción	Ratio control	OEM / Service
600	Actuadores	Actuators	OEM / Service
700	Historial de fallos	Error history	OEM / Service / Info
900	Datos del proceso	Process data	OEM / Service / Info

El acceso a los diferentes bloques se hace a través de una contraseña. La contraseña se divide en tres niveles:

- Nivel de usuario (info): Sin necesidad de contraseña
- Nivel de asistencia (service)
- Nivel de fabricante (OEM), parámetros únicamente modificables por el fabricante del quemador

## Parámetros 000: Parámetros internos

	Parámetro	Description	Nivel de coantraseña
041	Contraseña HF (4 caracteres)	Password heating engineer (4 characters)	OEM
042	Contraseña OEM (5 caracteres)	Password OEM (5 characters)	OEM
050	Iniciar el respaldo / la restauración mediante AZL2... / herramienta de PC (parametrizar a 1) Índice 0 = crear respaldo Índice 1 = ejecutar restauración Diagnóstico de fallo mediante valores negativos (véase el código de fallo 137)	Start backup / restore via AZL2.../ PC software (set parameter to 1) Index 0: Create backup Index 1: Execute restore Error diagnostics via negative values (see error code 137)	SO
055	Identificador del quemador del conjunto de datos de respaldo del AZL2...	Burner identification of AZL2... backup data set	SO
056	Extracto ASN del conjunto de datos de respaldo del AZL2...	ASN extraction of AZL2... backup data set	SO
057	Versión de software en el momento de crear el conjunto de datos de respaldo del AZL2...	Software version when creating the AZL2... backup data set	Service / Info

01

## Parámetros 100: General

	Parámetro	Description		LMV20 LMV27	LMV26	LMV37
102	Fecha de identificación	Identification date (yy-mm-dd)	Service / Info	x	x	x
103	Número de identificación	Identification number	Service / Info	x	x	x
104	Juego de parámetros predeterminado: Código del cliente	Preselected parameter set: customer code	Service / Info	x	x	x
105	Juego de parámetros predeterminado: Ver- sión	Preselected parameter set: version	Service / Info	x	x	x
107	Versión de software	Software version	Service / Info	x	x	x
108	Versión de software	Software variant	Service / Info	x	x	x
113	Identificador del quemador	Burner identification	Service / Info SO password for writing	x	x	x
121	Potencia manual Indefinido = funcionamiento automático	Manual output Undefined = automatic mode	Service / Info	x	x	x

	Frecuencia de red 0 = 50 Hz 1 = 60 Hz	Mains frequency 0 = 50 Hz 1 = 60 Hz	Service / Info	x	x	x
126	Luminosidad del display	Display brightness	Service / Info	x	x	x
127	Expiración del tiempo de espera para el manejo del menú (Ajuste básico: 60 min.Rango de valores: 10-120min)	Timeout for menu operation (default value = 60min - range: 10 - 120 min)	OEM	x	x	x
130	Borrar la indicación del historial de fallos Para borrar la indicación: ajustar el parámetro a 1, y a continuación a 2 Retorno 0: tarea completada con éxito Retorno -1: expiración de tiempo de espera de la secuencia 1_2	Delete display of error history To delete display : set to 1 then to 2; return value "0" = error history deleted return value "-1" = timeout of 1_2 sequence	OEM / Service	x	x	x
141	Modo de funcionamiento automatización de edificios 0 = apagado 1 = Modbus 2 = reservado	Operating mode BACS 0 = off 1 = Modbus 2 = reserved	OEM / Service		x	x
142	Tiempo de liberación en caso de interrupción de la comunicación Valores de ajuste: 0 = inactivo 1....7200 s	Setback time in the event of communication breakdown	OEM / Service		x	x
143	reservado	Reserved	Service / Info		x	x
144	reservado	Reserved	OEM / Service		x	x
145	Dirección del aparato Modbus de la unidad básica Valores de ajuste: 1...247	Device address for Modbus	OEM / Service		x	x
146	Ajuste de la tasa de baudios para la comunicación Modbus Valores de ajuste: 0 = 9600 1 = 19200	Baud rate for Modbus	OEM / Service		x	x
147	Ajuste de paridad para la comunicación Modbus Valores de ajuste: 0 = ninguna 1 = impar 2 = par	Parity for Modbus	OEM / Service		x	x

	Especificación de potencia en caso de interrupción de la comunicación con la automatización de edificios  Valores de ajuste:  En el funcionamiento modulante, el rango de ajuste es: 0...19,9 = quemador apagado 20...100 = 20...100 % potencia del quemador  En el funcionamiento multietapa se aplican los siguientes ajustes: 0 = quemador APAGADO, P1, P2, P3 Inválido = sin especificación de potencia por parte de la automatización de edificios Ajuste de fábrica: Inválido	Performance standard at interruption of communication with building automation For modulation operation the setting range is as follows: 0...19.9 = burner off 20...100 = 20...100% burner rating For multistage operation apply to setting range: 0 = burner OFF, P1, P2, P3 Invalid = no performance standards of the building automation	OEM / Service	x	x
161	Número de fallos	Number of faults	Service / Info	x	x
162	Horas de funcionamiento, restaurable	Operating hours (resettable by Service)	Service / Info	x	x
163	Horas de funcionamiento, unidad conectada a tensión	Operating hours (when unit is live)	Service / Info	x	x
164	Puestas en marcha, restaurable	Number of startups (resettable by Service)	Service / Info	x	x
165	Puestas en marcha	Number of startups	Service / Info	x	x
166	Puestas en marcha totales	Total number of startups	Service / Info	x	x
167	Volumen de combustible, restaurable (m <sup>3</sup> , l, ft <sup>3</sup> , gal)	Fuel volume (resettable by OEM)	Service / Info	x	x
172	Combustible 1: Horas de funcionamiento, restaurable	Fuel 1: Operation hours resettable	Service / Info		x
174	Combustible 1: Puestas en marcha, restaurable	Fuel 1: Number of startups resettable	Service / Info		x
175	Combustible 1: Puestas en marcha	Fuel 1: Number of startups	Service / Info		x
177	Combustible 1: Volumen de combustible, restaurable (m <sup>3</sup> , l, ft <sup>3</sup> , gal)	Fuel 1: Fuel volume resettable (m <sup>3</sup> , l, ft <sup>3</sup> , gal)	Service / Info		x

**Parámetros 200: Unidad básica**

	Parámetro	Description		L MV20 L MV27	L MV26	L MV37
201 13	<p>Modo de funcionamiento del quemador (canal de combustible modulante / multietapa, accionamientos...)</p> <p>___ =indefinido (borrar curvas)</p> <p><b>1</b> =G mod</p> <p><b>2</b> =Gp1 mod</p> <p><b>3</b> =Gp2 mod</p> <p><b>4</b> =Lo mod</p> <p><b>5</b> =Lo 2 etapas</p> <p><b>6</b> =Lo 3 etapas</p> <p><b>7</b> =G mod pneu</p> <p><b>8</b> =Gp1 mod pneu</p> <p><b>9</b> =Gp2 mod pneu</p>	<p>Burner operating mode (fuel train, modulating / multistage, actuators, etc..)</p> <p>___ = undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition (G mod)</p> <p><b>2</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = light oil ignition - modulating (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = light oil ignition - double stage (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = light oil ignition - three stage (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> = gas direct ignition - pneumatic regulation (G mod pneu)</p> <p><b>8</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 - pneumatic regulation (Gp1 mod pneu)</p> <p><b>9</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 - pneumatic regulation (Gp2 mod pneu)</p>	OEM / Service	x	x	x
	<p><b>10</b> =LoGp mod</p> <p><b>11</b> =LoGp 2 etapas</p> <p><b>12</b> =Lo mod 2 válvulas de combustible</p> <p><b>13</b> =LoGp mod 2 válvulas de combustible</p> <p><b>14</b> =G mod pneu sin accionamiento</p>	<p><b>10</b> = LoGp mod</p> <p><b>11</b> = LoGp 2-stage</p> <p><b>12</b> = Lo mod 2 fuel valves</p> <p><b>13</b> = LoGp mod 2 fuel valves</p> <p><b>14</b> = G mod pneu without actuator</p>				

	<b>15</b> =Gp1 mod pneu sin accionamiento <b>16</b> =Gp2 mod pneu sin accionamiento <b>17</b> =Lo 2 etapas sin accionamiento <b>18</b> =Lo 3 etapas sin accionamiento <b>19</b> =G mod sólo accionamiento por gas <b>20</b> =Gp1 mod sólo accionamiento por gas <b>21</b> =Gp2 mod sólo accionamiento por gas <b>22</b> =Lo mod sólo accionamiento por aceite	<b>15</b> = Gp1 mod pneu without actuator <b>16</b> = Gp2 mod pneu without actuator <b>17</b> = Lo 2-stage without actuator <b>18</b> = Lo 3-stage without actuator <b>19</b> = G mod gas actuator only <b>20</b> = Gp1 mod gas actuator only <b>21</b> = Gp2 mod gas actuator only <b>22</b> = Lo mod oil actuator only				
208	Detención del programa <b>0</b> =inactivo <b>1</b> =pos. preventilación (Ph24) <b>2</b> =pos. encendido (Ph36) <b>3</b> =intervalo 1 (Ph44) <b>4</b> =intervalo2 (Ph52)	Program stop <b>0</b> = deactivated <b>1</b> = pre-purge position (Ph24 - program phase 24) <b>2</b> = ignition position (Ph36 - program phase 36) <b>3</b> = interval 1 (Ph44 - program phase 44) <b>4</b> = interval 2 (Ph52 - program phase 52)	OEM / Service	x	x	x
210	Alarma en caso de prevención de arranque <b>0</b> =inactivo <b>1</b> activo=	Alarm in the event of start prevention <b>0</b> = deactivated <b>1</b> = activated	OEM / Service	x	x	x
211	Tiempo de fase de aceleración del ventilador (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 2 - 60 s)	Fan ramp up time (default value = 2s - range: 2 - 60 s)	OEM / Service	x	x	x
212	Tiempo máx. hasta carga baja(Ajuste básico: 45 s. Rango de valores: 0.2s - 10 min)	Maximum time down to low-fire (default value = 45 s - range: 0.2 s - 10 min) It states the maximum time interval during which the burner drives to the low output and then turns off	OEM / Service		x	
213	Tiempo de espera de retorno al reposo(Aju- ste básico: 2 s.Rango de valores: 2-60s)	Min. time home run (default value = 2 s - range: 2 - 60 s)	OEM	x	x	x
214	Tiempo máx. hasta habilitación de arranque	Max. time start release	OEM	x	x	x
215	Valor de limitación de repetición cadena de seguridad <b>1</b> = Sin repetición <b>2...15</b> = Número de repeticiones <b>16</b> = Repetición permanente (Ajuste básico: 16. Rango de valores: 1 - 16)	Repetition limit safety loop (default value = 16 - range: 1 - 16)	OEM / Service	x	x	x
217	Tiempo de espera máx. para la detección de una señal de sensor o de presión (p. ej. retorno al reposo, preencendido «Lo») (Aju- ste básico: = 30. Rango de valores: 5s - 10 min)	Max. time to detector signal (default value = 30s - range: 5s - 10 min)	OEM	x	x	x

221	Gas: Sensor activo de la evaluación de llama <b>0</b> = QRB.. / QRC.. <b>1</b> = ION / QRA..	Gas: active detector flame evaluation (default value = 1) <b>0</b> = QRB.. / QRC.. <b>1</b> = ION / QRA..	OEM / Service	x	x	x
222	Gas: Preventilación 0 = inactivo 1 = activo  ATENCIÓN: En ámbito civil la norma EN676 establece la obligatoriedad de la preventilación. En el ámbito industrial, véanse los casos en los que la norma EN746-2 prevé la posibilidad de no realizar la preventilación. En estos últimos casos el quemador debe ser fabricado obligatoriamente con control de estanqueidad y válvulas de gas clase A.	Gas: Pre-purging (default value = 1) <b>1</b> = active <b>0</b> = deactivated  WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN676. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standrs EN746-2  If the prepurge is not performed, the burner must be equipped with two valves and the proving system.	OEM / Service	x	x	x
223	Valor de limitación de repetición presostato de gas-mín. 1 = Sin repetición 2...15 = Número de repeticiones 16 = Repetición permanente (Ajuste básico: 16. Rango de valores: 1 - 16)	Repetition limit pressure switch-min-gas (default value = 16 - range:1 - 16)	OEM / Service	x	x	x
225	Gas: Tiempo de preventilación (Ajuste básico:: 20s. Rango de valores: 20s - 60m)	Gas: Prepurge time (default value = 20s - range:20s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
226	Gas: Tiempo de preencendido (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 0.2 - 60min)	Gas: Preignition time (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
227	Gas: Tiempo de seguridad 1 (TSA1) (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2 - 10s)	Gas: Safety time 1 (TSA1) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)	OEM	x	x	x
229	Gas: Tiempo hasta la reacción a fallo de presión en tiempo de seguridad 1 (TSA1) y tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 1.8s. Rango de valores: 0.2s - 9.8s)	Gas: time to respond to pressure faults in TSA1 e TSA2 (default value = 1.8s - range: 0.2s - 9.8s)	OEM	x	x	x
230	Gas: Intervalo 1 (Ajuste básico: 0.2s. Rango de valores: 0.2s - 9.8s)	Gas: Interval 1 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
231	<b>Gas: Tiempo de seguridad 2 (TSA2)</b> (Ajuste básico: .3s Rango de valores: 0.2 - 10 s)	Gas: Safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)	OEM	x	x	x
232	Gas: Intervalo 2 (Ajuste básico: 2s. Rango de valores:2s - 60min ) (Ajuste básico: 8s. Rango de valores: 2s - 60min)	Gas: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	
233	Gas: Tiempo de postcombustión (Ajuste básico: 8s. Rango de valores: 0.2s - 60s)	Gas: postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)	OEM / Service	x	x	x
234	Gas: Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa) (Ajuste básico: 0.2s . Rango de valores: 0.2s 180min)	Gas: Postpurge time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)	OEM / Service	x	x	x

236	Gas: Entrada de presostato-mín. 0 = inactivo 1 = Presostato-mín. (antes de la válvula de combustible 1 (V1)) 2 = Control de estanqueidad mediante presostato-mín. (entre la válvula de combustible 1 (V1) y la válvula de combustible 2 (V2))	Gas: Pressure switch-min input 0 = inactive 1 = pressure switch-min (upstream of fuel valve 1 (V1)) 2 = valve proving via pressure switch-min (between fuel valves 1 (V1) and 2 (V2))	OEM / Service	x	x	
237	Gas: Entrada de presostato-máx. / POC 0 =inactivo 1=Presostato-máx. 2=POC 3 =	Gas: Pressure switch-max / POC input 0 = inactive 1 = pressure switch-max 2 = POC 3 = pressure switch valve proving			x	x
239	Gas: Funcionamiento intermitente forzado 0 = inactivo 1 = activo  Atención: por defecto este parámetro está activo = (1); el mismo se puede modificar solo en LMV37. Desde el punto e vista de la seguridad, el funcionamiento continuo es válido solo para quemadores de gas con electrodo de detección.	Gas: Forced intermittent operation 0 = deactivated 1 = activated	OEM			x
240	Valor de limitación de repetición pérdida de llama 1 = Sin repetición 2 = 1 repetición (Ajuste básico: 2 . Rango de valores: 1-2)	Repetition limit loss of flame (default value= 2 - range:1 - 2)	OEM	x	x	x
241	Gas: Ejecución del control de estanqueidad <b>0</b> =sin control de estanqueidad <b>1</b> =control de estanqueidad durante la puesta en marcha <b>2</b> =control de estanqueidad durante la puesta fuera de servicio <b>3</b> =control de estanqueidad durante la puesta en marcha y fuera de servicio (Ajuste básico: 2. )	Gas: execution proving test (default value= 2) <b>0</b> = no proving test <b>1</b> = proving test on startup <b>2</b> = proving test on shutdown <b>3</b> = proving test on shutdown and on startup	OEM / Service	x	x	x
242	Gas: Control de estanqueidad tiempo de vaciado (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)	Gas: proving test evacuation time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)	OEM	x	x	x
243	Gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión atmosférica (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)	Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM	x	x	x

244	Gas: Control de estanqueidad tiempo de llenado (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)	Gas: proving test filling time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)	OEM	x	x	x
245	Gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión de gas (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)	Gas: proving test time gas pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM	x	x	x
246	Gas: Tiempo de espera por falta de gas. Si la presión del gas es demasiado baja, en la fase 22 no se realizará el encendido: el sistema realiza un número configurable de intentos hasta bloquearse. El tiempo de espera entre un intento y el siguiente se duplica en cada intento. (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60)	Gas: waiting time gas shortage (default value = 10s - range:0.2s - 60s) If the gas pressure is too low, in phase 22 the startup will not be performed: the system tries for a certain number of times the it locks out. The time interval between two attempts is doubled at each attempt.	OEM	x	x	x
248	Gas: Tiempo de postventilación (t3) (interrupción al encenderse el regulador de potencia)	Gas: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON	OEM / Service	x	x	x
261	Aceite: Sensor activo de la evaluación de llama  <b>0</b> = QRB..../QRC.. <b>1</b> = ION / QRA..	Oil: active detector flame evaluation (default value = 0)  <b>0</b> = QRB..../QRC.. <b>1</b> = ION / QRA..	OEM / Service	x	x	x
262	Aceite: Preventilación <b>1</b> =inactivo <b>0</b> =activo  En ámbito civil la norma EN267 establece la obligatoriedad de la preventilación. En el ámbito industrial, véanse los casos en los que la norma EN746-2 prevé la posibilidad de no realizar la preventilación	Oil: prepurging (default value = 1)  <b>0</b> = deactivated <b>1</b> = activated  <b>0</b> = deactivated  WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN267. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standard EN746-2	OEM / Service	x	x	x
265	Aceite: Tiempo de preventilación (Ajuste básico: 15s. Rango de valores:15s - 60min )	Oil: prepurging time (default value = 15s - range:15s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
266	Aceite: Tiempo de preencendido (Ajuste básico: .2s Rango de valores: 0.2 - 60min)	Oil: preignition time (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
267	Aceite: Tiempo de seguridad 1 (TSA1) (Ajuste básico: 5s. Rango de valores:0.2s -15s )	Oil: safety time 1 (TSA1) (default value = 5s - range:0.2 - 15s)	OEM	x	x	x
269	Aceite: Tiempo hasta la reacción a fallo de presión en tiempo de seguridad 1 (TSA1) y tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 1.8s Rango de valores: 0.2s - 14.8s)	Oil: time to respond to pressure faults in TSA1 and TSA2 (default value = 1.8s - range:0.2s - 14.8s)	OEM	x	x	x

270	Aceite: Intervalo 1 (Ajuste básico: 2s- Rango de valores: 0.2s - 60min)	Oil: Interval 1 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
271	Aceite: Tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)	Oil: safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)	OEM	x	x	x
272	Aceite: Intervalo 2 (Ajuste básico: 2s Rango de valores: 0.2s - 10s)	Oil: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	x	x
273	Aceite: Tiempo de postcombustión	Oil: Postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)	OEM / Service	x	x	x
274	Aceite: Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa) (Ajuste básico:0.2s . Rango de valores: 0.2s - 180min)	Oil: Postpurging time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)	OEM / Service	x	x	x
276	Aceite: Entrada de presostato-mín.  0 = inactivo 1 = activo a partir de la fase 38 2 = activo a partir del tiempo de seguridad (TSA)	Oil. Pressure switch-min input  0 = inactive 1 = active from phase 38 2 = active from safety time (TSA)	OEM / Service	x	x	
277	Aceite: Entrada de presostato-máx. / POC  0 =inactivo 1=presostato-máx. 2=POC	Oil: Pressure switch-max/POC input  0 = inactive 1 = pressure switch-max 2 = POC			x	
279	Aceite: Funcionamiento intermitente forzado 0 = inactivo 1 = activo	Oil: Forced intermittent operation 0 = deactivated 1 = activated	OEM		x	x
280	Valor de limitación de repetición pérdida de llama 1 = Sin repetición 2 = 1 repetición (Ajuste básico: 2. Rango de valores: 1-2)	Repetition limit value loss of flame (default value = 2 - range:1 - 2)	OEM	x	x	x
281	Aceite: Momento de ignición de aceite <b>0</b> =preencendido corto (Ph38) <b>1</b> =preencendido largo (con ventilador) (Ph22) (Ajuste básico: 1)	Oil: time oil ignition (default value = 1) <b>0</b> = short preignition (Ph38-progr. phase 38) <b>1</b> = long preignition (with fan) (Ph22 - program phase 22)	OEM / Service	x	x	x
284	Aceite: Tiempo de postventilación (t3) (interrupción al encenderse el regulador de potencia)	Oil: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON	OEM / Service	x	x	x

**Parámetros 300: Unidad básica (solamente LMV26)**

	<b>Parámetro</b>	<b>Description</b>		<b>LMV20 LMV27</b>	<b>LMV26</b>	<b>LMV37</b>
301	<p>Combustible 1: Modo de funcionamiento del quemador (rampa combustible, modulante / multietapas, servomandos, etc.)</p> <p><b>_</b> =no determinado (borrado curvas)</p> <p><b>1</b> =encendido directo con gas (G mod)</p> <p><b>2</b> =encendido mediante piloto gas con conexión entre las dos electroválvulas EV1/EV2 del gas (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> =encendido mediante piloto gas con conexión antes de la electroválvula EV1 del gas (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> =encendido con gasóleo - modulante (Lo mod)</p> <p><b>5</b> =encendido con gasóleo - bietapa (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> =encendido con gasóleo - trietapa (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> =encendido directo con gas - ajuste neumático (g mod neu)</p> <p><b>8</b> =encendido mediante piloto gas con conexión entre las dos electroválvulas EV1/EV2 del gas - ajuste neumático (Gp1 mod neu)</p> <p><b>9</b> =encendido mediante piloto gas con conexión antes de la electroválvula EV1 del gas - ajuste neumático (Gp2 mod neu)</p> <p><b>10</b> =aceite modulante con encendido mediante piloto (LOGp mod )</p>	<p>Fuel 1 : Burner operating mode (fuel train, modulating / multistage, actuators, etc..)</p> <p><b>_</b> = undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition (G mod)</p> <p><b>2</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = light oil ignition - modulating (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = light oil ignition - double stage (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = light oil ignition - three stage (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> = gas direct ignition - pneumatic regulation (G mod pneu)</p> <p><b>8</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 - pneumatic regulation (Gp1 mod pneu)</p> <p><b>9</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 - pneumatic regulation (Gp2 mod pneu)</p> <p><b>10</b> = LOGp mod</p>	OEM / Service		x	
	<p><b>11</b> =LOGp 2 etapas</p> <p><b>12</b> =Lo mod 2 válvulas de combustible</p> <p><b>13</b> =LOGp mod 2 válvulas de combustible</p> <p><b>14</b> =G mod pneu sin accionamiento</p> <p><b>15</b> =Gp1 mod pneu sin accionamiento</p> <p><b>16</b> =Gp2 mod pneu sin accionamiento</p>	<p><b>11</b> = LOGp 2-stage</p> <p><b>12</b> = Lo mod 2 fuel valves</p> <p><b>13</b> = LOGp mod 2 fuel valves</p> <p><b>14</b> = G mod pneu without actuator</p> <p><b>15</b> = Gp1 mod pneu without actuator</p> <p><b>16</b> = Gp2 mod pneu without actuator</p>				

	<b>17</b> =Lo 2 etapas sin accionamiento <b>18</b> =Lo 3 etapas sin accionamiento <b>19</b> =G mod sólo accionamiento por gas <b>20</b> =Gp1 mod sólo accionamiento por gas <b>21</b> =Gp2 mod sólo accionamiento por gas <b>22</b> =Lo mod sólo accionamiento por aceite	<b>17</b> = Lo 2-stage without actuator <b>18</b> = Lo 3-stage without actuator <b>19</b> = G mod gas actuator only <b>20</b> = Gp1 mod gas actuator only <b>21</b> = Gp2 mod gas actuator only <b>22</b> = Lo mod oil actuator only			x	
321	Combustible 1 gas: Sensor activo de la evaluación de la llama  <b>0</b> = QRB../QRC.. <b>1</b> = ION / QRA..	Fuel 1 - Gas: active detector flame evaluation (default value = 1)  <b>0</b> = QRB../QRC.. <b>1</b> = ION / QRA..	OEM / Service		x	
322	Combustible 1 gas: Preventilación 0 = inactivo 1 = activo  ATENCIÓN: En ámbito civil la norma EN676 establece la obligatoriedad de la preventilación. En el ámbito industrial, véanse los casos en los que la norma EN746-2 prevé la posibilidad de no realizar la preventilación	Fuel 1 - Gas: Pre-purging (default value = 1) <b>1</b> = active <b>0</b> = deactivated  WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN676. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standrs EN746-2  If the prepurge is not performed, the burner must be equipped with two valves and the proving system.	OEM / Service		x	
323	Valor de limitación de repetición presostato de gas-mín. 1 = Sin repetición 2...15 = Número de repeticiones 16 = Repetición permanente (Ajuste básico: 16.Rango de valores: 1-16s)	Repetition limit pressure switch-min-gas (default value = 16 - range:1 - 16)	OEM / Service		x	
325	Combustible 1 gas: Tiempo de preventilación (Ajuste básico: 20s.Rango de valores:20s - 60min )	Fuel 1 - Gas: Prepurge time (default value = 20s - range:20s - 60min)	OEM / Service		x	
326	Combustible 1 gas: Tiempo de preencendido (Ajuste básico: 2s . Rango de valores: )0.2s - 60min	Fuel 1 - Gas: Preignition time (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)	OEM / Service		x	
327	Combustible 1 gas: Tiempo de seguridad 1 (TSA1) (Ajuste básico:3s .Rango de valores: 0.2s - 10s)	Fuel 1 - Gas: Safety time 1 (TSA1) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)	OEM		x	
329	Combustible 1 gas: Tiempo hasta la reacción a fallo de presión en tiempo de seguridad 1 (TSA1) y tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 1.8s.Rango de valores: 0.2s - 9.8s)	Fuel 1 - Gas: time to respond to pressure faults in TSA1 e TSA2 (default value = 1.8s - range: 0.2s - 9.8s)	OEM		x	

330	Combustible 1 gas: Intervalo 1 (Ajuste básico: 2s.Rango de valores: 0.2s - 60min)	Fuel 1 - Gas: Interval 1 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)	OEM / Service		x	
331	Combustible 1 gas: Tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 3s.Rango de valores: 0.2 - 10s)	Fuel 1 - Gas: Safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)	OEM		x	
332	Combustible 1 gas: Intervalo 2 (Ajuste básico: 2s.Rango de valores: 0.2s- 60min)	Fuel 1 - Gas: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service		x	
333	Combustible 1 gas: Tiempo de postcombustión (Ajuste básico: 8s.Rango de valores: 0.2s - 60s)	Fuel 1 - Gas: postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)	OEM / Service		x	
334	Combustible 1 gas: Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa) (Ajuste básico: 0.2s.Rango de valores: 0.2s - 180min)	Fuel 1 - Gas: Postpurge time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)	OEM / Service		x	
336	Combustible 1 gas: Entrada de presostatomin. 0 = inactivo 1 = Presostato-mín. (antes de la válvula de combustible 1 (V1)) 2 = Control de estanqueidad mediante presostato-mín. (entre la válvula de combustible 1 (V1) y la válvula de combustible 2 (V2))	Fuel 1 - Gas: Pressure switch-min input 0 = inactive 1 = pressure switch-min (upstream of fuel valve 1 (V1)) 2 = valve proving via pressure switch-min (between fuel valves 1 (V1) and 2 (V2))	OEM / Service		x	
337	Combustible 1 gas: Entrada de presostatomáx. / POC 0 =inactivo 1=presostato-máx. 2=POC 3 =	Fuel 1 - Gas: Pressure switch-max / POC input 0 = inactive 1 = pressure switch-max 2 = POC 3 = pressure switch valve proving			x	
340	Valor de limitación de repetición pérdida de llama 1 = Sin repetición 2 = 1 repetición	Repetition limit loss of flame (default value= 2 - range:1 - 2)	OEM		x	

	Combustible 1 gas: Ejecución del control de estanqueidad <b>0</b> =sin control de estanqueidad <b>1</b> =control de estanqueidad durante la puesta en marcha <b>2</b> =control de estanqueidad durante la puesta fuera de servicio <b>3</b> =control de estanqueidad durante la puesta en marcha y fuera de servicio	Fuel 1 - Gas: execution proving test (default value= 2)  <b>0</b> = no proving test <b>1</b> = proving test on startup <b>2</b> = proving test on shutdown <b>3</b> = proving test on shutdown and on startup	OEM / Service	x	
341	Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de vaciado (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)	Fuel 1 - Gas: proving test evacuation time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)	OEM	x	
342	Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión atmosférica (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)	Fuel 1 - Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM	x	
343	Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión atmosférica (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)	Fuel 1 - Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM	x	
344	Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de llenado (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)	Fuel 1 - Gas: proving test filling time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)	OEM	x	
345	Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión de gas (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)	Fuel 1 - Gas: proving test time gas pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)	OEM	x	
346	Combustible 1 gas: Tiempo de espera por falta de gas (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)	Fuel 1 - Gas: waiting time gas shortage (default value = 10s - range:0.2s - 60s) If the gas pressure is too low, in phase 22 the startup will not be performed: the system tries for a certain number of times the it locks out. The time interval between two attempts is doubled at each attempt.	OEM	x	
348	Combustible 1 gas: Tiempo de postventilación 3 (interrupción al encenderse el regulador de potencia)	Fuel 1 - Gas: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON	OEM / Service	x	
361	Combustible 1 aceite: Sensor activo de la evaluación de la llama <b>0</b> = QRB..../QRC.. <b>1</b> = ION / QRA..	Fuel 1 - Oil: active detector flame evaluation (default value = 0)  <b>0</b> = QRB..../QRC.. <b>1</b> = ION / QRA..	OEM / Service	x	

		Fuel 1 - Oil: prepurging (default value = 1) <b>0</b> = deactivated <b>1</b> = activated <b>0</b> = deactivated WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN267. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standard EN746-2	OEM / Service	x	
362	Combustible 1 aceite: Preventilación <b>1</b> =activo <b>0</b> =inactivo	Fuel 1 - Oil: prepurging time (default value = 15s - range:15s - 60min)	OEM / Service	x	
365	Combustible 1 aceite: Tiempo de preventilación (Ajuste básico: 15s. Rango de valores: 15s - 60min)	Fuel 1 - Oil: preignition time (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	
366	Combustible 1 aceite: Tiempo de preencendido	Fuel 1 - Oil: safety time 1 (TSA1) (default value = 5s - range:0.2 - 15s)	OEM	x	
367	Combustible 1 aceite: Tiempo de seguridad 1 (TSA1) (Ajuste básico: 5s. Rango de valores: 0.2s - 15s)	Fuel 1 - Oil: time to respond to pressure faults in TSA1 and TSA2 (default value = 1.8s - range:0.2s - 14.8s)	OEM	x	
369	Combustible 1 aceite: Tiempo hasta la reacción a fallo de presión en tiempo de seguridad 1 (TSA1) y tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 1.8s. Rango de valores: 0.2s - 14.8s)	Fuel 1 - Oil: Interval 1 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	
370	Combustible 1 aceite: Intervalo 1 (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 0.2s - 60 min)	Fuel 1 - Oil: safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)	OEM	x	
371	Combustible 1 aceite: Tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2 - 10s)	Fuel 1 - Oil: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)	OEM / Service	x	
372	Combustible 1 aceite: Intervalo 2 (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 0.2s - 60min)	Fuel 1 - Oil: Postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)	OEM / Service	x	
373	Combustible 1 aceite: Tiempo de postcombustión (Ajuste básico: 8s. Rango de valores: 0.2s - 60s)	Fuel 1 - Oil: Postpurging time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)	OEM / Service	x	
374	Combustible 1 aceite: Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa) (Ajuste básico: 0.2s. Rango de valores: 0.2s - 180min)	Fuel 1 - Oil: Pressure switch-max/POC input 0 = inactive 1 = pressure switch-max 2 = POC			
377	Combustible 1 aceite: Entrada de presostato-máx. / POC <b>0</b> =inactivo <b>1</b> =presostato-máx. <b>2</b> = POC			x	

380	Valor de limitación de repetición pérdida de llama 1 = Sin repetición 2 = 1 repetición (Ajuste básico: 2. Rango de valores: 1-2)	Repetition limit value loss of flame (default value = 2 - range:1 - 2)	OEM		x	
381	Combustible 1 aceite: Momento de ignición de aceite <b>0</b> = preencendido corto (fase 38) <b>1</b> = preencendido largo (con ventilador) (fase 22)	Fuel 1 - Oil: time oil ignition (default value = 1) <b>0</b> = short preignition (Ph38-progr. phase 38) <b>1</b> = long preignition (with fan) (Ph22 - program phase 22)	OEM / Service		x	
384	Combustible 1 aceite: Tiempo de postventilación 3 (interrupción al encenderse el regulador de potencia)	Fuel 1 - Oil: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON	OEM / Service		x	

**Parámetros 400: Curvas de proporción**

	Parámetro	Description		L MV20 LMV27	L MV26	L MV37
401	Curvas control servomando combustible (F): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - consultar el apartado "Configuración curvas"	Ratio control curve fuel actuator (F): it accesses to the parameter list of the points to be set (P0 to P9) - see paragraph "Setting the curves"	OEM / Service	x	x	x
402	Curvas control servomando aire (A): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - consultar el apartado "Configuración curvas"	Ratio control curve air actuator (A): it accesses to the parameter list of the points to be set (P0 to P9) - see paragraph "Setting the curves"	OEM / Service	x	x	x
403	Curvas control inverter (F + A): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - consultar el apartado Configuración curvas" Ratio control curves VSD (curve setting only) SO x x	Ratio control curves VSD (curve setting only)	SO		x	x
404	Combustible 1 - Curvas control servomando combustible 1 (F): se accede a la lista de los puntos por configurar (de 0 a P9) - consultar el apartado "Configuración curvas"	Fuel 1: Ratio control curves fuel actuator (curve setting only)	SO		x	
405	Combustible 1 - Curvas control servomando aire (A): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - consultar el apartado "Configuración curvas"	Fuel 1: Ratio control curves air actuator (curve setting only)	SO		x	
406	Combustible 1 - Curvas control inverter (F + A): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - consultar el apartado "Configuración curvas" only)	Fuel 1: Ratio control curves VSD (curve setting only)	SO		x	

## Parámetros 500: Proporción

	Parámetro	Description		L MV20 L MV27	L MV26	L MV37
501	Posiciones sin llama accionamiento por combustible Índice 0 = posición de reposo = 0 Índice 1 = posición de preventilación = 0 Índice 2 = posición de postventilación = 15°	No-flame position fuel actuator <b>Index 0</b> = no-load position = 0° <b>Index 1</b> = prepurge position = 0° <b>Index 2</b> = postpurge position = 15°	OEM / Service	x	x	x
502	Posiciones sin llama accionamiento por aire Índice 0 = posición de reposo = 0 Índice 1 = posición de preventilación = 90° Índice 2 = posición de postventilación = 45°	No-flame position air actuator <b>Index 0</b> = no-load position = 0° <b>Index 1</b> = prepurge position = 90° <b>Index 2</b> = postpurge position = 45°	OEM / Service	x	x	x
503	Números de revoluciones sin llama convertidor de frecuencia Índice 0 = número de revoluciones de reposo = 0% Índice 1 = número de revoluciones de preventilación = 100% Índice 2 = número de revoluciones de postventilación = 50%	No-flame speeds VSD Index 0 = no-load speed = 0% Index 1 = prepurge speed = 100% Index 2 = postpurge speed = 50%	OEM / Service		x	x
504	Combustible 1: Posiciones sin llama accionamiento por combustible Índice 0 = posición de reposo = 0° Índice 1 = posición de preventilación = 0° Índice 2 = posición de postventilación = 15°	Fuel 1 No-flame position fuel actuator <b>Index 0</b> = no-load position = 0° <b>Index 1</b> = prepurge position = 0° <b>Index 2</b> = postpurge position = 15°	OEM / Service		x	
505	Combustible 1: Posiciones sin llama accionamiento por aire Índice 0 = posición de reposo = 0° Índice 1 = posición de preventilación = 90° Índice 2 = posición de postventilación = 45°	Fuel 1 No-flame position air actuator <b>Index 0</b> = no-load position = 0° <b>Index 1</b> = prepurge position = 90° <b>Index 2</b> = postpurge position = 45°	OEM / Service		x	
506	Combustible 1: Números de revoluciones sin llama convertidor de frecuencia Índice 0 = número de revoluciones de reposo = 0% Índice 1 = número de revoluciones de preventilación = 100% Índice 2 = número de revoluciones de postventilación = 50%	Fuel 1 No-flame speeds VSD Index 0 = no-load speed = 0% Index 1 = prepurge speed = 100% Index 2 = postpurge speed = 50%	OEM / Service		x	

522	Acelerar rampa	Ramp up	OEM / Service		x	x
523	Desacelerar rampa	Ramp down	OEM / Service		x	x
542	Activación del convertidor de frecuencia / ventilador PWM 0=inactivo 1=activo	Activation of VSD / PWM fan (PWM = Pulse-Width Modulation)	OEM / Service		x	x

544			Parámetro 544				OEM / Service							
			Modulación 32s	Modulación 48s	Modulación 64s	Modulación 80s								
	Actuador	Parámetro de velocidad actuador 613	Distancia máxima entre puntos de la curva											
	Actuador (<= 5Nm)	5s / 90°	31°	46°	62°	77°								
	Actuador SQM33.7	17s / 90°	9° <b>(1)</b>	13°	18°	22°								

(1) en este caso no puede alcanzarse la posición máxima de 90°

545	Límite inferior de potencia indefinido = 20 %	Lower load limit (default value = n.d. - range:20%-100%)	OEM / Service	x	x	x
546	Límite superior de potencia indefinido = 100 %	Higher load limite (default value = n.d. - range:20%-100%)	OEM / Service	x	x	x
565	Combustible 1: Límite inferior de potencia indefinido = 20 %	Fuel 1 Lower load limit (default value = n.d. - range:20%-100%)	OEM / Service		x	
566	Combustible 1: Límite superior de potencia indefinido = 100 %	Fuel 1 Higher load limite (default value = n.d. - range:20%-100%)	OEM / Service		x	

## Parámetros 600: Actuadores

	Parámetro	Description		L MV20 L MV27	L MV26	L MV37
601	Selección del punto de referencia Índice 0 = combustible Índice 1 = aire 0 = Cerrado (<0°) 1 = Abierto (>90°)	Selection of reference point <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air <b>0</b> = closed (<0°) <b>1</b> = open (>90°)	OEM	x	x	x
602	Dirección de rotación del actuador Índice 0 = combustible Índice 1 = aire 0 = izquierda 1 = derecha (exclusivamente para SQM3...) VÉASE MENSAJE DE "ATENCIÓN" REPRODUCIDO ABAJO.	Actuator's direction of rotation <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air <b>0</b> = counterclockwise <b>1</b> = clockwise SEE "WARNING" MESSAGE QUOTED BELOW.	OEM	x	x	x
606	Límite de tolerancia de monitorización de la posición (0,1°) Índice 0 = combustible Índice 1 = aire	Tolerance limit of position monitoring (0.1°) <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air	OEM / Service	x	x	x
608	Combustible 1: Selección del punto de referencia para el accionamiento por combustible 0 = Cerrado (<0°) 1 = Abierto (>90°)	Fuel 1 : Selection of reference point <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air <b>0</b> = closed (<0°) <b>1</b> = open (>90°)	OEM		x	
609	Combustible 1: Dirección de rotación del accionamiento por combustible 0 = izquierda 1 = derecha (exclusivamente para SQM3...)	Fuel 1 : Actuator's direction of rotation <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air <b>0</b> = counterclockwise <b>1</b> = clockwise SEE "WARNING" MESSAGE QUOTED BELOW.	OEM		x	
610	Combustible 1: Límite de tolerancia de monitorización de la posición para accionamiento por combustible (0,1°) Índice 0 = combustible Índice 1 = aire	Fuel 1 : Tolerance limit of position monitoring (0.1°) <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air	OEM / Service		x	

611	Tipo de referencia Índice 0 = combustible Índice 1 = aire 3 = ambos 0 = estándar 1 = tope en el rango útil 2 = tope interno (SQN1...)	Type of referencing Index 0 = fuel Index 1 = air 0 = standard 1 = stop within usable range 2 = internal stop (SQN1...) 3 = both	OEM	x	x	x
612	Combustible 1: Tipo de referencia para accionamiento por combustible 0 = estándar 1 = tope en el rango útil 2 = tope interno (SQN1...) 3 = ambos	Fuel 1: Type of reference for fuel actuator 0 = standard 1 = range stop in the usable range 2 = internal range stop (SQN1...) 3 = both	OEM		x	
613	Tipo de actuador Índice 0 = combustible Índice 1 = aire 0 = 5s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm) 1 = 10s / 90° (6Nm) 2 = 17s / 90° (10Nm)	Type of actuator <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air 0 = 5 s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm) 1 = 10 s / 90° (6Nm) 2 = 17 s / 90° (10Nm)	OEM	x	x	x
614	Combustible 1:Tipo de actuador Índice 0 = combustible Índice 1 = aire 0 = 5s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm) 1 = 10s / 90° (6Nm) 2 = 17s / 90° (10Nm)	Fuel 1 : Type of actuator <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air 0 = 5 s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm) 1 = 10 s / 90° (6Nm) 2 = 17 s / 90° (10Nm)	OEM		x	
641	Activación de la estandarización del número de revoluciones del convertidor de frecuencia Diagnóstico de fallo mediante valores negativos (véase el código de fallo 82) 0 = sin estandarización del número de revoluciones 1 = estandarización del número de revoluciones activa	Control of speed standardization of VSD Error diagnostics of negative values (refer to error code 82)0 = no speed standardization 1 = speed standardization active			x	x
645	Configuración de la salida analógica <b>0</b> = DC 0..10 V <b>1</b> = DC 2..10 V <b>2</b> = DC 0/2..10 V	Configuration of analog output (default value = 0) <b>0</b> = DC 0..10 V <b>1</b> = DC 2..10 V <b>2</b> = DC 0/2..10 V	OEM / Service	L MV27	x	x



**Atención:** para el servomotor SQM3x imponer la rotación en base a la función del servomotor.

Para el modelo de servomotor SQN1x, imponer siempre el sentido antihorario, independientemente del modelo seleccionado para el funcionamiento

### **Parámetros 700: Historial de fallos**

		Description	
701	Historial de fallos: 701-725.01.Código	Error history: 701 - 725.01.code	Service / Info
◦	Historial de fallos: 701-725.02.Código de diagnóstico	Error history: 701 - 725.02.diagnostic code	Service / Info
◦	Historial de fallos: 701-725.03.Clase de fallo	Error history: 701 - 725.03.error class	Service / Info
◦	Historial de fallos: 701-725.04.Fase	Error history: 701 - 725.04.phase	Service / Info
◦	Historial de fallos: 701-725.05.Contador de puestas en marcha	Error history: 701 - 725.05.startup counter	Service / Info
725	Historial de fallos: 701-725.06.Potencia	Error history: 701 - 725.06.load	Service / Info

## Parámetros 900: Datos del proceso

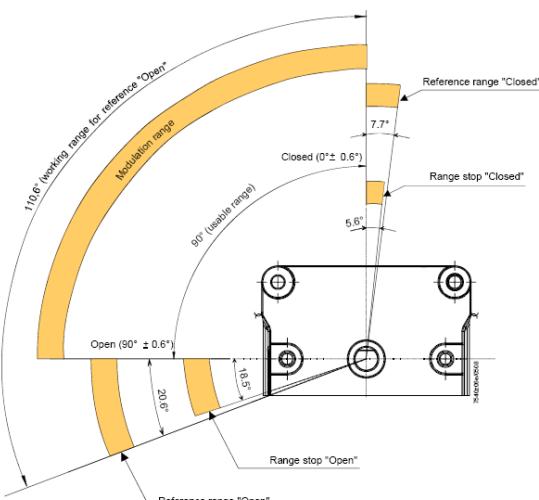
		Description	
903	Potencia actual Índice 0 = combustible Índice 1 = aire	Current output (default value = 0% - range = 0-100%) <b>Index 0 = fuel</b> <b>Index 1 = air</b>	Service / Info
922	Posición de paso de los actuadores Índice 0 = combustible Índice 1 = aire	Incremental position of actuators (default value = 0% - range = -50% - 150%) <b>Index 0 = fuel</b> <b>Index 1 = air</b>	Service / Info
935	Número de revoluciones absoluto	Absolute speed	OEM / Service
936	Número de revoluciones estandarizado	Standardized speed	Service / Info
942	Fuente de potencia activa	Active load source	OEM / Service
945	Combustible actual ( <b>LMV26</b> ) 0 = combustible 0 1 = combustible 1	Actual fuel 0 = fuel 0 1 = fuel 1	Service / Info
947	Resultado de la interrogación del contacto (codificado en bitios)	Result of contact sensing (bit-coded)	Service / Info
950		Required relay state (bit-coded)	Service / Info
954	Intensidad de la llama( 0% ÷ 100%); Corriente mínima30% = 4 µA; Corriente máxima100% = 16 µA; Corriente máxima admisible= 40 µA.	Intensity of flame (range = 0% - 100%) minimum current 30% = 4 µA; maximum current100% = 16 µA; maximum current possible= 40 µA.	Service / Info
961	Estado teórico del relé (codificado en bitios)	Status of external modules and display	Service / Info
981	Memoria de fallos: Código	Error memory: code	Service / Info
982	Memoria de fallos: Código de diagnóstico	Error memory: diagnostic code	Service / Info
992	Indicadores de fallo	Error Flags	OEM / Service

## Referenciación

En el caso de la indicación de la posición, se trata de un codificador incremental. En consecuencia, tras el encendido se debe llevar a cabo una referenciación de los accionamientos. Además, al final de cada puesta fuera de servicio en la fase 10 se referencian los accionamientos, a fin de evitar que los errores de paso individuales se acumulen y conduzcan a una parada.

En caso de producirse un error de posición, el sistema pasa a la fase de seguridad (fase 01), en la que se referencian los accionamientos en los que se detectaron errores de posición. Durante la ejecución subsiguiente de la fase 10 se referencian únicamente aquellos accionamientos que no hayan sido referenciados previamente en la fase de seguridad (fase 01). La posición del punto de referencia puede escogerse en posición CERRADO ( $<0^\circ$ ) o en posición ABIERTO ( $>90^\circ$ ), en función del diseño del quemador.

NOTA: Durante el recorrido de referencia se ejecutan dos recorridos de referencia distintos a fin de determinar inequívocamente el rango de trabajo admisible de los actuadores. De este modo se evita que un actuador se desplace hasta una zona situada fuera del sistema de indicación óptico, o el desplazamiento contra un tope mecánico en caso de fallo de alimentación durante la referenciación.



Parám.	Descripcn	Description	Contraseña
601	Selección del punto de referencia ´ndice 0 = combustible ´ndice 1 = aire 0 = Cerrado ( $<0^\circ$ ) 1 = Abierto ( $>90^\circ$ ) Selección del punto de referencia <b>Indice 0</b> = combustible ´ndice 1 = aire <b>0</b> = Cerrado ( $<0^\circ$ ) <b>1</b> = Abierto ( $>90^\circ$ )	Selection of reference point <b>Index 0</b> = fuel <b>Index 1</b> = air <b>0</b> = closed ( $<0^\circ$ ) <b>1</b> = open ( $>90^\circ$ )	OEM

## Control de estanqueidad con presostato aparte (PGCP)

El control de estanqueidad tan solo está activo durante el funcionamiento con gas. El control de estanqueidad detecta inestanqueidades de las válvulas de gas e impide, en su caso, la apertura de las válvulas o la activación de la ignición. Se ejecuta un bloqueo.

Durante el control de estanqueidad, en primer lugar se abre la válvula de gas del lado del quemador, a fin de llevar el espacio de prueba a la presión atmosférica. Tras el cierre de la válvula, la presión en el espacio de prueba no debe ascender por encima de un nivel determinado. Posteriormente se llena el espacio de prueba mediante la apertura de la válvula de gas del lado de la red. Tras el cierre de la válvula de gas, la presión del gas no debe descender por debajo de un nivel determinado. La activación del control de estanqueidad continúa teniendo lugar mediante los parámetros 241.

## Puntos de la curva

Existen 10 puntos en la curva de relación aire/combustible T

P0: Punto de encendido utilizado solo para iniciar el encendido, entonces el quemador pasa automáticamente al punto P1 (llama baja) sin retorno a P0. El punto P0 puede ser regulado según las necesidades de forma independiente al resto de la curva.

P1= Llama baja

P9= Llama alta

## PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD LMV

La programación completa de la LMV solo debe de realizarse si el regulador nunca ha sido programado con anterioridad o si se ha sustituido (ejemplo repuesto)

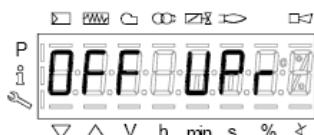
- 1 iSi la LMV es un repuesto introducir la identificación del quemador (parámetro “113”) al menos 4 cifras.
- 2 Ajuste el tipo de rampa de combustible (parámetro “201”)
- 3 Ajuste los puntos de la curva relación aire/combustible (grupo de parámetros “400”)
- 4 Ajuste el porcentaje de potencia máxima (parámetro “546”)
- 5 Ajuste el porcentaje de potencia mínima (parámetro “545”)



**PRECAUCIÓN:** Si, en el primer encendido aparece un mensaje de error de tipo “loc...” presione la tecla ENTER (InFo) hasta que aparezca el mensaje “Reset” A continuación apriete la tecla Enter para reiniciar

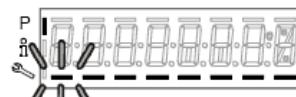
Si cuando se enciende aparece escrito “Off” significa que el regulador ya ha sido programado y, en este caso, seguir las instrucciones a partir del siguiente capítulo. “puesta en marcha del quemador con LMV... ya programada”.

Una unidad no programada o aún no programada completamente, o una unidad cuyo modo de funcionamiento ha sido restaurado o modificado, indica:



Esto significa que el regulador no ha sido nunca programado o que no se ha ajustado un tipo de funcionamiento (rampas de combustible) o que no ha sido configurada completamente

Presione simultáneamente los botones F (combustible) y A (Aire) hasta que en la pantalla se muestra code y sucesivamente 7 guiones bajos el primero de los cuales parpadea

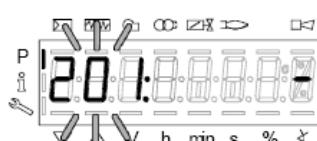


Pulse el botón “+” hasta visualizar la primera cifra de la contraseña (la contraseña por defecto es 9876) a continuación pulse ENTER (info): En éste momento la cifra se transforma en un guion medio, mientras el Segundo guion bajo parpadea.

Repetir la misma operación hasta la última cifra y pulsar ENTER (Info), a continuación, pulsar nuevamente ENTER (Info) hasta que aparezca la palabra PArA y posteriormente se verá sobre la pantalla el bloque de los parámetros “400”.



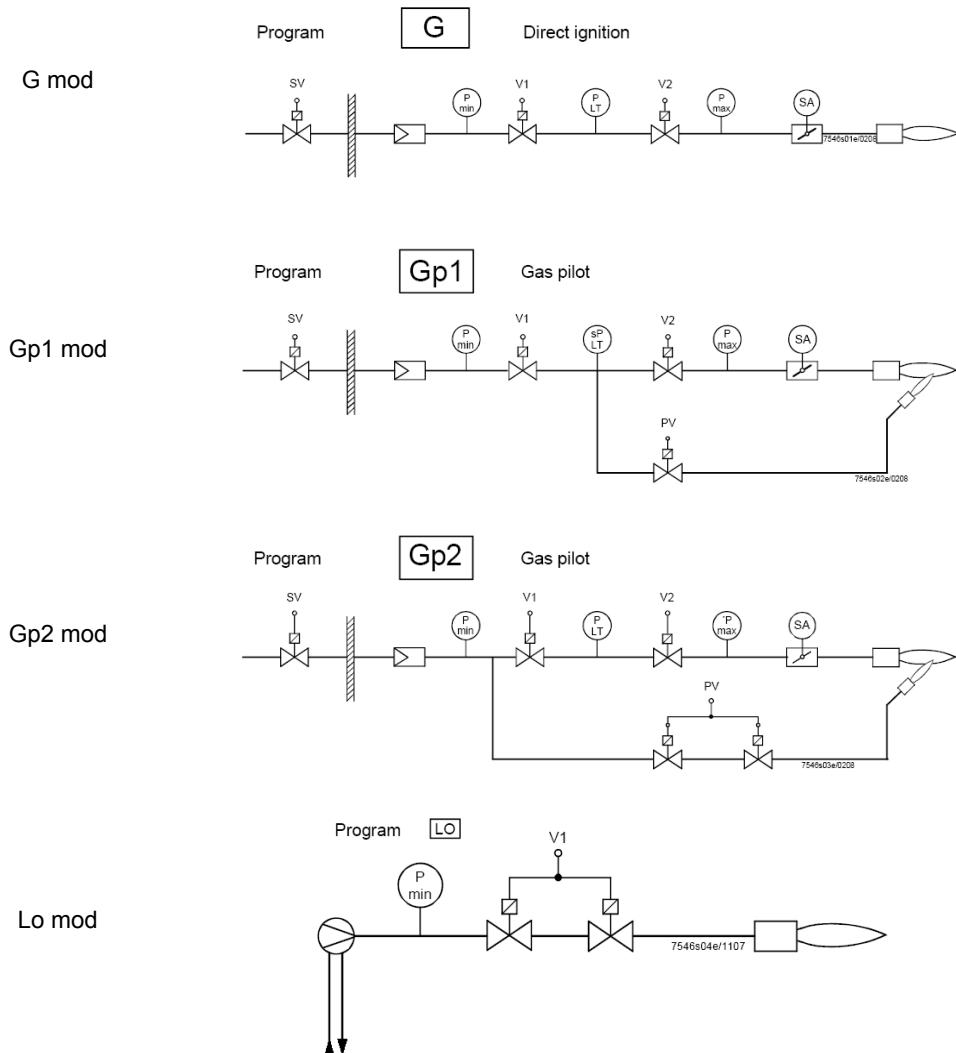
Pulsar nuevamente la tecla ENTER(Info), para accede a la elección del tipo (rampa de combustible – rampa de gas): el parámetro “201” parpadea:

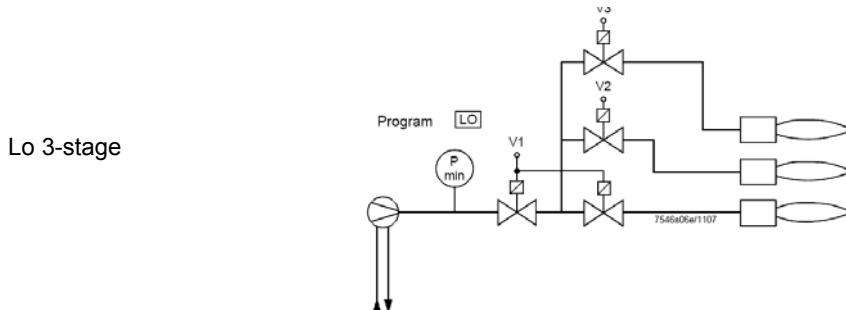
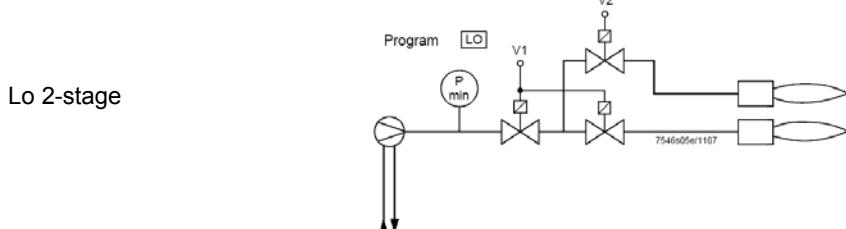


En este ejemplo vamos a utilizar la configuración: 1: Encendido directo gas (G mod).

Las otras posibilidades son las siguientes:

		Description	
201	<p>Modo de funcionamiento del quemador (rampa combustible, modulante / multietapas, servomandos, etc.)</p> <p><u>_</u>=no determinado (borrado curvas)</p> <p><b>1</b> =encendido directo con gas (G mod)</p> <p><b>2</b> =encendido mediante piloto gas con conexión entre las dos electroválvulas EV1/EV2 del gas (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> =encendido mediante piloto gas con conexión antes de la electroválvula EV1 del gas (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> =encendido con gasóleo - modulante (Lo mod)</p> <p><b>5</b> =encendido con gasóleo - bietapa (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> =encendido con gasóleo - trietapa (Lo 3 stage)</p>	<p>Burner operating mode (fuel train, mod / multi-stage, actuators, etc.)</p> <p><u>_</u>= undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition(G mod)</p> <p><b>2</b> = gas pilot ignition with connection between the two gas solenodi valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = gas pilot ignition with connection upstream the gas solenoid valve EV1 (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = Light Oil - modulating (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = Light Oil - 2stages (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = Light Oil - 3stages (Lo 3 stage)</p>	OEM / Service

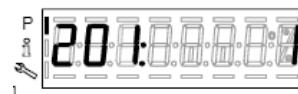




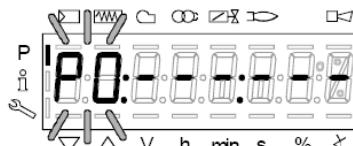
Si desea configurar, por ejemplo, la rampa de gas Gmod (Configuración 1).

Selecciona el tipo de rampa pulsando ENTER y "+" pulsar ENTER para confirmar: se verá la cifra "1" a la derecha de la pantalla.

Luego ajuste, presione ESC para salir, En este punto se ve



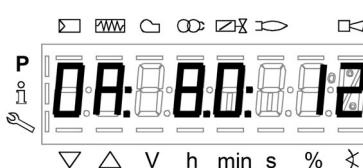
Pulse la tecla "+" para mostrar el primer elemento que desea mostrar P0



Pulse el botón "F" y "+", para aumentar el ángulo de apertura del servomotor de combustible "0f" hasta el valor deseado (por ejemplo 12°÷15° - Véase más adelante) para el punto de encendido pulse "F" y "-" para disminuir el ángulo:



Si queremos imponer la clapeta del aire "0A" en el punto de encendido ( por ejemplo a 10° - Véase mas adelante) pulse "A" Y al mismo tiempo "+" o "-"

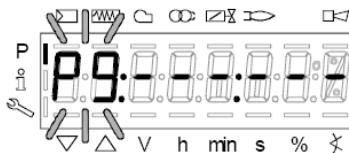


En estos punto se establece la cantidad de combustible y de aire en el punto de encendido P0

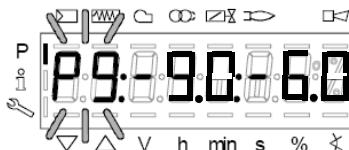
LMV37: Solo para quemadores con control mediante invertir del motor ventilador, teniendo pulsadas las teclas F+A, con las teclas + y - se puede ajustar el % de la velocidad e giro del motor del quemador en el punto de encendido P0

EL punto P0 configurado de esta forma se utiliza solamente para el primer encendido, una vez ajustado la combustión a potencia máxima, se deberá volver al punto P0 y reajustar los valores.

Pulsando la tecla "+" se pasa a establecer el punto P9 para estabilizar los valores de aire y combustible en el punto de máxima potencia

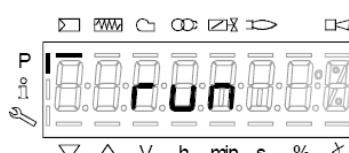


Proceder de la misma manera descrita anteriormente para establecer los valores de abertura del servo de aire (A) y combustible (F) y eventualmente el invertir (F+A) en caso de poner la LMV37



**Atención:** Durante la primera calibración del quemador, es aconsejable establecer el punto de máxima potencia al mismo valor que el punto de encendido (o ligeramente superior), con el fin de lograr trabajar en el punto P9 de una forma segura (Véase el párrafo siguiente)

Pulsando la tecla “+” en la pantalla se mostrará



El quemador está listo para funcionar. En este punto hay que seleccionar los puntos de la curva, en base a los valores de combustión , pulsando la tecla “enter”

## Configuración "en caliente"

- 1 Una vez pulsado el botón "enter", si la serie termostática estuviera abierta, se visualizará el mensaje PH12, a continuación, cerrar la serie termostática y la unidad realiza todo el ciclo de preventilación (véase la tabla de fases) y se detienen en la posición P0 pero sin encenderse.
- 2 Pulsando el botón "+", el quemador se enciende y, por tanto, la relación aire/combustible puede ser configurada con precaución en presencia de llama, modificando aire y combustible en el punto P0 para que el punto de encendido sea estable.
- 3 Pulsando nuevamente "+" se visualiza el siguiente punto P1 (equivalente a P0 - la unidad copia los datos del punto de encendido P0 en el punto P1 automáticamente);
- 4 pulsando nuevamente "+", se visualizará el mensaje "Calc": la unidad está procesando los puntos de la curva de relación aire/combustible hasta el punto P9 antes configurado. Tras el procesamiento se visualiza el punto P2 calculado.
- 5 Si se continúa pulsando "+", se navega en la curva calculada hasta el punto P9.

Nota: si el punto no parpadea, significa que los servomandos aún no han alcanzado la posición configurada.

- 6 Para configurar el punto P9 a los valores de caudal necesarios para la máxima potencia deseada, proceder de la siguiente manera:

**Nota: El objetivo es abrir por completo la válvula de mariposa del gas, para luego poder ajustar el caudal del gas en llama alta únicamente desde el estabilizador del grupo válvulas.**

- Proceder gradualmente aumentando primero solo algunos grados el servomando de la compuerta del aire y después aumentando solo algunos grados también el servomando del combustible, controlando siempre mediante el análisis de combustión que el excedente de aire permanezca dentro de los límites tolerables. (del 3% al 7% de O<sub>2</sub>) de lo contrario, ajustar el excedente de aire solo desde el servomando de aire;
- Seguir aumentando gradualmente primero el ángulo del servomando del aire y después el del servomando de combustible con los mismos procedimientos que se realizaron antes. El objetivo es llegar de forma gradual a la condición final en la que la válvula de mariposa del gas quede completamente abierta, es decir 60÷70° (o en el caso de combustible líquido, el regulador de caudal del gasó-leo alcance el valor deseado).

Véase el ejemplo:

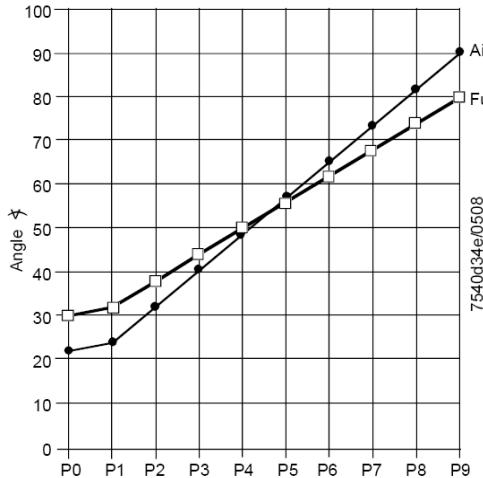


- Si en el punto anterior, durante la fase de apertura del servomando del combustible, se produjera un excesivo aumento del caudal del gas, reducirlo únicamente mediante el estabilizador del grupo válvulas, luego seguir aumentando el ángulo del servomando del combustible hasta alcanzar la apertura máxima de la válvula de mariposa del gas (60÷70°) y comprobar el excedente de aire mediante el análisis.
  - Si en el grupo válvulas además del estabilizador hay una válvula de gas ajustable, abrir por completo y gradualmente también la válvula del gas, controlando/limitando siempre el caudal del estabilizador del mismo grupo válvulas.
- 7 Una vez alcanzada la condición en la que la válvula de mariposa del gas está completamente abierta y también la eventual válvula del gas está abierta por completo, determinar el caudal del gas únicamente desde el estabilizador en los valores requeridos por la instalación.
  - 8 Ajustar la apertura del servomando de la compuerta de aire para obtener los valores de aire óptimos (por lo general comprendidos entre 3÷4.8% O<sub>2</sub>).

**Nota1:** en el punto de llama alta (carga máxima), cada vez que se modifica el caudal del gas en el estabilizador, se deben controlar nuevamente todos los puntos de P8 a P0 procediendo hacia abajo a lo largo de la curva y si fuera necesario, configurarlos de nuevo.

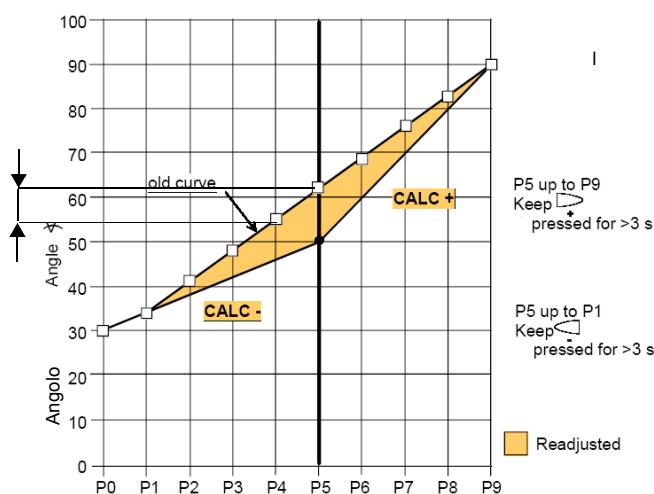
9 Una vez definido el punto P9 (Llama alta), ajustar los puntos más bajos, manteniendo pulsado el botón "-" durante algunos segun-

dos hasta visualizar "Calc": la unidad recalculará automáticamente la curva;

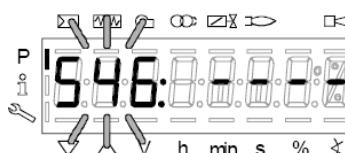


- 10 Automáticamente la unidad pasará al punto P8 calculado: comprobar la combustión en el punto, si fuera necesario modificarlo.
- 11 Pulsar el botón “-” para bajar a todos los puntos inferiores y comprobar la combustión, si fuera necesario modificar los puntos.

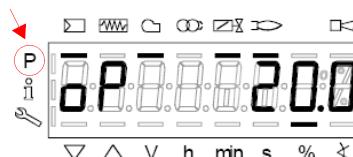
**Nota:** si un punto intermedio (por ejemplo P5), la variación de la posición de los servomandos con respecto al punto P5 calculado desde la unidad es amplia, mantener pulsado el botón “-” hasta que se visualice nuevamente “Calc”. La curva es recalculada hacia el punto P1.



- 12 pulsar el botón “-” para bajar a todos los puntos inferiores hasta P0 y comprobar la combustión, si fuera necesario modificar los puntos como se describió más arriba.
- 13 Una vez finalizada la programación de los puntos, pulsando ESC, se visualiza el parámetro “546” (configuración carga máxima); pulsar ENTER (InFo) y después “+” hasta el 100%, luego pulsar nuevamente ENTER (InFo) y ESC



- 14 Posteriormente pulsar “+” se visualiza “545” (configuración carga mínima): pulsar ENTER y luego “+” hasta el 20%, luego ENTER, después tres veces ESC. Se visualizará así el mensaje “oP” y un número correspondiente al porcentaje de carga al que el quemador está funcionando



El guion a la altura del símbolo "P" (destacado en la figura) desaparecerá, lo que indica que la unidad ha salido de la programación. El quemador funcionará, por tanto, en modo automático, siguiendo la curva configurada.

Nota2: Si la configuración de las curvas se suspende antes (pulsando ESC o por parada por avería), se visualizará el mensaje OFF

---

UPr. hasta que se configuren todos los puntos.

**Nota 4:** si durante la parametrización de la curva, se produce un error que causa el bloqueo de seguridad, dicha parametrización se interrumpirá..

#### **Configuración "en frío"**

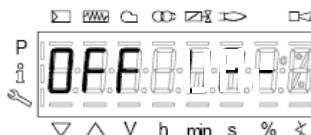
La configuración "en frío" (sin llama) se puede aplicar solo en el caso en que ya se conozcan los valores de los puntos de la curva (por ejemplo, en caso de sustitución de la LMV).



Con el quemador apagado, modificando un punto de la curva, la próxima vez que se encienda el quemador, el AZL2x muestra OFF UPr (OFF UPr0 o OFF UPr1 para LMV26). Por tanto, la LMV.. requiere un nuevo encendido "caliente" (véase procedimiento apartado "Configuración en caliente") con la comprobación de que todos los puntos de P0 a P9 de la curva sean correctos.

## ENCENDIDO DEL QUEMADOR CON LMV... YA PROGRAMADA

Durante el encendido de la LMV, la pantalla de la AZL visualizará:



El quemador sale de la fábrica con una programación básica. La curva de relación aire/combustible es configurada con el punto de potencia máxima P9 apenas por encima o igual a P0. Para la calibración del quemador en la instalación, se debe ajustar el punto de potencia máxima a los valores de caudal realmente necesarios. Por tanto, se deberán desplazar los puntos de la curva, pulsando varias veces el botón "+" hasta alcanzar el punto P9: entonces, ajustar al posición de los servomandos del aire (para la compuerta) y del combustible (para la válvula de mariposa del gas y para el regulador del aceite), ajustando simultáneamente el caudal del combustible mediante el estabilizador de presión (en el caso del gas) o mediante el regulador de presión (en el caso del aceite), controlando los valores de combustión. Una vez ajustado el quemado a la potencia máxima, pulsar el botón "-" durante más de 5 segundos para linealizar la curva hacia abajo. De esta manera se obtendrá una recta: controlar la combustión punto por punto y, en caso necesario, modificar los puntos (si así lo requiriera, linealizar de nuevo).

Antes de encender el quemador, pulsar simultáneamente F y A se visualizará:

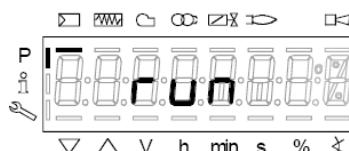


introducir la contraseña según el procedimiento indicado en el capítulo “Programación de la LMV...”.

Pulsar ENTER hasta que se visualice:



Pulsar nuevamente ENTER: se visualizará:



pulsar el botón ENTER (InFo):en la pantalla se visualizará la fase 12:

Ph12 (fase12): fase Stand-by

Cerrando la serie termostática, comenzará el ciclo de encendido del quemador:

Ph22 (fase22): fase Arranque ventilador (motor ventilador = ON, válvulas de interceptación = ON)

Ph24 (fase24): fase Hacia posición preventilación

Ph30 (fase30): fase Posición preventilación (se visualizan los segundos de la cuenta regresiva)

Ph36 (fase36): fase Hacia posición de encendido

Ph38 (fase38): fase Preencendido

Ph40 (fase40): 1º tiempo de seguridad (transformador de encendido ON)

Ph42 (fase42): 1º tiempo de seguridad (transformador de encendido OFF), tiempo de preencendido OFF

Ph44 (fase44): Intervalo 1

La secuencia de inicio termina con la fase 44.

**El quemador queda encendido y en posición "P1" (punto de llama baja).**



Configurar la curva de relación aire/combustible como se describe en la sección "configuración en caliente" en el capítulo anterior "Programación de la LMV2x".

Nota: otras fases son:

Ph60 = funcionamiento (OP= en modulación)

Ph62 = hacia el mínimo para el apagado

Ph70 = apagado pero en ventilación después del burntime

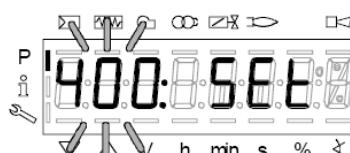
Ph72 = hacia la posición de postventilación

Ph74 = postventilación (se visualizan los segundos de la cuenta regresiva)

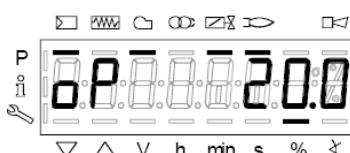
Luego pulsar(+- simultáneamente) se visualizará el parámetro **546: Configuración carga máxima**.

Luego pulsar(+- simultáneamente) para salir de la programación de las curvas.

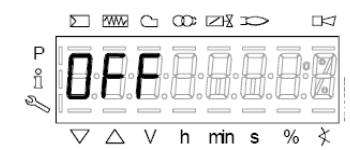
Se visualizará:



Pulsar una segunda vez: la pantalla visualizará el porcentaje de carga a la que el quemador está funcionando.



Cuando el generador haya alcanzado el set-point configurado, el quemador entrará en stand-by: la pantalla visualizará



### **Enclavamiento manual**

El sistema se puede bloquear manualmente pulsando al mismo tiempo ENTER (InFo) y cualquier otro botón en la AZL2.. Esta función permite al usuario parar el sistema cuando se produce una emergencia. Para ejecutar el reset, se realizarán las siguientes operaciones:

- relé de alarma y la pantalla averiada se apagarán
- la posición de bloqueo es cancelada
- la unidad realiza un reset y luego comuta en Stand-by (pausa)

Pulse **ENTER (InFo)** junto con otro botón cualquiera. La unidad básicamente en cualquier posición de función de fallo. En el display se indica el mensaje de fallo, excepto en el modo de parametrización.

Código de fallo / Error code	Código de diagnóstico / Diagnostic code	Descripción / Meaning
167	2	Enclavamiento manual mediante AZL2.. / Manual lockout via AZL2...

### **Salida automática de la programación**

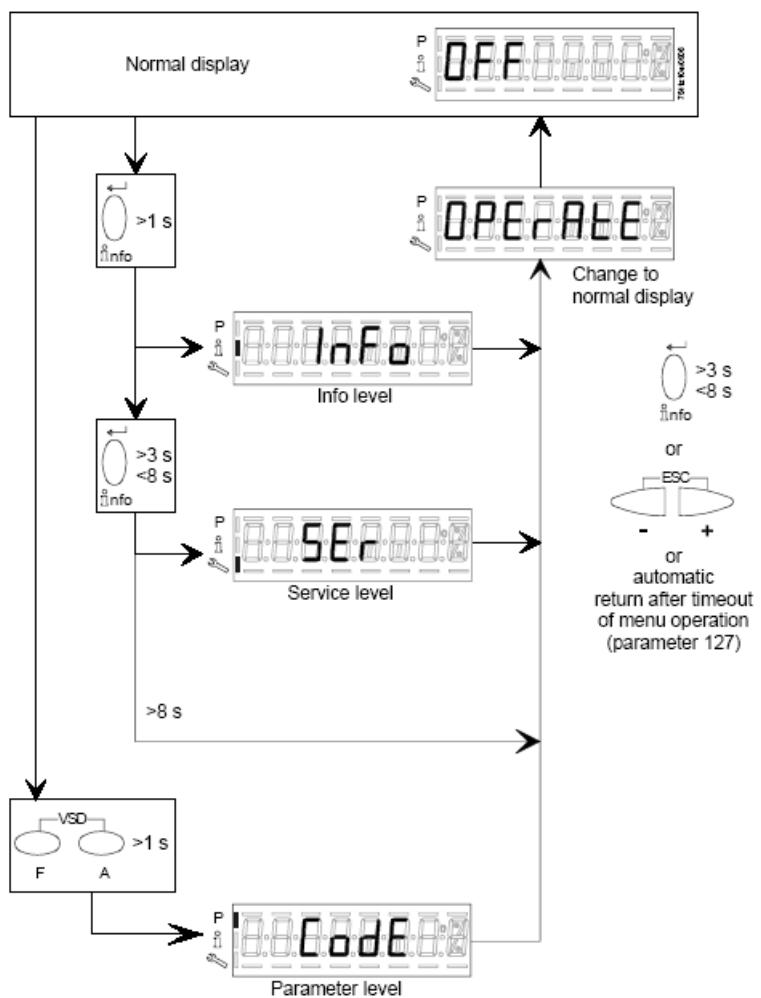
El tiempo de salida automática de la programación se puede configurar entre los 10 y los 20 minutos, utilizando el parámetro 127 (Timeout for menu operation). Si durante el periodo configurado no se realiza ninguna operación en la AZL..., la unidad saldrá de la programación para pasar al nivel Info/Service.

**¡Atención! Esta interrupción de la comunicación entre LMV2 y AZL, durante la programación de las curvas hará que la unidad se bloquee**

Código de fallo	Código de diagnóstico	Descripción / Meaning
167	8	Enclavamiento manual mediante AZL2.. Expiración del tiempo de espera / interrupción de la comunicación Manual locking

## Acceso a los niveles

El acceso a los distintos niveles de los parámetros se puede hacer con las combinaciones adecuadas de los botones como se muestra en el siguiente diagrama de bloques:



El quemador, y en consecuencia la LMV..., salen de la fábrica con una primera configuración y calibración de las curvas de aire y combustible.

## Nivel Info

Para entrar al nivel Info proceder de la siguiente manera:

- desde cualquier posición del menú, pulsar simultáneamente los botones + y - luego el programa pasará al inicio: en la pantalla se visualiza OFF.



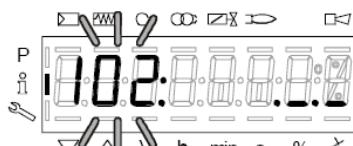
- Pulsar el botón **enter (InFo)** hasta que en la pantalla se visualiza InFo,



- inmediatamente después en la pantalla se visualiza el primer código (167) parpadeante con el eventual dato mermorizado a la derecha. Pulsando el botón + o el botón - se desplaza la lista de los parámetros
- Si a la derecha se visualiza un tramo punto-línea, no hay espacio para una vista completa, pulsando de nuevo enter entre 1 y 3 segundos, se visualizará el dato extendido. Pulsando **enter** o + y - simultáneamente, se sale de la visualización del parámetro y se regresa al número de parámetro parpadeante. El nivel **Info** visible a todos muestra algunos parámetros básicos, es decir

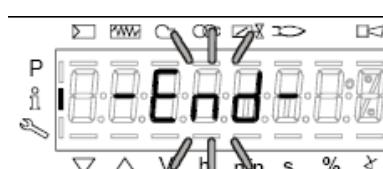
	<b>DESCRIPCIÓN</b>
167	Volumen de combustible, restaurable ( $m^3$ , l, $ft^3$ , gal)
162	Horas de funcionamiento, restaurable
163	Puestas en marcha, restaurable
164	Horas de funcionamiento, unidad conectada a tensión
166	Puestas en marcha totales
113	Identificador del quemador
107	Versión de software
102	Fecha de identificación
103	Número de identificación LMV..
104	Código del cliente
105	Versión
143	Reservado

- Ejemplo: seleccionar el parámetro 102 para visualizar la fecha:



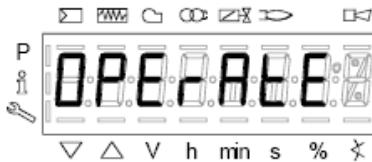
se visualizará el parámetro parpadeante y al lado una serie de puntos líneas “.\_.”

- pulsar el botón **InFo** durante 1-3 segundos: se visualizará la fecha
- pulsar **InFo** para volver al parámetro "102";
- pulsando + o - se continúa desplazando la lista de parámetros (véase la tabla de arriba); o bien, pulsando **ESC** o **InFo** durante varios segundos se visualizará
- Cuando se llega al último parámetro (143), pulsar de nuevo el botón + , en la pantalla parpadea el mensaje End.

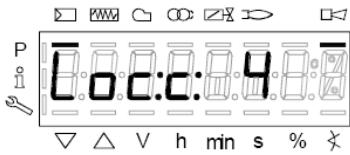


- Pulsar **InFo** durante más de tres segundos o para salir del modo **InFo** y volver a la pantalla principal (Operate - funciona-

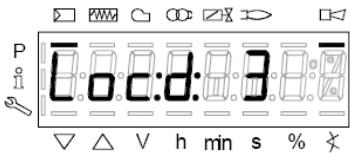
miento)



Si durante el funcionamiento si visualiza un mensaje como:



significa que el quemador está **bloqueado (Lockout)** con código de error (Error code): en el ejemplo "Código error: 4". También se visualizará de forma alternada el mensaje



"Código diagnóstico" (Diagnostic code): en el ejemplo "Código diagnóstico: 3". Registrar los números y comprobar en la tabla errores los tipos de avería."

Para realiza el reset, pulsar el botón **Info** durante un segundo:



La interfaz AZL puede visualizar también el código de un evento que no ha producido la parada.

La pantalla visualiza el código corriente **c** alternado con el código diagnóstico **d**:



Pulsar **Info** para volver a visualizar las fases:

Ejemplo: Código de error 111 / código de diagnóstico 0



Para realiza el reset, pulsar el botón **Info** durante un segundo: Registrar los números y comprobar en la tabla errores los tipos de avería.

## Nivel Service

Para acceder al modo Service pulsar el botón Info hasta que se visualice.

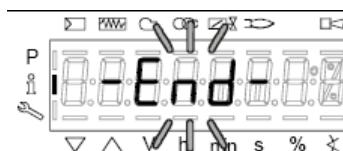


El nivel Service permite visualizar información sobre la intensidad de la llama, la posición de servomandos, el número y los códigos de bloqueo.

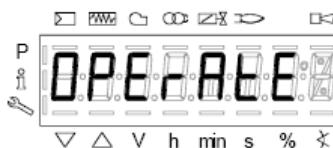
954	Intensidad de la llama
121	% potencia de salida, si fuera indefinido = funcionamiento automático ¡ATENCIÓN! : dejar el parámetro como se establece por defecto, de lo contrario el quemador no se vuelve a encender
922	Posición servomandos, 00= fuel; 01= air
161	Número de bloqueos
701..725	Historial bloqueos (véase el capítulo 23 del manual)



- 1 el primer parámetro visualizado es el "954": a la derecha se indica el porcentaje de la intensidad de la llama. Pulsando el botón + o el botón - se desplaza la lista de los parámetros.
- 2 Cuando se llega al último parámetro, pulsar de nuevo el botón + , en la pantalla parpadea el mensaje End.



- 3 Pulsar Info durante más de tres segundos para salir del modo Info y volver a la pantalla principal (Operate - funcionamiento)



## LISTA DE INDICACIONES DE FASE

Durante el funcionamiento se visualizarán de manera sucesiva las diferentes fases del programa. En la siguiente tabla se reproduce el significado de cada fase.

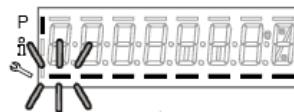
Fase /Phase	Función	Function
Ph00	Fase de avería	Lockout phase
Ph01	Fase de seguridad	Safety phase
Ph10	Retorno al reposo	t10 = home run
Ph12	Modo de espera (estacionario)	Standby (stationary)
Ph22	Tiempo de fase de aceleración del ventilador (motor del ventilador = ON, válvula de seguridad = ON)	t22 = fan ramp up time (fan motor = ON, safety shutoff valve = ON)
Ph24	Desplazamiento a posición de preventilación	Traveling to the prepurge position
Ph30	Tiempo de preventilación	t1 = prepurge time
Ph36	Desplazamiento a posición de encendido	Traveling to the ignition position
Ph38	Tiempo de preencendido	t3 = preignition time
Ph40	Primer tiempo de seguridad (transformador de encendido ON)	TSA1= 1st safety time (ignition transformer ON)
Ph42	Primer tiempo de seguridad (transformador de encendido OFF)	TSA1 = 1st safety time (ignition transformer OFF), t42 = preignition time OFF
Ph44	Intervalo 1	t44 = interval 1
Ph50	Segundo tiempo de seguridad	TSA2 = 2nd safety time
Ph52	Intervalo 2	t52 = interval 2
Ph60	Funcionamiento 1 (estacionario)	Operation 1 (stationary)
Ph62	Tiempo máx. carga baja (funcionamiento desplazamiento a carga baja)	t62 = max. time low-fire (operation 2, preparing for shutdown, traveling to low-fire)
Ph70	Tiempo de postcombustión	t13 = afterburn time
Ph72	Desplazamiento a posición de postventilación	Traveling to the postpurge position
Ph74	Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa)	t8 = postpurge time
Ph80	Control de estanqueidad tiempo de vaciado	t80 = valve proving test evacuation time
Ph81	Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión atmosférica, prueba atmosférica	t81 = leakage time test time atmospheric pressure, atmospheric test
Ph82	Control de estanqueidad prueba de llenado, llenado	t82 = leakage test filling test, filling
Ph83	Control de estanqueidad tiempo de prueba presión de gas, comprobación de presión	t83 = leakage test time gas pressure, pressure test
Ph90	Tiempo de espera por falta de gas	Gas shortage waiting time

## RESPALDO PARÁMETROS MEDIANTE AZL2x

En la AZL2x se puede guardar la configuración LMV para luego descargarla en otro equipo..

Para ello::

acceder a la programación pulsando simultáneamente **F** y **A**, se visualizará:

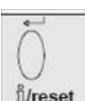


introducir la contraseña según el procedimiento indicado en el capítulo “Programación de la LMV...”.

Pulsar ENTER hasta que se visualice:

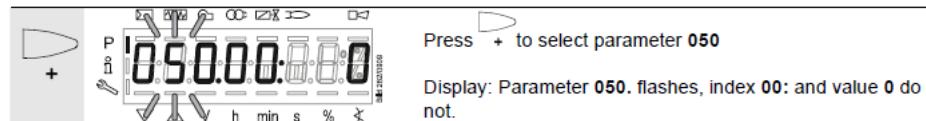


con el botón



pasar al grupo parámetros **000** y pulsar

;con los botones + y - seleccionar el parámetro **050**



pulsar



pulsar nuevamente

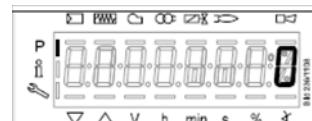


con el botón + seleccionar 1

y comenzar el proceso de copia de seguridad pulsando



Tras aproximadamente 5 segundos, el proceso de copia de seguridad termina y la pantalla visualiza



**Se recomienda realizar un proceso de copia de seguridad cada vez que se modifiquen los parámetros de la LMV para tener una copia dentro de la AZL2x!!**



## LISTA DE CÓDIGOS DE FALLO

Código de fallo	Código de diagnóstico	Significado para el sistema LMVx...	Medidas recomendadas
no Comm		<b>No existe comunicación entre la unidad básica LMV36... y la AZL2...</b>	Comprobar si existe interrupción o contacto flojo del cableado
2	#	<b>Sin llama al final del tiempo de seguridad (TSA)</b>	
	1	<i>Sin llama al final del tiempo de seguridad 1 (TSA1)</i>	
	2	<i>Sin llama al final del tiempo de seguridad 2 (TSA2)</i>	
3	#	<b>Fallo de presión del aire</b>	
	0	<i>Presión del aire desactivada</i>	
	1	<i>Presión del aire activada</i>	
	4	<i>Presión del aire activada - prevención de arranque</i>	
	20	<i>Presión del aire, presión de combustión - prevención de arranque</i>	
	68	<i>Presión del aire, POC - prevención de arranque</i>	
	84	<i>Presión del aire, presión de combustión, POC - prevención de arranque</i>	
4	#	<b>Luz externa</b>	
	0	<i>Luz externa durante la puesta en marcha</i>	
	1	<i>Luz externa durante la puesta fuera de servicio</i>	
	2	<i>Luz externa durante la puesta en marcha - prevención de arranque</i>	
	6	<i>Luz externa durante la puesta en marcha, presión de aire - prevención de arranque</i>	
	18	<i>Luz externa durante la puesta en marcha, presión de combustión - prevención de arranque</i>	
	24	<i>Luz externa durante la puesta en marcha, presión de aire, presión de combustión - prevención de arranque</i>	
	66	<i>Luz externa durante la puesta en marcha, POC - prevención de arranque</i>	
	70	<i>Luz externa durante la puesta en marcha, presión de aire, POC - prevención de arranque</i>	
	82	<i>Luz externa durante la puesta en marcha, presión de combustión, POC - prevención de arranque</i>	
	86	<i>Luz externa durante la puesta en marcha, presión de aire, presión de combustión, POC - prevención de arranque</i>	
7	#	<b>Pérdida de llama</b>	
	0	<i>Pérdida de llama</i>	
	3...255	<i>Pérdida de llama por prueba TÜV (prueba de fallo de llama)</i>	Diagnóstico a partir del tiempo transcurrido entre la desactivación de las válvulas de combustible y la identificación de la pérdida de llama (resolución 0,2 s → valor 5 = 1 s)
12	#	<b>Control de estanqueidad</b>	
	0	<i>Válvula de combustible 1 (V1) inestanca</i>	Comprobar si la válvula del lado del gas es inestanca Comprobar si existe interrupción del cableado
	1	<i>Válvula de combustible 2 (V2) inestanca</i>	Comprobar si la válvula del lado del quemador es inestanca Comprobar si el presostato para el control de estanqueidad está cerrado cuando existe presión de gas Comprobar la existencia de cortocircuito en el cableado
	2	<i>No es posible el control de estanqueidad</i>	Control de estanqueidad activado, pero presostato-mín. seleccionado como función de entrada para X9-04 (verificar los parámetros 238 y 241)

	3	No es posible el control de estanqueidad	Control de estanqueidad activado, pero no se ha asignado ninguna entrada (verificar los parámetros 236 y 237)
	4	No es posible el control de estanqueidad	Control de estanqueidad activado, pero se han asignado dos entradas (ajustar el parámetros 237 a presostato-máx. o POC)
	5	No es posible el control de estanqueidad	Control de estanqueidad activado, pero se han asignado dos entradas (verificar los parámetros 236 y 237)
	81	V1 inestanca	Comprobar si la válvula del lado del gas es inestanca Comprobar si existe interrupción del cableado
	83	V2 inestanca	Comprobar si la válvula del lado del quemador es inestanca Comprobar si el presostato para prueba de fugas está cerrado cuando existe presión de gas Comprobar si existe cortocircuito en el cableado En caso de haberse montado el presostato de gas-mín. detrás de las válvulas de combustible, compruebe si existe presión de gas
14	#	Válvula de retención accionada por piloto (POC)	
	0	POC abierta	Comprobar si el contacto de cierre de la válvula está cerrado
	1	POC cerrada	Comprobar el cableado Comprobar si el contacto de cierre de la válvula abre al activar la válvula
	64	POC abierta - prevención de arranque	Comprobar si existe interrupción del cableado Comprobar si el contacto de cierre de la válvula está cerrado
19	80	Presión de combustión, POC - prevención de arranque	Comprobar si el presostato está cerrado sin que exista presión de combustión Comprobar si existe cortocircuito en el cableado
20	#	Presostato-mín (Pmin)	
	0	No existe presión mínima de gas/aceite	Comprobar si existe interrupción del cableado
	1	Falta de gas - prevención de arranque	Comprobar si existe interrupción del cableado
21	0	Presostato-máx (Pmax): Presión máxima de gas/aceite excedida	Comprobar si existe interrupción del cableado
22 OFF S	#	Cadena de seguridad / brida del quemador	
	0	Cadena de seguridad / brida del quemador abierta	
	1	Cadena de seguridad / brida del quemador abierta / prevención de arranque	
	3	Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa - prevención de arranque	
	5	Cadena de seguridad / brida del quemador, presión de aire - prevención de arranque	
	17	Cadena de seguridad / brida del quemador, presión de combustión - prevención de arranque	
	19	Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión de combustión - prevención de arranque	
	21	Cadena de seguridad / brida del quemador, presión del aire, presión de combustión - prevención de arranque	
	23	Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión del aire, presión de combustión - prevención de arranque	
	65	Cadena de seguridad / brida del quemador, POC - prevención de arranque	
	67	Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, POC - prevención de arranque	
	69	Cadena de seguridad / brida del quemador, presión del aire, POC - prevención de arranque	
	71	Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión del aire, POC - prevención de arranque	
	81	Cadena de seguridad / brida del quemador, presión de combustión, POC - prevención de arranque	

	83	Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión de combustión, POC - prevención de arranque	
	85	Cadena de seguridad / brida del quemador, presión del aire, presión de combustión, POC - prevención de arranque	
	87	Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión del aire, presión de combustión, POC - prevención de arranque	
50	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
51	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
55	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
56	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
Código de fallo	Código de diagnóstico	Significado para el sistema LMVx...	Medidas recomendadas
57	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
58	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
60	#	<b>Fallo interno: no existe fuente de potencia válida</b>	
	1	Especificación de potencia analógica - prevención de arranque	Comprobar si existe interrupción o contacto flojo del cableado de la especificación de potencia analógica
	2	Especificación de potencia analógica inválida - potencia predeterminada carga baja	Comprobar si existe interrupción o contacto flojo del cableado de la especificación de potencia analógica  <b>Nota</b> Esta información aparece en la función de protección contra choque térmico (interrupción manual de la entrada analógica de 4...20 mA)
61 Fuel Chg	#	<b>Conmutación de combustible</b>	
Fuel Chg	0	<b>Combustible 0</b>	Sin fallo - cambio al combustible 0
Fuel Chg	1	<b>Combustible 1</b>	Sin fallo - cambio al combustible 1
62 Fuel Err	#	<b>Señales de combustible / información de combustible inválidas</b>	
Fuel Err	0	Selección de combustible inválida (Fuel 0 + 1 = 0)	Comprobar si existe interrupción del cableado  <b>Nota</b> No es posible el ajuste de curva
Fuel Err	2	Señales de combustible distintas entre los µCs	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
Fuel Err	3	Selección de combustible inválida (Fuel 0 + 1 = 1)	Comprobar si existe cortocircuito en el cableado  <b>Nota</b> No es posible el ajuste de curva LMV36...: Eventualmente, accionamiento del pulsador Reset >3 s
66	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
67	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
70	#	<b>Fallo interno proporción: cálculo de posición modulante</b>	
	23	<b>Potencia inválida</b>	No hay potencia válida
	26	<b>Puntos de curva indefinidos</b>	Ajustar todos los puntos de curva para todos los actuadores
71	#	<b>Posición especial indefinida</b>	
	0	<b>Posición de reposo</b>	Parametrizar la posición de reposo para todos los actuadores utilizados
	1	<b>Posición de preventilación</b>	Parametrizar la posición de preventilación para todos los actuadores utilizados
	2	<b>Posición de postventilación</b>	Parametrizar la posición de postventilación para todos los actuadores utilizados
	3	<b>Posición de encendido</b>	Parametrizar la posición de encendido para todos los actuadores utilizados
72	#	<b>Fallo interno proporción</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
73	#	<b>Fallo interno proporción: cálculo de posición multietapa</b>	
	23	<b>Potencia inválida</b>	No hay potencia válida
	26	<b>Puntos de curva indefinidos</b>	Ajustar todos los puntos de curva para todos los actuadores

75	#	<b>Fallo interno proporción: comprobación de sincronización de datos</b>	
	1	<i>Potencia actual distinta</i>	
	2	<i>Potencia deseada distinta</i>	
	4	<i>Posiciones deseadas distintas</i>	
	16	<i>Se han alcanzado posiciones distintas</i>	Con el convertidor de frecuencia activado, puede ser causado por números de revoluciones de estandarización distintos (por ej. tras la restauración del conjunto de datos). → Repetir la estandarización y verificar el ajuste de la proporción.
76	#	<b>Fallo interno proporción</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
80	#	<b>Limitación del campo de regulación del convertidor de frecuencia</b>	<p>La unidad básica no pudo compensar la diferencia de número de revoluciones y ha topado con un límite de regulación.</p> <p>1. La unidad básica no está estandarizada para este motor → repetir la estandarización</p> <p> <b>Atención:</b> <b>Es preciso verificar el ajuste de la proporción</b></p> <p>2. Los tiempos de rampa del convertidor de frecuencia no se han ajustado más cortos que las rampas en la unidad básica (parámetros: 522, 523)</p> <p>3. La curva característica del convertidor de frecuencia no es lineal. La configuración de la entrada de tensión en el convertidor de frecuencia debe coincidir con la de la unidad básica (parámetro 645)</p> <p>4. El convertidor de frecuencia no sigue con la suficiente rapidez las modificaciones de la unidad básica. Verificar los ajustes del convertidor de frecuencia (filtro de entrada, compensación de deslizamiento, supresión de números de revoluciones distintos)</p>
	1	<i>Limitación del campo de regulación abajo</i>	El número de revoluciones del convertidor de frecuencia era demasiado elevado
	2	<i>Limitación del campo de regulación arriba</i>	El número de revoluciones del convertidor de frecuencia era demasiado bajo
	81	<i>Limitación de interrupción entrada de número de revoluciones</i>	Demasiados impulsos de interferencia en la línea del sensor → Mejorar las medidas de CEM
Código de fallo	Código de diagnóstico	Significado para el sistema LMVx...	Medidas recomendadas
82	#	<b>Fallo durante la estandarización del número de revoluciones del convertidor de frecuencia</b>	
	1	<i>Expiración del tiempo de espera de la estandarización (tiempo de retorno del convertidor de frecuencia demasiado largo)</i>	Expiración del tiempo de espera al final de la estandarización durante la desaceleración del convertidor de frecuencia → Los tiempos de rampa del convertidor de frecuencia no se han ajustado más cortos que las rampas en la unidad básica (parámetro: 523)
	2	<i>No se pudo guardar el número de revoluciones de estandarización</i>	Fallo al guardar el número de revoluciones de estandarización → Enclavar y rearmar la unidad básica, y a continuación repetir la estandarización
	3	<i>Interrupción del sensor</i>	La unidad básica no recibe impulsos procedentes del sensor del número de revoluciones: 1. El motor no gira 2. El sensor del número de revoluciones no está conectado 3. Sensor del número de revoluciones no es accionado por el disco del sensor (verificar la distancia)

	4	<i>Fluctuación del número de revoluciones / tiempo de aceleración del convertidor de frecuencia demasiado largo / número de revoluciones por debajo del límite mínimo para la estandarización</i>	El motor no ha alcanzado un número de revoluciones estable tras la aceleración 1. Los tiempos de rampa del convertidor de frecuencia no se han ajustado más cortos que las rampas en la unidad básica (parámetros: 522, 523) 2. La curva característica del convertidor de frecuencia no es lineal. La configuración de la entrada de tensión en el convertidor de frecuencia debe coincidir con la de la unidad básica (parámetro 645). 3. El convertidor de frecuencia no sigue con la suficiente rapidez las modificaciones de la unidad básica. Verificar los ajustes del convertidor de frecuencia (filtro de entrada, compensación de deslizamiento, supresión de números de revoluciones distintos) 4. El número de revoluciones del convertidor de frecuencia se sitúa por debajo del valor mínimo para el número de revoluciones de estandarización (650 rpm)
	5	<i>Dirección de rotación incorrecta</i>	La dirección de rotación del motor es incorrecta 1. El motor gira realmente en el sentido incorrecto → modificar la parametrización de la dirección de rotación o cambiar 2 fases 2. El disco del sensor está montado invertido lateralmente → dar la vuelta al disco del sensor
5	6	<i>Señales del sensor implausibles</i>	No se detectó correctamente el patrón de impulsos requerido (60°, 120°, 180°) 1. El sensor del número de revoluciones no detecta todas las levas del disco del sensor → comprobar la distancia 2. Durante el giro del motor se detectan además de las levas otras piezas metálicas → Corregir el montaje 3. Interferencias en las líneas del sensor → comprobar el tendido, mejorar la CEM
	7	<i>Número de revoluciones de estandarización inválido</i>	El número de revoluciones de estandarización medido no se halla en el rango admisible. → El motor gira demasiado lenta o demasiado rápidamente.
	15	<i>Discrepancia del número de revoluciones <math>\mu C1 + \mu C2</math></i>	Los números de revoluciones entre $\mu C1$ y $\mu C2$ difieren en exceso. Esto puede ser causado por unos números de revoluciones de estandarización erróneos (por ej. tras la restauración de un conjunto de datos en un aparato nuevo) → Repetir la estandarización y comprobar el ajuste de la proporción
	20	<i>Fase incorrecta del gestor de fases</i>	Se ha ejecutado la estandarización en una fase incorrecta Tan solo son admisibles fases $\leq 12$ → Apagar el regulador, reiniciar la estandarización
	21	<i>Cadena de seguridad / brida del quemador abierta</i>	La cadena de seguridad o la brida del quemador están abiertas. → Repetir la estandarización con la cadena de seguridad cerrada
	22	<i>Accionamiento por aire no referenciado</i>	El accionamiento por aire no está referenciado o ha perdido su referenciación 1. Comprobar si se puede alcanzar la posición de referencia 2. Comprobar si los accionamientos están invertidos 3. Si el fallo no aparece hasta después de iniciarse la estandarización, es posible que el accionamiento esté sobrecargado y no pueda alcanzar su meta
	23	<i>Convertidor de frecuencia desactivado</i>	Se inició la estandarización con el convertidor de frecuencia desactivado → Activar el convertidor de frecuencia y repetir la estandarización
	24	<i>Ningún modo de funcionamiento válido</i>	Se inició la estandarización sin un modo de funcionamiento válido → Ajustar un modo de funcionamiento válido y repetir la estandarización
	25	<i>Proporción neumática</i>	Se inició la estandarización con proporción neumática → La estandarización no es posible con proporción neumática
	128	<i>Orden de desplazamiento sin estandarización previa</i>	El convertidor de frecuencia es activado, pero no está estandarizado → Llevar a cabo la estandarización
	255	<i>No existe número de revoluciones de estandarización</i>	El motor gira, pero no está estandarizado → Llevar a cabo la estandarización
83	#	<b>Fallo del número de revoluciones del convertidor de frecuencia</b>	No se alcanzó el número de revoluciones deseado
	Bit 0 Valor 1	<i>Limitación inferior del campo de regulación de la regulación</i>	No se alcanzó el número de revoluciones, porque se activó la limitación del campo de regulación → Para las medidas a adoptar, véase el código de fallo 80

	<i>Bit 1 Valor 2..3</i>	<i>Limitación superior del campo de regulación de la regulación</i>	No se alcanzó el número de revoluciones, porque se activó la limitación del campo de regulación → Para las medidas a adoptar, véase el código de fallo 80
	<i>Bit 2 Valor 4..7</i>	<i>Interrupción por impulsos de interferencia</i>	No se alcanzó el número de revoluciones debido a un exceso de impulsos de interferencia en la línea del sensor → Para las medidas a adoptar, véase el código de fallo 81
	<i>Bit 3 Valor ≥ 8</i>	<i>Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa</i>	No se alcanzó el número de revoluciones porque se detectó una pendiente de curva excesiva 1. La pendiente de curva no debe superar el 10 % de la variación del número de revoluciones entre 2 puntos de apoyo en funcionamiento modulante con una rampa de LMV36... de 20 s La pendiente de curva no debe superar el 20 % de la variación del número de revoluciones entre 2 puntos de apoyo en funcionamiento modulante con una rampa de LMV36... de 10 s La pendiente de curva no debe superar el 40 % de la variación del número de revoluciones entre 2 puntos de apoyo en funcionamiento modulante con una rampa de LMV36... de 5 s → Entre el punto de encendido (P0) y la carga baja (P1), la variación del número de revoluciones en funcionamiento modulante puede alcanzar el 40 % independientemente de la LMV36... 2. La rampa del convertidor de frecuencia debe ajustarse aprox. un 20 % más rápida que las rampas en la unidad básica (parámetros: 522, 523)
	<i>Bit 4 Valor ≥ 16</i>	<i>Interrupción de la señal de número de revoluciones</i>	A pesar de la activación, no se detectó ningún número de revoluciones 1. Comprobar si el motor gira 2. Comprobar si el sensor del número de revoluciones transmite señal (comprobar el LED / la distancia con respecto al disco del sensor) 3. Comprobar el cableado del convertidor de frecuencia
85	<i>Bit 5 Valor ≥ 32</i>	<i>Apagado rápido debido a una discrepancia excesiva del número de revoluciones</i>	La discrepancia del número de revoluciones se situó >10 % fuera del rango previsto durante aprox. 1 s. 1. Verificar los tiempos de rampa de la LMV36... y del convertidor de frecuencia 2. Comprobar el cableado del convertidor de frecuencia
84	#	<b>Pendiente de la curva de los actuadores</b>	
	<i>Bit 1 Valor 2..3</i>	<i>Accionamiento por combustible: Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa</i>	Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante.
	<i>Bit 2 Valor 4..7</i>	<i>Accionamiento por aire: Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa</i>	Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante.
85	#	<b>Fallo de referenciación de un actuador</b>	
	0	<i>Fallo de referenciación del accionamiento por combustible</i>	No pudo completarse con éxito la referenciación del accionamiento por combustible. No pudo alcanzarse el punto de referencia. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.0 o 614) 2. Comprobar si los accionamientos están invertidos 3. Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado

	1	<b>Fallo de referenciación del accionamiento por aire</b>	No pudo completarse con éxito la referenciación del accionamiento por aire. No pudo alcanzarse el punto de referencia. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.1) 2. Comprobar si los accionamientos están invertidos 3. Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado
	<i>Bit 7 Valor ?128</i>	<i>Fallo de referenciación debido a modificación de parámetros</i>	Se modificó la parametrización de un accionamiento (por ej. ubicación de la posición de referencia). Se muestra este código de fallo para desencadenar una nueva referenciación.
86	#	<b>Fallo del accionamiento por combustible</b>	
	0	<i>Fallo de posición</i>	No se pudo alcanzar la posición nominal dentro de la tolerancia requerida → Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado.
	<i>Bit 0</i>	<i>Interrupción de la línea</i>	Se detectó una interrupción de la línea en las conexiones del accionamiento.
	<i>Valor 1</i>		→ Comprobar el cableado (tensión X54 entre los pins 5 o 6 y el pin 2 >0,5 V)
	<i>Bit 3 Valor ≥ 8</i>	<i>Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa</i>	Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante.
	<i>Bit 4 Valor ?16</i>	<i>Discrepancia de paso con respecto a la última referenciación</i>	El accionamiento se ha sobrecargado o se ha torcido mecánicamente. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.0 o 614) 2. Comprobar si el accionamiento se bloquea en algún punto de la zona de trabajo. 3. Comprobar si el par de giro es suficiente para la aplicación.
87	#	<b>Fallo del accionamiento por aire</b>	
	0	<i>Fallo de posición</i>	No se pudo alcanzar la posición nominal dentro de la tolerancia requerida → Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado.
	<i>Bit 0</i>	<i>Interrupción de la línea</i>	Se detectó una interrupción de la línea en las conexiones del accionamiento. → Comprobar el cableado (tensión X53 entre los pins 5 o 6 y el pin 2 >0,5 V)
	<i>Valor 1</i>		
	<i>Bit 3</i>	<i>Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa</i>	La pendiente de curva no debe superar una variación de la posición de 31° entre 2 puntos de apoyo en funcionamiento modulante
	<i>Valor ≥ 8</i>		
	<i>Bit 4</i>	<i>Discrepancia de paso con respecto a la última referenciación</i>	El accionamiento se ha sobrecargado o se ha torcido mecánicamente. 1. Comprobar si el accionamiento se bloquea en algún punto de la zona de trabajo. 2. Comprobar si el par de giro es suficiente para la aplicación.
90	#	<b>Fallo interno de la unidad básica</b>	
91	#	<b>Fallo interno de la unidad básica</b>	
93	#	<b>Fallo de detección de la señal de llama</b>	
	3	<i>Cortocircuito del sensor</i>	Cortocircuito en el QRB... 1. Comprobar el cableado 2. Puede que exista una avería del detector de llama
95	#	<b>Fallo de la monitorización por relé</b>	
	<i>3 Transformador de encendido 4 Válvula de combustible 1 5 Válvula de combustible 2 6 Válvula de combustible 3</i>	<i>Alimentación externa del contacto de trabajo</i>	Comprobar el cableado
96	#	<b>Fallo de la monitorización por relé</b>	

	3 Transformador de encendido 4 Válvula de combustible 1 5 Válvula de combustible 2 6 Válvula de combustible 3	Relé soldado	Medir los contactos: 1. Unidad conectada a tensión: no debe existir tensión en la salida del ventilador 2. Desconectar la tensión: retirar el ventilador. No debe existir conexión óhmica entre la salida del ventilador y N. En caso de que una de las dos pruebas no dé resultado, sustituir el aparato, ya que definitivamente los contactos están soldados y ya no puede garantizarse la seguridad.
97	#	Fallo de la monitorización por relé	Medir los contactos: 1. Unidad conectada a tensión: no debe existir tensión en la salida del ventilador 2. Desconectar la tensión: retirar el ventilador. No debe existir conexión óhmica entre la salida del ventilador y N. En caso de que una de las dos pruebas no dé resultado, sustituir el aparato, ya que definitivamente los contactos están soldados y ya no puede garantizarse la seguridad.
98	#	Fallo de la monitorización por relé	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
	2 Válvula de seguridad  3 Transformador de encendido  4 Válvula de combustible 1  5 Válvula de combustible 2  6 Válvula de combustible 3	El relé no se excita	
99	#	Fallo interno de la activación del relé	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
	3	Fallo interno de la activación del relé	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato Versión de software V03.10: En caso de fallo C:99 D:3 durante una estandarización del convertidor de frecuencia, desactivar temporalmente la función <i>Alarma en caso de prevención de arranque</i> (número de parámetro 210 = 0, en caso de utilizarse un contacto de apertura) o interrumpir la señal de regulador encendido.
100	#	Fallo interno de la activación del relé	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
105	#	Fallo interno de la interrogación de contacto	
	0 Presostato-mín. 1 Presostato-máx. / POC 2 Presostato control de estanqueidad 3 Presión del aire 4 Selección de combustible Fuel 1 5 Encender / apagar regulador de potencia 6 Selección de combustible Fuel 0 7 Cadena de seguridad / brida del quemador 8 Válvula de seguridad 9 Transformador de encendido 10 Válvula de combustible 1 11 Válvula de combustible 2 12 Válvula de combustible 3 13 Rearme	Fallo «Stuck-At» (permanente)	Puede ser causado por cargas capacitivas o la alimentación de tensión continua en las entradas de tensión de red. La entrada en la que se ha producido el problema se indica en el código de diagnóstico.
106	#	Fallo interno de la interrogación de contacto	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
107	#	Fallo interno de la interrogación de contacto	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
108	#	Fallo interno de la interrogación de contacto	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato

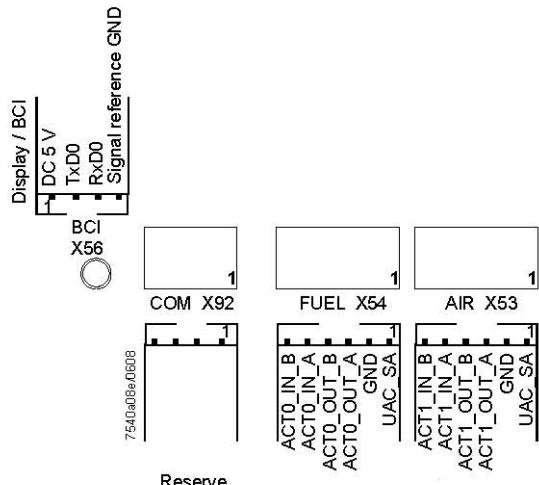
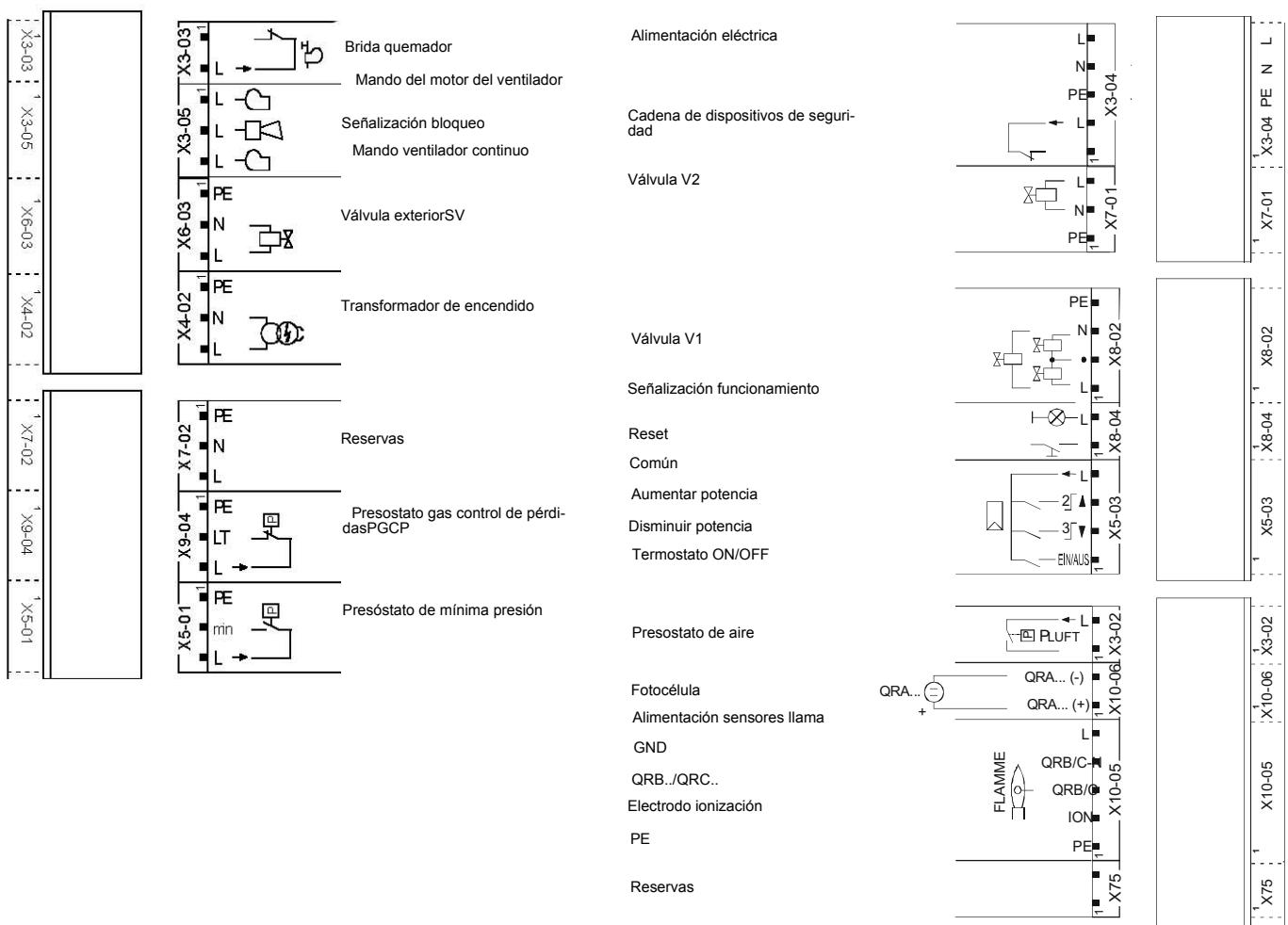
110	#	<b>Fallo interno de la comprobación del monitor de tensión</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
111	#	<b>Subtensión de red</b>	Tensión de red demasiado baja Factor de conversión código de diagnóstico → valor de tensión (120 V: 0,843)
112	0	<b>Restablecimiento de la tensión de red</b>	Código de fallo para desencadenar un reset al restablecerse la tensión de red (no hay fallo)
113	#	<b>Fallo interno de monitorización de tensión de red</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
115	#	<b>Fallo interno del contador del sistema</b>	
116	0	<i>Vida de diseño excedida (250000 arranques)</i>	Se alcanzó el umbral de advertencia. Debería sustituirse el aparato
117	0	<i>Vida útil excedida</i> <i>Ya no está permitido utilizar el aparato</i>	Se alcanzó el umbral de apagado.
120	0	<i>Limitación de interrupción entrada del contador de combustible</i>	Demasiados impulsos de interferencia en la entrada del contador de combustible. → mejorar las medidas CEM
121	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
122	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
123	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
124	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
125	#	<b>Fallo interno acceso de lectura a EEPROM</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
126	#	<b>Fallo interno acceso de escritura a EEPROM</b>	Desenclavar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
127	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
128	0	<i>Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización en la inicialización</i>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
129	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización de órdenes</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
130	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM - expiración de tiempo de espera</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
131	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM - Page en Abort</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
132	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM - inicialización del registro</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
133	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización de órdenes</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
134	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización de órdenes</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
135	#	<b>Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización de órdenes</b>	Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
136	1	<b>Restauración iniciada</b>	Se inició la restauración de un respaldo (no hay fallo)
137	#	<b>Fallo interno – Respaldo / Restauración</b>	
	157 (-99)	<i>Restauración – ok, pero respaldo &lt; conjunto de datos del sistema actual</i>	La restauración se realizó con éxito, pero el conjunto de datos del sistema es menor que en el sistema actual
	239 (-17)	<i>Fallo del guardado de respaldo del respaldo en AZL2...</i>	Rearmar y repetir el respaldo
	240 (-16)	<i>Restauración -no existe respaldo en AZL2...</i>	No hay ningún respaldo guardado en la AZL2...
	241 (-15)	<i>Restauración – cancelación debido a ASN incorrecto</i>	El respaldo posee un ASN incorrecto y no debe cargarse en el aparato
	242 (-14)	<i>Respaldo – el respaldo creado es inconsistente</i>	El respaldo es defectuoso y no puede restaurarse
	243 (-13)	<i>Respaldo – comparación de datos entre los µCs defectuosa</i>	Desenclavar y repetir el respaldo

	244 (-12)	<i>Los datos de respaldo son incompatibles</i>	Datos de respaldo incompatibles con la versión de software actual, no es posible la restauración
	245 (-11)	<i>Fallo de acceso a Parameter Restore_Complete</i>	Rearmar y repetir la restauración
	246 (-10)	<i>Restauración – tiempo de espera expirado durante el guardado en EPROM</i>	Rearmar y repetir la restauración
	247 (-9)	<i>Los datos recibidos son inconsistentes</i>	Conjunto de datos de respaldo inválido, no es posible la restauración
	248 (-8)	<i>En este momento no puede crearse la restauración</i>	Rearmar y repetir la restauración
	249 (-7)	<i>Restauración – cancelación debido a identificador del quemador incorrecto</i>	El respaldo posee un identificador del quemador incorrecto y no debe cargarse en el aparato
	250 (-6)	<i>Respaldo – CRC de una página es erróneo</i>	Conjunto de datos de respaldo inválido, no es posible la restauración
	251 (-5)	<i>Respaldo – el identificador del quemador no está definido</i>	Definir el identificador del quemador y repetir el respaldo
	252 (-4)	<i>Tras la restauración todavía hay Pages en ABORT</i>	Rearmar y repetir la restauración
	253 (-3)	<i>En este momento no puede crearse la restauración</i>	Rearmar y repetir el respaldo
	254 (-2)	<i>Cancelación debido a fallo de transmisión</i>	Rearmar y repetir el respaldo
	255 (-1)	<i>Cancelación debido a tiempo de espera expirado durante el respaldo / la restauración</i>	Rearmar, comprobar las conexiones y repetir el respaldo / la restauración En caso de que se repita la expiración del tiempo de espera durante el respaldo, la AZL2... todavía no habilita la función de respaldo
146	#	<b>Tiempo de espera expirado interfaz de automatización de edificios</b>	Véase la documentación del usuario del Modbus A7541
	1	<i>Tiempo de espera expirado del Modbus</i>	
	2	<i>Tiempo de espera expirado del eBus</i>	
150	#	<b>Prueba TÜV</b>	
	1 (-1)	<i>Fase inválida</i>	La prueba TÜV debe iniciarse exclusivamente en la fase 60 (funcionamiento)
	2 (-2)	<i>Potencia predeterminada para la prueba TÜV insuficiente</i>	La potencia predeterminada para la prueba TÜV no debe ser menor que el límite inferior de potencia
	3 (-3)	<i>Potencia predeterminada para la prueba TÜV excesiva</i>	La potencia predeterminada para la prueba TÜV no debe ser mayor que el límite superior de potencia
	4 (-4)	<i>Cancelación manual</i>	No hay fallo: cancelación manual de la prueba TÜV por el usuario
	5 (-5)	<i>Tiempo de espera expirado para la prueba TÜV</i>	No se produce fallo de la llama tras desactivar las válvulas de combustible 1. Comprobar si existe luz externa 2. Comprobar si existe cortocircuito en el cableado 3. Comprobar si la válvula es inestanca
165	#	<b>Fallo interno</b>	
166	0	<i>Fallo interno reset del Watchdog</i>	
167	#	<b>Enclavamiento manual</b>	Se enclavó manualmente el aparato (no hay fallo)
	1	<i>Enclavamiento manual mediante contacto</i>	
	2	<i>Enclavamiento manual mediante AZL2...</i>	
	3	<i>Enclavamiento manual mediante herramienta de PC</i>	
	8	<i>Enclavamiento manual mediante AZL2... Expiración del tiempo de espera / interrupción de la comunicación</i>	Durante un ajuste de curva mediante AZL2... ha expirado el tiempo de espera del manejo del menú (ajuste mediante el parámetro 127) o bien se ha interrumpido la comunicación entre LMV36... y AZL2...
	9	<i>Enclavamiento manual mediante herramienta de PC interrupción de la comunicación</i>	Durante un ajuste de curva mediante ACS410, se ha interrumpido durante más de 30 segundos la comunicación entre LMV36... y ACS410
	33	<i>Enclavamiento manual mediante herramienta de PC intento de rearme</i>	Se llevó a cabo un intento de rearme mediante la herramienta de PC en un sistema sin fallo.
168	#	<b>Fallo interno de gestión de errores</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
169	#	<b>Fallo interno de gestión de errores</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
170	#	<b>Fallo interno de gestión de errores</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
171	#	<b>Fallo interno de gestión de errores</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato

<b>200</b> <b>OFF</b>	#	<b>Sistema libre de fallos</b>	No hay fallo
<b>201</b> <b>OFF</b> <b>UPr0 y</b> <b>OFF</b> <b>UPr1</b>	#	<b>Prevención de arranque</b>	Prevención de arranque en caso de aparato no parametrizado En caso de apagado dentro del primer ajuste de curva, es preciso determinar la causa original del fallo mediante el historial de fallos, entrada 702.
	<i>Bit 0</i> <i>Valor 1</i>	<i>No hay ningún modo de funcionamiento seleccionado</i>	
	<i>Bit 1</i> <i>Valor 2..3</i>	<i>No hay ningún canal de combustible definido</i>	
	<i>Bit 2</i> <i>Valor 4..7</i>	<i>No hay ninguna curva definida</i>	
	<i>Bit 3</i> <i>Valor 8..15</i>	<i>Número de revoluciones de estandarización indefinido</i>	
	<i>Bit 4</i> <i>Valor 16..31</i>	<i>No fue posible el respaldo / la restauración</i>	
<b>202</b>	#	<b>Fallo interno ajuste del modo de funcionamiento</b>	Redefinir el modo de funcionamiento (parámetro 201)
<b>203</b>	#	<b>Fallo interno</b>	Redefinir el modo de funcionamiento (parámetro 201) Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
<b>204</b>	Número de fase	Detención del programa	La detención del programa está activa (no hay fallo)
<b>205</b>	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
<b>206</b>	0	<b>Combinación de aparatos no permitida (unidad básica - AZL2...)</b>	
<b>207</b>	#	<b>Compatibilidad entre versiones de la unidad básica - AZL2...</b>	
	0	<i>Versión de la unidad básica demasiado antigua</i>	
	1	<i>Versión de AZL2... demasiado antigua</i>	
<b>208</b>	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
<b>209</b>	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
<b>210</b>	0	<i>El modo de funcionamiento seleccionado no está habilitado para la unidad básica</i>	Seleccionar un modo de funcionamiento habilitado para la unidad básica
<b>240</b>	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
<b>245</b>	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato
<b>250</b>	#	<b>Fallo interno</b>	Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato

## **ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS**

## **Conecciones eléctricas para LMV20**



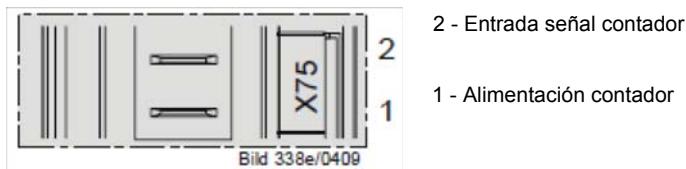
Servomando combustible

Servomando aire

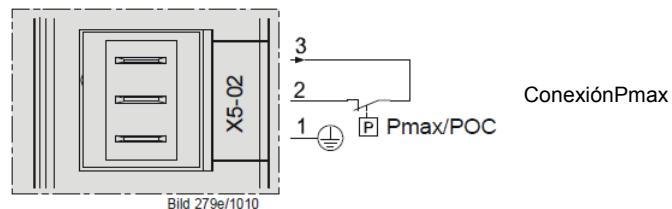
---

## Variante de conexión eléctrica para LMV27

### ConektorX75



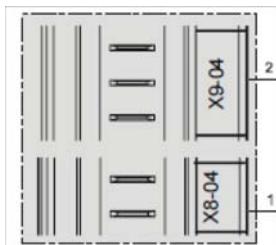
### ConektorX5-02



---

## Variantes conexiones eléctricas para LMV26

### ConektorX08-04 / X09-04



2 - Combustible 0

1 - Combustible 1

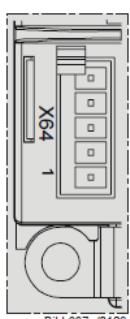
### ConektorX75



2 - Entrada señal contador

1 - Alimentación contador

### ConektorX64



5 -Alimentación sensor revoluciones

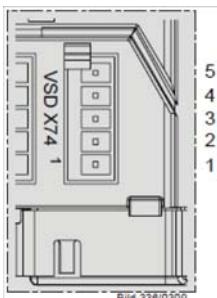
4 -Señal sensor revoluciones

3 - Señal de mando inverter o, como alternativa, 0÷10V % carga

2 - GND (referencia señal)

1 -Señal de mando modulación (4÷20mA)

### ConektorX74



5 -PWM Alimentación

4 -PWM Señal sensor revoluciones

3 - Señal de mando PWM

2 - GND (referencia señal)

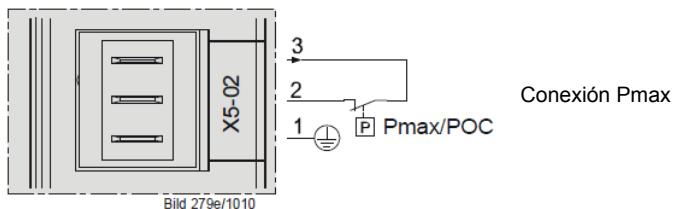
1 -Alimentación exterior 24V DC

## Variantes conexiones eléctricas para LMV37

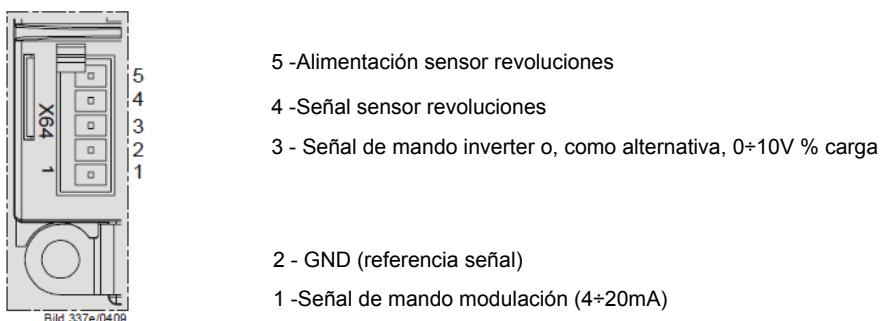
### ConektorX75



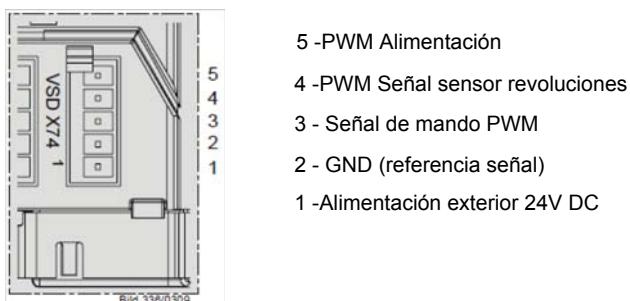
### ConektorX5-02



### ConektorX64



### ConektorX74









C.I.B. UNIGAS S.p.A.

Via L.Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY

Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269

web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

La información contenida en este documento es puramente indicativa y no vinculante.

La compañía se reserva el derecho a hacer cambios sin previo aviso.

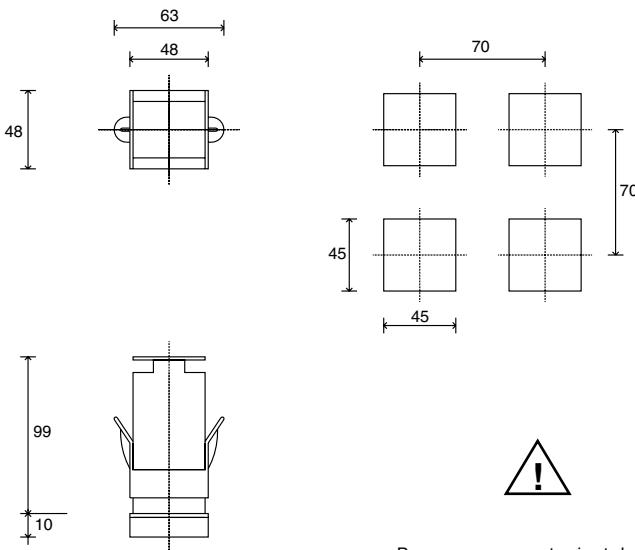


## MANUAL DE USO

VERSIÓN SOFTWARE 1.0x T73  
Código 80379/ Edition 01 - 06/2012

### 1 · INSTALACIÓN

- Dimensiones exteriores y de perforación; colocación y fijación al panel



Para una correcta instalación leáñese las advertencias presentes en el manual.

#### Montaje en el cuadro

Para fijar los instrumentos, colocar el respectivo bloqueo en los alojamientos presentes en los lados de la caja. Para montar conjuntamente dos o más instrumentos, tener presente para la perforación las medidas que se indican en el dibujo.

**MARCA CE.** El instrumento reúne los requisitos de las Directivas de la Unión Europea 2004/108/CE y 2006/95/CE con referencia a las normas EN 61000-6-2 (inmunidad en ambientes industriales) EN 61000-6-3 (emisión en ambientes residenciales) EN 61010-1 (seguridad).

**MANTENIMIENTO.** Las reparaciones deben ser efectuadas sólo por personal especializado o debidamente capacitado. Interrumpir la alimentación al instrumento antes de intervenir en sus partes internas.

No limpiar la caja con disolventes derivados de hidrocarburos (trielina, bencina, etc.). El uso de dichos disolventes afectará la fiabilidad mecánica del instrumento. Para limpiar las partes externas de plástico, utilizar un paño limpio humedecido con alcohol etílico o con agua.

**ASISTENCIA TÉCNICA.** El departamento de asistencia técnica GEFRAN se encuentra a disposición del cliente. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos derivados de un uso no conforme con las instrucciones de empleo.

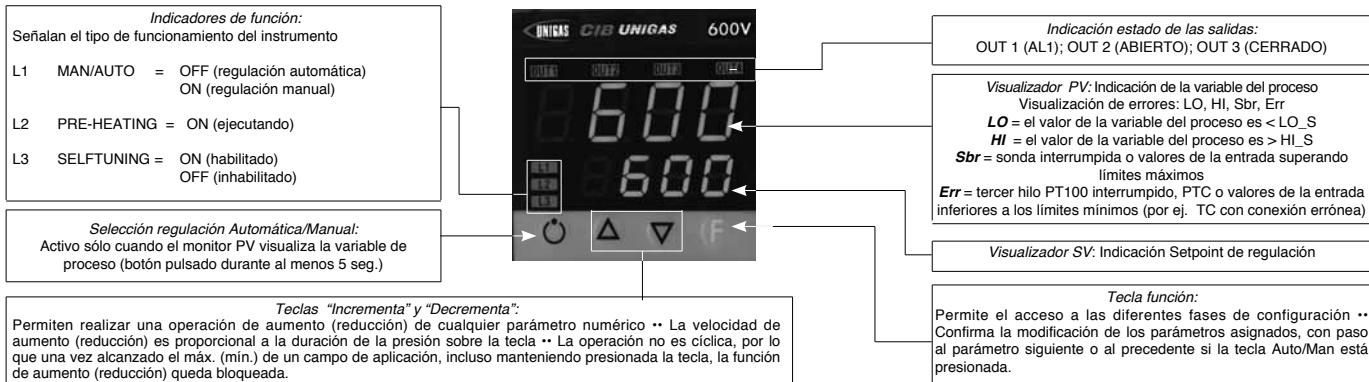
La conformidad de EMC ha sido verificada con las siguientes conexiones

FUNCIÓN	TIPO DE CABLE	LONGITUD UTILIZADA
Cable de alimentación	1 mm <sup>2</sup>	1 m
Hilos salida relé	1 mm <sup>2</sup>	3,5 m
Hilos de conexión serie	0,35 mm <sup>2</sup>	3,5 m
Sonda entrada termopar	0,8 mm <sup>2</sup> compensado	5 m
Sonda entrada termorresistencia "PT100"	1 mm <sup>2</sup>	3 m

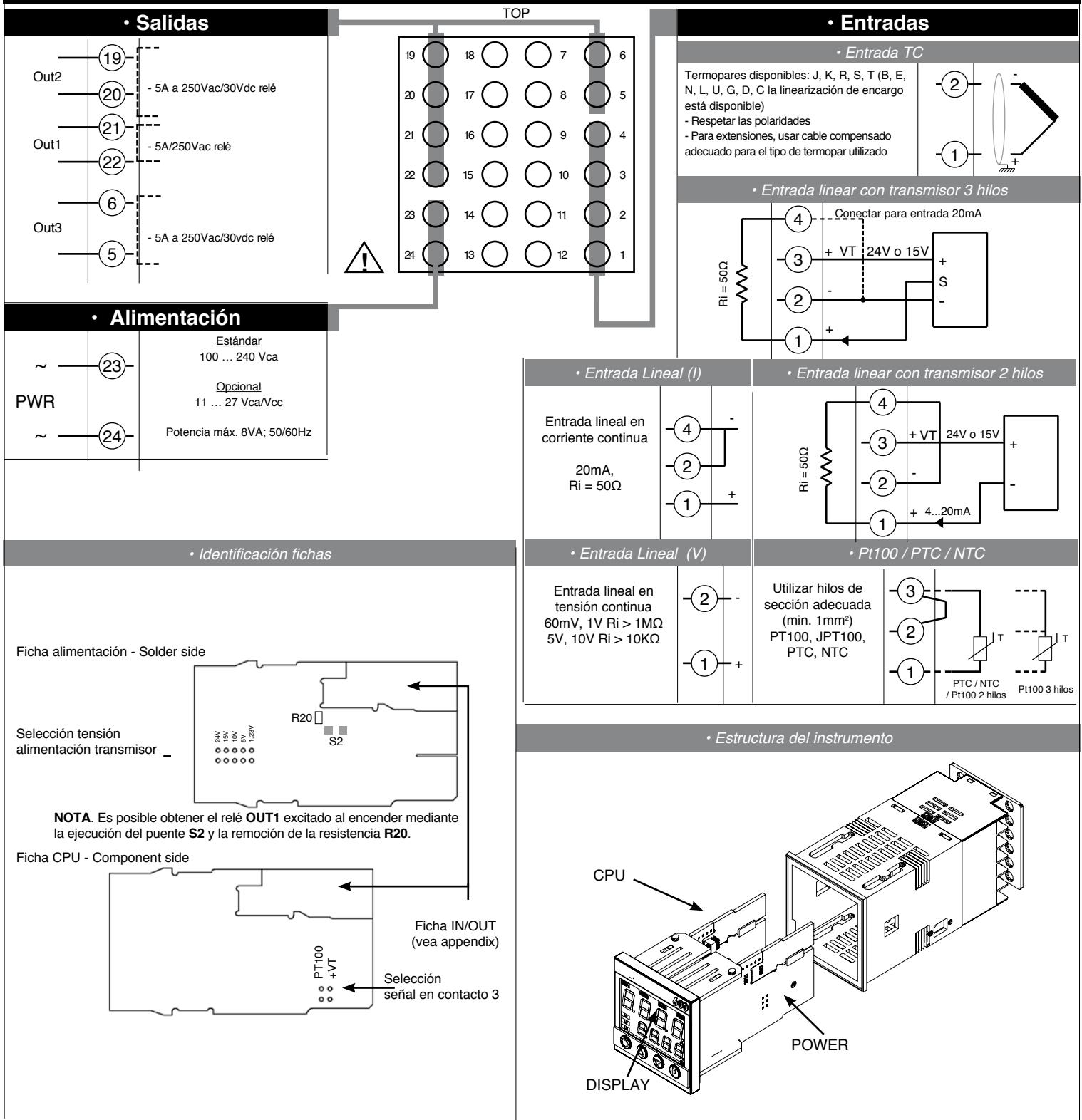
### 2 · CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Visualizador	2 x 4 dígitos color verde, altura cifras 10 y 7 mm
Teclas	4 de tipo mecánico (Man/Aut, INC, DEC, F)
Precisión	0,2% f.s. ± dígito a temperatura ambiente de 25 °C
Entrada principal (filtro digital programable)	TC, RTD, PTC, NTC 60mV, 1V Ri≥1MΩ; 5V, 10V Ri≥10KΩ; 20mA Ri=50Ω Lapso de muestreo 120 msec.
Tipo TC Termopares (ITS90)	Tipo TC Termopares: J, K, R, S, T, (IEC 584-1, CEI EN 60584-1,60584-2) Es posible programar una linearización personalizada . B, E, N, LGOST, U, G, D,C esté disponible sando la linearización de encargo
Error unión fría	0,1° / °C
Tipo RTD (escala configurable en el rango indicado, con o sin coma decimal) (ITS90) Máx. resistencia de línea para RTD	DIN 43760 (Pt100), JPT100 20Ω
Tipo PTC / Tipo NTC	990Ω, 25°C / 1KΩ, 25°C
Seguridad	detección cortocircuito o apertura de las sondas, alarma LBA
Selección grados C / F	configurable desde teclado
Rango escalas lineales	-1999...9999 con coma decimal configurable
Acciones de control	Pid, Autotune, on-off
pb - dt - it	0,0...999,9 % - 0,00...99,99 min - 0,00...99,99 min
Acciones	Calor / frío
Salidas de control	on / off
LIMITACIÓN MÁX. POTENCIA CALOR / FRÍO	0,0...100,0 %
Tiempo del ciclo	0...200 sec
Tipo de salida principal	relé, lógica, continua (0...10V Rload ≥ 250KΩ, 0/4...20mA Rload ≤ 500Ω)
Softstart	0,0...500,0 min
Ajuste potencia de fallo	-100,0...100,0 %
Función de apagado	mantiene la visualiz. de PV, posibilidad de exclusión
Alarms configurables	Hasta 3 funciones de alarma asociables a una salida y configurables de tipo: máxima, mínima, simétricos, absolutos/relativos, LBA
Enmascaramiento alarmas	exclusión del encendido, reset memoria desde teclado y/o contacto externo
Tipo de contacto relé	NO (NC), 5A, 250V/30Vdc cosφ=1
Salida lógica para relés estáticos	24V ±10% (10V min a 20mA)
Alimentación para transmisor	15/24Vdc, max 30mA protección cortocircuito
Alimentación (commutada)	(estándar) 100 ... 240V ca ± 10%; (opcional) 11 ... 27V ca/cc ± 10%; 50/60 Hz, 8VA máx.
Protección frontal	IP65
Temperatura de trabajo/almacenamiento	0...50°C / -20...70°C
Humedad relativa	20...85% Ur sin condensaciones
Condiciones ambientales del uso	para el uso interno, altitud hasta los 2000m
Instalación	en panel de extracción frontal
Peso	160 g en versión completa

### 3 • DESCRIPCIÓN PARTE FRONTAL INSTRUMENTO

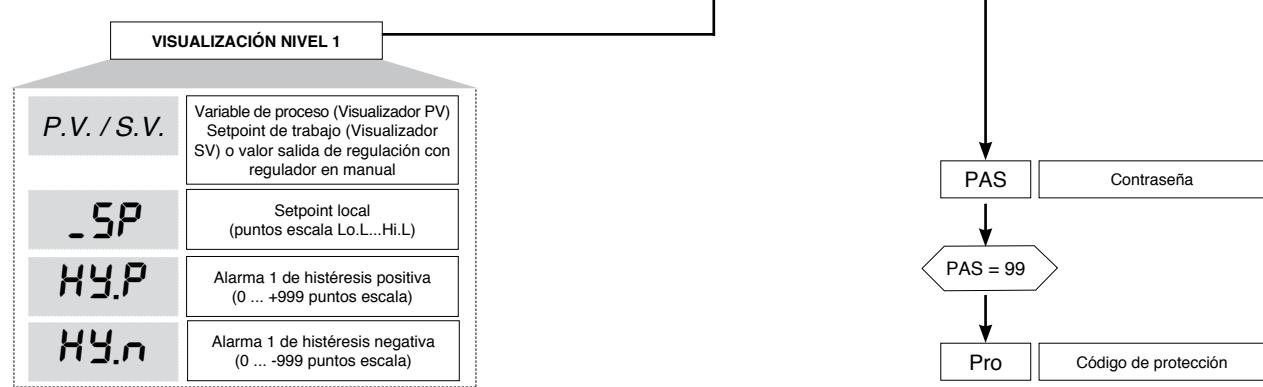


### 4 • CONEXIONES

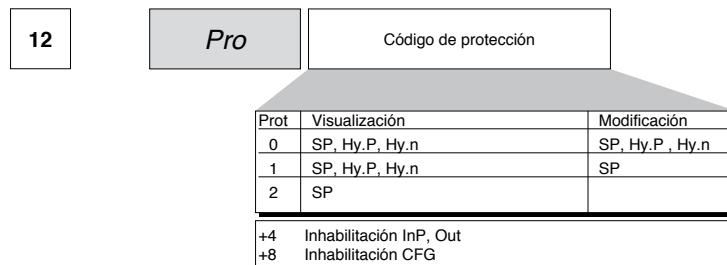


## 5 • PROGRAMACIÓN Y CONFIGURACIÓN “EASY”

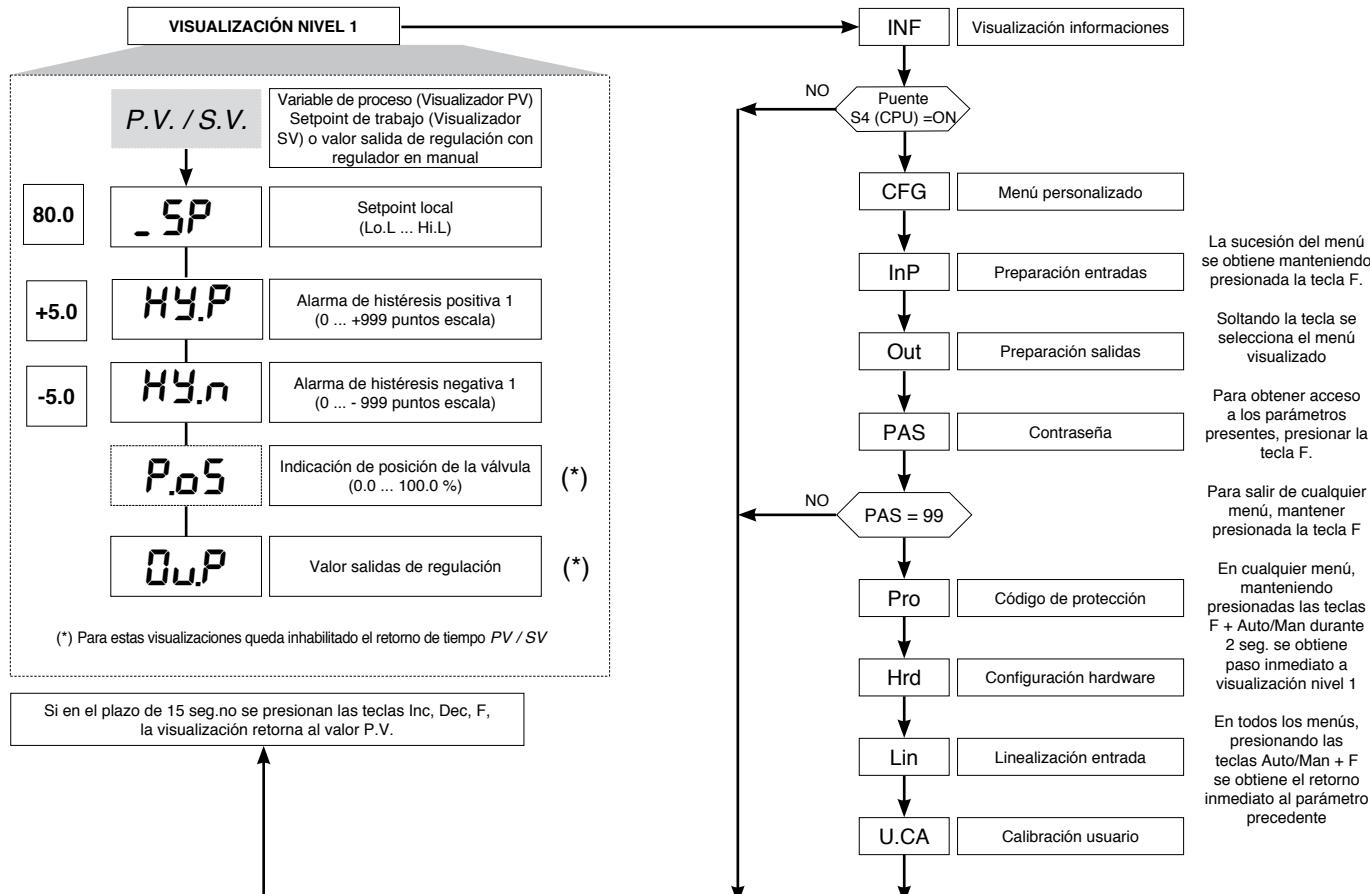
LA CONFIGURACIÓN EASY (Pro=0...12) ES ADECUADA PARA LAS VERSIONES CON AL1/ABRIR/CERRAR



• Pro

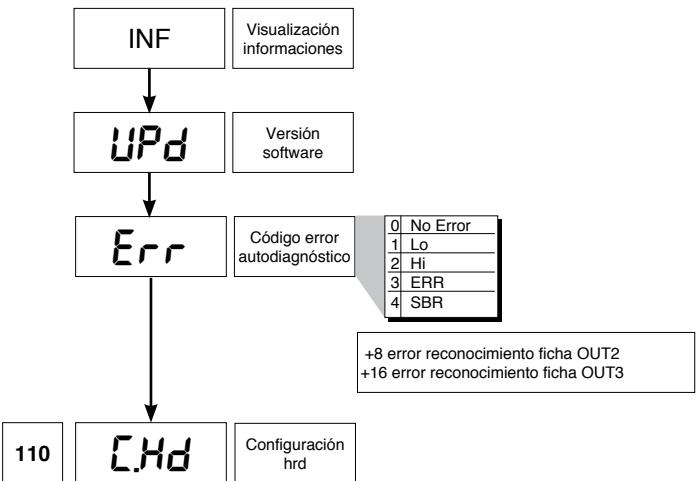


## **6 · PROGRAMACIÓN Y CONFIGURACIÓN**

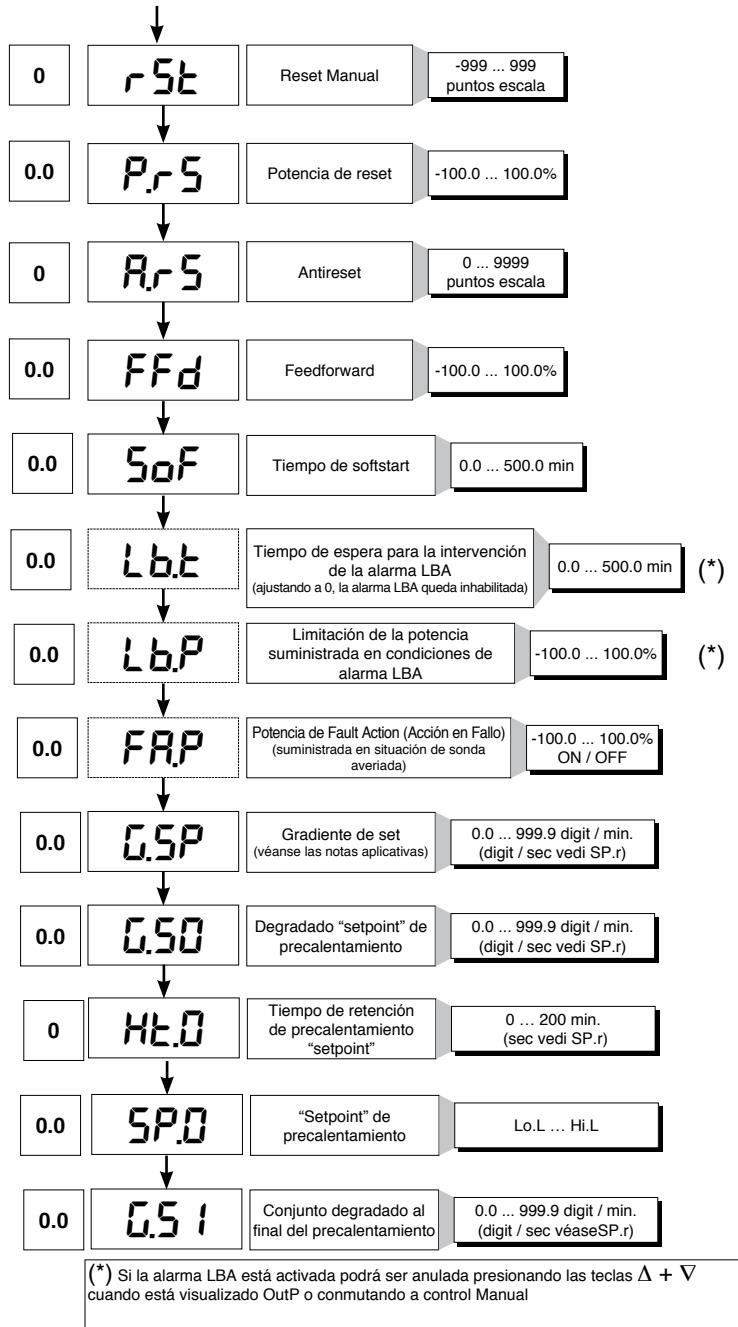
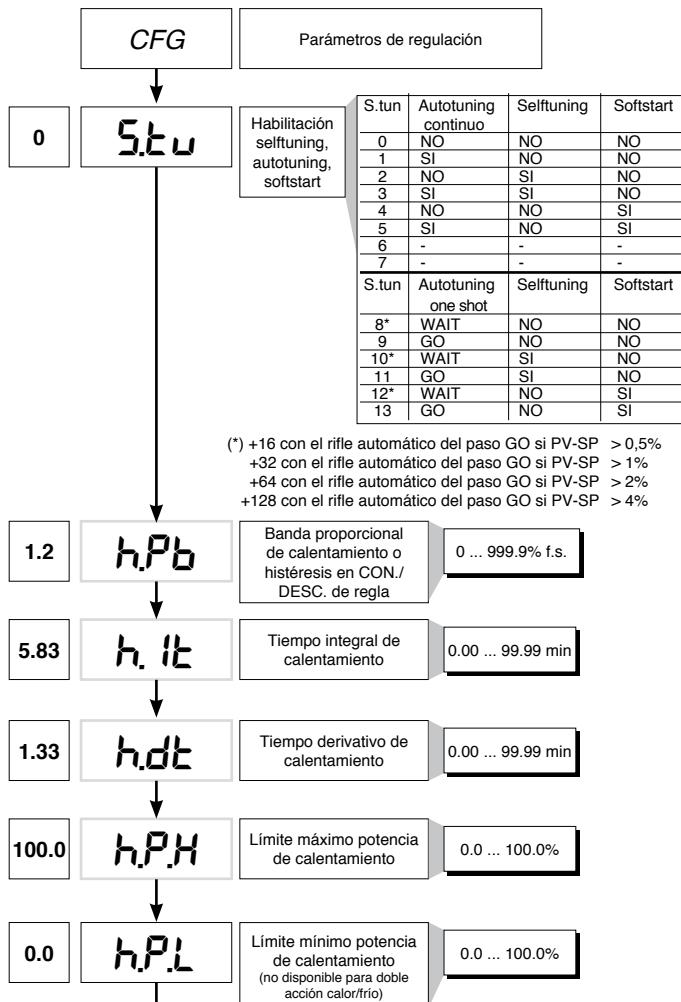


**Nota.** Los parámetros innecesarios respecto de una configuración específica no serán visualizados.

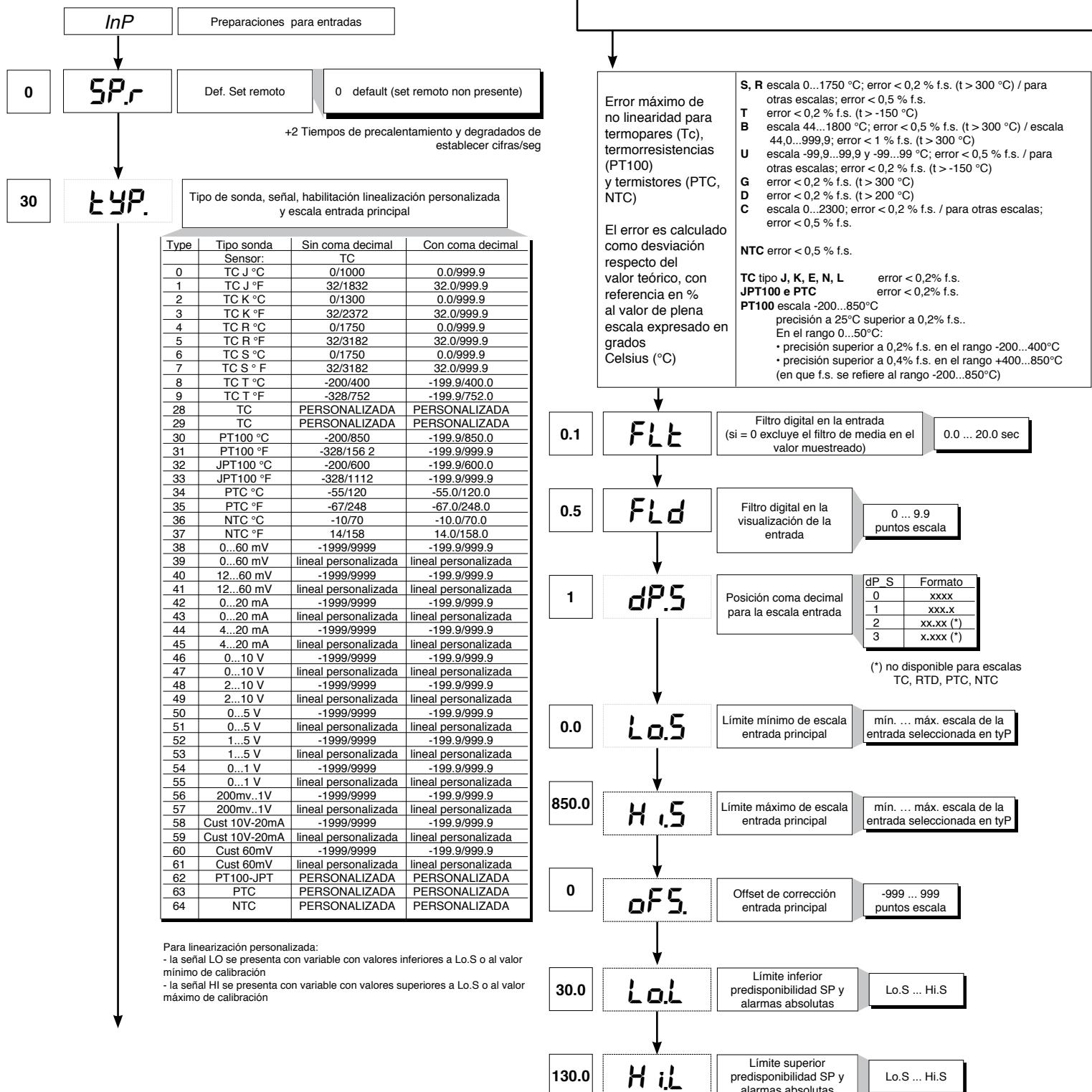
## • Visualización InFo

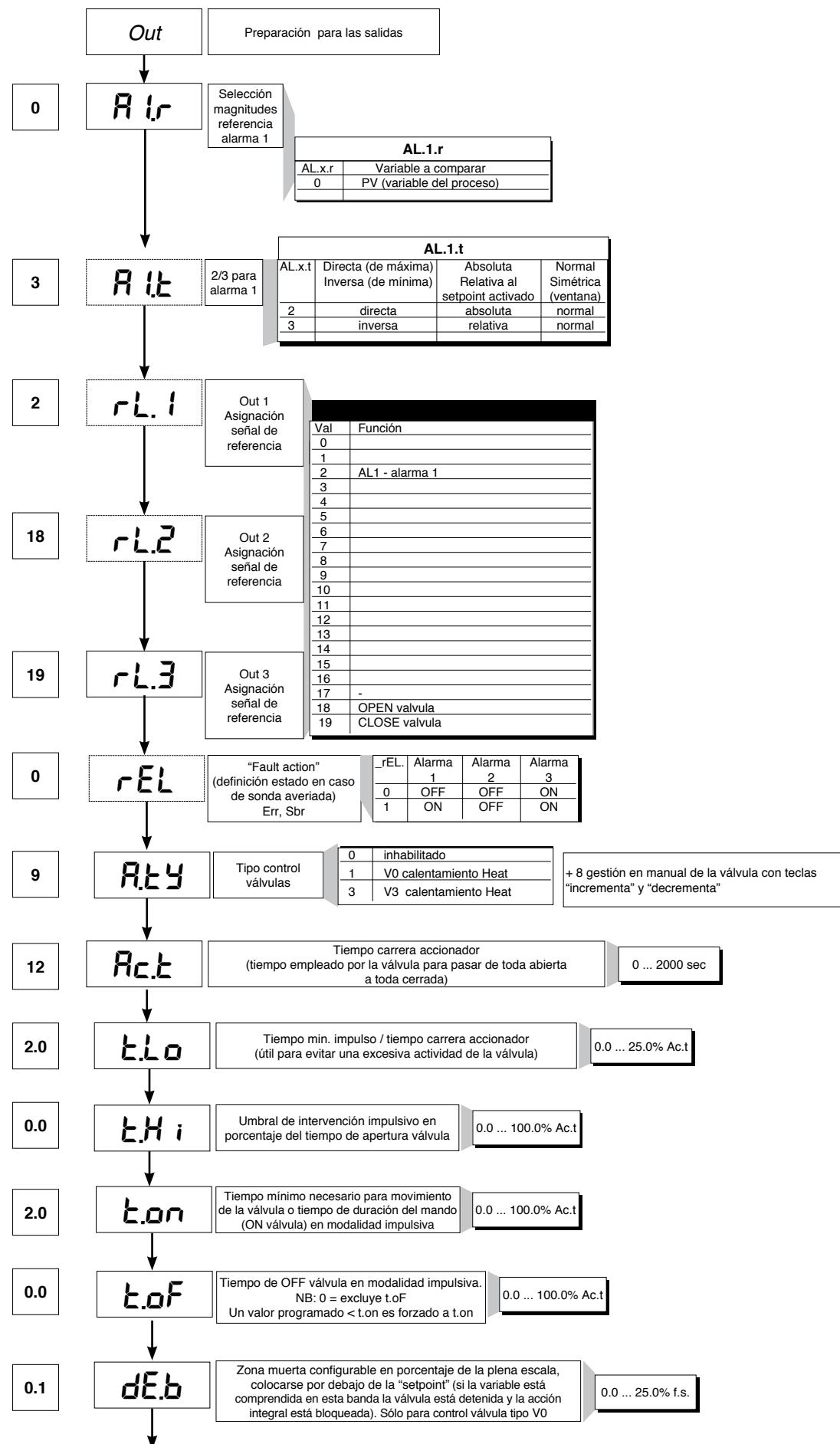


## • CFG



• InP





## • Prot

12

Pro

Código de protección

Prot	Visualización	Modificación
0	SP, Hy.P, Hy.n, AL_2, AL_3, PoS, OuP, INF	SP, Hy.P, Hy.n, AL_2, AL_3, PoS
1	SP, Hy.P, Hy.n, AL_2, AL_3, PoS, OuP, INF	SP
2	SP, OuP, INF	

+ 4	inhabilitación InP, Out
+8	inhabilitación CFG, Ser
+16	inhabilitación "encendido-apagado" del software
+32	inhabilita la memorización de la potencia manual
+64	inhabilita la modificación del valor de la potencia manual
+128	habilita la configuración amplia

Nota: OuP e INF sólo mostrar configuración extendida

## • Hrd

0

Hrd

Configuración hardware

6

hd.1

Habilitación multiset gestión instrumentos por vía serial

1

AL.n

Selección número alarmas habilitadas

AL_nr	Alarma 1	Alarma 2	Alarma 3
1	habilitada	inhabilitada	inhabilitada

1

but.

Función teclas M/A

butt			
0	ninguna función (tecla inhabilitada)		
1	MAN / AUTO controlador		
2	HOLD		
4			
5			
6	Start/Stop selftuning		
7	Start/Stop autotuning		
8			

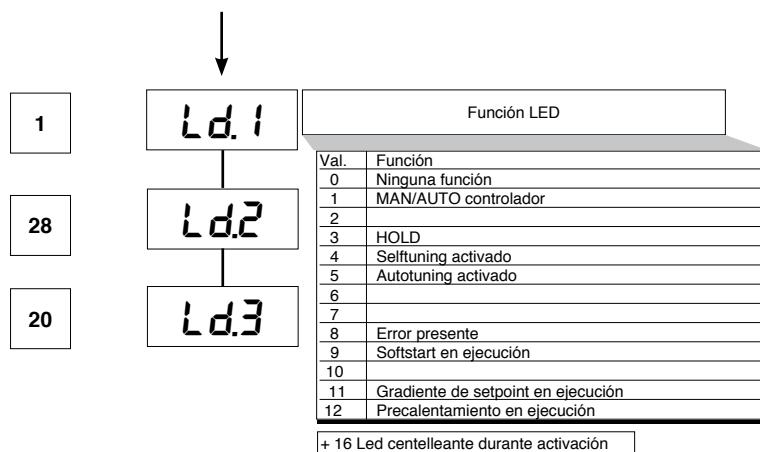
+ 16 inhabilita la función de "back menu" (teclas Auto/Man + F) en el interior de los menús de configuración

0

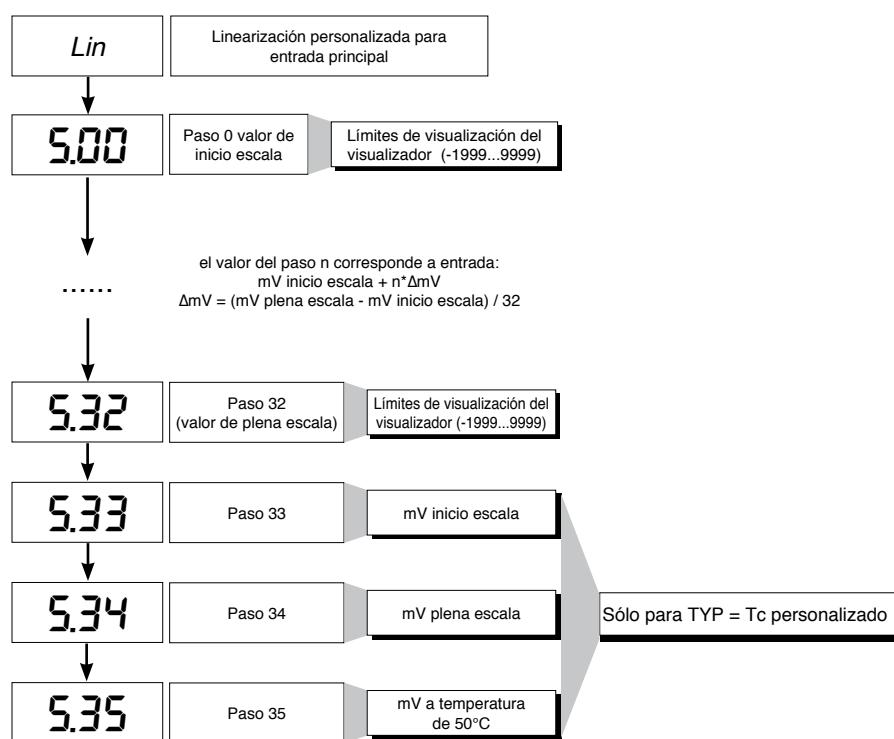
dSP

Definición función visualizador SV

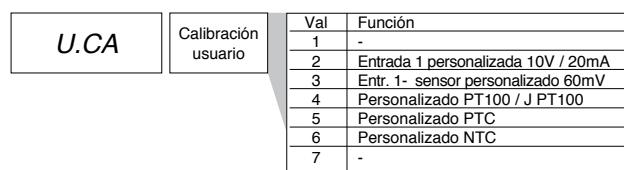
diSP	Función visualizador inferior (SV)
0	SSP setpoint activado
1	PoS - posición de válvula
2	Valor salida de regulación
3	Desviación (SSP-PV)



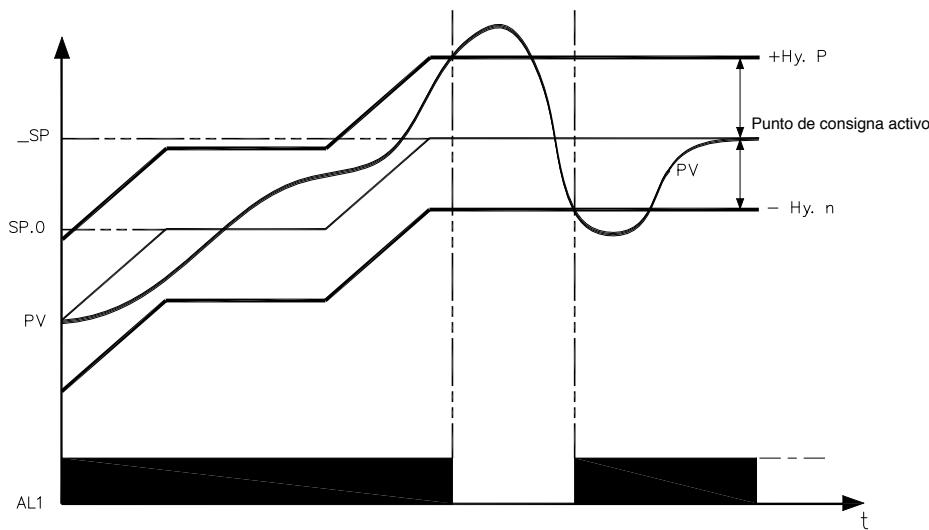
### • Lin



### • U.CAL



## 7 · CONSENSO QUEMADOR AL1



El consenso quemador se obtiene configurando la alarma 1 como relativa inversa con histéresis positiva Hy.P e histéresis negativa Hy.n

## 8 · FUNCIÓN DE PRECALENTAMIENTO

La función de precalentamiento se habilita ajustando los parámetros GS.0, Ht.0, GS.1 diferentes de cero.

Consta de tres fases que se activan en secuencia en el momento del encendido:

- **Fase de rampa 0.**

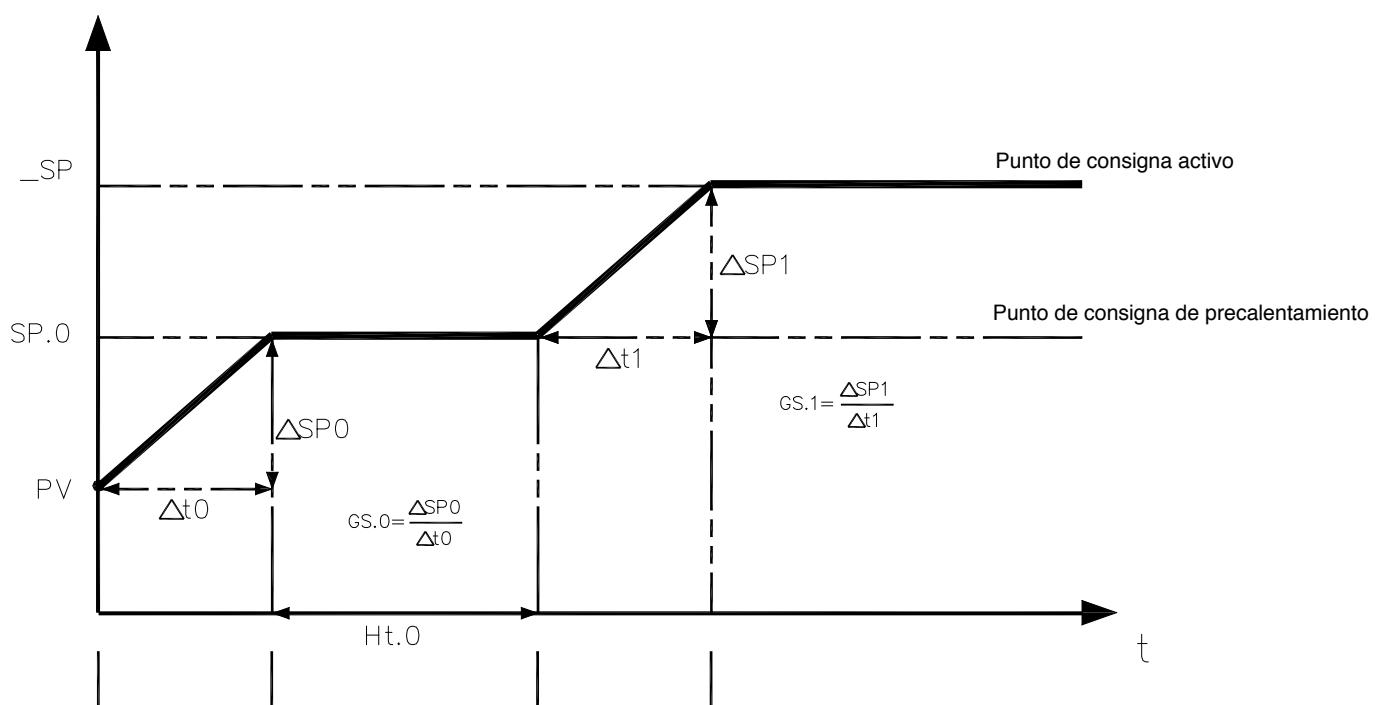
Se habilita ajustando  $GS.0 > 0$ . Partiendo del punto de consigna = PV (estado inicial) se alcanza el punto de consigna de precalentamiento  $SP.0$  con gradiente  $GS.0$

- **Fase de mantenimiento.**

Se habilita ajustando  $Ht.0 > 0$ . Mantiene por el tiempo  $Ht.0$  el punto de consigna de precalentamiento  $SP.0$

- **Fase de rampa 1.**

Se habilita ajustando  $GS.1 > 0$ . Partiendo del punto de consigna de precalentamiento  $SP.0$  se alcanza el punto de consigna activo  $_SP$  con gradiente  $GS.1$   
En caso de autoajuste la función de precalentamiento no se activa.



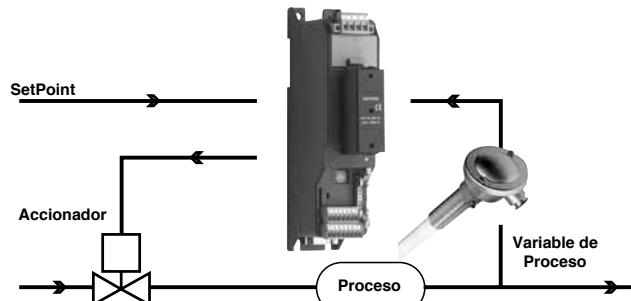
## 9 • REGULACIÓN CON VÁLVULAS MOTORIZADAS

En un proceso de regulación, la válvula de registro tiene la tarea de variar el caudal del fluido combustible (correspondiente a menudo a la energía térmica introducida en el proceso) en función de la señal proveniente del regulador.

Con tal fin, ha sido dotada de un accionador en condiciones de modificar su valor de apertura, venciendo las resistencias producidas por el fluido que pasa en su interior.

Las válvulas de regulación varían el caudal en modo modulado, produciendo variaciones finitas del área interior de pasaje del fluido en correspondencia a variaciones finitas de la señal de entrada del accionador, proveniente del regulador. El servomecanismo está compuesto, por ejemplo, por un motor eléctrico, por un reductor y por un sistema mecánico de transmisión que acciona la válvula.

Pueden haber presentes varios componentes auxiliares como finales de carrera de seguridad mecánicos y eléctricos, sistemas de accionamiento manual.



EJEMPLO DE CONTROL PARA VÁLVULA V0

El regulador determina, en base a la dinámica del proceso, la salida de pilotaje para la válvula correspondiente a la apertura de la misma, de modo tal que mantenga el valor deseado de la variable de proceso.

### Parámetros característicos para el control de la válvulas

- Tiempo accionador (Ac.t) es el tiempo empleado por la válvula para pasar de toda abierta a toda cerrada (o viceversa), configurable con resolución de un segundo. Es una característica mecánica del conjunto válvula + accionador.

**NOTA:** si la carrera del accionador está limitada mecánicamente, habrá que reducir proporcionalmente el valor Ac.t.

- Impulso mínimo (t.Lo) expresado en % del tiempo accionador (resolución 0.1%).

Representa la variación mínima de posición correspondiente a una variación mínima de la potencia suministrada por el instrumento, por debajo de la cual el accionador no responde físicamente al mando. Aumentando t.Lo se disminuye el desgaste del accionador con menor precisión en el posicionamiento. La duración mínima del impulso puede ser programada en t.on, expresado en % del tiempo accionador.

- Umbral de intervención impulsiva (t.Hi) expresado en % del tiempo accionador (resolución 0.1%) representa la diferencia de posición (posición requerida – posición real) debajo de la cual el pedido de maniobra se hace impulsivo.

Es posible elegir entre dos tipos de maniobra:

1) tiempo de ON del impulso = t.on y tiempo de OFF proporcional a la diferencia es superior o igual a t.Lo (se aconseja programar t.on = t.Lo) (programar t.oF = 0).

2) tiempo de ON del impulso = t.on y tiempo de OFF = t.oF. Un valor programado en t.oF < t.on es forzado a t.on. Para activar este tipo programar t.oF <> 0.

El tipo de aproximación impulsiva permite realizar un control preciso de la válvula retroaccionada -efectuado o no efectuado mediante potenciómetro-, especialmente útil en los casos de inercia mecánica elevada. Programando t.Hi = 0 se excluye la modulación en posicionamiento.

- Zona muerta (dE.b) es una banda de diferencia entre el setpoint de regulación y la variable de proceso dentro de la cual el regulador no suministra ningún comando a la válvula (Abrir = OFF; Cerrar = OFF).

Está expresada en porcentaje de la plena escala y es situado debajo del "setpoint" (válvula tipo de calor) o por encima de la "setpoint" (válvula de tipo COOL).

La zona muerta es útil una vez que el proceso está asentado, para no excitar el accionador con repetidos comandos, con resultado irrelevante en la regulación.

Configurando dE.b = 0 la zona muerta queda excluida.

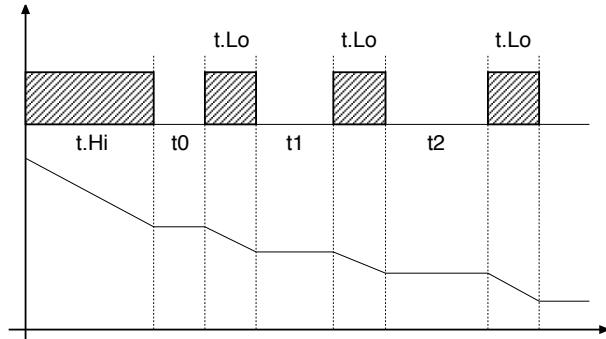


Gráfico relativo al comportamiento en el interior de la banda con tiempo integral ≠ 0.

Con tiempo integral = 0 el tiempo de ON del impulso es siempre igual al tiempo de OFF.

$$t_0 = t_{Lo}$$

## Modos de control válvula

Con el regulador en manual, la configuración del parámetro At.y  $\geq 8$  permite la gestión directa de los comandos abrir y cerrar válvula a través de los incrementos de teclado y disminuye en los asientos delanteros.

Los tipos de control que se pueden seleccionar mediante el parámetro At.y son:

**V0** - para válvula flotante sin potenciómetro;

Los modelo V0 tienen un comportamiento similar: cada pedido de maniobra mayor del impulso mínimo t.lo se envía al accionador a través de los relé ABRIR/CERRAR; cada acción actualiza la posición presunta del potenciómetro virtual calculado en base al tiempo declarado de carrera accionador.

En este modo se tiene siempre una posición presunta de la válvula que se compara con el pedido de posición del controlador. Alcanzada una posición extrema presunta (toda abierta o toda cerrada, determinada por el "potenciómetro virtual") el regulador suministra un comando en la misma dirección, asegurando de este modo el alcance de la posición real extrema (el tiempo mínimo del mando = t.on).

Los accionadores están normalmente protegidos contra el comando ABRIR en posición todo abierto o CERRAR en posición todo cerrado.

**V3** - para válvula flotante, control PI

Cuando la diferencia entre la posición calculada por el regulador y el único componente proporcional supera el valor correspondiente al impulso mínimo t.lo, el regulador suministra un comando ABRIR o CERRAR de la duración del impulso mínimo mismo (t.lo).

Con cada erogación, el componente integral del comando retorna a cero (descarga del integral).

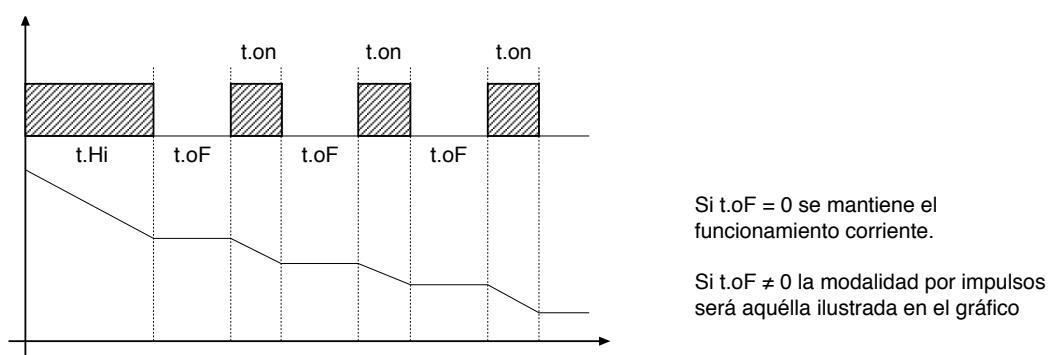
La frecuencia y la duración de los impulsos es correlativa al tiempo integral (h.it o c.it).

*Comportamiento no impulsivo*

t.Hi = 0: en situación de power = 100 % o 0,0 % las salidas correspondientes de apertura o cierre permanecen siempre habilitadas (situación de seguridad).

*Comportamiento impulsivo*

t.Hi < 0: al alcanzarse posición correspondiente a 100 % o 0,0 % las respectivas salidas de apertura o cierre son apagadas.



## 10 · ACCIONES DE CONTROL

*Acción Proporcional:*

acción según la cual la aportación en la salida es proporcional a la desviación en la entrada (la desviación es la diferencia entre variable regulada y valor requerido).

*Acción Derivativa:*

acción según la cual la aportación en la salida es proporcional a la velocidad de variación de la desviación en la entrada.

*Acción Integral:*

acción según la cual la aportación en la salida es proporcional a la integral en el tiempo de la desviación de entrada.

**Influencia de las acciones Proporcional, Derivativa e Integral en la respuesta del proceso que se está controlando**

\* El aumento de la Banda Proporcional reduce las oscilaciones pero aumenta la desviación.

\* La disminución de la Banda Proporcional reduce la desviación pero provoca oscilaciones de la variable regulada (valores demasiado bajos de la Banda Proporcional confieren inestabilidad al sistema).

\* El aumento de la Acción Derivativa, correspondiente a un aumento del Tiempo Derivativo, reduce la desviación y evita oscilaciones hasta alcanzarse un valor crítico del Tiempo Derivativo, más allá del cual aumenta la desviación y se verifican oscilaciones prolongadas.

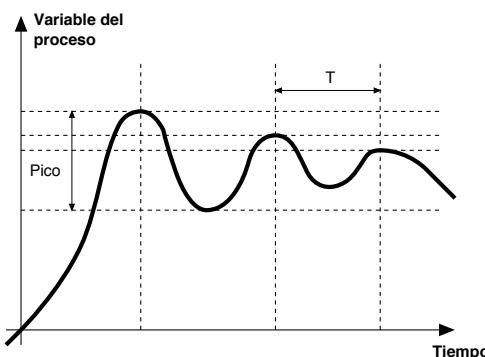
\* El aumento de la Acción Integral, correspondiente a una reducción del Tiempo Integral, tiende a anular la desviación a régimen entre la variable regulada y el valor requerido (setpoint).

Si el valor del Tiempo Integral es demasiado largo (Acción Integral débil), es posible que persista la desviación entre la variable regulada y el valor requerido.

Para mayor información sobre las acciones de control, sírvase contactar con GEFRAN.

## 11 · TÉCNICA DE SINTONIA MANUAL

- A) Ajustar el setpoint a su valor de trabajo.
- B) Ajustar la banda proporcional a 0,1% (con regulación de tipo On/Off).
- C) Conmutar a Automático y observar la evolución de la variable; se obtendrá un comportamiento similar al de la siguiente figura:



D) Cálculo de los parámetros PID: Valor de la banda proporcional (P.B.).

$$P.B. = \frac{\text{Pico}}{V \text{ máximo} - V \text{ mínimo}} \times 100$$

( $V \text{ máximo} - V \text{ mínimo}$ ) es el rango de escala.

Valor del tiempo integral  $It = 1,5 \times T$

Valor del tiempo derivativo  $dt = It/4$

E) Comutar el regulador a Manual, entrar los valores calculados, (rehabilitar la regulación PID ajustando a un tiempo posible del ciclo para salida relé) y volver a conmutar a Automático.

F) De ser posible, para evaluar la optimización de los parámetros, cambiar el valor de setpoint y controlar el comportamiento transitorio; si persiste una oscilación, aumentar el valor de banda proporcional; en cambio, si la respuesta es demasiado lenta, se deberá reducir este valor.

## 12 · GRADIENTE DE SET

GRADIENTE DE SET: si está predispuesto  $\neq 0$ , con el encendido y con el paso auto/man el set point es asumido como igual a PV; con gradiente predispuesto alcanza el set local o aquel seleccionado.

Toda variación de set está sujeta a gradiente.

El gradiente de set queda inhabilitado con el encendido cuando está habilitado el self tuning.

S el gradiente de set está predispuesto  $\neq 0$ , permanece activado incluso con las variaciones de set point local, que es posible programar sólo en el respectivo menú SP.

El set point de regulación alcanza el valor programado con una velocidad definida por el gradiente.

## 13 · ENCENDIDO/APAGADO DEL SOFTWARE

**Cómo apagar:** mediante la combinación de teclas "F" e "Incrementa" presionadas conjuntamente durante 5 segundos, es posible desactivar el instrumento, que queda en estado de "OFF", asumiendo un comportamiento similar al del instrumento apagado, sin interrumpir la alimentación de red; mantiene activada la visualización de la variable del proceso, con el visualizador SV apagado.

Todas las salidas (regulación y alarmas) quedan en estado de OFF (nivel lógico 0, relés desexcitados) y todas las funciones del instrumento quedan inhibidas, con excepción de la función de "ENCENDIDO" y el diálogo serie.

**Cómo encender:** presionando la tecla "F" durante 5 segundos, el instrumento pasa del estado de "OFF" al de "ON". Si durante el estado de "OFF" se interrumpe la alimentación de red, en el siguiente encendido (power-up) el instrumento se predispone en el mismo estado de "OFF"; (el estado de "ON/OFF" está memorizado). La función queda normalmente habilitada; para inhabilitarla se debe entrar el parámetro Prot = Prot + 16. Esta función puede ser asociada a una entrada digital (di.i.G) y excluye la desactivación desde teclado.

## 14 · SELF-TUNING

Esta función es válida para sistemas de tipo de acción simple ( calor o frío).

La activación del selftuning tiene como objeto el cálculo de los parámetros óptimos de regulación en la fase de inicio del proceso. La variable (por ejemplo, la temperatura) debe ser aquella considerada como a potencia nula (temperatura ambiente).

El regulador suministra el máximo de potencia de salida hasta alcanzarse un valor intermedio entre el valor de inicio y el setpoint, después de lo cual vuelve a cero la potencia. De la evaluación del sobreimpulso y del tiempo necesario para alcanzar el valor de pico se calculan los parámetros PID.

La función completada de este modo se desactiva automáticamente y la regulación continúa aproximándose al setpoint.

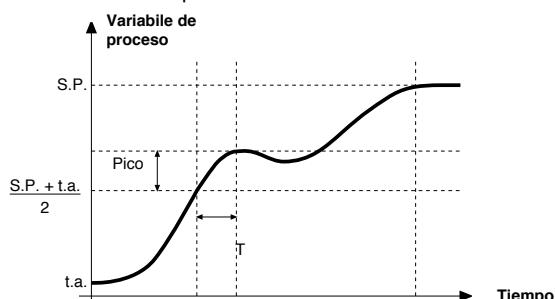
**Cómo activar el selftuning:**

### A. Activación junto con el encendido

1. Programar el setpoint según el valor preferido
2. Habilitar el selftuning programando el parámetro Stun con valor 2 (menú CFG)
3. Apagar el instrumento
4. Controlar que la temperatura sea próxima a la temperatura ambiente
5. Reencender el instrumento

### B. Activación desde el teclado

1. Controlar que la tecla M/A esté habilitada para la función Start/Stop selftuning (código but = 6 menú Hrd)
2. Aproximar la temperatura a la temperatura ambiente
3. Programar el setpoint según el valor preferido
4. Presionar la tecla M/A para activar el selftuning (Atención: presionando nuevamente la tecla el selftuning se interrumpe)



El procedimiento opera de modo automático hasta su finalización. Al final son memorizados los nuevos parámetros PID: banda proporcional, tiempos integral y derivativo calculados para la acción activada (calor o frío). En el caso de doble acción (calor y frío), los parámetros de la acción opuesta son calculados manteniendo la relación inicial entre los respectivos parámetros (ejemplo: Cpb = Hpb \* K; donde K = Cpb / Hpb en el momento del arranque del selftuning). Al finalizar, el código Stun queda anulado automáticamente.

Notas:

- El procedimiento no se activa si la temperatura es superior al setpoint para control tipo calor, o si es inferior al setpoint para control tipo frío. En tal caso, el código Stu no es anulado.

- Se aconseja habilitar uno de los leds configurables para señalización del estado de selftuning. Programando en el menú Hrd uno de los parámetros Led1, Led2, Led3 = 4 ó 20, se obtiene el encendido del respectivo led con luz fija o intermitente durante la fase de selftuning activo.

NOTA. Acción no considerada en el tipo de control ON/OFF

## · Cabo Interface RS232 / TTL para configuração de instrumentos

KIT PC USB / RS485 o TTL



Kit para PC provisto de puerto USB (ambiente Windows) para instrumentos GEFTRAN:

- Un único software para todos los modelos
- Facilidad y rapidez de configuración del producto.
- Funciones de copiar y pegar, almacenamiento de recetas, tendencias.
- Tendencias on-line y de almacenamiento de datos históricos.

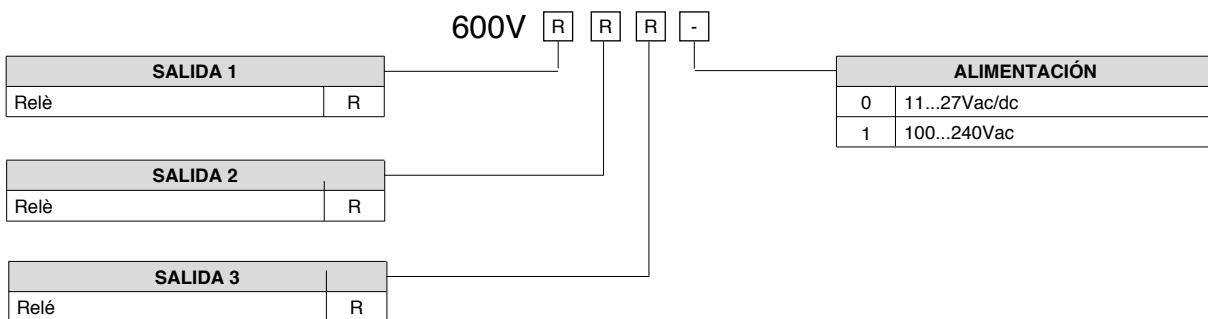
Kit composto por:

- Cabo para ligação PC USB.... porta TTL
- Cavo per collegamento PC USB.... porta seriale RS485
- Conversor de linhas série
- CD de instalação SW GF Express

### • SIGLA PARA EFECTUAR EL PEDIDO

GF_eXK-2-0-0	cod F049095
--------------	-------------

## 16 · CODIGO DE PEDIDO



### .. ADVERTENCIAS



ATENCIÓN. Este símbolo indica peligro.

Es visible en proximidad de la alimentación y de los contactos de los relés que pueden estar sometidos a tensión de red.

**Antes de instalar, conectar o usar el instrumento se deberán leer las siguientes advertencias:**

- Conectar el instrumento aplicando escrupulosamente las instrucciones del manual.
- Efectuar las conexiones utilizando siempre tipos de cables adecuados para los límites de tensión y corriente indicados en los datos técnicos.
- El instrumento NO está provisto de interruptor ON/OFF, por lo que se enciende inmediatamente al aplicar la alimentación; por motivos de seguridad, los aparatos conectados permanentemente a la alimentación requieren un interruptor seccionador bifásico identificado con la marca correspondiente; debe estar situado en la proximidad del aparato, en posición de fácil acceso para el operador; un sólo interruptor puede controlar varios aparatos.
- Si el instrumento está conectado a aparatos NO aislados eléctricamente (por ejemplo termopares) se debe efectuar la conexión de tierra con un conductor específico, para evitar que ésta se efectúe directamente a través de la propia estructura de la máquina.
- Si el instrumento se utiliza en aplicaciones con riesgo de daños a personas, máquinas o materiales, es indispensable conectarlo a aparatos auxiliares de alarma. Se recomienda prever además la posibilidad de verificar la correcta intervención de las alarmas incluso durante el funcionamiento normal.
- A fin de evitar lesiones y/o daños a las personas ó cosas, es responsabilidad del usuario comprobar antes del uso la correcta predisposición de los parámetros del instrumento.
- El instrumento NO puede funcionar en ambientes con atmósferas peligrosas (inflamables ó explosivas); puede conectarse a dispositivos que actúen en dichos ambientes sólo a través de tipos apropiados de interfaz, que cumplan con lo establecido por las normas locales de seguridad vigentes.
- El instrumento contiene componentes sensibles a las cargas electrostáticas, por lo que la manipulación de sus fichas electrónicas debe efectuarse con las debidas precauciones, a fin de evitar daños permanentes a dichos componentes.

**Instalación:** categoría de instalación II, grado de contaminación 2, aislamiento doble.

The equipment is intended for permanent indoor installations within their own enclosure or panel mounted enclosing the rear housing and exposed terminals on the back.

- solo para alimentación de baja tensión: la alimentación debe provenir de una fuente de clase dos o de baja tensión de energía limitada.

• Las líneas de alimentación deben estar separadas de las de entrada y salida de los instrumentos; verificar siempre que la tensión de alimentación corresponda a la indicada en la respectiva etiqueta del instrumento.

- Reagrupar la instrumentación por separado de los dispositivos de la parte de potencia y de los relés.

• Evitar que en el mismo cuadro coexistan telerruptores de alta potencia, contactores, relés, grupos de potencia de tiristores en particular "de desfase", motores, etc.

• Evitarse el polvo, la humedad, los gases corrosivos y las fuentes de calor.

• No obstruir las aberturas de ventilación; la temperatura de servicio debe mantenerse dentro del rango de 0 ... 50 °C.

• temperatura máxima ambiente: 50 °C

• utilizar cables de conexión cobre 60/75 °C, diámetro 2 x 22-14 AWG

• utilizar terminales para pares de apriete 0,5 Nm

Si el instrumento está equipado con contactos de tipo "faston", es necesario que éstos sean del tipo protegido aislado; en caso de utilizar contactos con tornillo, efectuar la fijación de los cables por pares, como mínimo.

• **Alimentación.** Debe provenir de un dispositivo de seccionamiento con fusible para la parte de instrumentos; la alimentación de los instrumentos debe ser lo más directa posible, partiendo del seccionador y además: no debe utilizarse para gobernar relés, contactores, electroválvulas, etc.; en caso de fuertes perturbaciones debidas a la commutación de grupos de potencia a tiristores o de motores, será conveniente disponer un transformador de aislamiento sólo para los instrumentos, conectando su pantalla a tierra. Es importante que la instalación tenga una adecuada conexión de tierra, que la tensión entre neutro y tierra no sea > 1 V y que la resistencia ohmica sea < 6 Ohmios; si la tensión de red es muy variable se deberá utilizar un estabilizador de tensión; en proximidad de generadores de alta frecuencia o soldadoras de arco deben utilizarse filtros de red; las líneas de alimentación deben estar separadas de las de entrada y salida de los instrumentos; verificar siempre que la tensión de alimentación corresponda a la indicada en la respectiva etiqueta del instrumento.

• **Conección de las entradas y salidas.** Los circuitos exteriores conectados deben respetar el doble aislamiento; para conectar las entradas analógicas (TC, RTD) es necesario: separar físicamente los cables de las entradas de los de alimentación, de las salidas y de las conexiones de potencia; utilizar cables trenzados y apantallados, con la pantalla conectada a tierra en un único punto; para conectar las salidas de regulación, de alarma (contactores, electroválvulas, motores, ventiladores, etc.) deben montarse grupos RC (resistencia y condensador en serie), en paralelo con las cargas inductivas que actúan en corriente alterna. (Nota. Todos los condensadores deben reunir los requisitos establecidos por las normas VDE (clase x2) y soportar una tensión de al menos 220 Vca. Las resistencias deben ser de 2 W., como mínimo); montar un diodo 1N4007 en paralelo con la bobina de las cargas inductivas que actúan con corriente continua.

**GEFRAN spa declina toda responsabilidad por los daños a personas ó cosas, originados por alteraciones, uso erróneo, impropio o no conforme con las características del instrumento.**



**MANUAL  
- USO  
- TARATURA  
INSTRUMENTO  
MODULADOR**

**SIEMENS RWF 40....**

---

---

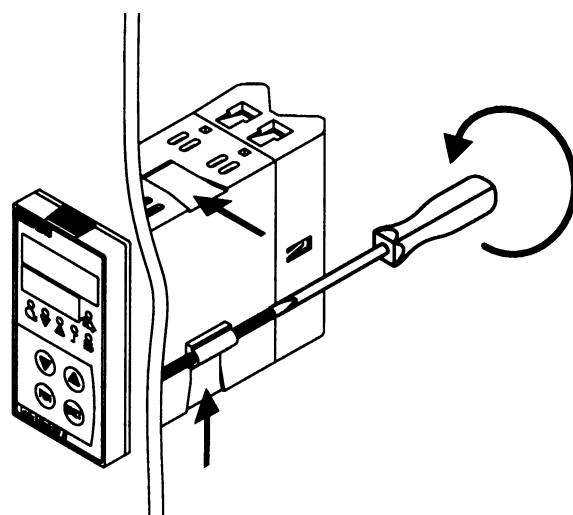
M12905FH Rev. 07 11/09

---

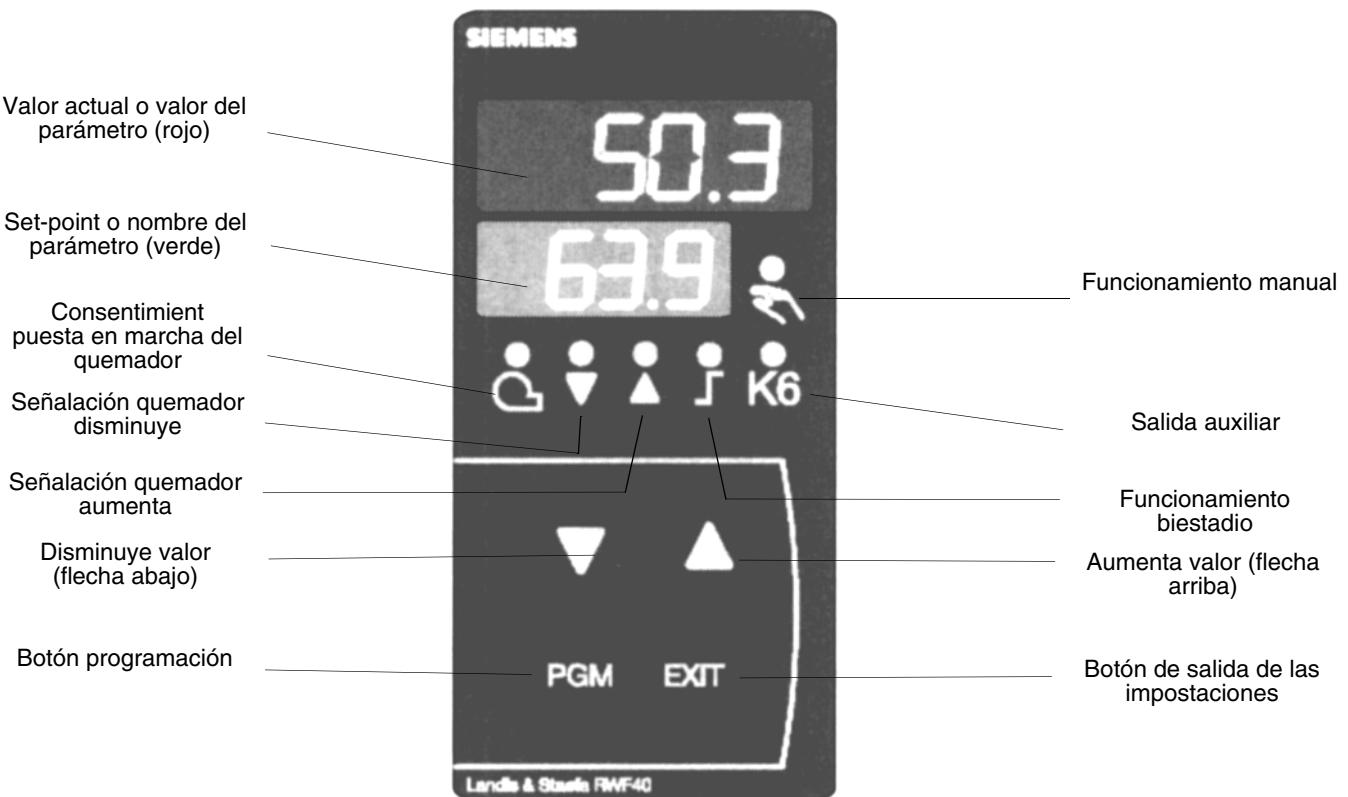
## MONTAJE DEL INSTRUMENTO

Montar el instrumento usando los respectivos soportes, según figura.

Para las conexiones eléctricas del instrumento y de las sondas, seguir las indicaciones contenidas en los esquemas eléctricos del quemador.



## FRONTAL INSTRUMENTO



## **TARATURAS DEL INSTRUMENTO**

El instrumento sale de la fábrica ya con algunas impostaciones válidas para el 90% de los casos. En todo caso, para impostar o variar los parámetros se debe proceder en el modo siguiente:

### **1. Impostación o modificación valor di set-point:**

Con el quemador apagado (contactos serie termostatos/presostatos abiertos, es decir bornes 3-4 abiertos) apretar el botón **PGM** por menos de 2 segundos. En el display en bajo (verde) aparece la sigla **SP1**. Con las flechas arriba y abajo impostar el valor de set-point en el display en alto (rojo).

- Para confirmar el valor apretar el botón **PGM** y despues **EXIT** para salir y volver al funcionamiento normal.

### **2. Control o modificación parámetros PID del instrumento (cuadro 1 adjunto)**

Apretar el botón **PGM** por un lapso mayor de 2 segundos. En el display verde aparece la sigla **AL** y en el display rojo aparece 0.

- Para cambiar, con las flechas arriba y abajo se cambia el valor en el display rojo.
- Para confirmar, apretar **PGM** y el display verde pasa al parámetro sucesivo.
- Para los demás parámetros repetir las operaciones precedentes.
- Para interrumpir apretar el botón **EXIT**.
- Para la lista de los parámetros **PID**, ver cuadro (1) adjunto.

### **3. Impostaciones tipo de sonda de unir al instrumento (cuadro 2 adjunto):**

- Con el instrumento en funcionamiento normal, apretar el botón **PGM** por 2 segundos: el instrumento va a configurar los parámetros **PID**. Apretar por otros 2 segundos el botón **PGM**.

- Sobre el display verde aparece la sigla **C111**, mientras que en el display rojo aparece el código **9030**.
- Cada cifra del código corresponde a un parámetro impostable.
- Apretando la flecha abajo aparece en intermitencia la primera cifra a sx (nº 9) en el display rojo. Con la flecha arriba, mientras la cifra permanece en intermitencia se cambia el valor, según el cuadro (2) adjunto.
- Modificado el valor, se aprieta nuevamente la flecha abajo y aparece en intermitencia la segunda cifra de sx (nº 0) y así en adelante por todas las 4 cifras.. Apretar **PGM** para confirmar y **EXIT** para salir.
- Ejemplo: sonda para temperatura, impostar **9030**; sonda para presión, impostar **G030**

### **4. Configuración C112 y C113 (cuadros 3 y 4 adjuntos):**

- Las configuraciones **C112** y **C113** habilitan el uso de un contacto auxiliar (bornes Q63-Q64 y led **K6** en el frontal) completamente configurable.
- Además, permite la elección entre grados celsius "C o farenheit °F y el bloqueo de los botones del instrumento
- Con el instrumento en funcionamiento normal apretar el botón **PGM** por dos segundos: el instrumento va a configurar los parámetros **PID**. Apretar por otros dos segundos el botón **PGM**
- En el display verde aparece la cifra **C111** mientras que en display rojo aparece el código **9030**. Apretando nuevamente **PGM** en el display verde aparece **C112** mientras que en el display rojo aparece **0010**. Apretando nuevamente **PGM** en el display verde aparece **C113** mientras que en el display rojo aparece **0110**.
- Para un funcionamiento standard del instrumento, tales códigos no deben ser jamás modificados.

### **5. Configuración valores de proceso :**

- Con el instrumento en funcionamiento normal, apretar el botón **PGM** por 2 segundos: el instrumento va a configurar los parámetros **PID**. Apretar por otros dos segundos el botón **PGM**.
  - En el display verde aparece la cifra **C111** y en el display rojo aparece el código **9030**. Apretando nuevamente **PGM** se pasa a **C112** mientras que en display rojo aparece **0010**. Apretando nuevamente **PGM** en el display verde aparece **SCL** (=límite inferior [inicio escala instrumento] para ingreso analógico 1, vale para señales de ingreso 0-10V, 0-20mA, 4-20mA, 0-100ohm,etc.) con la flecha arriba o abajo establecer el valor elegido.
  - Apretando el botón **PGM** en el display verde aparece **SCH** (=límite superior [fondo de la escala del instrumento] para ingreso analógico 1, vale para señales de ingreso 0-10V, 0-20mA, 0-100ohm, etc.) con la flecha arriba o abajo establecer el valor elegido.
- Ejemplo: para sonda de presión SIEMENS QBE2..p 25 (25 bar) la señal de ingreso usada es 0-10V: impostar **SCL** a 0 y **SCH** a 2500. De este modo la escala del instrumento queda configurada entre 0 y 2500kPa (0 y 25 bar).
- Apretando repetidamente el botón **PGM** aparecen en secuencia los siguientes parámetros modificables con las

---

**SCL2**= límite inferior para ingreso analógico 2 (idem **SCL** pero para entrada 2 - preimpostado 0);  
**SCH 2** = límite superior para ingreso analógico 2 (idem **SCH** pero para entrada 2 - preimpostado 100);  
**SPL** = límite inferior del set-point (idem **SCL** pero para set-point - preimpostado 0);  
**SPH** = límite superior del set-point (idem **SCH** pero para set-point - preimpostado 100);  
Ejemplo: para sonda de presión SIEMENS QBE2..p 25 (25 bar) la señal de ingreso usada es 0-10V: si se desea que el set-point trabaje entre 5 y 19 bar, impostar **SPL** a 500 y **SPH** a 1900. En este modo la escala set-point se vuelve programable entre 500 y 1900 kPa (5 y 19bar).  
**OFF1** = corrección ingreso analógico 1 (preimpostado 0);  
**OFF2** = corrección ingreso analógico 2 (preimpostado 0);  
**OFF3** = corrección ingreso analógico 3 (preimpostado 0);  
**HYST** = diferencial contacto auxiliar "K6" (preimpostado 1);  
**dF1** = retardo en el señal de la sonda para evitar transitorios (campo 0-100s preimpostado 1 segundo)

## 6. Comando manual:

- Para comandar manualmente la potencia del quemador, con el quemador en función, apretar el botón **EXIT** por 5 segundos: se enciende un led con el símbolo de la mano.
- A este punto con la flecha arriba y la flecha abajo se aumenta o disminuye la potencia del quemador.
- Para salir de la modalidad manual, apretar el botón **EXIT**.

## 7. Autoadaptación del instrumento (autotuning)

- Si el quemador en funcionamiento a régimen no responde adecuadamente a las solicitudes del generador de calor, se puede poner en marcha la función de autotaratura del instrumento, el cual procederá a recalcular los valores **PID** más idóneos a tal tipo de solicitud.
- Para poner en marcha tal función se procede de esta manera:
  - Apretar contemporáneamente los botones **PGM** y flecha abajo.
  - En el display verde aparecerá la palabra **tunE** y el instrumento obligará al quemador a efectuar aumentos o disminuciones de potencia.
  - Durante estas variaciones de potencia el instrumento calcula los parámetros **PID** (banda proporcional, tiempo integral, tiempo derivativo).
  - Terminado el cálculo la función **tunE** se autoexcluye en cuanto el instrumento ha memorizado los nuevos parámetros,
  - Si una vez iniciada se quisiera excluir la función de autoadaptación, apretar el botón flecha abajo
  - Los parámetros **PID** calculados por el instrumento pueden ser modificados en cualquier momento, siguiendo el procedimiento precedentemente ilustrado en el punto 2.

### Notas:

Si durante la fase de impostación del instrumento no se aprieta ningún botón por más de 10 segundos, el instrumento sale automáticamente para colocarse en el modalidad función normal.

**CUADRO (1) - PARÁMETROS "PID" Y RELATIVOS IMPOSTACIONES DE FÁBRICA**

Parametro	Display	Campo de valores	Taratura inicial	Notas
Límite auxiliar	Al	de 1999 a 9999 digit	0	no modificar
Banda proporcional	pb1	de 0.1 a 9999 digit	10	valor típico
Acción derivativa	Dt	de 0 a 9999 sec.	80	valor típico
Acción integral	Rt	De 0 a 9999 sec.	350	valor típico
Banda muerta	Db	De 0.0 a 100.0 digit	1	Valor típido
Tiempo de recorrido del servocomando	Tt	De 100 a 3000 sec.	15	Impostar el tiempo de recorrido del servocomando
Diferencial encendido	HYS1	De 0.0 a – 199.9 digit	-5	Valor en menos del setpoint que hace encender el quemador (Q13-Q14 abre)
Diferencial apagado inferior	HYS2	De 0.0 a HYS3	3	No modificar
Diferencial apagado superior	HYS3	De 0.0 a 999.9 digit	5	Valor mayor del setpoint que apaga el quemador (Q13-Q14 cierra)
Retardo en el consenso modulación	Q	De 0.0 a 999.9 digit	0	No modificar
Desnivel compensación climática	H	De 0.0 a 4.0	1	No modificar
Desplazamiento paralelo temp. Ambiente	P	De –90 a + 90	0	No modificar

(\*) Parámetros influenciados por la impostación de la cifra decimal, configuración C113 01X0

**CUADRO (2) CONFIGURACIONES INGRESOS C111**

<b>Display rojo</b>				
<b>Ingreso analógico 1</b>	1^ cifra	2^ cifra	3^ cifra	4^ cifra
Pt100 3 cables	0			
Pt100 2 cables	1			
Ni100 3 cables	2			
Ni100 2 cables	3			
Pt1000 3 cables	4			
Pt1000 2 cables	5			
Ni1000 3 cables DIN 43760	6			
Ni1000 2 cables DIN 43760	7			
Ni1000 3 cables Siemens	8			
<b>Ni1000 2 cables Siemens</b>	<b>9</b>			
Termocopia K NiCr-Ni	A			
Termocopia T Cu-Con	b			
Termocopia N NiCrSil-NiSil	C			
Termocopia J Fe-Con	d			
Señal 0 ÷ 20 mA	E			
Señal 4 ÷ 20 mA	F			
Señal 0 ÷ 10 V	G			
Señal 0 ÷ 1 V	H			
<b>Ingreso analógico 2</b>				
<b>Ninguno</b>	<b>0</b>			
Setpoint externo WFG	1			
Setpoint externo 0 ÷ 20 mA	2			
Setpoint externo 4 ÷ 20 mA	3			
Setpoint externo 0 ÷ 10 V	4			
Setpoint externo 0 ÷ 1 V	5			
Setpoint analógico de desplazamiento WFG	6			
Setpoint analógico de desplazamiento 0 ÷ 20 mA	7			
Setpoint analógico de desplazamiento 4 ÷ 20 mA	8			
Setpoint analógico de desplazamiento 0 ÷ 10 V	9			
Setpoint analógico de desplazamiento 0 ÷ 1 V	A			
<b>Ingreso analógico 3</b>				
Ninguno			0	
Sensor externo de temperatura Pt 1000 2 cables			1	
Sensor externo de temperatura Ni1000 2 cables DIN 43760			2	
<b>Sensor externo de temperatura Ni1000 2 cables Siemens</b>			<b>3</b>	
<b>Ingreso D2 función de lógica</b>				
<b>Ninguna</b>				<b>0</b>
Setpoint de pasaje				1
Setpoint de desplazamiento				2
<b>Impostaciones típicas:</b>				
<b>Sondas Siemens QAE2../QAC2../QAM2..</b>	9	0	3	0
<b>Sondas Pt1000 30 ÷ 130°C</b>	5	0	3	0
<b>Sondas Pt1000 0 ÷ 350°C</b>	5	0	3	0
<b>Sondas de presión QBE... a 3 cables (señal 0 ÷ 10 V)</b>	G	0	3	0
<b>Sondas de presión MBS... a 2 cables (señal 4 ÷ 20mA)</b>	F	0	3	0
<b>Sondas Pt100 a 3 cables</b>	0	0	3	0
<b>Termocopia tipo K</b>	A	0	3	0

<b>Señal 4 ÷ 20 mA</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
------------------------	----------	----------	----------	----------

**CUADRO (3) CONFIGURACIONES C112**

<b>Display rojo</b>	<b>1^ cifra</b>	<b>2^ cifra</b>	<b>3^ cifra</b>	<b>4^ cifra</b>
<b>Contacto auxiliar de límite (K6)</b>				
<b>Ninguno</b>	<b>0</b>			
Función lk1 para ingreso 1	1			
Función lk2 para ingreso 1	2			
Función lk3 para ingreso 1	3			
Función lk4 para ingreso 1	4			
Función lk5 para ingreso 1	5			
Función lk6 para ingreso 1	6			
Función lk7 para ingreso 1	7			
Función lk8 para ingreso 2	8			
Función lk7 para ingreso 2	9			
Función lk8 para ingreso 2	A			
Función lk7 para ingreso 3	b			
Función lk8 para ingreso 3	C			
<b>Tipo de control salida de instrumento</b>				
<b>3 puntos (a relè)</b>		<b>0</b>		
continuo 0 ÷ 20 mA (*)		1		
continuo 4 ÷ 20 mA (*)		2		
continuo 0 ÷ 10 V (*)		3		
<b>Set-point SP1</b>				
SP1 de llave			0	
<b>SP1 con sonda externa 3 (ingreso sonda a configurar)</b>			1	
<b>Bloqueo parámetros</b>				
<b>Ningún bloqueo</b>				<b>0</b>
Bloqueo nivel configuración				1
Bloqueo nivel parámetros PID				2
Bloqueo total				3
<b>Impostación fábrica:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Notas:** (\*) sólo dpara RWF 40.002

---

**CUADRO (4) CONFIGURACIONES C113**

Display rojo	1^ cifra	2^ cifra	3^ cifra	4^ cifra
Direcciones instrumentos (sólo RWF40.003)				
dirección 0	0			
dirección 1	0	1		
dirección...	...	...		
dirección 99	9	9		
<b>Unidad de medida y punto decimal</b>				
°C sin decimal			0	
°C y 1 decimal			1	
°F sin decimal			2	
°F y 1 decimal			3	
<b>Activación contacto "K6"</b>				
Contacto de límite OFF				0
Contacto de límite ON				1
<b>Impostación de fábrica:</b>	0	1	1	0

**CUADRO (5) - RESUMEN DE LOS AJUSTES ESTÁNDARES DEL PARÁMETRO**

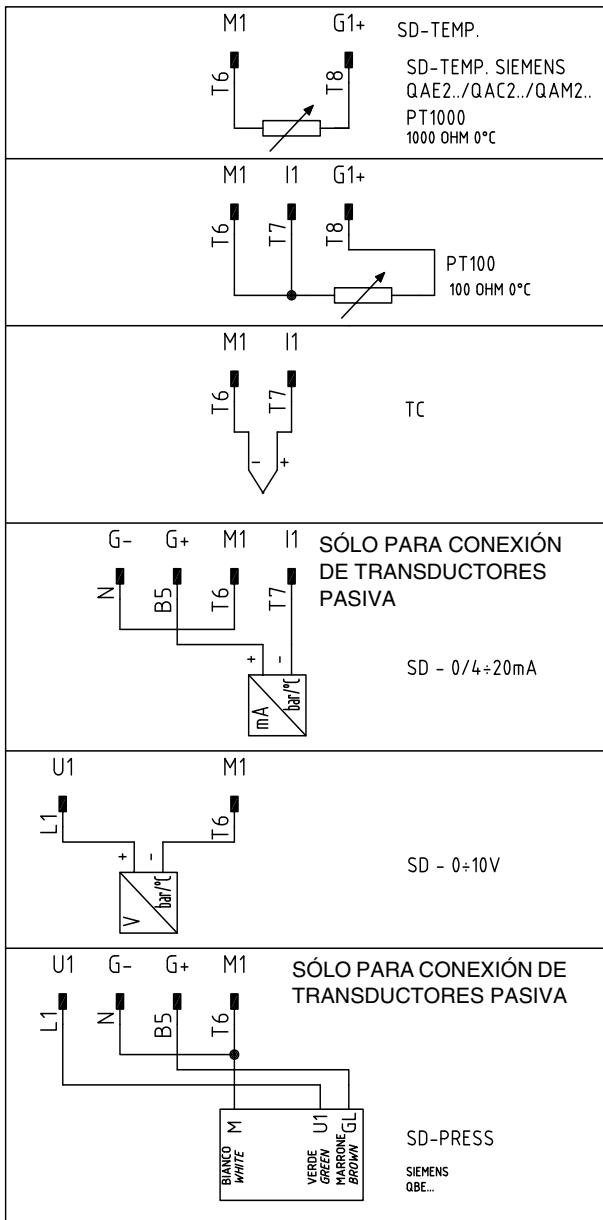
SONDES	PARÁMETROS QUE SE CORREGIRÁN											
	C111	C113	SCL	SCH	SPL	SPH	HYS1 (*)	HYS3 (*)	Pb. 1	dt	rt	SP1 (*)
Siemens QAE2120.010	9030	0110	-	-	30	95	-5	5	10	80	350	80 °C
Siemens QAM2120.040	9030	0110	-	-	0	80	-2,5	2,5	10	80	350	40°C
Pt1000 (130°C max.)	5030	0110	-	-	30	95	-5	5	10	80	350	80°C
Pt1000 (350°C max.)	5030	0110	-	-	0	350	-5	10	10	80	350	80°C
Pt100 (130°C max.)	0030	0110	-	-	0	95	-5	5	10	80	350	80°C
Pt100 (350°C max)	0030	0110	-	-	0	350	-5	10	10	80	350	80°C
Termocouple K	A030	0110	-	-	0	1200	-5	20	10	80	350	80°C
Danfoss/Siemens 4÷20mA p 1,6	F030	0100	0	160	0	160	0	20	5	20	80	100kPa
Danfoss/Siemens 4÷20mA p 10	F030	0100	0	1000	0	1000	0	50	5	20	80	600kPa
Danfoss/Siemens 4÷20mA p 16	F030	0100	0	1600	0	1600	0	80	5	20	80	600kPa
Danfoss/Siemens 4÷20mA p 25	F030	0100	0	2500	0	2500	0	200	5	20	80	600kPa
Danfoss/Siemens 4÷20mA p 40	F030	0100	0	4000	0	4000	0	125	5	20	80	600kPa
Siemens QBE2.. P4	G030	0100	0	400	0	400	0	20	5	20	80	200kPa
Siemens QBE2.. P10	G030	0100	0	1000	0	1000	0	50	5	20	80	600kPa
Siemens QBE2.. P16	G030	0100	0	1600	0	1600	0	80	5	20	80	600kPa
Siemens QBE2.. P25	G030	0100	0	2500	0	2500	0	125	5	20	80	600kPa
Siemens QBE2.. P40	G030	0100	0	4000	0	4000	0	200	5	20	80	600kPa
Señal 0÷10V	G030	ser fijado	ser fijado	ser fijado	ser fijado	ser fijado	ser fijado	ser fijado	5	20	80	ser fijado
Señal 4÷20mA	F030	ser fijado	ser fijado	ser fijado	ser fijado	ser fijado	ser fijado	ser fijado	5	20	80	ser fijado
tt - carrera servomotor	12 sec.	Servomotor Berger STA12B.../Siemens SQN30.251/Siemens SQN72.4A4A20										
tt - carrera servomotor	13 sec.	Servomotor Berger STA13B...										
tt - carrera servomotor	15 sec.	Servomotor Berger STA15B										
tt - carrera servomotor	30 sec.	Servomotor Siemens SQL33.03/Siemens SQM10/Siemens SQM50/Siemens SQM54/Berger STM30../Siemens SQM40.265										

**NOTAS (\*)** estos valores son fábrica fijada - los valores se deben fijar durante la operación en la planta basada en el valor de trabajo verdadero de temperatura/presión.

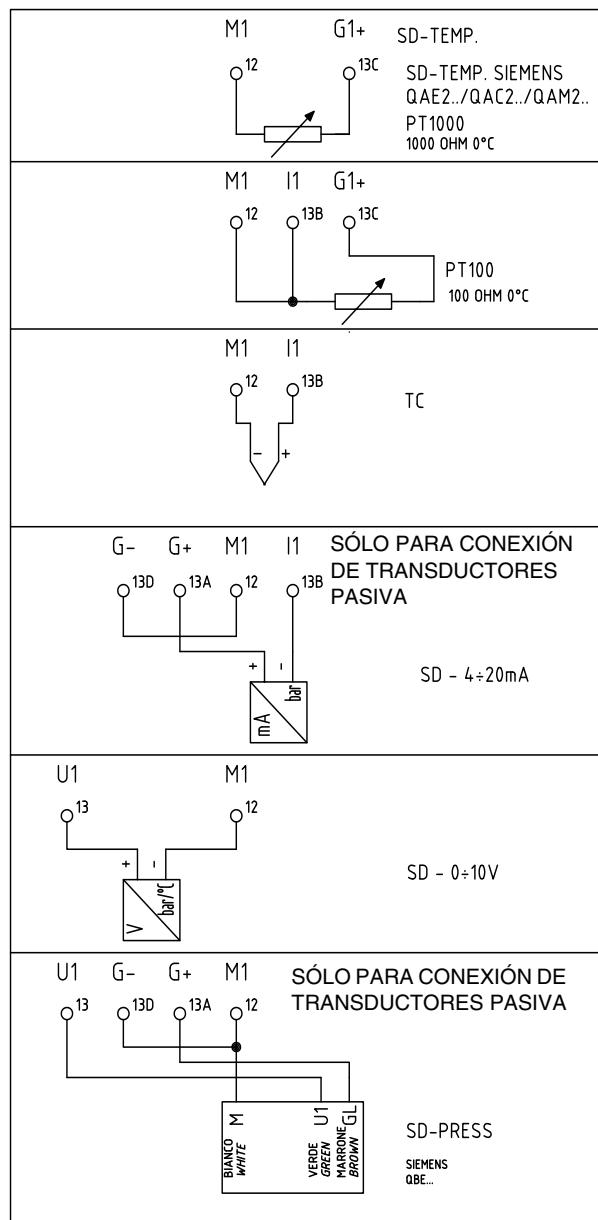
**ADVERTENCIA:** con sondas de presión i paràmetros SP1, SCH, SCL, HYS1 e HYS3 debe ser seleccionado y ser exhibido en kPa (Kilo Pascal). (1 bar = 100.000 Pa = 100 kPa).

## EMPALMES SONDAS :

Versión con conector 7 polos

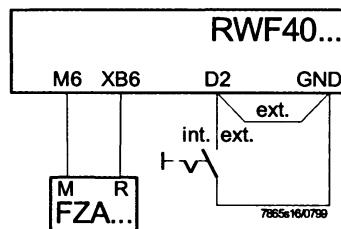


Versión con bornes



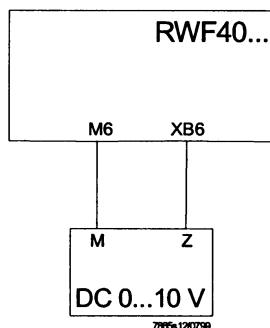
---

**Con set-point externo**



Código de configuración C111 = X1X1

**Con modificación del set-point de sistema de gestión externo**



Código de configuración C111 = X9XX

SCH2= 0.5x (SPH - SPL)

SCL2= -0.5 x (SPH - SPL)

Ejemplo:

SPH= max. 130° C

SPL= min. 30° C

SCH2= 0.5 x (130 - 30) = 50

SCL2= -0.5 x (130 - 30) = -50

## APENDICE: CONEXION SONDAS

Para poder asegurar el máximo del confort, el sistema de regulación tiene necesidad de informaciones fiables y obtenibles siempre y cuando las sondas sean instaladas en un modo correcto. Las sondas miden y transmiten todas las variaciones que se verifican en correspondencia de su ubicación.

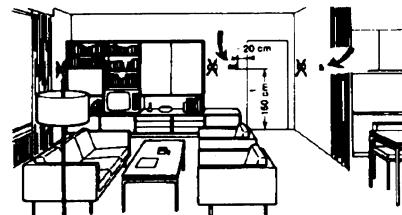
La medida ocurre en base a las características constructivas (constante de tiempo) y según condiciones de empleo bien definidas.

En el caso de conexiones eléctricas bajo traza es necesario tapar la vaina (o tubo) que contiene los cables en correspondencia de la abrazadera de la sonda. Esto para que la eventual corriente de aire no influya en la medida de la sonda.

### SONDAS AMBIENTE (o termostatos ambiente)

#### Montaje

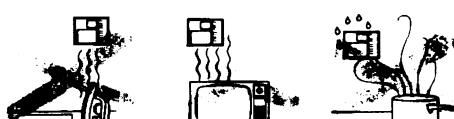
Las sondas (o termostatos ambiente) deben ser colocados en locales de referencia y en posición de poder efectuar una medida real de la temperatura sin que sea influenciada por factores extraños.



#### Ser admiradas es hermoso ... ser eficientes es mejor.

Equipos de calefacción: la sonda ambiente no debe ser montada en locales con cuerpos calefactores que contengan válvulas termostáticas.

Evitar fuentes de calor extrañas al equipo y uentes de frío, como paredes externas



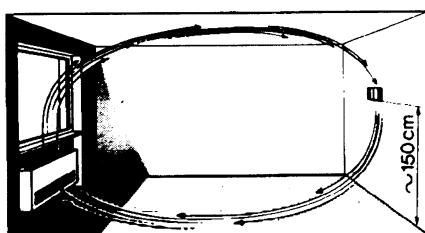
Plancha

Televisión

Cocina

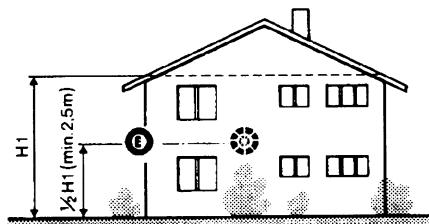
#### Ubicación

- En una pared interna opuesta a cuerpos calefactores.
- Altura del suelo: 1,5 m
- Lejana al menos 5 metros de fuentes externas de calor (o de frío)



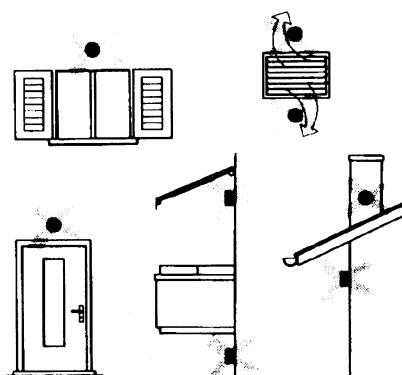
#### Posiciones de montaje que hay que evitar

- En proximidad de armarios y hornacinas.
- En la proximidad de puertas y ventanas.
- Al interior de paredes externas expuestas a la irradiación solar o a corrientes de aire frío.
- En paredes atravesadas por tuberías del equipo de calefacción, de agua caliente de consumo y de tuberías del equipo de enfriamiento.



Regla general: en las paredes externas de la sala de estar del edificio. Jamás en la zona dirigida al sur o en posición de ser expuesta a las irradianciones solares de la mañana. En caso de duda colocarla en el lado norte o noroeste.

#### Posiciones que hay que evitar



Evitar montaje en proximidad de ventanas, rejillas de aireación, al exterior del local caldera, sobre chimeneas o protegida por balcones o cobertizos.

La sonda no debe ser pintada (error de medida)

## Sondas de canal y de tubería

### Montajes de la sondas de temperatura

\*Como medida de aire de envío:

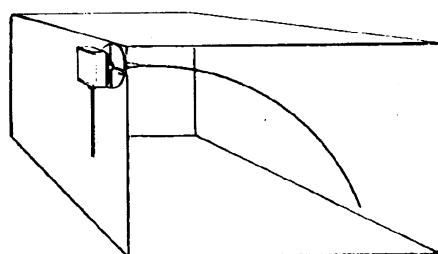
- después del ventilador de envío o
- después de la batería de controlar, distancia almeno 0,5 m.

\*Como medida de la temperatura ambiente

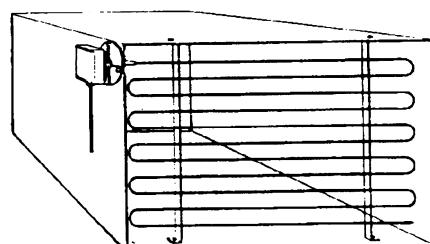
- antes del ventilador de recuperación y en proximidad de la recuperación del ambiente

\*Como medida de la temperatura de saturación

- después del separador de gotas.



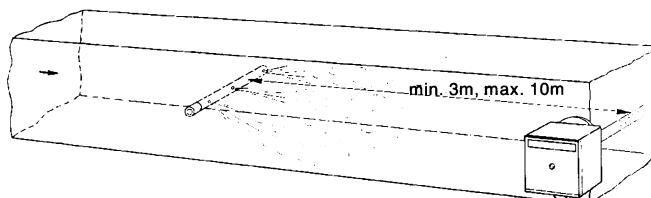
Curvar a mano (jamás con un instrumento) la sonda de 0,4 m, como indicado en la figura.



Disponer de toda la sección del canal, distancia mínima de las paredes 50mm, rayo de curvatura 10mm para las sondas de 2 o 6 m.

### Montaje de la sonda de humedad o combinadas

\*Como sonda de límite maximo de humedad en el envío (humificadores a vapor).



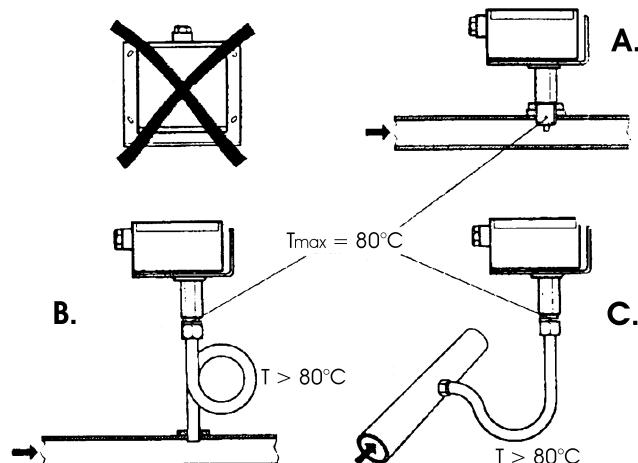
## Montaje de las sondas de presión

A montaje en tuberías de fluidos a temperatura máxima de 80°C

B montaje en tuberías a temperatura superior a 80°C y para los refrigerantes

C montaje en tuberías a temperatura elevada:

- aumentar el largo del sifón
- disponer de la sonda lateralmente para evitar el impacto con el aire caliente proveniente del tubo.



### Montaje de las sondas diferenciales para agua

No se admite el montaje con el estuche vuelto hacia abajo.

Con temperaturas superiores a 80°C se necesitan sifones.

Para evitar dañar la sonda se deben respetar las siguientes instrucciones:

en el montaje

- la diferencia de presión no debe ser superior a aquella admitida por la sonda
- en presencia de presiones estáticas elevadas introducir las válvulas de interceptación A-B-C

puesta en servicio

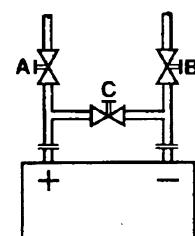
puesta en marcha excluir

1 = abrir C      1 = abrir C

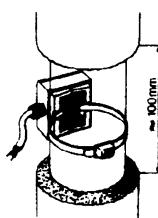
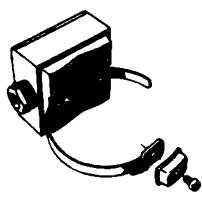
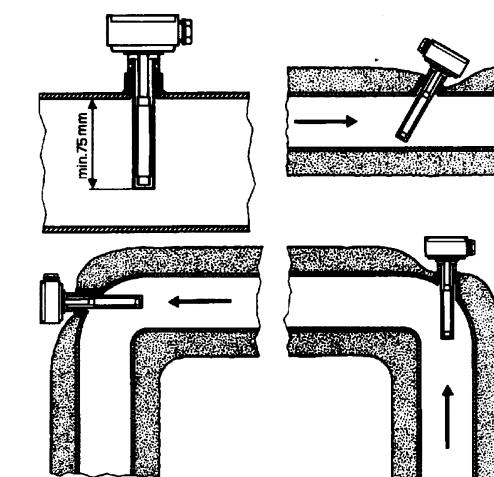
2 = abrir A      2 = cerrar B

3 = abrir B      3 = cerrar A

4 = cerrar C



## Sondas a inmersión y a brazalete



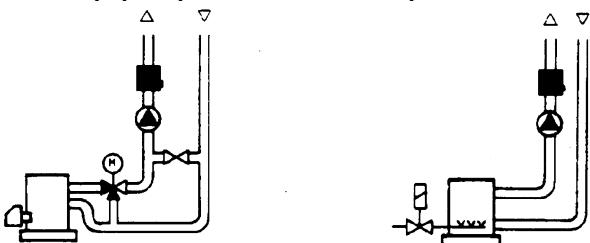
**Ubicación de las sondas (QAD22.../QAE21.../QAP21.../RCA...)**

### Con bomba en el envío

**con válvula a 3 vías / con válvula a 4 vías**



**equipo a paneles / comando quemadores**



### Con bomba en el retorno

**con válvula a 3 vías / con válvula a 4 vías**



### Montaje de las sondas a inmersión

- Las sondas deben ser montadas en aquella zona de la tubería en donde la circulación del fluido esté siempre presente.
- El tallo rígido (elemento sensible de medida) debe ser introducido por al menos 75 mm. y en sentido contrario respecto al flujo.
- Ubicaciones aconsejadas: en una curva o en un espacio de tubería rectilínea pero inclinada de 45°, y en sentido contrario respecto al flujo.
- Protegerlas de posibles infiltraciones de agua (persianas que gotean, condensado de las tuberías, etc.)

### Montaje de la sonda a brazalete QAD2...

- Garantizar la presencia de la circulación del fluido
- Eliminar el aislantes y la pinturas (incluso antioxidante) en al menos 100 metros de tubería
- Las sondas son acompañadas por hinchas para tubos del diámetro de 100 mm. max.

### Sonda a brazalete o a inmersión?

#### Sonda a brazalete QAD2

##### Ventajas:

- Constante de tiempo de 10 s
- Montaje en equipo funcionante (ningún trabajo hidráulico)
- Si no apareciera correcta la posición de montaje puede ser fácilmente modificada

##### Límites

- Adapta para tubos de 1000 mm max.
- Puede ser influenciada por corrientes de aire, etc.

#### Sondas a inmersión QAE2...

##### Ventajas:

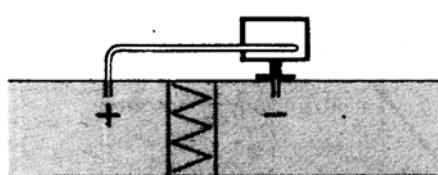
- Medida de la temperatura "media" del fluido.
- Ninguna influencia externa en la medida, como por ejemplo corrientes de aire, tuberías cercanas, etc.

##### Límites

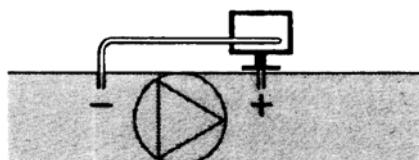
- Constante de tiempo con vaina 20 s
- Dificultad de modificar la posición en el caso en que ésta no resultase correcta

## Sondas a presostatos de canal

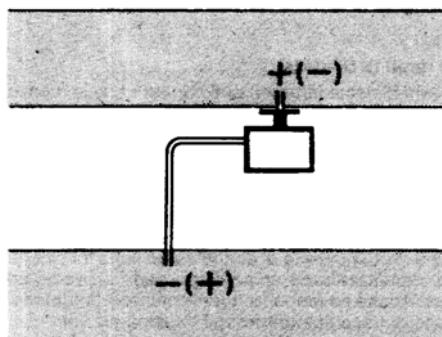
### Montaje de las sondas de presión diferencial para aire



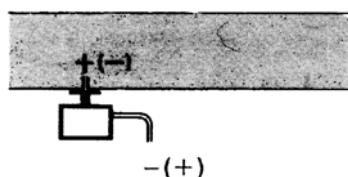
A. control de un filtro (obsturación)



B. control de un ventilador (a origen/a consecuencia)



C. medida de la diferencia de presión entre los dos canales

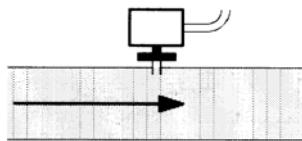


D. medida de diferencia de presión entre dos ambientes entre interno y externo del canal.

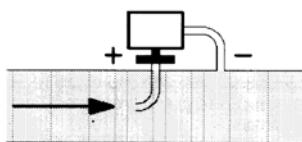
### Principios fundamentales

#### Medida de la presión estática

(es decir de aquella ejercida por el aire en las paredes del conducto)



Medida de la presión dinámica



$$P_d = \frac{\rho v^2}{2g}$$

Corresponde a la suma algebráica de la presión estática y de la dinámica.

Lectura

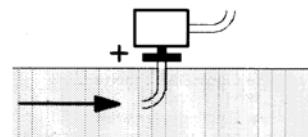
$\rho$  = Kg/m<sup>3</sup>, peso específico del aire

$v$  = m/s, velocidad del aire

$g$  = 9,81m/s<sup>2</sup>, aceleración de gravedad

$P_d$  = mm CA presión dinámica

### Medida de la presión total



Conección sonda de presión Siemens QBE2...P...

### SONDA DE PRESIÓN

### ABRAZADERA QUEMADOR

QBE 2..P...

BLANCO

M

12

VERDE

U1

13

MARRÓN

GL

13A

---

**ELENCO CODIGOS POR ORDENACION**

DESCRIPCION	CODIGO
MODULADOR RWF40	2570112
CORNIZ DE ADAPTACION LANDIS ARG40 DE RWF32 A RWF 40	2570113
SONDA DE TEMPERATURA SIEMENS QAE22A (30 + 130°C)	2560101
SONDA TEMPERATURA SIEMENS QAM22 (-15++50°C)	2560135
TERMORESISTENCIA Pt1000 Ø 6 mm, L 100mm (30 + 130°C)	2560188
TERMORESISTENCIA Pt1000 Ø 10 mm, L 200mm (0 + 350°C)	2560103
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. p4 (0÷4bar / señal 0÷10V)	2560159
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. p10 (0÷10bar / señal 0÷10V)	2560160
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. p16 (0÷16bar / señal 0÷10V)	2560167
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. p25 (0÷25bar / señal 0÷10V)	2560161
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. p40 (0÷40bar / señal 0÷10V)	2560162
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 1,6 (0÷1,6bar / señal 4÷20mA)	2560189
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 10 (0÷10bar / señal 4÷20mA)	2560190
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 16 (0÷16bar / señal 4÷20mA)	2560191
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 25 (0÷25bar / señal 4÷20mA)	2560192
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 40 (0÷40bar / señal 4÷20mA)	2560193
SONDA DE PRESION Siemens 7MF1564-3BB00-1AA1 P 1,6 (0÷1,6bar / señal 4÷20mA)	25601A3
SONDA DE PRESION Siemens 7MF1564-3CA00-1AA1 P 10 (0÷10bar / señal 4÷20mA)	25601A4
SONDA DE PRESION Siemens 7MF1564-3CB00-1AA1 16 (0÷16bar / señal 4÷20mA)	25601A5
SONDA DE PRESION Siemens 7MF1564-3CD00-1AA1 P 25 (0÷25bar / señal 4÷20mA)	25601A6
SONDA DE PRESION Siemens 7MF1564-3CE00-1AA1 P 40 (0÷40bar / señal 4÷20mA)	25601A7
TERMOCOPIA TIPO K Ø10mm L200mm (0÷1200°C)	2560142
TERMORESISTENCIA Pt100 Ø10mm L200mm (0÷350°C)	2560145

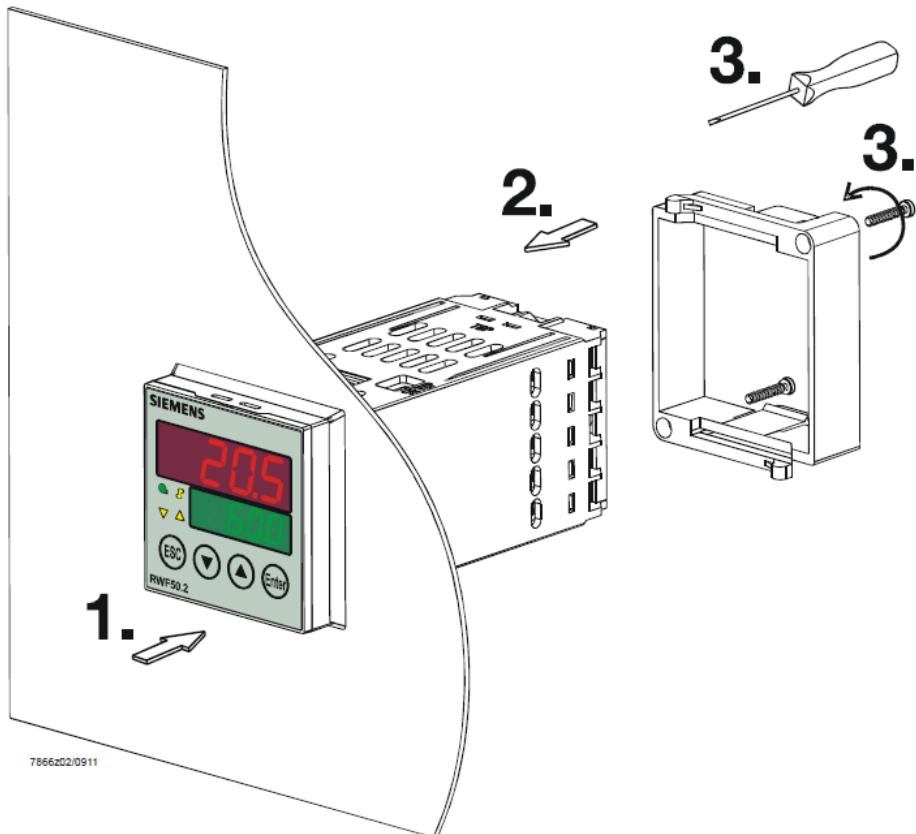
# RWF50.2x & RWF50.3x



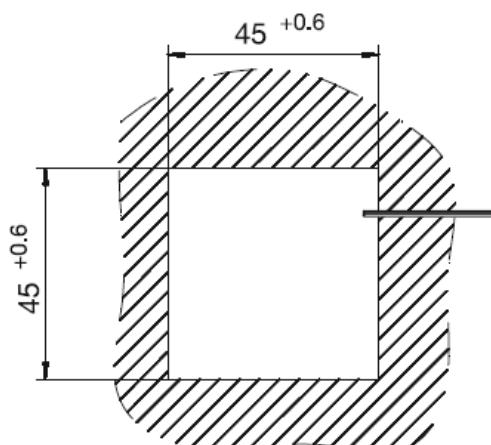
*Manual de usuario*

## MONTAJE DEL INSTRUMENTO

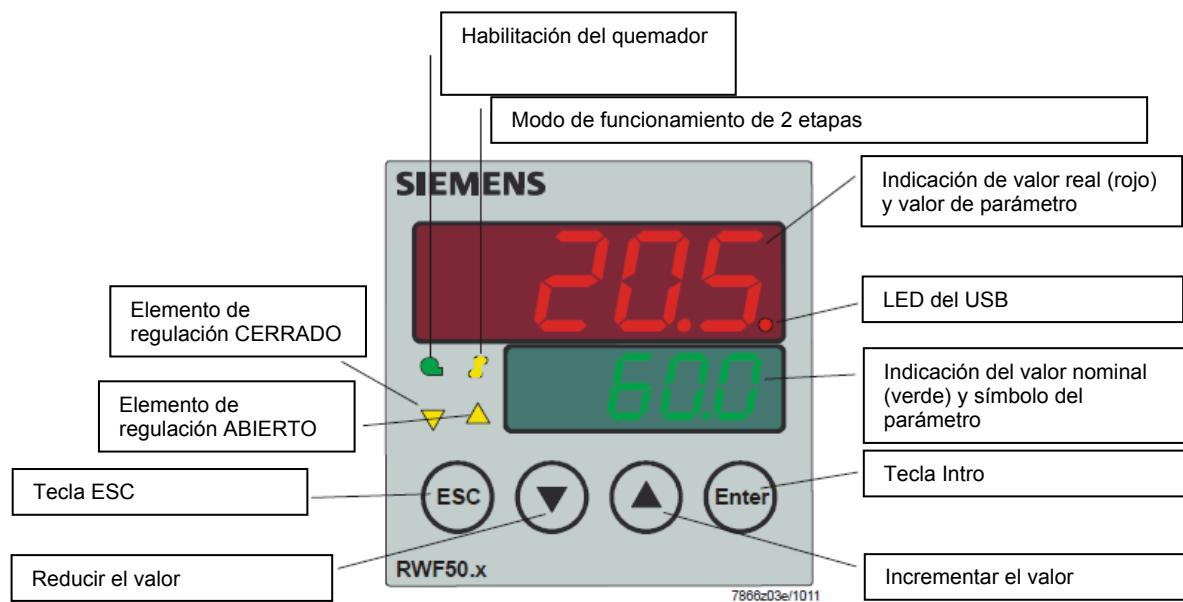
Montar el instrumento usando los respectivos soportes, según figura. Para las conexiones eléctricas del instrumento y de las sondas, seguir las indicaciones contenidas en los esquemas eléctricos del quemador.



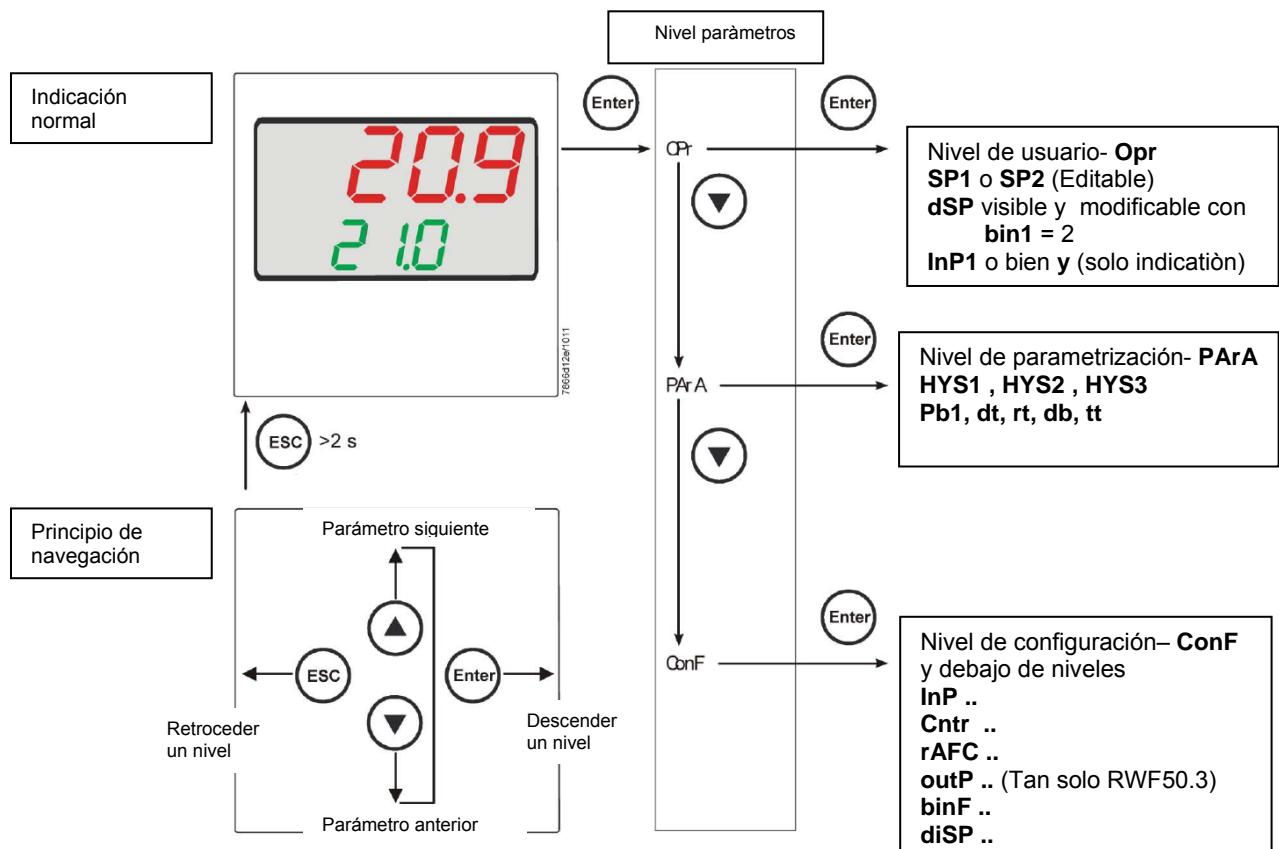
7866202/0911



## FRONTAL INSTRUMENTO



## NAVEGACIÓN MENU' INSTRUMENTO



El instrumento sale de la fábrica ya con algunas impostaciones válidas para el 90% de los casos. En todo caso, para impostar o variar los parámetros se debe proceder en el modo siguiente:

#### **Impostaciòn o modificaciòn del valor di set-point:**

Con el quemador apagado (contactos series termostatos/presostatos abiertos, es decir bornes 3-4 abiertos/T1-T2 espina 7 poli) apretar el botón **Enter** por menos de 2 segundos, en el display en bajo (verde) aparece la sigla **Opr**, apretar el botón **Enter**, en el display in bajo (verde) aparece la sigla **SP1**, apretar el botón **Enter** y el display en bajo (verde) en intermitencia con las **flechas arriba y abajo** impostar el valor de set-point en el display en alto (rojo). Para confirmar el valor apretar el botón **Enter**, apretar el botón **ESC** mas ves para salir y volver al funcionamiento normal.

#### **Control o modificaciòn paràmetros PID del instrumento (quadro 1 ajunto):**

- Apretar el botón **Enter** una ves,en el display verde aparece la sigla **Opr**, con la **flecha abajo** apretar los niveles hasta el grupo **PArA** y apretar **Enter**.
- A esto punto en el display verde aparece **Pb1** y en el display rojo el valor seleccionado.
- Para cambiar , con las flechas abajo y arriba se cambia el parametro .
- Para cambiar el valor al parametro seleccionado, apretar **Enter** y con la **flecha arriba o la flecha abajo** impostar el valor deseado , apretar el botón **Enter** para confirmar.

Parametro	Display	Campo valori	Taratura iniziale	Note
Rango proporcional	PB.1	1... 9999 dígito	10	Valor tipico
Tiempo de acción derivada	dt	0... 9999 sec.	80	Valor tipico
Tiempo de reajuste	rt	0... 9999 sec.	350	Valor tipico
Banda muerta (*)	db	0... 999,9 dígito	1	Valor tipico
Tiempo de desplazamiento del elemento de regulación	tt	10... 3000 sec.	15	Impostar el tiempo de recorrido del servocomando
Umbral de activación (*)	HYS1	0,0... -1999 dígito	-5	Valor en menos del set-point que hace encender el quemador (1N-1P cierra)
Umbral de desactivación Etapa II (*)	HYS2	0,0 ... HYS3	3	(activo solo con parametro <b>bin1 = 4</b> )
Umbral de desactivación (*)	HYS3	0,0... 9999 dígito	5	Valor mayor del I set-point que apaga el quemador (1N-1P abre)
Umbral de activación Regulador de refrigeración (*)	HYS4	0,0... 9999 dígito	5	Non utilizado (activo solo con parametro <b>CACt = 0</b> )
Umbral de desactivación Etapa II Regulador de refrigeración (*)	HYS5	HYS6...0,0 digit	5	Non utilizado (activo solo con parametro <b>CACt = 0</b> y con parametro <b>bin1 = 4</b> )
Umbral de desactivación Regulador de refrigeración (*)	HYS6	0,0... -1999 dígito	5	Non utilizado (activo solo con parametro <b>CACt = 0</b> )
Umbral de reacción	q	0,0... 999,9 dígito	0	No modificar

(\*)El ajuste del decimal afecta a este parámetro (**ConF > dISp** parámetro **dECP**)

#### Impostaciones tipo de sonda de unir al instrumento:

- Apretar el botón **Enter** una vez, en el display verde aparece la sigla **Opr**, con la flecha abajo apretar los niveles hasta el grupo **ConF** y apretar **Enter**.
- A esto punto en el display verde aparece el grupo de parametros **InP**, apretar nuevamente **Enter** y aparece el grupo de parametros **InP1**.
- Apretar el botón **Enter** una otra vez, aparece el grupo parametros **InP1** y el display verde aparece el parametro **Sen1** (tipo de sensor), el display rojo aparece el código del sensor seleccionado.
- A esto punto apretando el botón **Enter** entrar en el parametro y con la **flecha arriba y abajo** puedo cambiar el valor, una vez seleccionado, apretar **Enter** para confirmar y apretar **ESC** para salir da el dal parametro.
- Una vez seleccionado el sensor con la **flecha abajo** cambio el parametro de acuerdo con la tabla.

#### ConF > InP >InP1

Parametro	Valore	Descrizione
SEN1 Tipo de sensor Entrada analógica 1	1	Pt100 3 conductores
	2	Pt100 2 conductores
	3	Pt1000 3 conductores
	4	Pt1000 2 conductores
	5	Ni1000 3 conductores
	6	Ni1000 2 conductores
	7	0 ÷ 135 ohm
	15	0 ÷ 20mA
	16	4 ÷ 20mA
	17	0 ÷ 10V
	18	0 ÷ 5V
	19	1 ÷ 5V
Corrección del valor de medición OFF1 Offset	-1999..0.. +9999	Corrección del valor de medición
SCL1 Principio de la indicación	-1999..0.. +9999	mínimo valor de la escala (para ingresos ohm, mA, V)
SCH1 massimo scala	-1999..100.. +9999	máximo valor de la escala (para ingresos ohm, mA, V)
dF1 Constante de tiempo de filtrado	0...0,6...100	Para la adaptación del filtro de entrada digital de segundo orden (tiempo en segundos; 0 segundos = filtro desactivado)
Unit Unidad de temperatura	1 2	<b>1 = Grados Celsius</b> <b>2 = Grados Fahrenheit</b>

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

#### Nota:

Con los moduladores RWF50.2 e RWF50.3 no se puede utilizar un sensor de temperatura termocopia.

Para montar este tipo de sensor utilizar el tipo con el convertidor señal 4 - 20 mA incorporado y seleccionar el modulador con ingreso 4 - 20 mA .

## ConF > Cntr

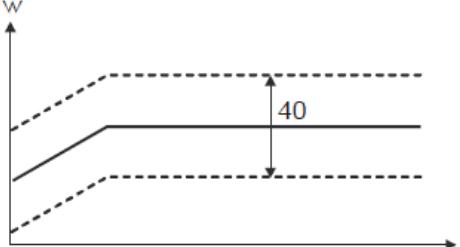
Parametro	Valore	Descrizione
CtYP Tipo de regulador	1 2	<b>1 = Regulador paso a paso de 3 posiciones (RWF50.2)</b> 2 = Regulador continuo (solo con RWF50.3)
CAAct Sentido de acción	1 0	<b>1 = Regulador de calefacción</b> 0 = Regulador de refrigeración
SPL Limitación del valor nominal principio	-1999.. <b>0</b> ..+9999	Limitación del valor nominal principio
SPH Limitación del valor nominal final	-1999.. <b>100</b> ..+9999	Limitación del valor nominal final
oLLo Límite inferior del rango detrabajo	<b>-1999</b> .... +9999	Límite inferior del rango detrabajo
oLHi Límite superior del rango de trabajo	-1999.... <b>+9999</b>	Límite superior del rango de trabajo

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

## ConF > rAFC

### Attivazione protezione shock termica caldaia:

Il regolatore RWF50.. può attivare la funzione di protezione da shock termico, questo solo per impianti con set-point inferiori a 250°C come da parametro **rAL**.

Parametro	Valore	Descrizione
FnCT Función	<b>0</b> 1 2	<b>0 = Desactivado</b> 1 = Gradiente Kelvin/minuto 2 = Gradiente Kelvin/hora
rASL Pendiente de rampa	<b>0,0</b> ... 999,9	Cuantía de la pendiente de rampa (tan solo en las funciones 1 y 2). Velocidad de escalar set-point in °K/minuto o °K/ora segun de FnCT .
toLP Banda de tolerancia rampa	<b>0</b> ...9999	Amplitud de la banda de tolerancia (en Kelvin) alrededor del valor nominal (tan solo en las funciones 1 a 2) <b>0 = banda de tolerancia desactivada</b> 
rAL Valor límite	<b>0</b> ...250	Valor límite rampa; Si este valor real se sitúa por debajo de este valor límite, se ejecuta una aproximación en forma de rampa al valor nominal, hasta alcanzarse el valor nominal definitivo de el set-point.

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

### ConF > OutP (grupo parametros solo con RWF50.3)

Parametro	Valore	Descrizione
FnCt Función	1 <b>4</b>	1 = repetición ingreso analógico 1 con conversión de e signal en función de los parámetros <b>SiGn</b> <b>4 = control de modulación</b>
SiGn Tipo de señal	<b>0</b> 1 2	Salida de control continua (terminal A+, A-) <b>0 = 0÷20mA</b> 1 = 4÷20mA 2 = 0÷10V
rOut Valor en caso de fuera de rango	<b>0...101</b>	Señal (en porcentaje) en caso de excederse o no alcanzarse el rango demedición
oPnt Punto cero	-1999... <b>0</b> ..+9999	valor mínimo de salida de control (terminal A+, A-) (solo con FnCt = 1)
End Valor final	-1999... <b>100</b> ..+9999	valor máximo de salida de control (terminal A+, A-) (solo con FnCt = 1)

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

### ConF > binF

Parametro	Valore	Descrizione
bin1 Entrada binaria (terminal DG – D1)	<b>0</b> 1 2 4	<b>0 = Sin función</b> 1 = Comutación del valor nominal (SP1 / SP2) 2 = Desplazamiento del valor nominal ( <b>Opr</b> parámetro dSP = valor de la modificación set-point) 4 = Comutación del modo de funcionamiento: Quemador modulante:Contactos D1 y DG abiertos Quemador de 2 etapas:Contactos D1 y DG cerrados

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

### ConF > dISP

Parametro	Valore	Descrizione
diSU Indicación superior (rojo)	0 <b>1</b> 4 6 7	Valor de indicación para la indicación superior <b>0 = Desactivado</b> <b>1 = Entrada analógica</b> 4 = Grado de ajuste del regulador 6 = Valor nominal 7 = Valor final en caso de protección contra choque térmico
diSL Indicación inferior (verde)	0 <b>1</b> 4 <b>6</b> 7	Valor de indicación para la indicación inferior : 0 = Desactivado <b>1 = Entrada analógica</b> 4 = Grado de ajuste del regulador <b>6 = Valor nominal</b> 7 = Valor final en caso de protección contra choque térmico
tout Expiración de tiempo de espera	<b>0..180..250</b>	Lapso de tiempo en segundos tras el cual el aparato vuelve automáticamente a la indicación normal en caso de no pulsarse ninguna tecla.
dECP Posición decimal	<b>0</b> 1 2	<b>0 = Sin decimal</b> 1 = Un decimal 2 = Dos decimales
CodE Bloqueo de nivel	<b>0</b> 1 2 3	<b>0 = Sin bloqueo</b> 1 = Bloqueo del nivel de configuración (ConF) 2 = Bloqueo del nivel de parametrización (PArA & ConF) 3 = Bloqueo del teclado

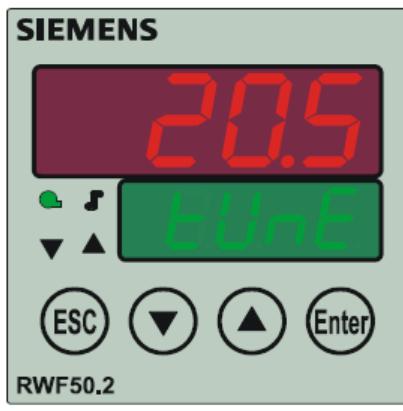
(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

### Comando manual:

- Para comandar manualmente la potencia del quemador, con el quemador en función, apretar el botón **ESC** por 5 segundos, en el display abajo verde aparece **Hand** .
- A este punto con la flecha arriba y la flecha abajo se aumenta o disminuye la potencia del quemador Para salir de la modalidad manual, apretar el botón **ESC** por 5 sec.
- **NB:** Cada vez que el modulador para el quemador (led parado - contacto 1N-1P abierto) al nuevo encendido del quemador la función manual es excluida .

### Autoadaptación del instrumento (autotuning):

Si el quemador en funcionamiento a régimen no responde adecuadamente a las solicitudes del generador de calor, se puede poner en marcha la función de autotaratura del instrumento, el cual procederá a recalcular los valores PID más idóneos a tal tipo de solicitud.



Para poner en marcha tal función se procede de esta manera:

Premere contemporaneamente per 5 secondi la **freccia sù** e la **freccia giù** .

En el display verde aparecerá la palabra **tUnE**, el instrumento obligará al quemador a efectuar aumentos o disminuciones de potencia.

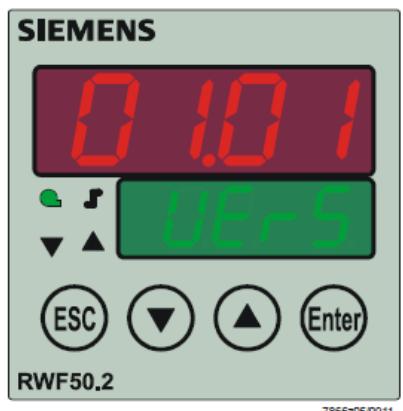
Durante estas variaciones de potencia el instrumento calcula los parámetros PID (banda proporcional (**Pb1**), tiempo derivativo (**dt**), tiempo integral (**rt**)).

Terminado el cálculo la función **tunE** se autoexcluye en cuanto el instrumento ha memorizado los nuevos parámetros

Si una vez iniciada se quisiera excluir la función de autoadaptación, apretar el botón flecha abajo para 5 segundos.

Los parámetros PID calculados por el instrumento pueden ser modificados en cualquier momento, siguiendo el

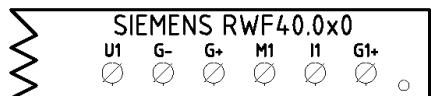
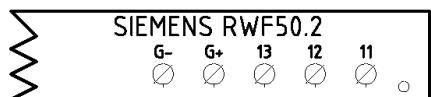
### Mostrar versión de software :



Para visualizar la versión software de el aparato apreta **Enter + flecha arriba** .  
En el regulador aparece la versión de el software en el display parte superior.

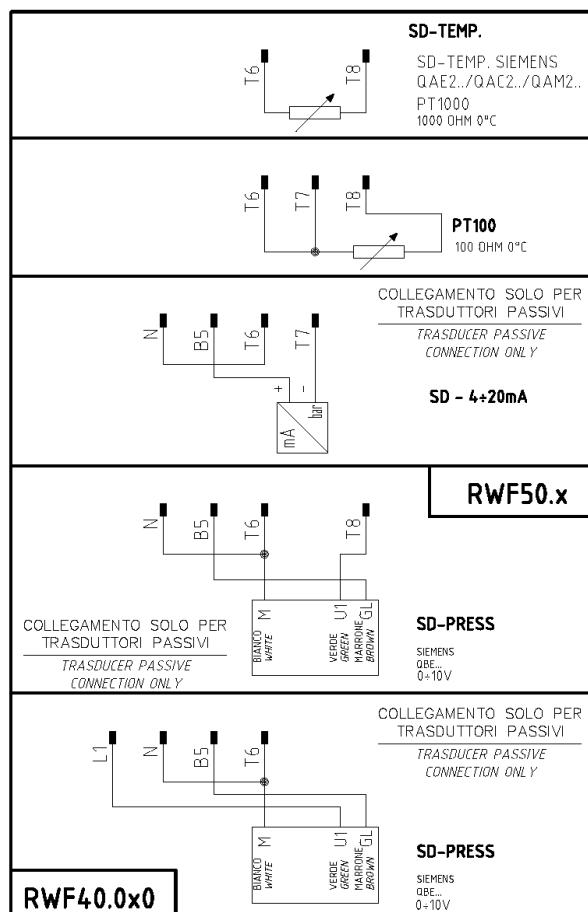
## Conexion electrica :

Versión con conector 7 polos

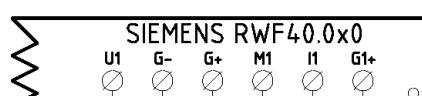
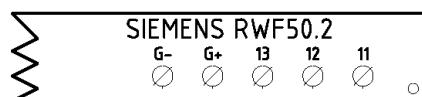


CONN. 7 PINS

L1 MARRONE	BROWN
N BLU	BLU
BS ROSSO	RED
T6 NERO	BLACK
T7 BIANCO	WHITE
T8 ARANCIO	ORANGE

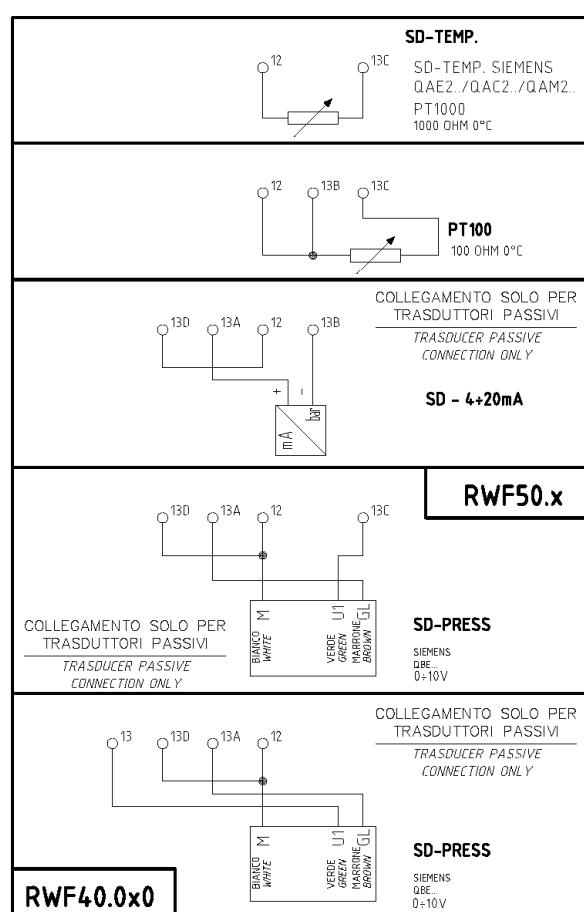


Versión con bornes



TERMINAL BLOCK

13	MA2	13D	MA2	13A	MA2	12	MA2	13B	MA2	13C	MA2
----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----



Corrispondenze bornes entre RWF50.2 y RWF40.0x0

SIEMENS RWF50.2						
KQ	K2	K3	1N	1P	L1	N
○	○	○	○	○	○	○

SIEMENS RWF40.0x0						
Q	Y1	Y2	Q13	Q14	L1	N
○	○	○	○	○	○	○

Resumen de los ajustes estandares del parametro con RWF50.2x :

Parametros que se corregiràn	Conf Inp					Conf			PArA					Opr	
	Inp1					Cntr		diSP	Pb. 1	dt	rt	tt	HYS1 (*)	HYS3 (*)	
SONDES	SEn1	OFF1	SCL	SCH	Unit	SPL	SPH	dECP	Pb. 1	dt	rt	tt	HYS1 (*)	HYS3 (*)	SP1 (*)
Siemens QAE2120...	6	0	irrilevante	irrilevante	1	30	95	1	10	80	350 (#)	-5	5		80 °C
Siemens QAM2120..	6	0	irrilevante	irrilevante	1	0	80	1	10	80	350 (#)	-2.5	2.5		40°C
Pt1000 (130°C max.)	4	0	irrilevante	irrilevante	1	30	95	1	10	80	350 (#)	-5	5		80°C
Pt1000 (350°C max.)	4	0	irrilevante	irrilevante	1	0	350	1	10	80	350 (#)	-5	10		80°C
Pt100 (130°C max.)	1	0	irrilevante	irrilevante	1	0	95	1	10	80	350 (#)	-5	5		80°C
Pt100 (350°C max)	1	0	irrilevante	irrilevante	1	0	350	1	10	80	350 (#)	-5	10		80°C
Sonda 4÷20mA / 0÷1,6bar	16	0	0	160	irrilevante	0	160	0	5	20	80 (#)	0	20		100 kPa
Sonda 4÷20mA / 0÷10bar	16	0	0	1000	irrilevante	0	1000	0	5	20	80 (#)	0	50		600 kPa
Sonda 4÷20mA / 0÷16bar	16	0	0	1600	irrilevante	0	1600	0	5	20	80 (#)	0	80		600 kPa
Sonda 4÷20mA / 0÷25bar	16	0	0	2500	irrilevante	0	2500	0	5	20	80 (#)	0	125		600 kPa
Sonda 4÷20mA / 0÷40bar	16	0	0	4000	irrilevante	0	4000	0	5	20	80 (#)	0	200		600 kPa
Sonda 4÷20mA / 0÷60PSI	16	0	0	600	irrilevante	0	600	0	5	20	80 (#)	0	30		300 (30PSI)
Sonda 4÷20mA / 0÷200PSI	16	0	0	2000	irrilevante	0	2000	0	5	20	80 (#)	0	75		600 (60PSI)
Sonda 4÷20mA / 0÷300PSI	16	0	0	3000	irrilevante	0	3000	0	5	20	80 (#)	0	120		600 (60PSI)
Siemens QBE2002 P4	17	0	0	400	irrilevante	0	400	0	5	20	80 (#)	0	20		200 kPa
Siemens QBE2002 P10	17	0	0	1000	irrilevante	0	1000	0	5	20	80 (#)	0	50		600 kPa
Siemens QBE2002 P16	17	0	0	1600	irrilevante	0	1600	0	5	20	80 (#)	0	80		600 kPa
Siemens QBE2002 P25	17	0	0	2500	irrilevante	0	2500	0	5	20	80 (#)	0	125		600 kPa
Siemens QBE2002 P40	17	0	0	4000	irrilevante	0	4000	0	5	20	80 (#)	0	200		600 kPa
Segnale 0÷10V	17	0	Ser fijado	Ser fijado	irrilevante	Ser fijado	Ser fijado	Ser fijado	5	20	80 (#)	Ser fijado	Ser fijado	Ser fijado	Ser fijado
Segnale 4÷20mA	16	0	Ser fijado	Ser fijado	irrilevante	Ser fijado	Ser fijado	Ser fijado	5	20	80 (#)	Ser fijado	Ser fijado	Ser fijado	Ser fijado

NOTAS: (#) tt - tiempo de recorrido servocomando

SQL33 ; STM30; SQM10; SQM40; SQM50; SQM54 = 30 (segundos) - STA12B3.41; SQN30.251; SQN72.4A4A20 = 12 (segundos)

(\*) estos valores son fábrica fijada - los valores se deben fijar durante la operación en la planta basada en el valor de trabajo verdadero de temperatura/presión.

ADVERTENCIA: con sondas de presión i parámetros SP1, SCH, SCL, HYS1 e HYS3 debe ser seleccionado y ser exhibido en kPa (Kilo Pascal). (1 bar = 100.000 Pa = 100 kPa).

Tabla de parámetros que deben modificarse para las calibraciones RWF50.3x / RWF55.xx (SALIDA CONTINUA 4÷20mA) en lugar de 3 puntos

Parametros que se corregiràn	Conf OutP				
Parámetro	FnCt	SiGn	rOut	0Pnt	End
	4	1 (4÷20mA)	0	0	100

NOTAS: (#) tt - tiempo de recorrido del servocontrol

SQL33 ; STM30; SQM10; SQM40; SQM50; SQM54 = 30 (second)

STA12B3.41; SQN30.251; SQN72.4A4A20 = 12 (second)

(\*) Valores ajustados en fábrica, estos valores deben variarse en función de la temperatura/presión de trabajo real del sistema.

ADVERTENCIA: Con sondas de presión en bar, los parámetros SP1, SCH, SCL, HYS1, HYS3 deben ajustarse y visualizarse en kPa (kilo Pascal); 1bar = 100.000Pa = 100kPa.

Con sondas de presión en PSI, los parámetros SP1, SCH, SCL, HYS1, HYS3 deben ajustarse y visualizarse en PSI x10 (ejemplo: 150PSI > visualización 1500).

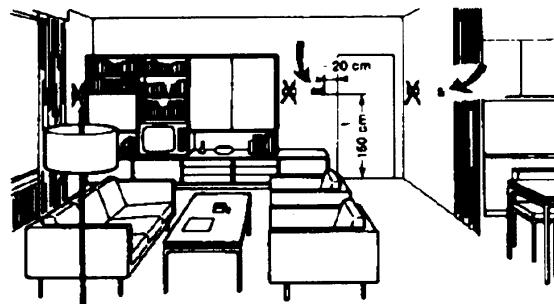
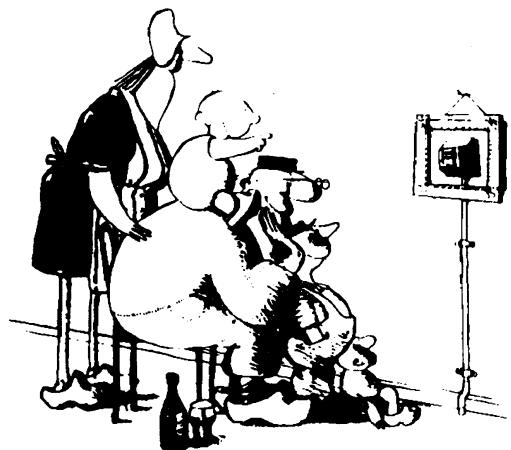
## APENDICE: CONEXION SONDAS

Para poder asegurar el máximo del confort, el sistema de regulación tiene necesidad de informaciones fiables y obtenibles siempre y cuando las sondas sean instaladas en un modo correcto. Las sondas miden y transmiten todas las variaciones que se verifican en correspondencia de su ubicación. La medida ocurre en base a las características constructivas (constante de tiempo) y según condiciones de empleo bien definidas. En el caso de conexiones eléctricas bajo traza es necesario tapar la vaina (o tubo) que contiene los cables en correspondencia de la abrazadera de la sonda. Esto para que la eventual corriente de aire no influya en la medida de la sonda.

### SONDAS AMBIENTE (o termostatos ambiente)

#### Montaje

Las sondas (o termostatos ambiente) deben ser colocados en locales de referencia y en posición de poder efectuar una medida real de la temperatura sin que sea influenciada por factores extraños



#### Sondas externas (climáticas)

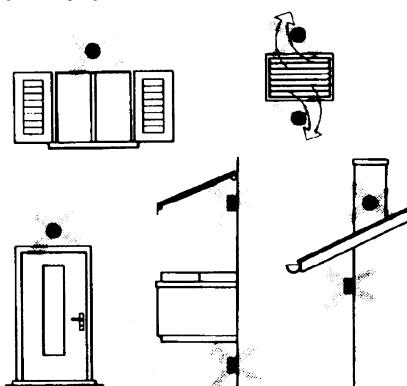
#### Montaje

La ubicación de la sonda externa es fundamental en los equipos de calefacción o condicionadores para los cuales está prevista la condensación en función de la temperatura externa.



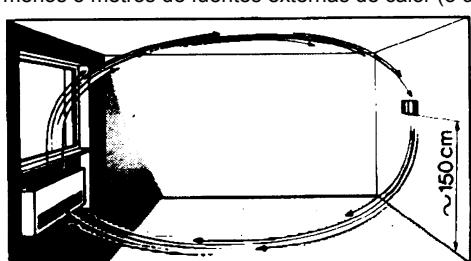
**Regla general:** en las paredes externas de la sala de estar del edificio. Jamás en la zona dirigida al sur o en posición de ser expuesta a las irradaciones solares de la mañana. En caso de duda colocarla en el lado norte o noroeste

#### Posiciones que hay que evitar



#### Ubicación

En una pared interna opuesta a cuerpos calefaccionantes  
Altura del suelo: 1,5 m  
Lejana al menos 5 metros de fuentes externas de calor (o de frío)



#### Posiciones de montaje que hay que evitar

- En proximidad de armarios y hornacinas.
- En la proximidad de puertas y ventanas.
- Al interior de paredes externas expuestas a la irradación solar o a corrientes de aire frío.
- En paredes atravesadas por tuberías del equipo de calefacción, de agua caliente de consumo y de tuberías del equipo de enfriamiento.

Evitar montaje en proximidad de ventanas, rejillas de aireación, al exterior del local caldera, sobre chimeneas o protegida por balcones o cobertizos. La sonda no debe ser pintada (error de medida)

## Sondas de canal y de tubería

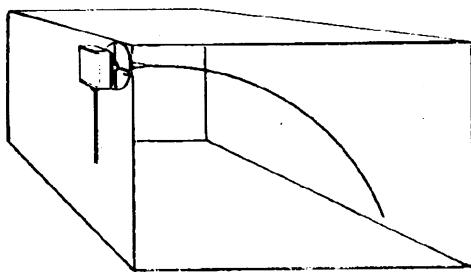
### Montajes de la sondas de temperatura

Como medida de aire de envío:

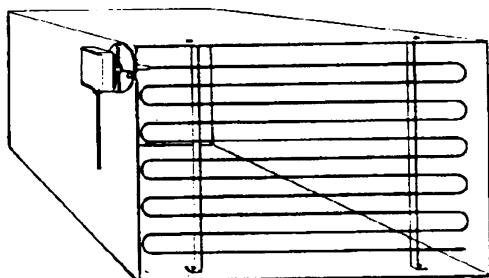
- después del ventilador de envío o
- después de la batería de controlar, distancia almeno 0,5 m

Como medida de la temperatura ambiente

- antes del ventilador de recuperación y en proximidad de la recuperación del ambiente. Como medida de la temperatura de saturación- después del separador de gotas.



Curvar a mano (jamás con un instrumento) la sonda de 0,4 m, como indicado en la figura..



Disponer de toda la sección del canal, distancia mínima de las paredes 50mm, rayo de curvatura 10mm para las sondas de 2 o 6 m.

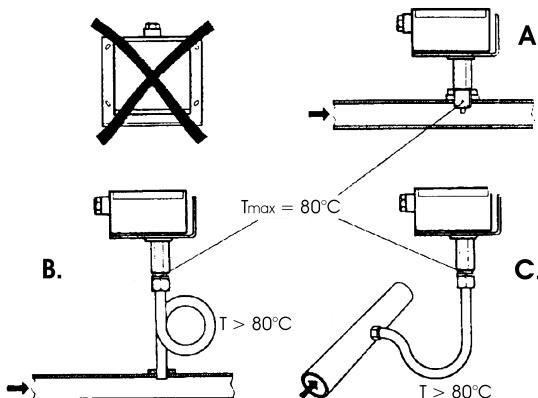
### Montaje de las sondas de presión

A - montaje en tuberías de fluidos a temperatura máxima de 80°C

B - montaje en tuberías a temperatura superior a 80°C y para los refrigerantes

C - montaje en tuberías a temperatura elevada:

- aumentar el largo del sifón
- disponer de la sonda lateralmente para evitar el impacto con el aire caliente proveniente del tubo.



### Montaje de las sondas diferenciales para agua

No se admite el montaje con el estuche vuelto hacia abajo.

Con temperaturas superiores a 80°C se necesitan sifones.

Para evitar dañar la sonda se deben respetar las siguientes instrucciones:

en el montaje

- la diferencia de presión no debe ser superior a aquella admitida por la sonda
- en presencia de presiones estáticas elevadas introducir las válvulas de interceptación A-B-C

puesta en servicio

### Puesta en servicio

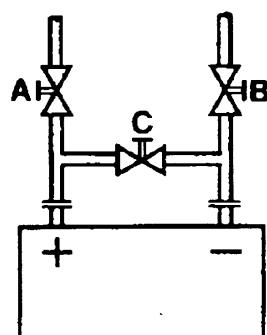
puesta en marcha excluir

1= abrirC 1= abrirC

2= abrirA 2= cerrarB

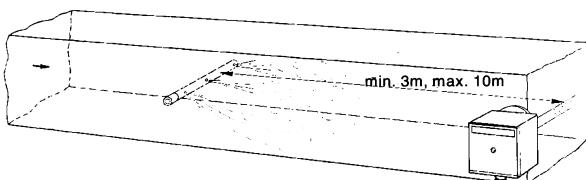
3= abrirB 3= cerrarA

4= cerrarC

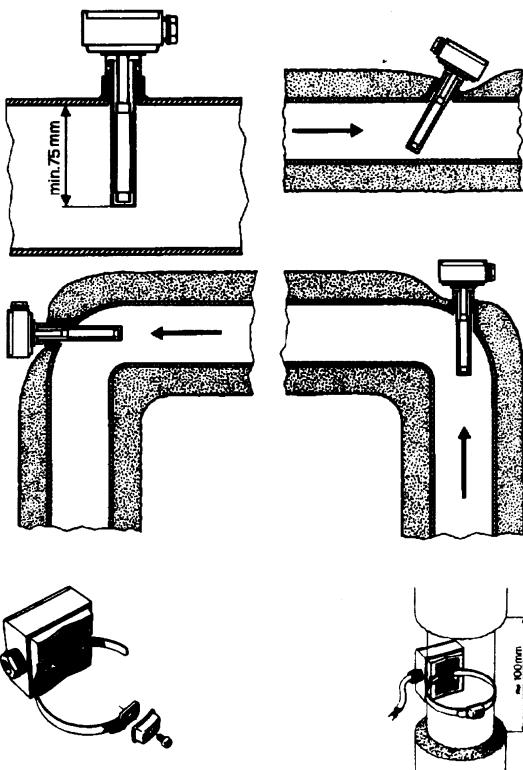


### Montaggio delle sonde di umidità combinate

Come sonda di limite di max. umidità sulla mandata (umidificatori a vapore).



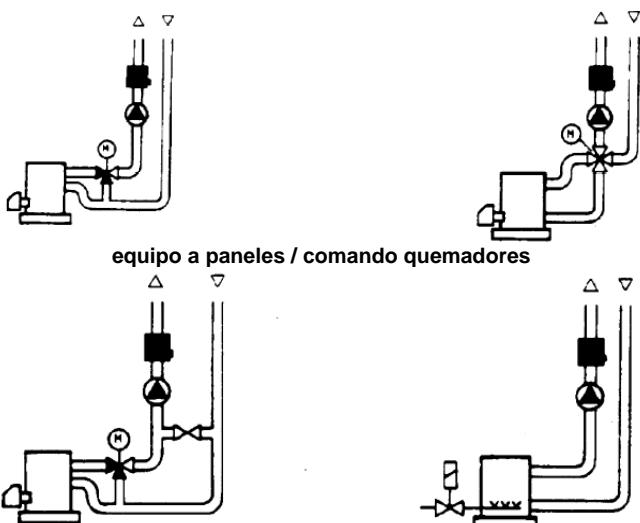
## Sondas a inmersión y a brazalete



Ubicación de las sondas (QAD2.../QAE21.../QAP21.../RCA...)

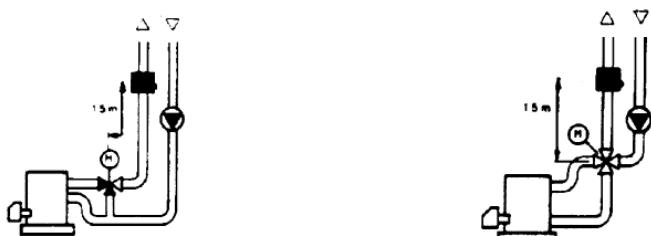
## Con bomba en el envío

### con válvula a 3 vías / con válvula a 4 vías



## Con bomba en el retorno

### con válvula a 3 vías / con válvula a 4 vías



## Montaje de las sondas a inmersión

Las sondas deben ser montadas en aquella zona de la tubería en donde la circulación del fluido esté siempre presente.

El tallo rígido (elemento sensible de medida) debe ser introducido por al menos 75 mm. y en sentido contrario respecto al flujo

Ubicaciones aconsejadas: en una curva o en un espacio de tubería rectilínea pero inclinada de 45°, y en sentido contrario respecto al flujo.

Protegerlas de posibles infiltraciones de agua (persianas que gotean, condensado de las tuberías, etc.)

## Montaje de la sonda a brazalete QAD2...

- Garantizar la presencia de la circulación del fluido
- Eliminar el aislantes y la pinturas (incluso antióxido) en al menos 100 metros de tubería
- Las sondas son acompañadas por huinchas para tubos del diámetro de 100 mm. max.

## Sonda a brazalete o a inmersión?

### Sonda a brazalete QAD2

Ventajas:

- Constante de tiempo de 10 s
- Montaje en equipo funcionante (ningún trabajo hidráulico)
- Si no apareciera correcta la posición de montaje puede ser fácilmente modificada

Límites

- Adapta para tubos de 1000 mm max.
- Puede ser influenciada por corrientes de aire, etc.

### Sondas a inmersión QAE2...

Ventajas:

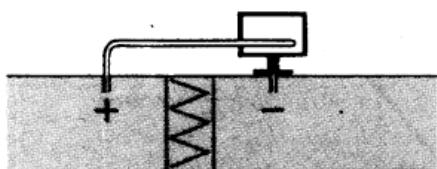
- Medida de la temperatura "media" del fluido.
- Ninguna influencia externa en la medida, como por ejemplo corrientes de aire, tuberías cercanas, etc.

Límites

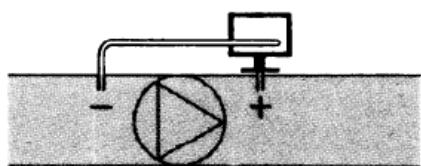
- Constante de tiempo con vaina 20 s
- Dificultad de modificar la posición en el caso en que ésta no resultase correcta

## Sondas a presostatos de canal

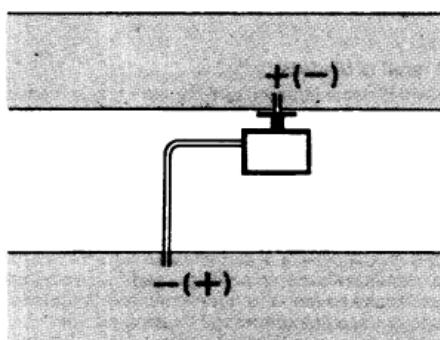
### Montaje de las sondas de presión diferencial para aire



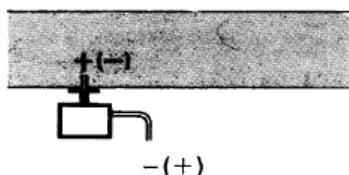
A - control de un filtro (obsturación)



B - control de un ventilador (a orígen/a consecuencia)



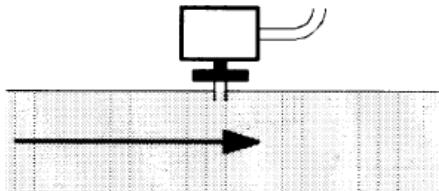
C - medida de la diferencia de presión entre los dos canales



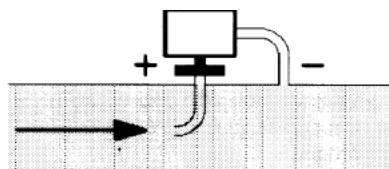
D - medida de diferencia de presión entre dos ambientes entre interno y externo del canal

### Principios fundamentales

**Medida de la presión estática (es decir de aquella ejercida por el aire en las paredes del conducto)**



**Medida de la presión dinámica**

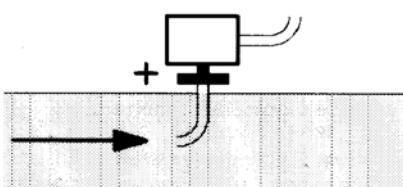


$$P_d = \frac{\rho v^2}{2g}$$

#### Lectura

- y      Kg/m<sup>3</sup>, peso específico del aire
- v      m/s, velocidad del aire
- g      9.81 m/s<sup>2</sup> aceleración de gravedad
- Pd     mm C.A., presión dinámica

#### Medida de la presión total



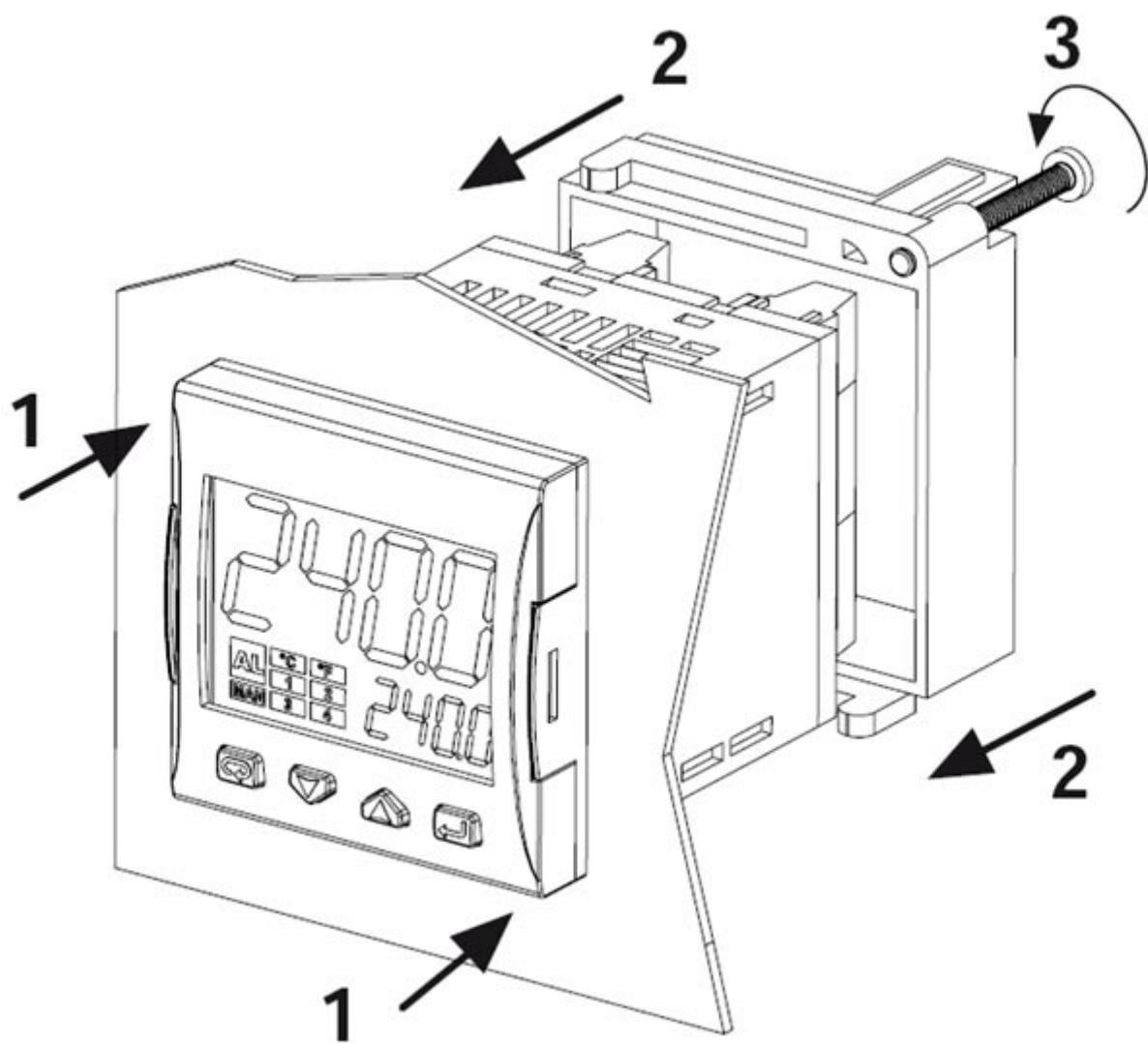
## ELENCO CODIGOS POR ORDENACION

Descripción	Código
REGULADOR PASO APASO RWF50.2 (salida a 3 posiciones- abre, cierra, 2570148	2570148
REGULADOR CONTINUO RWF50.3 (salida continua 0÷20mA, 4÷20mA, 2570149	2570149
SONDA DE TEMPERATURA SIEMENS QAE2120.010A (30÷130°C) 2560101	2560101
SONDA DE TEMPERATURA SIEMENS QAM2120.040 (-15÷+50°C) 2560135	2560135
TERMORESISTENCIA Pt1000 ø6mm L100mm (30÷130°C) 2560188	2560188
TERMORESISTENCIA Pt1000 ø10mm L200mm (0÷350°C) 2560103	2560103
TERMORESISTENCIA Pt100 ø10mm L200mm (0÷350°C) 2560145	2560145
TERMORESISTENCIA Pt100 ø 8mm L85mm (0÷120°C) 25601C3	25601C3
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P4 (0÷4bar) 2560159	2560159
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P10 (0÷10bar / segnale 0÷10V) 2560160	2560160
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P16 (0÷16bar / segnale 0÷10V) 2560167	2560167
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P25 (0÷25bar / segnale 0÷10V) 2560161	2560161
SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P40 (0÷40bar / segnale 0÷10V) 2560162	2560162
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 1,6 (0÷1,6bar / segnale 2560189	2560189
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 10 (0÷10bar / segnale 2560190	2560190
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 16 (0÷16bar / segnale 2560191	2560191
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 25 (0÷25bar / segnale 2560192	2560192
SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 40 (0÷40bar / segnale 2560193	2560193
SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3BB00-1AA1 (0÷1,6bar / segnale 25601A3	25601A3
SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3CA00-1AA1 (0÷10bar / segnale 25601A4	25601A4
SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3CB00-1AA1 (0÷16bar / segnale 25601A5	25601A5
SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3CD00-1AA1 (0÷25bar / segnale 25601A6	25601A6
SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3CE00-1AA1 (0÷40bar / segnale 25601A7	25601A7
SONDA DE PRESION Gefran E3E B1V6 MV (0÷1,6bar / segnale 4÷20mA) 25601C4	25601C4
SONDA DE PRESION Gefran E3E B01D MV (0÷10bar / segnale 4÷20mA) 25601C5	25601C5
SONDA DE PRESION Gefran E3E B16U MV (0÷16bar / segnale 4÷20mA) 25601C6	25601C6
SONDA DE PRESION Gefran E3E B25U MV (0÷25bar / segnale 4÷20mA) 25601C7	25601C7
SONDA DE PRESION Gefran E3E B04D MV (0÷40bar / segnale 4÷20mA) 25601C8	25601C8
SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1567-4CD00-1EA1 (0-300PSI 1/4NPT 4-20mA)	25601G0
SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1567-4BF00-1EA1 (0-60PSI 1/4NPT 4-20mA)	25601G1
SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1567-4CB00-1EA1 (0-200PSI 1/4NPT 4-20mA)	25601G2

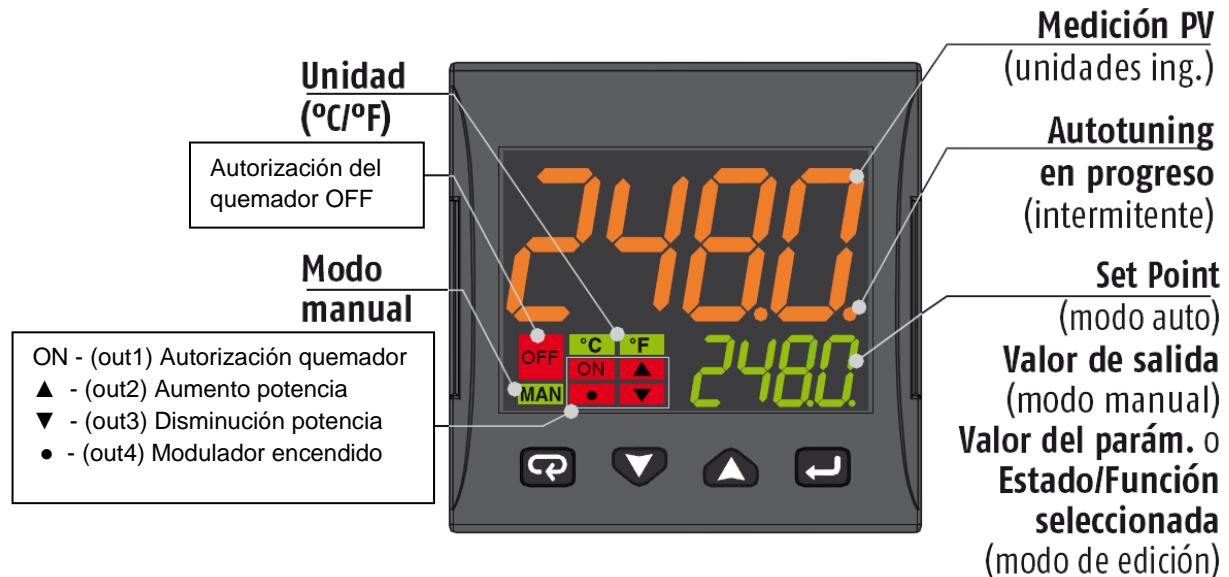
Los datos contenidos en este catálogo son solamente indicativos pues no tienen carácter vinculante; la empresa se reserva la facultad de aportar modificaciones sin aviso previo

# **Modulador KM3**

**MANUAL DE USUARIO**

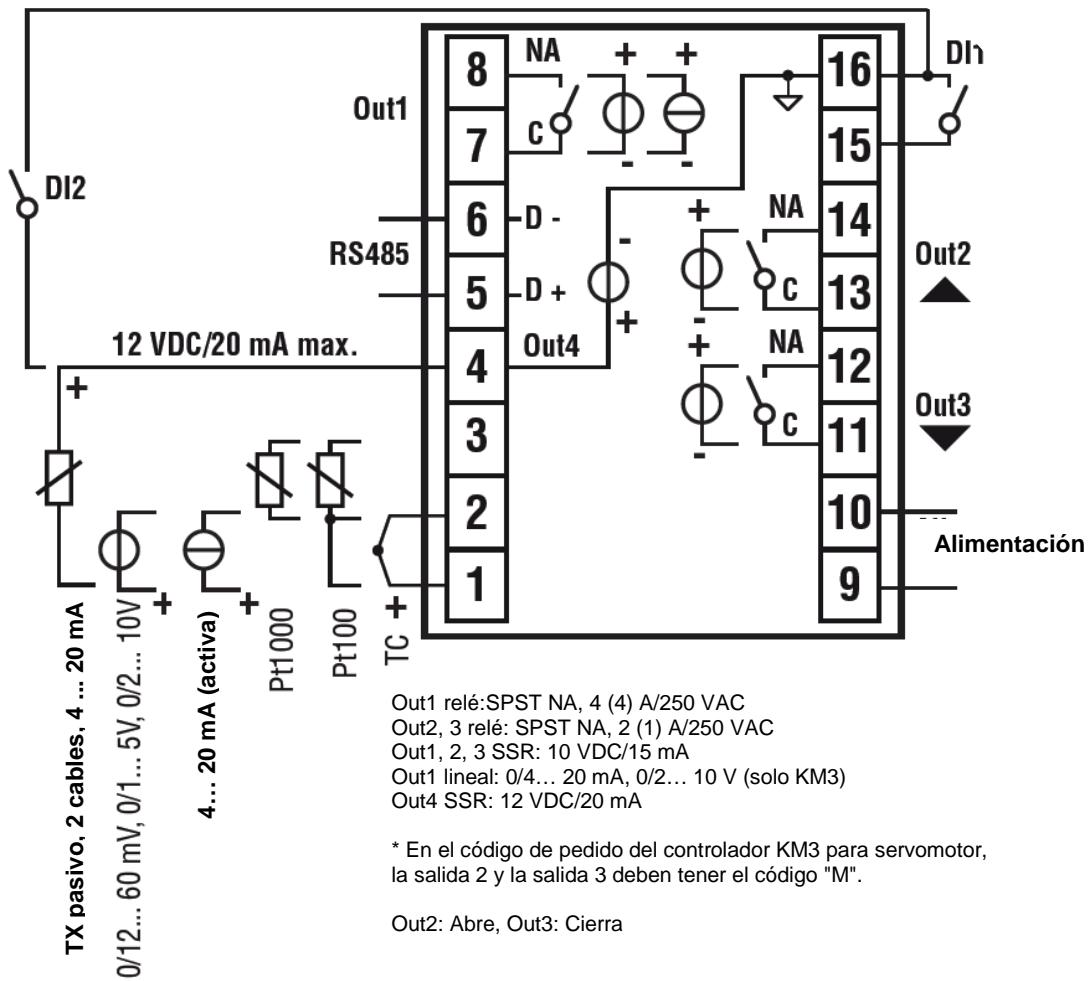
**MONTAJE**

## FRONTAL DEL INSTRUMENTO



	<b>Modo de operador</b>	<b>Modo de edición</b>
	Acceso a: - Controles del operador (Timer, Preselección de consigna ...) - Parámetros - Configuración	Confirmar y pasar al siguiente parámetro
	Acceso a: - Información adicional para el operador (salida de valor, tiempo del temporizador ...)	Aumenta el valor visualizado o selecciona el siguiente elemento
	Acceso a: - Set Point	Disminuye el valor visualizado o selecciona el elemento anterior
	Inicia las funciones programadas (Autotune, Auto/Man, Timer ...)	Sale del comandos de operador/Cambio de Parámetros/Configuración

## CONEXIONES



### Conexión de sondas:

- **PT1000/NTC/PTC:** entre los bornes 3 y 2
- **PT 100:** entre los bornes 3 y 2 con 1
- **Sonda de presión pasiva 0/4-20 mA:** entre los terminales 4 (+) y 1 (-)  
Nota: activar la salida 4 (IO4F debe establecerse en ON)
- **Sonda de presión alimentada 0/4-20 mA** pero entre Iso terminales 4 (alimentación), 2 (negativo) y 1 (positivo de la señal)  
Nota: para activar la salida 4 de alimentación ( IO4F debe establecerse en ON )

### Conexión de la alimentación:

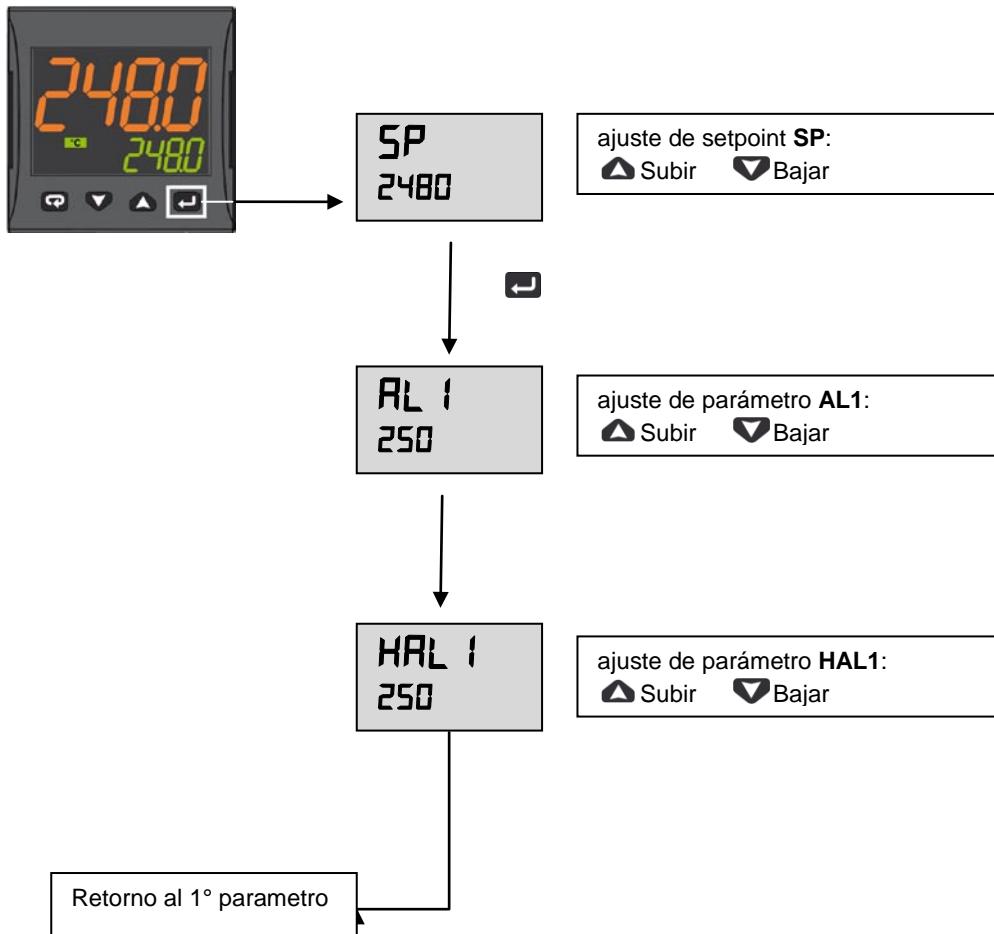
- **Neutro:** terminal 9
- **Fase:** terminal 10 (100...240 Vac)
- Commutación a set point 2 cerrando los terminales 15-16

### Conexiones de las salidas:

- **Canal 1:** terminales 7 y 8 (on – off quemador)
- **Canal 2:** terminales 11 y 12 (Servocontrol abre)
- **Canal 3:** terminales 13 y 14 (Servocontrol cierra)

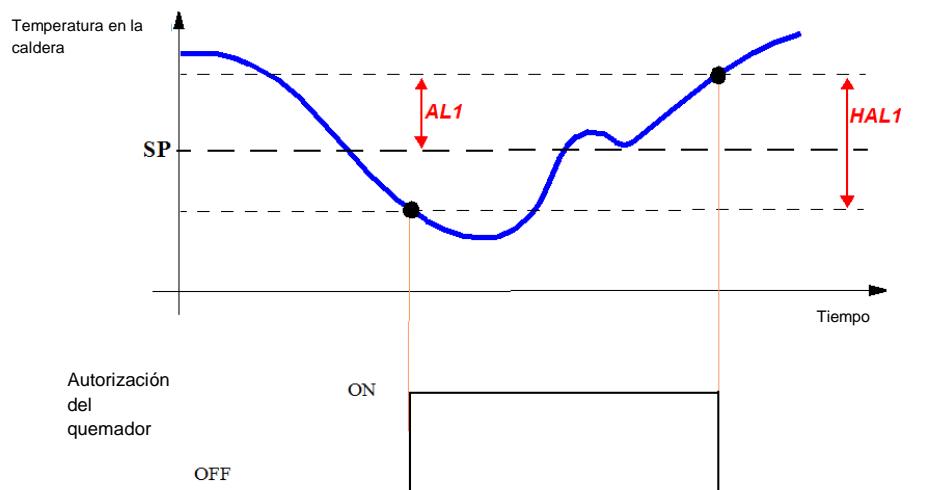
## AJUSTE DE SETPOINT E HISTÉRESIS (parámetros SP, AL1, HAL1)

Durante la operación, presionar la tecla



Presionar la tecla (durante 3 segundos) o esperar 10 s para volver al Modo Normal

### Ejemplo de funcionamiento



## MENU DE ACCESO RESTRINGIDO

Con los siguientes pasos se puede acceder a algunos parámetros normalmente no visibles.



Presionar la tecla durante 3 segundos

Password = 20

Ajuste de los parámetros:

	Aumenta el valor visualizado o seleccionar el elemento siguiente
	decrementa il valore selezionato
	Disminuye el valor visualizado o selecciona el elemento anterior

Param	Descripción	Valores	Por defecto
SEnS	Selección del sensor	Pt1 = RTD Pt100 Pt10 = RTD Pt1000 0.20 = 0..20mA 4.20 = 4..20mA Sonda de presión 0.10 = 0..10V 2.10 = 2..10V crAL= Termopar K	Depende de la sonda
SP	Set point 1	De SPLL a SPLH	ver página 7
AL1	Umbral de alarma AL1	AL1L... AL1H (E.U.)	
HAL1	Histéresis AL1	1... 9999 (E.U.)	
Pb	Banda proporcional	1... 9999 (E.U.)	
ti	Tiempo integral	De 0 (oFF) a 9999 (s)	
td	Tiempo derivativo	De 0 (oFF) a 9999 (s)	
Str.t	Tiempo carrera servomotor	5...1000 segundos	
db.S	Banda muerta del servomotor	0 ... 100%	
SPLL	Límite mínimo configurable para el set point	De -1999 a SPHL	
SPHL	Límite máximo configurable para el set point	De SPLL a 9999	
dp	Número de decimales	0... 3	
SP 2	Set point 2	De SPLL a SPLH	60
A.SP	Selección del set point activo	De "SP" a "nSP"	SP

Para salir de la sesión de configuración, presionar la tecla (3 s) o esperar a la liberación del tiempo de espera (30 s).

## Parámetros de configuración de las sondas MODULATORE ASCON KM3

M12927FA

Grupo parámetros	inP						AL1						rEG					
	Sens	dp	SSC	FSc	unit	IO4.F (***)	AL1 (***)	HAL1 (***)	Pb	ti (***)	td (***)	Str.t	db.S	SPLL	SPHL	SP	SP (***)	
	Punto Dec	Min Sonda	Max Sonda		Off	On	p	i	d	T servo	s	Banda	SP	SP	SP	Set point		
Pt1000 (130°C max)	Pt10	1		°C	on	5	10	10	350	1	*	5	30	95	80			
Pt1000 ( 350°C max)	PT10	1		°C	on	10	10	10	350	1	*	5	0	350	80			
Pt100 (130°C max)	PT1	1		°C	on	5	10	10	350	1	*	5	0	95	80			
Pt100 (350°C max)	Pt1	1		°C	on	10	10	10	350	1	*	5	0	350	80			
Pt100 (0÷100°C 4÷20mA)	4.20	1	0	100	on	5	10	10	350	1	*	5	0	95	80			
Termopar K (1200°C max)	crAL	0		°C	on	20	25	10	350	1	*	5	0	1200	80			
Termopar J (1000°C max)	J	0		°C	on	20	25	10	350	1	*	5	0	1000	80			
Sonda 4-20mA / 0-1,6bar	4.20	0	0	160	on	20	20	5	120	1	*	5	0	160	100			
Sonda 4-20mA / 0-10bar	4.20	0	0	1000	on	50	50	5	120	1	*	5	0	1000	600			
Sonda 4-20mA / 0-16bar	4.20	0	0	1600	on	80	80	5	120	1	*	5	0	1600	600			
Sonda 4-20mA / 0-25bar	4.20	0	0	2500	on	125	125	5	120	1	*	5	0	2500	600			
Sonda 4-20mA / 0-40bar	4.20	0	0	4000	on	200	200	5	120	1	*	5	0	4000	600			
Sonda QBE2002 / 0-25bar	0.10	0	0	2500	on	125	125	5	120	1	*	5	0	2500	600			

Notas:

(\*) Str.t - Tiempo carrera servomotor  
SQL33; STM30; SQM10; SQM40; SQM50; SQM54 = 30 (egundos)  
STA12B3-41; SQN30-251; SQN72-4A4A20 = 12 (egundos)

(\*\*) Salida 4 ... en el display se tiene que ver el led n° 4 siempre encendido, si eso no se verifica modificar el parámetro io4.F de "on" a "out4", confirmar el nuevo valor, salir de la programación, volver a entrar en el parámetro io4.F y modificarlo de "out4" a "on".

(\*\*\*) Valores configurados en fábrica (Cib Unigas), estos valores tienen que ser adaptados en función de las características de la instalación.

N.B. Para las sondas de presión los valores de set point y de los límites del trabajo son expresados en KPa (1 bar=100 KPa).

## PROCEDIMIENTO DE CONFIGURACIÓN

### Cómo acceder al nivel de configuración

Los parámetros de configuración se reunen en grupos. Cada Grupo define los parámetros relacionados a una función específica (control, alarmas, funciones de las salidas):

1. Presionar la tecla durante más de 5 segundos. La pantalla superior mostrará PASS mientras que la pantalla inferior mostrará 0.
2. Con las teclas y , establecer la contraseña programada.  
De acuerdo con la contraseña que introduzca será posible ver una parte de los parámetros indicados en "parámetros de configuración". En particular:
  - a. Introduciendo contraseña "30" será posible ver todos los parámetros de configuración
  - b. Introduciendo la contraseña "20" será posible acceder al "nivel de acceso limitado" y luego cambiar sólo una parte de los parámetros indicados (los marcados por **Liv = A** e **Liv = O**)
  - c. Si no se introduce ninguna contraseña, sólo se pueden realizar cambios a "nivel de usuario", marcados por la letra **Liv = O**
3. Presionar el la tecla . Si la contraseña es correcta, la pantalla mostrará el acrónimo del primer grupo de parámetros precedido por el símbolo: . En otras palabras, la pantalla superior mostrará: inP (parámetros de **Configuración de las entradas**).

El instrumento se encuentra en modo de configuración. Presionar durante más de 5 segundos , el instrumento volverá al "standard display".

### Funciones de las teclas durante la modificación de los parámetros:

		Modo Operador
		Cuando la pantalla superior del instrumento muestra un grupo y la inferior está vacía, esta tecla se utiliza para entrar en el grupo seleccionado. Cuando la pantalla superior del instrumento muestra un parámetro y la inferior su valor, esta tecla se utiliza para almacenar el valor establecido y pasar al parámetro sucesivo, dentro del mismo grupo.
		Aumenta el valor del parámetro seleccionado
		Disminuye el valor del parámetro seleccionado
		Breves presiones permiten salir del grupo de parámetros actual y seleccionar un nuevo grupo. Una presión larga permite terminar el proceso de configuración (el instrumento vuelve a la visualización normal).
+		Estas dos teclas permiten regresar al grupo anterior. Proceda de la siguiente manera: Presionar la tecla  y mientras se mantiene presionada, presionar la tecla ; soltar ambas teclas.

### Parámetros de configuración

GRUPO inP - configuración de las entradas					
Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
A	1	SEnS	Selección del sensor	Pt1 = RTD Pt100 Pt10 = RTD Pt1000 0.20 = 0..20mA 4.20 = 4..20mA Sonda de presión 0.10 = 0..10V 2.10 = 2..10V crAL= Termopar K	Depend e de la sonda
A	2	dp	Número de decimales	0... 3	ver página 7
A	3	SSc	Inicio de la escala de visualización de entradas lineales (presente sólo si el parámetro SEnS es diferente de Pt1, Pt10, crAL)	-1999... 9999	0.
C	4	FSc	Fondo de escala de visualización de las entradas lineales (presente sólo si el parámetro SEnS es diferente de Pt1, Pt10, crAL)	-1999... 9999	Depend e de la sonda
C	5	unidad	Unidad de medida (presente sólo en el caso de sensor de temperatura)	°C/°F	° C

C	6	Fil	Filtro digital en la entrada de medición	0 (= OFF)... 20.0 s	1.0
C	7	inE	Determina qué error de lectura activa el valor de seguridad de la potencia de salida	or = Over range ou = Under range our = over e under range	o
C	8	oPE	Valor de seguridad para la potencia de salida)	-100... 100	0.
C	9	io4.F	Función de la I/O 4	on = Alimentación del transmisor, out4 = Salida 4 (salida digital out 4), dG2c = Entrada digital 2 para contactos secos, dG2U = Entrada digital 2 en tensión	on
C	10	diF1	Función entrada digital 1	OFF = No se utiliza, 1 = Restablecer alarmas, 2 = Reconocer AL (ACK), 3 = Bloquear medición, 4 = Modo stand by, 5 = Modo manual, 6 = Calentamiento con "SP1" y enfriamiento con "SP2", 7 = Timer RUN/Hold/Reset (en la transmisión), 8 = Timer Run (en la transición), 9 = Timer Reset (en la transición), 10 = Timer Run/Hold, 11 = Timer Run/Reset, 12 = Timer Run/Reset con bloqueo al final del conteo, 13 = Run del programa (en la transacción), 14 = Reset del programa (en la transacción), 15 = Hold del programa (en la transacción), 16 = Run/Hold del programa, 17 = Run/Reset del programa, 18 = Selección secuencial del Set Point (en la transición), 19 = Selección SP1 - SP2, 20 = Selección con código binario de SP1... SP4, 21 = Entradas digitales en paralelo	19
C	12	di.A	Acción entradas digitales	0 = DI1 acción directa, DI2 acción directa 1 = DI1 acción inversa, DI2 acción directa 2 = DI1 acción directa, DI2 acción inversa 3 = DI1 acción inversa, DI2 acción inversa	0

**GRUPO cabo - parámetros relativos a las salidas**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	14	O1F	Función salida 1	AL = Salida de alarma	AL
C	15	o1AL	Inicio de escala para retransmisión analógica	-1999 ... Ao1H	1
C	18	o1Ac	Acción Salida 1	dir = Acción directa rEU = Acción inversa dir.r = Directa con LED invertido ReU.r = Inversa con LED invertido	rEUR.r
C	19	o2F	Función de la salida 2	H.rEG = Salida de calentamiento	H.rEG
C	21	o2Ac	Acción Salida 2	dir = Acción directa rEU = Acción inversa dir.r = Directa con LED invertido ReU.r = Inversa con LED invertido	dir
C	22	o3F	Función de la salida 3	H.rEG = Salida de calentamiento	H.rEG
C	24	o3Ac	Acción Salida 3	dir = Acción directa rEU = Acción inversa dir.r = Directa con LED invertido ReU.r = Inversa con LED invertido	dir

**GRUPO AL1 - parámetros de alarma 1**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	28	AL1t	Tipo de alarma AL1	nonE = No se utiliza, LoAb = Alarma absoluto de mínima HiAb = Alarma absoluto de máxima LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda LHai = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda SE.br = Rotura del sensor LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa) HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa) LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda	HidE
C	29	Ab1	Configuración del funcionamiento de la alarma AL1	0... 15 +1 = No activa durante el encendido +2 = Alarma almacenada (rearme manual) +4 = Alarma reconocible +8 = Alarma relativa enmascarada cuando cambia el Set point	0
C	30	AL1L	-- Para alarma Alta/Baja, inicio de escala umbral AL1; -- Para alarma de banda, inicio de escala AL1	-1999... AL1H (E.U.)	-199.9
C	31	AL1H	-- Para alarma Alta/Baja, final de escala umbral AL1; -- Para alarma de banda, final de escala AL1	AL1L... 9999 (E.U.)	999.9
O	32	AL1	Umbral de alarma AL1	AL1L... AL1H (E.U.)	ver página 7
O	33	HAL1	Histéresis AL1	1... 9999 (E.U.)	ver página 7
C	34	AL1d	Retardo AL1	0 (oFF)... 9999 s	oFF
C	35	AL1o	Habilitación Alarma AL1 en Stand-by y en condición de Fuera de escala	0 = AL1 deshabilitado en Stand by y Fuera de escala 1 = AL1 habilitada en Stand by 2 = AL1 habilitada en Fuera de escala 3 = AL1 habilitada en Stand by y Fuera de escala	1

**GRUPO AL2 - parámetros de alarma 2**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	36	AL2t	Tipo de alarma AL2	nonE = No se utiliza, LoAb = Alarma absoluto de mínima HiAb = Alarma absoluto de máxima LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda LHai = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda SE.br = Rotura del sensor LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa) HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa) LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda	SE.br
C	37	Ab2	Configuración del funcionamiento de la alarma AL2	0... 15 +1 = No activa durante el encendido +2 = Alarma almacenada (rearme manual)	0

				+4 = Alarma reconocible +8 = Alarma relativa enmascarada cuando cambia el Set point	
C	42	AL2d	Retardo AL2	0 (oFF)... 9999 s	oFF
C	43	AL2o	Habilitación Alarma AL2 en Stand-by y en condición de Fuera de escala	0 = AL2 deshabilitada en Stand by y Fuera de escala 1 = AL2 habilitada en Stand by 2 = AL2 habilitada en Fuera de escala 3 = AL2 habilitada en Stand by y Fuera de escala	0

**GRUPO AL3 - parámetros de alarma 3**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
	44	AL3t	Tipo de alarma AL3	nonE = No se utiliza, LoAb = Alarma absoluto de mínima HiAb = Alarma absoluto de máxima LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda LHAi = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda SE.br = Rotura del sensor LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa) HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa) LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda	nonE

**GRUPO LbA - Parámetros Alarma Loop Break (LBA)**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	52	LbAt	Tiempo para alarma LBA	De 0 (oFF) a 9999 (s)	oFF

**GRUPO rEG - Parámetros para el ajuste**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	56	cont	Tipo de control	Pid = Control PID (calentamiento y/o enfriamiento) On.FA = ON/OFF con histéresis asimétrica On.FS = ON/OFF con histéresis simétrica nr = Control ON/OFF de zona neutra (calienta y enfriá) 3pt = Control servomotor	3pt
C	57	Auto	Habilitación del Autotuning	-4 = Autotuning oscilatorio con arranque durante el encendido y el cambio de Set Point -3 = Autotuning oscilatorio con arranque manual -2 = Autotuning oscilatorio con arranque en el primer encendido -1 = Autotuning oscilatorio con arranque en cada encendido 0 = No habilitado 1 = Autotuning Fast con arranque en cada encendido 2 = Autotuning Fast con arranque en el primer	7

				encendido 3 = Autotuning Fast con arranque manual 4 = Autotuning Fast con arranque en el encendido y el cambio de Set Point 5 = EvoTune con reinicio automático en todos los encendidos 6 = EvoTune con arranque automático en el primer encendido solamente 7 = EvoTune con arranque manual 8 = EvoTune con reinicio automático en todos los cambios de set point	
C	58	tunE	Arranque manual del Autotuning	oFF = No se utiliza, on = Activo	oFF
C	59	SELF	Active el ajuste automático	no = El instrumento NO ejecuta el ajuste automático YES = El instrumento ejecuta el ajuste automático	No
A	62	Pb	Banda proporcional	1... 9999 (E.U.)	ver página 7
A	63	ti	Tiempo integral	De 0 (oFF) a 9999 (s)	ver página 7
A	64	td	Tiempo derivativo	De 0 (oFF) a 9999 (s)	ver página 7
C	65	Fuoc	Fuzzy overshoot control	0.00... 2.00	1
C	69	rS	Reset manual (Precarga de acción integral)	-100.0... +100.0 (%)	0.0
A	70	Str.t	Tiempo carrera servomotor	5...1000 segundos	ver página 7
A	71	db.S	Banda muerta del servomotor	0 ... 100%	ver página 7
C	72	od	Retardo del encendido	De 0.00 (oFF) a 99.59 (hh:mm)	oFF

**GRUPO SP - Parámetros relacionados con el Set Point**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	76	nSP	Número de Set Points utilizados	1... 4	2
A	77	SPLL	Límite mínimo configurable para el set point	De -1999 a SPHL	30
A	78	SPHL	Límite máximo configurable para el set point	De SPLL a 9999	130
O	79	SP	Set point 1	De SPLL a SPLH	80
C	80	SP 2	Set point 2	De SPLL a SPLH	60
A	83	A.SP	Selección del set point activo	De "SP" a "nSP"	SP
C	84	SP.rt	Tipo de set point remoto	RSP = El valor de serie es utilizado como set point remoto trin = El valor se añadirá al set point local seleccionado con A.SP y la suma se convierte en el set point operativo PErc = El valor será escalado en el span de entrada y el resultado se convierte en el set point operativo	trin
C	85	SPLr	Selección Set Point local o remoto	Loc = Local rEn = Remoto	Loc
C	86	SP.u	Velocidad de variación aplicada con <b>incrementos</b> del set point (ramp UP)	0.01... 99.99 (inF) unidades/minuto	inF
C	87	SP.d	Velocidad de variación aplicada con <b>decrementos</b> del set point (ramp DOWN)	0.01... 99.99 (inF) unidades/minuto	inF

**GRUPO Pan - Parámetros relacionados con la interfaz de usuario**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
-----	-----	-------	-------------	---------	-------------

C	118	PAS2	Password nivel 2 (nivel de acceso limitado)	-off (Nivel 2 no protegido por contraseña) -1 ... 200	20
C	119	PAS3	Password nivel (nivel de configuración completa)	3... 300	30
C	120	PAS4	Password nivel (nivel de configuración en código)	201... 400	300
C	121	USrb	Función de la tecla ain RUN TIME	nonE = Ninguna función tunE = Habilitación Auto tune/Self Tune. Al pulsar la tecla (más de 1 s), activa el auto tune oPLo = Modo manual. La primera presión de la tecla pone el instrumento en manual (OPLO), la segunda lo repone en modo Auto AAc = Restablecer Alarma ASi = Reconocimiento de Alarma (reconocimiento) chSP = Selección secuencial del Set Point St.by = Modo stand by. La primera presión de la tecla pone el instrumento in Stand by, la segunda lo repone en modo AUTO Str.t = Timer run/hold/reset P.run = Run del programa P.rES = Reset del programa P.r.H.r = Run/hold/reset del programa	tunE
C	122	diSP	Gestión de la pantalla	Spo = Set point operativo	SPo
C	123	di.cL	Color de la pantalla	0 = El color de la pantalla se utiliza para resaltar la desviación del Set Point (PV - SP) 1 = Pantalla roja (fija) 2 = Pantalla verde (fija) 3 = Pantalla naranja (fija)	2
	125	diS.t	Timeout de la pantalla	-- oFF (pantalla siempre en ON) -- 0.1... 99.59 (mm.ss)	oFF
C	126	fild	Filtro en la salida de la pantalla	-- oFF (filtro deshabilitado) -- De 0.0 (oFF) a 20.0 (Unidades de ingeniería)	oFF
C	128	dSPu	Estado del instrumento en alimentación	AS.Pr = Riparte cuando se apaga Auto = Parte de forma automática oP.0 = Parte de forma manual con potencia de salida igual a 0 St.bY = Comienza en modo de stand-by	Auto
C	129	oPr.E	Habilitación de modos de operación	ALL = Todos los modos operativos seleccionables con el parámetro que sigue Au.oP = Modo automático y manual (OPLO) seleccionables con el parámetro que sigue Au.Sb = Solo el modo auto y Stand by seleccionables con el parámetro que sigue	ALL
C	130	oPEr	Selección del modo de operación	Se [129] oPr.E = ALL - Auto = Modo Auto - oPLo = Modo manual - St.bY = Modo Stand by Se [129] oPr.E = Au.oP: - Auto = Modo auto - oPLo = Modo manual Se [129] oPr.E = Au.Sb: - Auto = Modo auto - St.bY = Modo Stand by	Auto

**GRUPO Ser - Parámetros relativos a la interfaz serie**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	131	Add	Dirección del instrumento	-- oFF -- 1... 254	1
C	132	bAud	Velocidad de línea (baud rate)	1200 = 1200 baud 2400 = 2400 baud 9600 = 9600 baud 19.2 = 19200 baudios 38.4 = 38400 baudios	9600
C	133	trSP	Selección del valor a ser retransmitido (Master)	nonE = No se utiliza (el instrumento es un slave) rSP = El instrumento se convierte en Master y	nonE

			retransmite el Set Point operativo PErc = El instrumento se convierte en Master y retransmite la potencia de salida	
--	--	--	--	--

**GRUPO cOn - Parámetros relacionados con el consumo (vatímetro)**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	134	Co.tY	Tipo de conteo	<p>oFF = No se utiliza</p> <p>1 = Potencia instantánea (kW)</p> <p>2 = Consumo de energía (kWh)</p> <p>3 = Consumo de energía durante la ejecución del programa.</p> <p>Esta medida inicia desde 0, con el comando Run y termina al final del programa. En cada reinicio el conteo se restablece</p> <p>4 = Totalizador de días de trabajo. Horas de encendido del instrumento divididas por 24.</p> <p>5 horas = Totalizador de horas trabajadas. Horas de encendido del instrumento.</p> <p>6 = Totalizador de los días de trabajo con umbral. Horas de encendido del instrumento divididas por 24 con forzado en Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>7 = Totalizador de horas trabajadas con umbral. Horas de encendido del instrumento con forzado en Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>8 = Totalizador de días de trabajo por el relé de regulación.</p> <p>Horas en las que el relé de regulación está en ON divididas por 24.</p> <p>9 horas = Totalizador de horas trabajadas por el relé de regulación. Horas en las que el relé de regulación está en ON.</p> <p>10 = Totalizador de días de trabajo por el relé de regulación con umbral. Horas en las que el relé de regulación está en ON divididas por 24 con forzado de Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>11 horas = Totalizador de horas trabajadas por el relé de regulación con umbral. Horas en las que el relé de regulación está en ON con forzado de Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p>	oFF
C	138	t.Job	Período de encendido (no reajustable)	1... 999 días 1... 999 horas	0

**GRUPO DE cAL - Parámetros relacionados con la calibración del usuario**

Niv	N °	Param	Descripción	Valores	Por defecto
C	139	AL.P	Punto de calibración inferior	De -1999 a (AH.P - 10) Unidades de ingeniería	0
C	140	AL.o	Calibración Offset inferior	-300... +300 (E.U.)	0
C	141	AH.P	Punto superior de calibración	Desde (AL.P + 10) a 9999 unidades de ingeniería	999.9
C	142	AH.o	Calibración Offset superior	-300... +300	0

## MODOS DE OPERACIÓN

El instrumento, cuando se enciende, comienza inmediatamente a funcionar de acuerdo con los valores de los parámetros almacenados en ese momento. El comportamiento del instrumento y su rendimiento es una función de los valores de los parámetros almacenados.

Al encender el instrumento comenzará una de las siguientes maneras, dependiendo de la configuración específica:

**Modo Automático:** En modo Auto, el instrumento realiza el control y acciona la/s salidas de regulación en función de la medición actual y de los valores configurados (set point, banda proporcional, etc.)

**Modo manual (OPLO):** En el modo Manual, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra la potencia [precedida por H (calentamiento) o c (enfriamiento)] y permite cambiar manualmente la potencia de las salidas de control (LED MAN encendido). El instrumento NO ejecuta el control.

**Modo Stand by (St.bY):** En modo Stand-by la herramienta se comporta como un indicador, muestra en la pantalla superior el valor medido, en la inferior el punto de ajuste, como alternativa a los mensajes "St.bY" y fuerza a cero la potencia de las salidas de regulación. Como hemos visto, siempre se puede cambiar el valor asignado a un parámetro independientemente del modo de funcionamiento seleccionado.

Definimos cualquiera de estas visualizaciones "**visualización normal**".

Como hemos visto, siempre se puede cambiar el valor asignado a un parámetro independientemente del modo de funcionamiento seleccionado.

## MODO AUTOMÁTICO

Función de las teclas cuando el instrumento está en modo Automático:

<b>Modo Operador</b>	
	Permite acceder a la modificación de los parámetros
	Permite visualizar la "información adicional" (ver más abajo)
	Permite acceder a la "modificación directa del set point" (ver a continuación)
	Realiza la acción programada mediante el parámetro [121] uSrb ( Función de la tecla en RUN TIME).

### Información Adicional

Estas herramientas son capaces de mostrar alguna información adicional que puede ayudarle a gestionar el sistema. La información adicional está relacionada con la configuración del instrumento y en cada caso sólo alguna se puede mostrar.

1. Cuando el instrumento está en "visualización normal", presionar la tecla . La pantalla inferior mostrará "H" o "c" seguido de un número. El valor indica el porcentaje de potencia de salida aplicada al proceso. La "H" indica que la acción es de calentamiento y el símbolo "c" indica el enfriamiento
2. Presionar de nuevo la tecla . Cuando un programa se está ejecutando, la pantalla inferior muestra el segmento en ejecución y estado de los eventos de la siguiente manera:

donde el primer carácter puede ser "r" (que indica que el segmento en curso es una rampa) o "S" (lo que indica que el segmento en curso es una estasis), la segunda cifra indica el grupo en funcionamiento (por ejemplo, S3 indica estasis 3) y los dos dígitos menos significativos indican el estado de los 2 eventos (el dígito menos significativo está relacionado con el caso 2).

3. Presionar de nuevo la tecla . Cuando se ejecuta un programa, la pantalla inferior muestra el tiempo teórico restante hasta el final del programa precedido por la letra "P":

4. Presionar de nuevo la tecla . Cuando la función vatímetro se está ejecutando, la pantalla inferior mostrará "U" seguido de la medición de la energía medida.
5. Presionar de nuevo la tecla . Cuando se activa la función "horas trabajadas", la pantalla inferior muestra "d" para los días o "h" para las horas, seguido por el tiempo acumulado.
6. Presionar de nuevo la tecla . El instrumento vuelve a la "visualización normal".

Nota: La visualización de información adicional está sujeta a un tiempo de espera. Si no se presiona ninguna tecla durante un período de más de 10 segundos, el instrumento vuelve automáticamente a la "visualización normal".

#### **Modificación directa del set point**

Esta característica permite cambiar rápidamente el valor del set point seleccionado mediante el parámetro [83] A.SP (Selección del set point activo) o cambiar el valor de set point del segmento del programa cuando el programa se está ejecutando.

1. Presionar la tecla . La pantalla superior mostrará el acrónimo del set point seleccionado (por ejemplo, SP2), el inferior es el valor del set point.
2. Mediante las teclas y asignar el set point el valor deseado
3. No presione ningún botón durante al menos 5 segundos o presionar el botón . En ambos casos, el instrumento guarda el nuevo valor y vuelve a la "visualización normal"

## **MODO MANUAL**

Este modo operativo permite desactivar el control automático y asignar manualmente el porcentaje de potencia de salida de regulación. Cuando se selecciona el modo manual, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra la potencia de salida [precedida por H (calentamiento) o c (enfriamiento)]. El indicador MAN está encendido. Cuando se selecciona el modo manual, el instrumento alinea la potencia de salida al último valor calculado automáticamente y se puede modificar utilizando las teclas y .

En el caso del control ON/OFF, un valor de 0% apaga la salida, mientras que cualquier valor mayor que 0 activa la salida. Como en el caso de la visualización, los valores son programables en el intervalo de H100 (100% de la potencia de salida con acción inversa) a c100 (100% de la potencia de salida con acción directa).

Notas:

- Durante el modo manual, las alarmas permanecen activas.
- Si coloca el instrumento en Manual durante la ejecución de un programa, la ejecución del programa se congela y se reanudará cuando el instrumento vuelve al modo de funcionamiento automático.
- Si coloca el instrumento en modo manual mientras se ejecuta el ajuste automático, la ejecución de ajuste automático se interrumpe.
- Durante el modo manual de todas las funciones que no están relacionadas con el control (vatímetro, temporizador independiente, "horas trabajadas", etc ..) continúan funcionando con normalidad.

## **MODO STAND-BY**

Incluso este modo de funcionamiento desactiva el control automático, pero las salidas de control se fuerzan a cero. El instrumento funciona como un indicador. Cuando se selecciona el modo stand-by, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra en modo alternado el valor de set point y el mensaje "St.bY".

Notas:

1. Durante el modo de stand-by, las alarmas relativas se desactivan mientras que las absolutas funcionan de acuerdo con el ajuste del parámetro ALxo (habilitación de la Alarma x durante el modo Stand-by).
2. Si selecciona el modo stand-by durante la ejecución del programa, se interrumpirá el programa.
3. Si selecciona el modo stand-by durante la ejecución del Auto-tuning, el auto-tuning se interrumpirá.
4. Durante el modo stand-by de todas las funciones que no están relacionadas con el control (vatímetro, temporizador independiente, "horas trabajadas", etc ..) continúan funcionando con normalidad.
5. La transición de modo stand-by a modo automático, el instrumento reactiva el enmascaramiento de alarmas, la función de arranque suave y ajuste automático (si está programado).

## **FUNCIÓN DE AJUSTE AUTOMÁTICO (EVOTUNE)**

EvoTUNE es un procedimiento rápido y totalmente automático que puede ser lanzado en cualquier condición, sin tener en cuenta la desviación del set point. El controlador selecciona automáticamente el método más apropiado de tuning y calcula el mejor conjunto de parámetros PID. La función Autoajuste se inicia pulsando el botón durante 3 s .

## MENSAJES DE ERROR

La herramienta muestra las condiciones de OVER-RANGE (fuera de campo hacia arriba) y de UNDER-RANGE fuera de campo hacia abajo) con la siguiente información:

Over-range: 

Under-range 

La rotura del sensor será reportado como fuera de campo: - - - -

Nota: Cuando se detecta un over-range o un under-range, las alarmas funcionarán como si el instrumento detectara respectivamente, el máximo o el mínimo valor medible

Para comprobar la condición de fuera de campo, proceder como sigue:

1. Verificar la señal de salida del sensor y la línea de conexión entre el sensor y el instrumento.
2. Asegúrese de que el instrumento esté configurado para medir a través de sensor específico, de lo contrario modificar la configuración de entrada (ver sección 4).
3. Si no hay errores, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor para una prueba de funcionamiento.

### ***Lista de posibles errores***

**ErAT** El ajuste automático no es capaz de partir. La medida está demasiado cerca del set point. Presionar la tecla para cancelar la indicación.

**ouLd** Sobrecargo en salida Out 4 el mensaje indica que hay un cortocircuito en la salida Out 4 (si se usa como salida o como alimentador para transmisor externo). Cuando el cortocircuito se elimina, la salida funcionará de nuevo.

**NoAt** Después de 12 horas, el ajuste automático todavía no está terminado.

**ErEP** Posibles problemas en la memoria del instrumento. El mensaje desaparece automáticamente. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

**RonE** Posibles problemas en la memoria del firmware. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

**Errt** Posibles problemas en la memoria de calibración. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

## REAJUSTE DE FABRICA

A veces , por ejemplo, cuando la re configuración de un instrumento utilizado previamente para una aplicación diferente, o por otras pruebas , y necesita ser configurado de nuevo , puede ser útil para poder volver a cargar la configuración de fábrica. Esto le permite regresar el instrumento a una condición definida ( como lo era antes de la ignición) . Los datos de ajuste de fábrica se carga en el instrumento de la fábrica antes del envío del quemador . Para recargar los datos de ajuste , proceda de la siguiente manera :

1. Presionar la tecla  durante más de 5 segundos. La pantalla superior mostrará PASS mientras que la pantalla inferior mostrará 0
2. Con las teclas  y  se introduce la password -481;
3. Presionar la tecla 
4. El instrumento , primero apague todos los LEDs , a continuación, muestra el mensaje dFLt , después de que todos los LED se encienden durante 2 segundos y, finalmente, se comportará como si se hubiera vuelto a encender .

El procedimiento está completo .

Nota: La lista completa de los parámetros por defecto se muestra en el " Procedimiento de configuración "

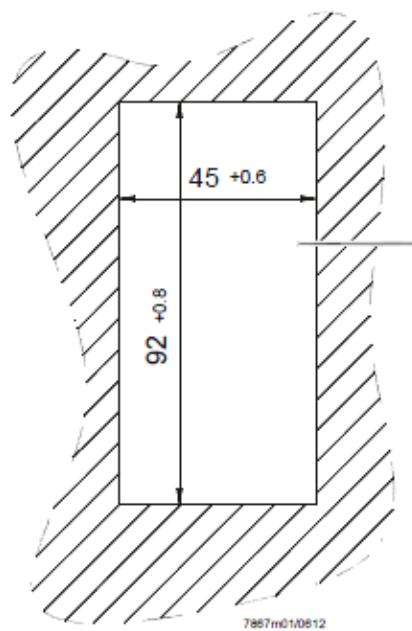
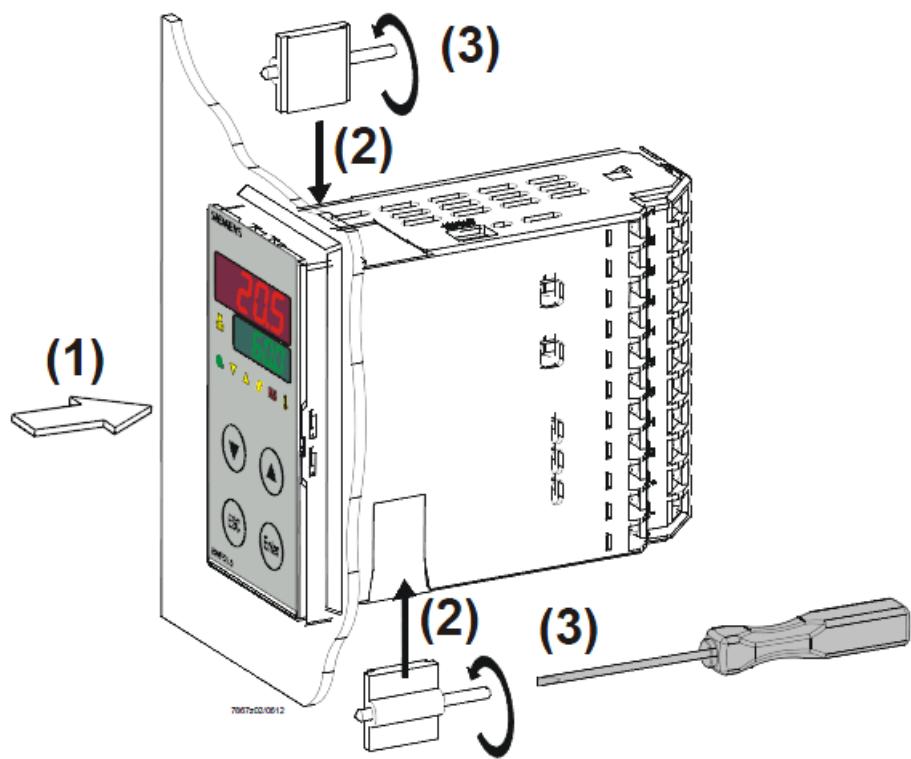
# RWF55.5X & RWF55.6X



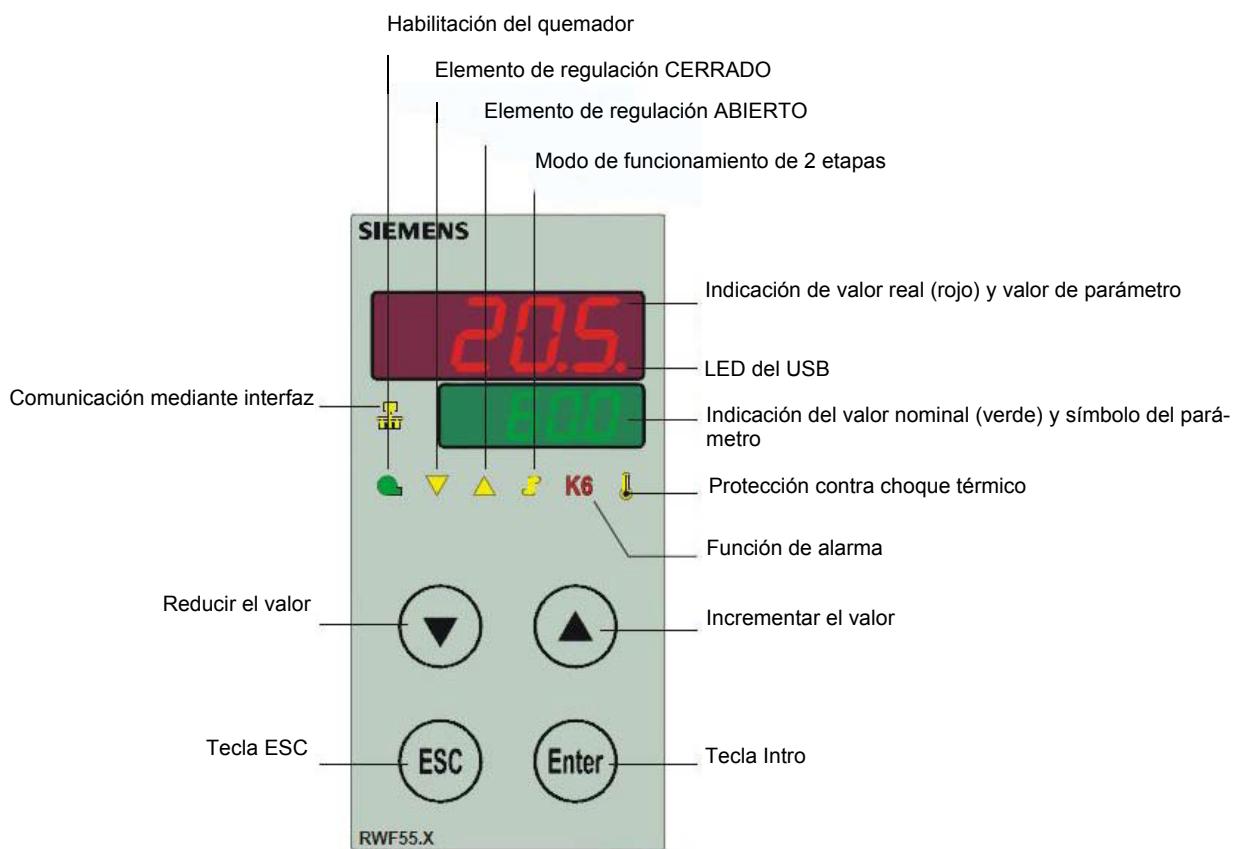
***Manual de usuario***

## MONTAJE DEL INSTRUMENTO

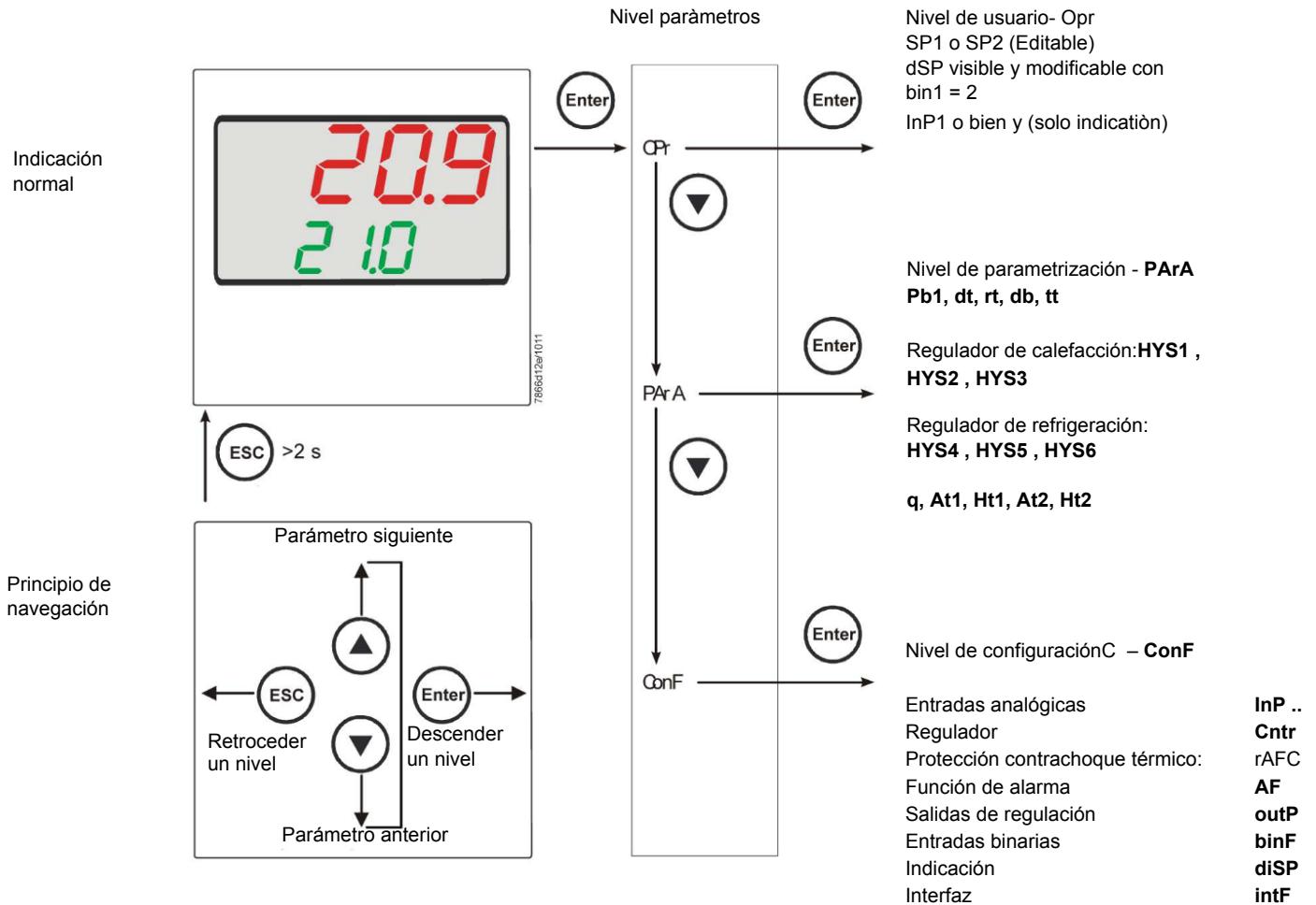
Montar el instrumento usando los respectivos soportes, según figura. Para las conexiones eléctricas del instrumento y de las sondas, seguir las indicaciones contenidas en los esquemas eléctricos del quemador.



## FRONTAL INSTRUMENTO



## NAVEGACIÓN MENU' INSTRUMENTO



El instrumento sale de la fábrica ya con algunas impostaciones válidas para el 90% de los casos. En todo caso, para impostar o variar los parámetros se debe proceder en el modo siguiente::

### ***Impostaciòn o modificaciòn del valor di set-point:***

Con el quemador apagado (contactos series termostatos/presostatos abiertos, es decir bornes 3-4 abiertos/T1-T2 espina 7 poli) apretar el botón Enter por menos de 2 segundos, en el display en bajo (verde) aparece la sigla Opr, apretar el botón Enter, en el display in bajo (verde) aparece la sigla SP1, apretar el botón Enter y el display en bajo (verde) en intermitencia con las flechas arriba y abajo impostar el valor de set-point en el display en alto (rojo). Para confirmar el valor apretar el botón Enter, apretar el botón ESC mas vez para salir y volver al funcionamiento normal..

### **Control o modificación parámetros PID del instrumento (PArA):**

Apretar el botón Enter una vez en el display verde aparece la sigla Opr, con la flecha abajo apretar los niveles hasta el grupo PArA y apretar Enter. A esto punto en el display verde aparece Pb1 y en el display rojo el valor seleccionado. Para cambiar, con las flechas abajo y arriba se cambia el parámetro. Para cambiar el valor al parámetro seleccionado, apretar Enter y con la flecha arriba o la flecha abajo impostar el valor deseado, apretar el botón Enter para confirmar.

Parametro	Display	Campo valori	Taratura iniziale	Note
Rango proporcional 1	Pb1	1... 9999 digit	10	Valor típico
Tiempo de acción derivada	dt	0... 9999 sec.	80	Valor típico
Tiempo de reajuste	rt	0... 9999 sec.	350	Valor típico T
Banda muerta (*)	db	0... 999,9 digit	1	Valor típico
Tiempo de desplazamiento del elemento de regulación	tt	10... 3000 sec.	15	Impostar el tiempo de recorrido del servocomando
Umbral de activación (*)	HYS1	0,0... -1999 digit	-5	Valor en menos del set-point que hace encender el quemador (1N-1P cierra)
Umbral de desactivación inferior (*)	HYS2	0,0 ... HYS3	3	(activo solo con parámetro bin1 = 4)
Umbral de desactivación superior (*)	HYS3	0,0... 9999 digit	5	Valor mayor del set-point que apaga el quemador (1N-1P abre)
Umbral de activación (enfriar) (*)	HYS4	0,0... 9999 digit	5	Non utilizado (activo solo con parámetro CACt = 0)
Umbral de desactivación inferior (enfriar) (*)	HYS5	HYS6...0,0 digit	5	Non utilizado (activo solo con parámetro CACt = 0 y con parámetro bin1 = 4)
Umbral de desactivación (*)	HYS6	0,0... -1999 digit	5	Non utilizado (activo solo con parámetro CACt = 0)
Umbral de reacción	q	0,0... 999,9 digit	0	No modificar
Temperatura exterior 1T (*)	At1	-40 ...120 digit	-10	Temperatura exterior 1
Temperatura de la caldera 1 (*)	Ht1	SPL...SPH	60	Valor nominal de la temperatura exterior 1
Temperatura exterior 2TT (*)	At2	-40 ...120 digit	20	Temperatura exterior 2
Temperatura de la caldera 2 (*)	Ht2	SPL...SPH	50	Valor nominal de la temperatura exterior 2

(\*) El ajuste del decimal afecta a este parámetro (ConF > dISP parámetro dECP)

### **Impostaciones tipo de sonda de unir al instrumento:**

Apretar el botón Enter una ves, en el display verde aparece la sigla Opr, con la flecha abajo apretar los niveles hasta el grupo ConF y apretar Enter.

A esto punto en el display verde aparece el grupo des parametros InP, apretar nuevamente Enter y aparece el grupo des parametros InP1.

Apretar el botón Enter una otra ves , aparece el grupo parametros InP1 y el display verde aparece el parametro Sen1 (tipo de sensor), el display rojo aparece el codigo del sensor seleccionado.

A esto punto apretando el botón Enter entrar en el parametro y con la flecha arriba y abajo puedo cabiar el valor, una vez seleccionado, apretar Enter para confirmar y apretar ESC para salir da el dal parametro.

Una vez seleccionado el sensor con la flecha abajo cambio el parametro de acuerdo con la tabla :

### **ConF > InP >InP1**

Parametro	Valore	Descrizione
SEn1	1	Pt100 3 conductores
Tipo de sensor Entrada analógica 1	2	Pt100 2 conductores
	3	Pt1000 3 conductores
	4	Pt1000 2 conductores
	5	Ni1000 3 conductores
	6	Ni1000 2 conductores
	7	0 ÷ 135 ohm
	8	Cu-CuNi T
	9	Fe-CuNi J
	10	NiCr-Ni K
	11	NiCrSi-NiSi N
	12	Pt10Rh-Pt S
	13	Pt13Rh-Pt R
	14	Pt30Rh-Pt6Rh B
	15	0 ÷ 20mA
	16	4 ÷ 20mA
	17	0 ÷ 10V
	18	0 ÷ 5V
	19	1 ÷ 5V
OFF1 Corrección del valor de medición	-1999..0.. +9999	Corrección del valor de medición
SCL1 Principio de la indicación	-1999..0.. +9999	mínimo valor de la escala (para ingresos ohm, mA, V)
SCH1 massimo scala	-1999..100.. +9999	máximo valor de la escala (para ingresos ohm, mA, V)
dF1 Constante de tiempo de filtrado	0...0,6...100	Para la adaptación del filtro de entrada digital de segundo orden (tiempo en segundos; 0 segundos = filtro desactivado)
Unit Unidad de temperatura	1 2	1 = Grados Celsius 2 = Grados Fahrenheit

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción)

## **ConF > InP >InP2**

Mediante esta entrada se puede especificar un valor nominal externo o bien realizar undesplazamiento del valor nominal.

Parámetro	Valor	Descripción
FnC2	0 1 2 3	0= Sin función 1= valor nominal externo (indicación SPE) 2 =Desplazamiento del valor nominal (indicación dSP) 3 = Retroalimentación del grado de ajuste
SEn2	1	0 ÷ 20mA
Tipo de sensor Entrada analógica 1ti	2 3 4 5 1	4 ÷ 20mA 0 ÷ 10V 0 ÷ 5V 1 ÷ 5V 0 ÷ 20mA
OFF2 Offset	-1999.. <b>0</b> .. +9999	Corrección del valor de medición
SCL2 minimo valor de la escala	-1999.. <b>0</b> .. +9999	minimo valor de la escala (para ingresos ohm, mA, V)
SCH2 massimo scala	-1999.. <b>100</b> .. +9999	màximo valor de la escala (para ingresos ohm, mA, V)
dF2 Constante de tiempo de filtrado	0... <b>2</b> ...100	Para la adaptación del filtro de entrada digital de segundo orden (tiempo en segundos; 0 segundos = filtro desactivado)

(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica)

## **ConF > InP >InP3**

Mediante esta entrada se determina el la temperatura exterior.

Parámetro	Valor	Descripción
SEn3	0	0 = Desactivado
Tipo de sensor	1 2	1 = Termómetro de resistencia Pt1000 en circuito de 2 conductores 2 = Termómetro de resistencia LG-Ni1000 en circuito de 2 conductores
OFF3	-1999.. <b>0</b> .. +9999	Corrección del valor de medición
dF3 Constante de tiempo de filtrado	0... <b>1278</b> ...1500	Para la adaptación del filtro de entrada digital de segundo orden (tiempo en segundos; 0 segundos = filtro desactivado).

(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica)

## ConF > Cntr

Aquí se ajustan el tipo de regulador, el sentido de acción, los límites de valor nominal y los reajustes para la autooptimización.

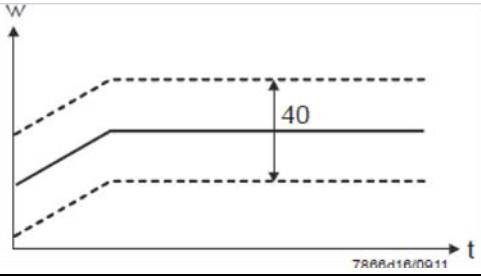
Parametro	Valore	Descrizione
CtYP	1	<b>1 = Regulador paso a paso de 3 posiciones</b>
Tipo de regulador c	2	2 = Regulador continuo (0 ÷ 10V o 4 ÷ 20mA)
CAAct	1	1 = Regulador de calefacción
Sentido de acción	0	0 = Regulador de refrigeración
SPL	-1999..0..+9999	Limitación del valor nominal principio
SPH	-1999..100..+999	Limitación del valor nominal final
Autooptimización	0 1	0 = Libre 1 = Bloqueado La autooptimización tan solo puede bloquearse o habilitarse mediante el software de PC ACS411. La autooptimización también está bloqueada si el nivel de parametrización está bloqueado
oLLo	<b>-1999.... +9999</b>	Límite inferior del rango detrabajo
Límite inferior del rango detrabajo		
oLHi	<b>-1999.... +9999</b>	Límite superior del rango de trabajo
Límite superior del rango de trabajo		

(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica )

## ConF > rAFC

Protección contra choque térmico::

La función se activa automáticamente cuando el valor real desciende por debajo del valor límite ajustable rAL (max 250° C). El aparato puede utilizarse como regulador de valor fijo con y sin función de rampa.

Parametro	Valore	Descrizione
FnCT		elejir el tipo de grados de rango / horat
Función	<b>0</b> 1 2	<b>0 = Desactivado</b> 1 = Gradiente Kelvin/minuto 2 = Gradiente Kelvin/hora
rASL		Cuantía de la pendiente de rampa (tan solo en las funciones 1 y 2).
Pendiente de rampa	<b>0,0 ... 999,9</b>	Velocidad de escalar set-point in °K/minuto o °K/ora segun de FnCT
tolP		Amplitud de la banda de tolerancia (en Kelvin) alrededor del valor nominal (tan solo en las funciones 1 a 2)
Banda de tolerancia		0 = banda de tolerancia desactivada
rampa	<b>2 x (HYS1) = 10...9999</b>	
		
rAL	<b>0...250</b>	Valor límite rampa; Si esto valor real se sitúa por debajo de este valor limite, se ejecuta una aproximación en forma de rampa al valor nominal, hasta alcanzarse el valor nominal definitivo de el set-point.
Valor límite		

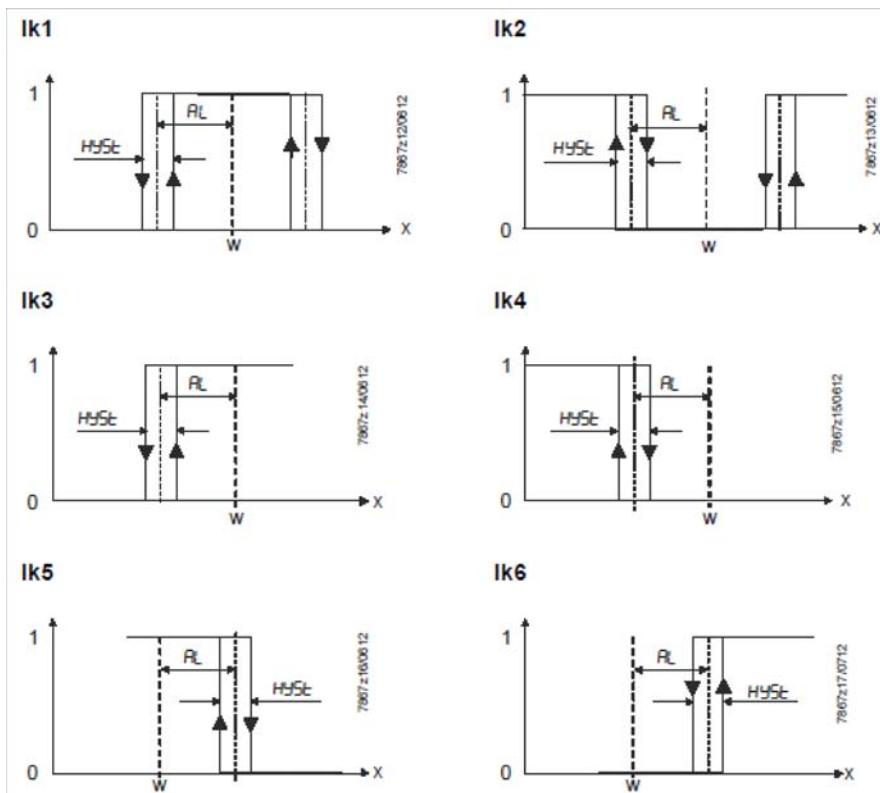
(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica )

## Función de alarmaAF

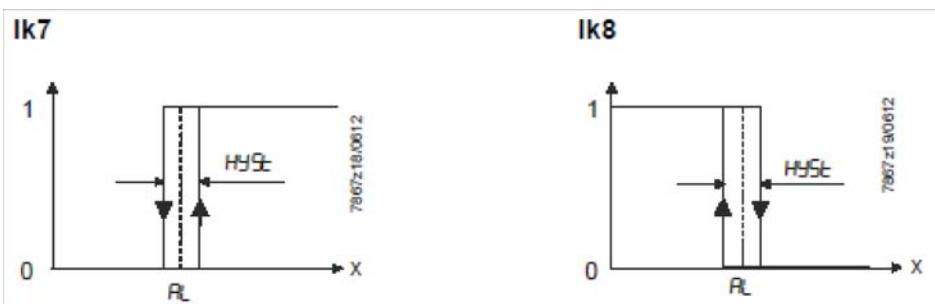
Mediante la función de alarma pueden monitorizarse las entradas analógicas. En caso de superarse el valor límite, dependiendo del comportamiento de conmutación se activa del relé multifunción K6 (terminales 6N, 6P).

La función de alarma puede tener diversas funciones de conmutación (Ik1 a Ik8) y ajustarse a una distancia respecto del valor nominal activo o a un valor límite fijo.

Valor límite **AL** en relación con el valor nominal



Valor límite fijo **AL**



## ConF > AF

FnCt	0	0 = Sin función
Function	1	Ik1 = monitoriza la entrada InP1
	2	Ik2 = monitoriza la entrada InP1
	3	Ik3 = monitoriza la entrada InP1
	4	Ik4 = monitoriza la entrada InP1
	5	Ik5 = monitoriza la entrada InP1
	6	Ik6 = monitoriza la entrada InP1
	7	Ik7 = monitoriza la entrada InP1
	8	Ik8 = monitoriza la entrada InP1
	9	Ik7 = monitoriza la entrada InP2
	10	Ik8 = monitoriza la entrada InP2
	11	Ik7 = monitoriza la entrada InP3
	12	Ik8 = monitoriza la entrada InP3
Alarm value AL	-1999 ... <b>0</b> 1999	Valor límite a monitorizar o distancia respecto del valor nominal (véanse las funciones de alarma Ik1 a Ik8: valor límite AL). Rango de valores límite para Ik1 y Ik2: 0 ... 9999
HySt Diferencial de conmutación	0...1...9999	Diferencial de conmutación respecto del valor límite (véanse funciones de alarma Ik1 a Ik8: histéresis HYSt).
ACrA Comportamiento en caso de fuera de rango	<b>0</b>	Desactivado ON Estado de conmutación en caso de superarse o no alcanzarse el rango de valores de medición (fuera de rango).

(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica)

## ConF > OutP

El RWF55... posee para la regulación de la proporción combustible/aire las salidas binarias (K2, K3) y la salida analógica (A+, A-). La habilitación del quemador tiene lugar a través del relé K1 (terminales 1N, -1P).F.

Las salidas binarias del RWF55 carecen de posibilidades de ajuste.

El RWF55 está equipado con una salida analógica..

La salida analógica ofrece las siguientes posibilidades de ajuste::

Parámetro	Valor	Descripción
FnCt Función	1 2 3 <b>4</b>	1 = Se emite la entrada InP1 2 = Se emite la entrada InP2 3 = Se emite la entrada InP3 <b>4</b> = Se emite el grado de ajuste del regulador (regulador continuo)
SiGn Tipo de señal	<b>0</b> 1 2	Señal física de salida (terminales A+, A-) <b>0 = 0÷20mA</b> 1 = 4÷20mA 2 = 0÷10V DC
rOut Valor en caso de fuera de rango	<b>0...101</b>	Señal (en porcentaje) en caso de excederse o no alcanzarse el rango de medición
oPnt	-1999... <b>0</b> ...+9999	Se asigna a una señal física de salida un rango de valores de la magnitud de salida. (FnCt = 1,2,3)
End	-1999... <b>100</b> ...+9999	Se asigna a una señal física de salida un rango de valores de la magnitud de salida. (FnCt = 1,2,3)

(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica)

## **ConF > binF**

Este ajuste determina la utilización de las entradas binarias **D1, D2, DG**

b

Parámetro	Valor	Descripción
bin1 Entrada binaria 1 (terminales <b>DG – D1</b> )	<b>0</b>	<b>0 = Sin función</b>
	1	1 = Comutación del valor nominal (SP1 / SP2)
	2	2 = Desplazamiento del valor nominal (Opr > dsP valor de cambio)
	3	3 = Entrada de alarma
bin2 Entrada binaria 2 (terminales <b>DG – D2</b> )	<b>4</b>	Comutación del modo de funcionamiento DG-D2 abierto = Quemador modular: DG-D2 cerrados = Quemador de 2 etapas

(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica)

## **ConF > dISP**

Mediante la configuración del valor de indicación, de la posición decimal y de la comutación automática (temporizador), ambas indicaciones LED pueden adaptarse a los requisitos concretos de la aplicación.

Parámetro	Valor	Descripción
disU Indicación superior (rojo)		Valor de indicación para la indicación superior:
	0	0 = Desactivado
	<b>1</b>	<b>1 = Entrada analógica InP1</b>
	2	2 = Entrada analógica InP2
	3	3 = Entrada analógica InP3
	4	4 = Grado de ajuste del regulador
	6	6 = Valor nominal <b>a</b>
	7	7 = Valor final en caso de protección contra choque térmico
disL Indicación inferior (verde)		Valor de indicación para la indicación inferior:
	0	0 = Desactivado
	1	1 = Entrada analógica InP1
	2	2 = Entrada analógica InP2
	3	3 = Entrada analógica InP3
	4	4 = Grado de ajuste del regulador
	<b>6</b>	<b>6 = Valor nominal<b>a</b></b>
	7	7 = Valor final en caso de protección contra choque térmico
tout timeout	0..180..250	Lapso de tiempo en segundos tras el cual el aparato vuelve automáticamente a la indicación normal en caso de no pulsarse ninguna tecla
dECP	<b>0</b>	<b>0 = Sin decimal</b>
Posición decimal	1	1 = Un decimal
	2	2 = Dos decimales
CodE	<b>0</b>	<b>0 = Sin bloqueo</b>
Bloqueo de nivel	1	1 = Bloqueo del nivel de configuración ( <b>ConF</b> )
	2	2 = Bloqueo del nivel de parametrización ( <b>PArA &amp; ConF</b> )
	3	3 = Bloqueo del teclado

(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica)

## ConF > IntF

El aparato puede integrarse en un flujo de datos a través de una interfaz RS-485 (terminales R+ y R-) o de una interfaz Profibus-DP opcional(sólo modelo **RWF55.6x** terminales C1-C2-C3-C4)

Parámetro	Valor	Descripción
bdrt	<b>0</b>	<b>0 = 4800 baud</b>
baudrate	1 2 3	1 = 9600 baud 2 = 19200 baud 3 = 38400 baud
Adr	0..	Dirección en el flujo de datos
Dirección del aparato	1..	
Modbus	254	
dP	<b>0..125</b>	Tan solo RWF55.6x
Dirección del aparato		
Profibus		
dtt	0..	0 = desactivado
Remote detection time	<b>30..</b> 7200s	

(En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica)

### Comando manual :

Para comandar manualmente la potencia del quemador, con el quemador en función, apretar el botón ESC por 5 segundos, en el display abajo verde aparece Hand .

A este punto con la flecha arriba y la flecha abajo se aumenta o disminuye la potencia del quemador Para salir de la modalidad manual, apretar el botón ESC por 5 sec.

NB: Cada vez que el modulador para el quemador (led parado - contacto 1N-1P abierto) al nuevo encendido del quemador la función manual es excluida

### Autoadaptación del instrumento (autotuning):

Si el quemador en funcionamiento a régimen no responde adecuadamente a las solicitudes del generador de calor, se puede poner en marcha la función de autotaratura del instrumento, el cual procederá a recalcular los valores PID más idóneos a tal tipo de solicitud.



Para poner en marcha tal función se procede de esta manera:

Premere contemporaneamente per 5 secondi la freccia sù e la freccia giù .

En el display verde aparecerá la palabra tUnE, el instrumento obligará al quemador a efectuar aumentos o disminuciones de potencia.

Durante estas variaciones de potencia el instrumento calcula los parámetros PID (banda proporcional (Pb1), tiempo derivativo (dt), tiempo integral (rt)).

Terminado el cálculo la función tunE se autoexcluye en cuanto el instrumento ha memorizado los nuevos parámetros

Si una vez iniciada se quisiera excluir la función de autoadaptación, apretar el botón flecha abajo para 5 segundos.

Los parámetros PID calculados por el instrumento pueden ser modificados en cualquier momento, siguiendo el procedimiento precedentemente ilustrado.

## **Mostrar versión de software :**

Para visualizar la versión software de el aparato apreta Enter + flecha arriba .  
En el regulador aparece la versión de el software en el display parte superior



## **Control de valores nominales dependiente de las condiciones meteorológicas:**

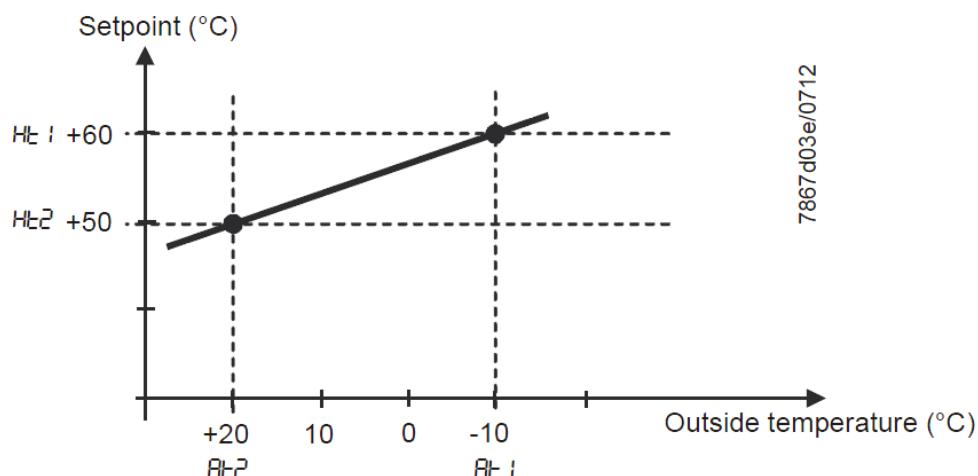
Se puede configurar el RWF55... de manera que al conectar un sensor de condiciones meteorológicas LG-Ni1000 o Pt1000 esté activo un control de valores nominales dependiente de las condiciones meteorológicas. (parámetro InP3).

A fin de tener en cuenta el comportamiento de tiempo de un edificio, para el control de valores nominales dependiente de las condiciones meteorológicas no se utiliza la temperatura exterior actual, sino la temperatura exterior amortiguada.

Mediante el límite inferior de valor nominal SPL y el límite superior de valor nominal SPH es posible ajustar los valores nominales mínimo y máximo..

El límite inferior del rango de trabajo oLLo y el límite superior del rango de trabajo oLHi proporcionan a la instalación protección adicional contra la superación de los límites de temperatura de la instalación..

La curva de calentamiento describe la dependencia del valor nominal de la temperatura de la caldera respecto de la temperatura exterior. Se define mediante dos puntos de apoyo. El usuario define el valor nominal de temperatura de la caldera deseado para dos temperaturas exteriores. A partir de éste se calcula la curva de calentamiento para el valor nominal dependiente de las condiciones meteorológicas. El valor nominal de temperatura de la caldera aplicado se limita mediante el límite superior de valor nominal SPH y el límite inferior de valor nominal SPL..



Para activar y configurar el sistema de control climático: :

**PArA > parámetrosAt1, Ht1, At2, Ht2**

**ConF > InP > InP3 parámetrosSEn3, FnC3 = 1** (Valor nominal controlado por las condiciones meteorológicas).

## Interfaz Modbus

En las siguientes tablas de este capítulo se indican las direcciones de las palabras legibles y escribibles que son accesibles para el cliente. El cliente puede leer y/o escribir los valores utilizando programas SCADA, CLP o similares.

Las entradas recogidas bajo Acceso tienen el siguiente significado:

**R/O** Read Only, el valor tan solo puede leerse

**R/W** Read/Write, el valor puede escribirse y leerse

El número de caracteres indicado en Tipo de datos en las cadenas de caracteres incluye el \0 de cierre.

Char10 significa que el texto tiene una longitud de hasta 9 caracteres. A ellos se añade el carácter final \0.

### Nivel de usuario

Dirección	Acceso	Tipo de datos	Denominación de señal	Parámetro
0x0000	R/O	Float	X1	Entrada analógica InP1
0x0002	R/O	Float	X2	Entrada analógica InP2
0x0004	R/O	Float	X3	Entrada analógica InP2
0x0006	R/O	Float	WR	Valor nominal actual
0x0008	R/W	Float	SP1	Valor nominal 1
0x000A	R/W	Float	SP2 (= dSP)	Valor nominal 2
0x1035	R/O	Float	---	Entrada analógica InP3 (sin filtrar)
0x1043	R/O	Float	---	Grado de ajuste actual
0x1058	R/O	Word	B1	Alarma del quemador

### Nivel de parametrización

Dirección	Acceso	Tipo de datos	Denominación de señal	Parámetro
0x3000	R/W	Float	Pb1	Rango proporcional 1
0x3004	R/W	Float	dt	Tiempo de acción derivada
0x3006	R/W	Float	rt	Tiempo de reajuste
0x300C	R/W	Float	db	Banda muerta
0x3012	R/W	Word	tt	Tiempo de desplazamiento del elemento de regulación
0x3016	R/W	Float	HYS1	Umbral de activación
0x3018	R/W	Float	HYS2	Umbral de desactivación inferior
0x301A	R/W	Float	HYS3	Umbral de desactivación superior
0x301C	R/W	Float	HYS4	Umbral de activación (enfriar)
0x301E	R/W	Float	HYS5	Umbral de desactivación inferior (enfriar)
0x3020	R/W	Float	HYS6	Umbral de desactivación superior (enfriar)
0x3022	R/W	Float	q	Umbral de reacción
0x3080	R/W	Float	At1	Temperatura exterior 1
0x3082	R/W	Float	Ht2	Temperatura de la caldera 1
0x3084	R/W	Float	At2	Temperatura exterior 2
0x3086	R/W	Float	Ht2	Temperatura de la caldera 2

## Nivel de configuración

Dirección	Acceso	Tipo de datos	Denominación de señal	Parámetro
0x3426	R/W	Float	SCL1	Principio de la indicación entrada 1
0x3428	R/W	Float	SCH1	Final de la indicación entrada 1
0x3432	R/W	Float	SCL2	Valor inicial entrada 2
0x3434	R/W	Float	SCH2	Valor final entrada 2
0x3486	R/W	Float	SPL	Limitación del valor nominal principio
0x3488	R/W	Float	SPH	Limitación del valor nominal final
0x342A	R/W	Float	OFFS1	Offset entrada E1
0x3436	R/W	Float	OFFS2	Offset entrada E2
0x343A	R/W	Float	OFFS3	Offset entrada E1
0x1063	R/W	Word	FnCt	Función de rampa
0x1065	R/W	Float	rASL	Pendiente de rampa
0x1067	R/W	Float	toLP	Banda de tolerancia rampa
0x1069	R/W	Float	rAL	Valor límite
0x1075	R/W	Float	dtt	Remote Detection Timer
0x1077	R/W	Float	dF1	Constante de filtro entrada 1
0x1079	R/W	Float	dF2	Constante de filtro entrada 2
0x107B	R/W	Float	dF3	Constante de filtro entrada 3
0x107D	R/O	Float	oLLo	Límite inferior del rango de trabajo
0x107F	R/O	Float	oLHi	Límite superior del rango de trabajo
0x106D	R/W	Word	FnCt	Relé de alarma función
0x106F	R/W	Float	AL	Relé de alarma valor límite (valor límite alarma)
0x1071	R/W	Float	HYSt	Relé de alarma histéresis

## Funcionamiento remoto

Dirección	Acceso	Tipo de datos	Denominación de señal	Parámetro
0x0500	R/W	Word	REM	Activación funcionamiento remoto *
0x0501	R/W	Word	rOFF	APAGADO del regulador en valor nominal remoto **
0x0502	R/W	Float	rHYS1	Umbral de activación remoto
0x0504	R/W	Float	rHYS2	Umbral de desactivación inferior remoto
0x0506	R/W	Float	rHYS3	Umbral de desactivación superior remoto
0x0508	R/W	Float	SPr	Valor nominal remoto
0x050A	R/W	Word	RK1	Habilitación del quemador funcionamiento remoto
0x050B	R/W	Word	RK2	Relé K2 funcionamiento remoto
0x050C	R/W	Word	RK3	Relé K3 funcionamiento remoto
0x050D	R/W	Word	RK6	Relé K6 funcionamiento remoto
0x050E	R/W	Word	rStEP	Mando paso a paso funcionamiento remoto
0x050F	R/W	Float	rY	Salida de grado de ajuste funcionamiento remoto
0x0511	R/W	Float	rHYS4	Umbral de activación remoto (enfriar)
0x0513	R/W	Float	rHYS5	Umbral de desactivación inferior remoto (enfriar)
0x0515	R/W	Float	rHYS6	Umbral de desactivación superior remoto (enfriar)

### Leyenda

\* = Local

\*\* = Regulador APAGADO

## Dati dell'apparecchio

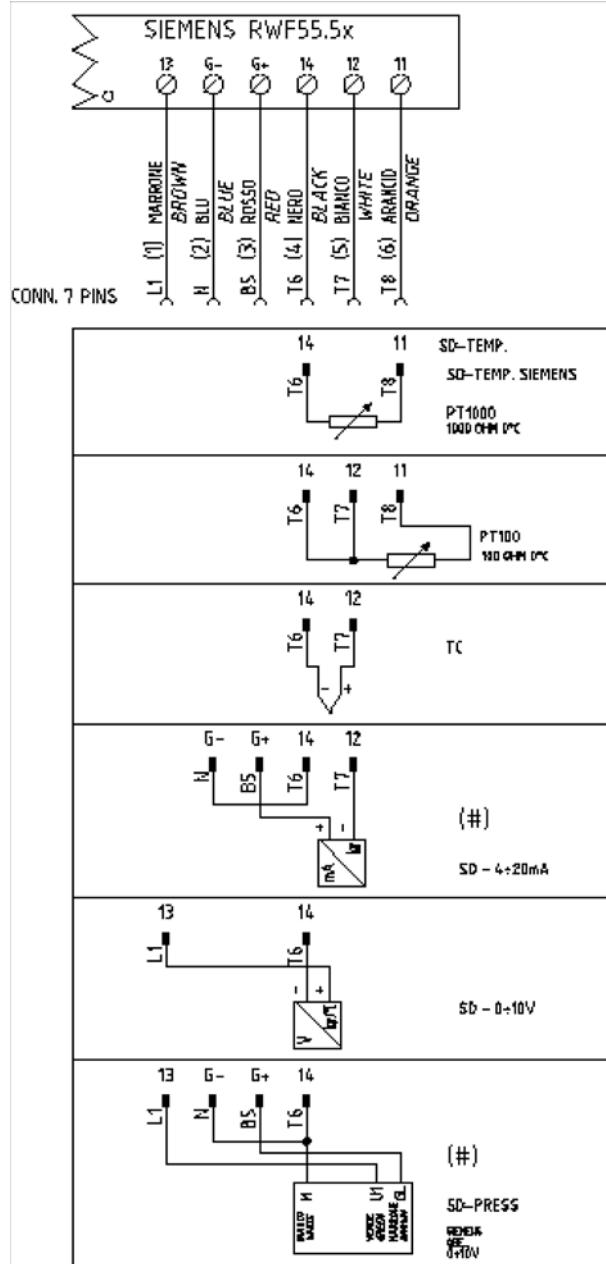
Dirección	Acceso	Tipo de datos	Denominación de señal	Parámetro
0x8000	R/O	Char12	---	Versión de software
0x8006	R/O	Char14	---	Número VdN

## Stato dell'apparecchio

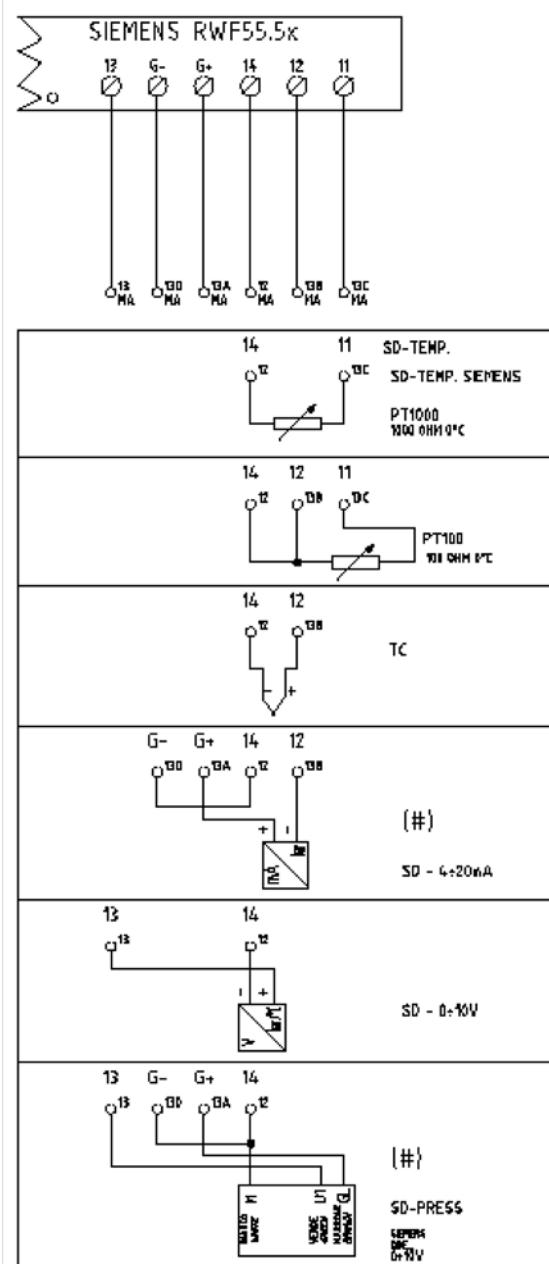
Dirección	Acceso	Tipo de datos	Denominación de señal	Parámetro
0x0200	R/O	Word	---	Salidas y estados
			Bit 0	Salida 1
			Bit 1	Salida 3
			Bit 2	Salida 2
			Bit 3	Salida 4
			Bit 8	Limitación de histéresis
			Bit 9	Sistema de control distribuido
			Bit 10	Autooptimización
			Bit 11	Segundo valor nominal
			Bit 12	Rango de medición excedido InP1
			Bit 13	Rango de medición excedido InP2
			Bit 14	Rango de medición excedido InP3
			Bit 15	Modo de calibración
0x0201	R/O	Word	---	Señales binarias y detección de hardware
			Bit 0	Modo de funcionamiento de 2 etapas
			Bit 1	Funcionamiento manual
			Bit 2	Entrada binaria D1
			Bit 3	Entrada binaria D2
			Bit 4	Función de termostato
			Bit 5	Primera salida del regulador
			Bit 6	Segunda salida del regulador
			Bit 7	Second controller output
			Bit 13	Salida analógica presente
			Bit 14	Interfaz presente

## Conexion electrica :

Versión con conector 7 polos



Versión con bornes



Correspondences bornes entre RWF55.5x y RWF40.0x

SIEMENS RWF55.5x							SIEMENS RWF40.0xx						
O	KQ	K2	K3	1N	1P	L1	N	13	G-	G+	14	12	11
O	Q	Y1	Y2	Q13	Q14	L1	N	U1	G-	G+	M1	I1	G1+

**Resumen de los ajustes estandares del parametro con RWF55.xx :**

Parametros que se corregirán	ConF					ConF			PArA						Opr							
	Inp					Cntr		diSP														
	Inp1																					
	SEn1	OFF1	SCL	SCH	Unit	SPL	SPH	dECP	Pb. 1	dt	rt	tt	HYS1 (*)	HYS3 (*)	SP1 (*)							
Siemens QAE2120...	6	0	irrilevante	irrilevante	1	30	95	1	10	80	350	(#)	-5	5	80 °C							
Siemens QAM2120..	6	0	irrilevante	irrilevante	1	0	80	1	10	80	350	(#)	-2,5	2,5	40°C							
Pt1000 (130°C max.)	4	0	irrilevante	irrilevante	1	30	95	1	10	80	350	(#)	-5	5	80°C							
Pt1000 (350°C max.)	4	0	irrilevante	irrilevante	1	0	350	1	10	80	350	(#)	-5	10	80°C							
Pt100 (130°C max.)	1	0	irrilevante	irrilevante	1	0	95	1	10	80	350	(#)	-5	5	80°C							
Pt100 (350°C max)	1	0	irrilevante	irrilevante	1	0	350	1	10	80	350	(#)	-5	10	80°C							
4÷20mA / 0÷1,6bar	16	0	0	160	irrilevante	0	160	0	5	20	80	(#)	0	20	100 kPa							
4÷20mA / 0÷3bar	16	0	0	300	irrilevante	0	300	0	5	20	80	(#)	0	20	200 kPa							
4÷20mA / 0÷10bar	16	0	0	1000	irrilevante	0	1000	0	5	20	80	(#)	0	50	600 kPa							
4÷20mA / 0÷16bar	16	0	0	1600	irrilevante	0	1600	0	5	20	80	(#)	0	80	600 kPa							
4÷20mA / 0÷25bar	16	0	0	2500	irrilevante	0	2500	0	5	20	80	(#)	0	125	600 kPa							
4÷20mA / 0÷40bar	16	0	0	4000	irrilevante	0	4000	0	5	20	80	(#)	0	200	600 kPa							
4÷20mA / 0÷60PSI	16	0	0	600	irrilevante	0	600	0	5	20	80	(#)	0	30	300 (30PSI)							
4÷20mA / 0÷200PSI	16	0	0	2000	irrilevante	0	2000	0	5	20	80	(#)	0	75	600 (60PSI)							
4÷20mA / 0÷300PSI	16	0	0	3000	irrilevante	0	3000	0	5	20	80	(#)	0	120	600 (60PSI)							
Siemens QBE2002 P4	17	0	0	400	irrilevante	0	400	0	5	20	80	(#)	0	20	200 kPa							
Siemens QBE2002 P10	17	0	0	1000	irrilevante	0	1000	0	5	20	80	(#)	0	50	600 kPa							
Siemens QBE2002 P16	17	0	0	1600	irrilevante	0	1600	0	5	20	80	(#)	0	80	600 kPa							
Siemens QBE2002 P25	17	0	0	2500	irrilevante	0	2500	0	5	20	80	(#)	0	125	600 kPa							
Siemens QBE2002 P40	17	0	0	4000	irrilevante	0	4000	0	5	20	80	(#)	0	200	600 kPa							
Segnale 0÷10V	17	0	irrilevante	irrilevante	irrilevante	irrilevante	irrilevante	irrilevante	5	20	80	(#)	Ser fijado	Ser fijado	Ser fijado							
Segnale 4÷20mA	16	0	irrilevante	irrilevante	irrilevante	irrilevante	irrilevante	irrilevante	5	20	80	(#)	Ser fijado	Ser fijado	Ser fijado							

NOTAS:

(#) tt-tiempo de recorrido servocomando

SQL33 ; STM30; SQM10; SQM40; SQM50; SQM54 = 30 (segundos) - STA12B3.41; SQN30.251; SQN72.4A4A20 = 12 (secondi)

(\*) estos valores son fábrica fijada - los valores se deben fijar durante la operación en la planta basada en el valor de trabajo verdadero de temperatura/presión

**ADVERTENCIA :**

Con sondas de presión en bar los parámetros SP1, SCH, SCL, HYS1, HYS3 deben configurarse y visualizarse en kPa (kilo Pascal); 1bar = 100.000Pa = 100kPa.

Con sondas de presión en PSI los parámetros SP1, SCH, SCL, HYS1, HYS3 deben configurarse y visualizarse en PSI x10 (ejemplo: 150PSI > visualizo 1500).

## APENDICE: CONEXION SONDAS

Para poder asegurar el máximo del confort, el sistema de regulación tiene necesidad de informaciones fiables y obtenibles siempre y cuando las sondas sean instaladas en un modo correcto. Las sondas miden y transmiten todas las variaciones que se verifican en correspondencia de su ubicación.

La medida ocurre en base a las características constructivas (constante de tiempo) y según condiciones de empleo bien definidas. En el caso de conexiones eléctricas bajo traza es necesario tapar la vaina (o tubo) que contiene los cables en correspondencia de la abrazadera de la sonda. Esto para que la eventual corriente de aire no influya en la medida de la sonda..

### SONDAS AMBIENTE (o termostatos ambiente)

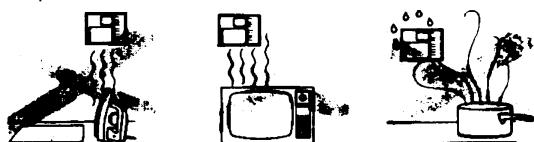
#### Montaje

Las sondas (o termostatos ambiente) deben ser colocados en locales de referencia y en posición de poder efectuar una medida real de la temperatura sin que sea influenciada por factores extraños..



#### Ser admiradas es hermoso ... ser eficientes es mejor.

Equipos de calefacción: la sonda ambiente no debe ser montada en locales con cuerpos calefactores que contengan válvulas termostáticas. Evitar fuentes de calor extrañas al equipo y uientes de frío, como paredes externas.

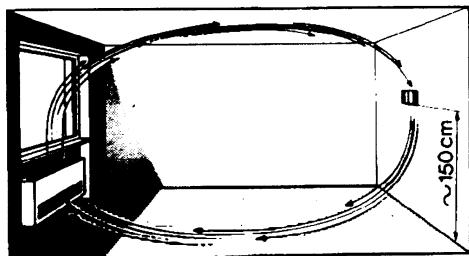


#### Ubicación

En una pared interna opuesta a cuerpos calefactores

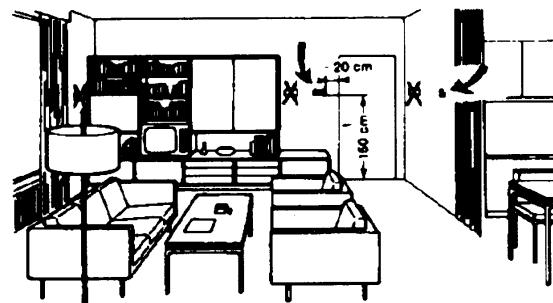
Altura del suelo: 1,5 m

Lejana al menos 5 metros de fuentes de calor (o de frío).



#### Posiciones de montaje que hay que evitar

En proximidad de armarios y hornacinas.; En la proximidad de puertas y ventanas; Al interior de paredes externas expuestas a la irradiación solar o a corrientes de aire frío; En paredes atravesadas por tuberías del equipo de calefacción, de agua caliente de consumo y de tuberías del equipo de enfriamiento..



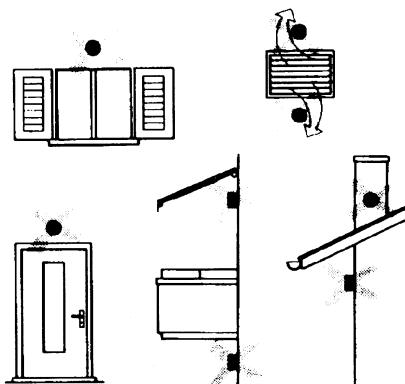
#### Sondas externas (climáticas) Montaje

La ubicación de la sonda externa es fundamental en los equipos de calefacción o condicionadores para los cuales está prevista la condensación en función de la temperatura externa..



**Regla general:** en las paredes externas de la sala de estar del edificio. Jamás en la zona dirigida al sur o en posición de ser expuesta a las irradiaciones solares de la mañana. En caso de duda colocarla en el lado norte o noroeste..

#### Posiciones que hay que evitar



Evitar montaje en proximidad de ventanas, rejillas de aireación, al exterior del local caldera, sobre chimeneas o protegida por balcones o cobertizos. La sonda no debe ser pintada (error de medida).

## Sondas de canal y de tubería

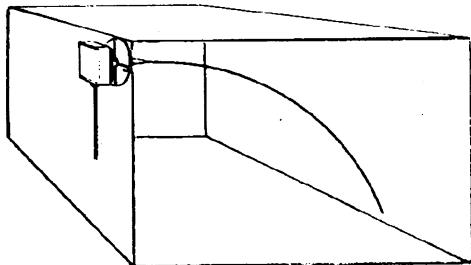
### Montajes de la sondas de temperatura

Como medida de aire de envío:

- después del ventilador de envío o
- después de la batería de controlar, distancia almeno 0,5 m

Como medida de la temperatura ambiente

- antes del ventilador de recuperación y en proximidad de
- la recuperación del ambiente. Como medida de la temperatura de saturación- después del separador de gotas.



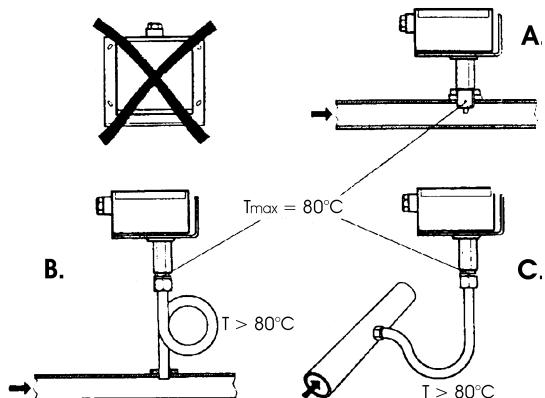
### Montaje de las sondas de presión

A - montaje en tuberías de fluidos a temperatura máxima de 80°C

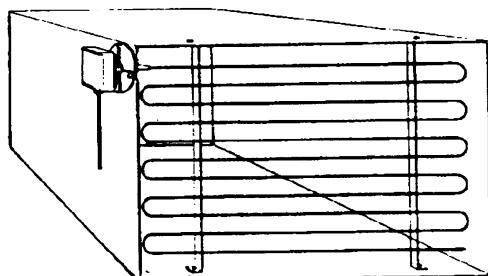
B - montaje en tuberías a temperatura superior a 80°C y para los refrigerantes

C - montaje en tuberías a temperatura elevada :

- aumentar el largo del sifón
- disponer de la sonda lateralmente para evitar el impacto con el aire caliente proveniente del tubo.



Curvar a mano (jamás con un instrumento) la sonda de 0,4 m, como indicado en la figura..



.Disponer de toda la sección del canal, distancia mínima de las paredes 50mm, rayo de curvatura 10mm para las sondas de 2 o 6 m.

### Montaje de las sondas diferenciales para agua

No se admite el montaje con el estuche vuelto hacia abajo.

Con temperaturas superiores a 80°C se necesitan sifones.

Para evitar dañar la sonda se deben respetar las siguientes instrucciones:

en el montaje

- la diferencia de presión no debe ser superior a aquella admitida por la sonda
- en presencia de presiones estáticas elevadas introducir las válvulas de interceptación A-B-C

puesta en servicio

#### Puesta en servicio

puesta en marcha excluir

1= abrirC 1= abrirC

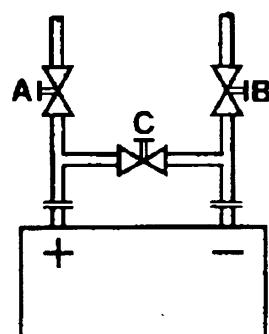
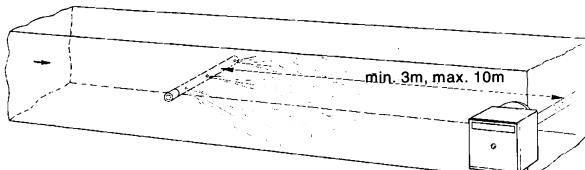
2= abrirA 2= cerrarB

3= abrirB 3= cerrarA

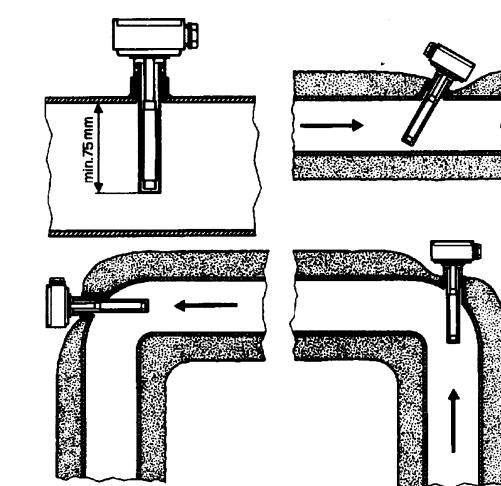
4= cerrarC

## Montaggio delle sonde di umidità combinate

Come sonda di limite di max. umidità sulla mandata (umidificatori a vapore)..



## Sondas a inmersión y a brazalete



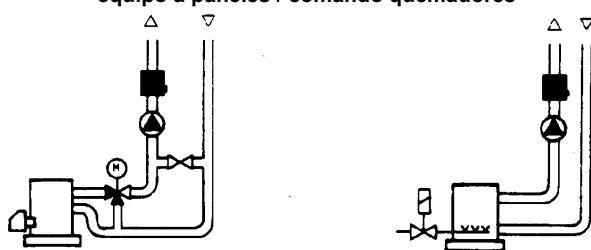
### Ubicación de las sondas (QAD22.../QAE21.../QAP21.../RCA...)

#### Con bomba en el envío

##### con válvula a 3 vías / con válvula a 4 vías



##### equipo a paneles / comando quemadores



#### Con bomba en el retorno

##### con válvula a 3 vías / con válvula a 4 vías



#### Montaje de las sondas a inmersión

Las sondas deben ser montadas en aquella zona de la tubería en donde la circulación del fluido esta siempre presente.

El tallo rígido (elemento sensible de medida) debe ser introducido por al menos 75 mm. y en sentido contrario respecto al flujo. Ubicaciones aconsejadas: en una curva o en un espacio de tubería rectilínea pero inclinada de 45°, y en sentido contrario respecto al flujo. Protegerlas de posibles infiltraciones de agua (persianas que gotean, condensado de las tuberías, etc.).

#### Montaje de la sonda a brazalete QAD2...

Garantizar la presencia de la circulación del fluido

Eliminar el aislante y la pintura (incluso antioxidante) en al menos 100 metros de tubería

Las sondas son acompañadas por huinchas para tubos del diámetro de 100 mm. max

#### Sonda a brazalete o a inmersión?

##### Sonda a brazalete QAD2

Ventajas:

- Constante de tiempo de 10 s
- Montaje en equipo funcionante (ningún trabajo hidráulico)
- Si no apareciera correcta la posición de montaje puede ser fácilmente modificada

Límites

- Adapta para tubos de 1000 mm max.
- Puede ser influenciada por corrientes de aire, etc.

##### Sondas a inmersión QAE2...

Ventajas:

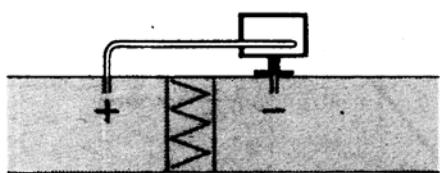
- Medida de la temperatura "media" del fluido.
- Ninguna influencia externa en la medida, como por ejemplo corrientes de aire, tuberías cercanas, etc.

Límites

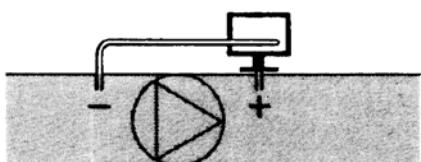
- Constante de tiempo con vaina 20 s
- Dificultad de modificar la posición en el caso en que ésta no resultase correcta

## Sondas a presostatos de canal

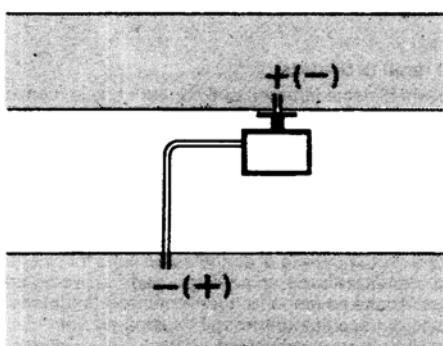
### Montaje de las sondas de presión diferencial para aire



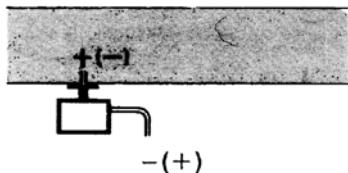
A - control de un filtro (obsturación)



B - control de un ventilador (a origen/a consecuencia)



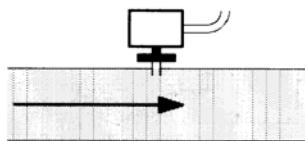
C - medida de la diferencia de presión entre los dos canales



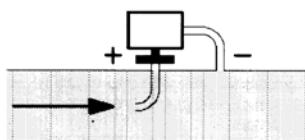
D - medida de diferencia de presión entre dos ambientes entre interno y externo del canal

### Principios fundamentales

**Medida de la presión estática (es decir de aquella ejercida por el aire en las paredes del conducto)**



**Medida de la presión dinámica**



$$P_d = \frac{\rho q^2}{2g}$$

### Lectura

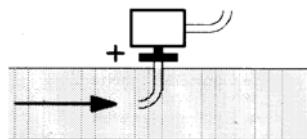
$\rho$  Kg/m<sup>3</sup>, peso específico del aire

$q$  m/s, velocidad del aire

$g$  9.81 m/s<sup>2</sup>, aceleración de gravedad

$P_d$  mm C.A., presión dinámica

### Medida de la presión total





---

Los datos contenidos en este catálogo son solamente indicativos pues no tienen carácter vinculante; la empresa se reserva la facultad de aportar modificaciones sin aviso previo.

---