

**NG / NGX / LG 280**  
**NG / NGX / LG 350**  
**NG / NGX / LG 400**

**Quemadores de gas natural**  
**a control electrónico**  
**(LMV2x/3x)**

**MANUAL DE INSTALACIÓN - USO - MANTENIMIENTO**

***CIB* UNIGAS**

**BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ**

|                                                                                 |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ADVERTENCIA .....</b>                                                        | <b>3</b>  |
| <b>PARTE I: MANUAL DE INSTALACIÓN.....</b>                                      | <b>6</b>  |
| <b>CARACTERÍSTICAS GENERALES.....</b>                                           | <b>6</b>  |
| <i>Cómo interpretar el "Campo de trabajo" del quemador .....</i>                | <i>7</i>  |
| <b>Identificación de los quemadores.....</b>                                    | <b>8</b>  |
| <i>Características técnicas.....</i>                                            | <i>8</i>  |
| <i>Quemadores de baja emisión de NOx.....</i>                                   | <i>10</i> |
| <i>Categorías gas y países de destino.....</i>                                  | <i>11</i> |
| <i>Curvas de presión - caudal en cabeza de combustión .....</i>                 | <i>16</i> |
| <i>Medición de la presión en la cabeza de combustión.....</i>                   | <i>16</i> |
| <i>Curvas de presión en cabezal de combustión - caudal gas .....</i>            | <i>17</i> |
| <i>Dimensiones (mm) .....</i>                                                   | <i>19</i> |
| <b>MONTAJE Y CONEXIONES.....</b>                                                | <b>21</b> |
| <i>Embalajes .....</i>                                                          | <i>21</i> |
| <i>Montaje del quemador a la caldera.....</i>                                   | <i>21</i> |
| <i>Acoplamiento del quemador a la caldera.....</i>                              | <i>21</i> |
| <i>Modificación del largo de la tobera .....</i>                                | <i>22</i> |
| <i>Inversión de la rampa de gas.....</i>                                        | <i>23</i> |
| <i>Junta del quemador .....</i>                                                 | <i>23</i> |
| <b>ESQUEMA DE INSTALACIÓN RAMPA DE GAS.....</b>                                 | <b>24</b> |
| <i>MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 405..412 .....</i>                                    | <i>24</i> |
| <b>ESQUEMA DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS .....</b>                               | <b>26</b> |
| <i>Esquemas conexiones de los conectores .....</i>                              | <i>28</i> |
| <i>Interfaz de usuario .....</i>                                                | <i>30</i> |
| <b>REGULACIÓN DEL CAUDAL DE GAS Y AIRE .....</b>                                | <b>36</b> |
| <i>Potencia de encendido.....</i>                                               | <i>36</i> |
| <i>Regulación – descripción general.....</i>                                    | <i>36</i> |
| <i>Procedimiento de regulación.....</i>                                         | <i>37</i> |
| <i>Quemadores Modulantes.....</i>                                               | <i>38</i> |
| <i>Calibración de los presostatos de aire y de gas.....</i>                     | <i>39</i> |
| <i>Calibración presostato aire (mod. 2 etapas y modulantes).....</i>            | <i>39</i> |
| <i>Calibración presostato gas de mínima.....</i>                                | <i>39</i> |
| <i>Calibración del presostato de gas de máxima (si estuviera presente).....</i> | <i>39</i> |
| <b>PARTE II: MANUAL DE USO.....</b>                                             | <b>40</b> |
| <b>FUNCIONAMIENTO.....</b>                                                      | <b>41</b> |
| <b>PARTE III: MANTENIMIENTO.....</b>                                            | <b>42</b> |
| <i>Control del filtro en el MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 405..412 .....</i>           | <i>42</i> |
| <i>Control del filtro MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 415 - 420 B01 1" 1/2 - 2".....</i> | <i>43</i> |
| <i>Control de la corriente de detección .....</i>                               | <i>45</i> |
| <i>Control de la señal de detección.....</i>                                    | <i>45</i> |
| <i>Parada estacional .....</i>                                                  | <i>46</i> |
| <i>Eliminación del quemador.....</i>                                            | <i>46</i> |
| <b>ESQUEMAS ELÉCTRICOS.....</b>                                                 | <b>49</b> |

## ADVERTENCIA

**EL MANUAL DE INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO FORMA PARTE INTEGRANTE Y ESENCIAL DEL PRODUCTO Y COMO TAL DEBE SER SUMINISTRADO AL USUARIO.**

**LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE CAPÍTULO ESTÁN DIRIGIDAS TANTO AL USUARIO COMO AL PERSONAL QUE DEBERÁ REALIZAR LA INSTALACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO.**

**EL USUARIO ENCONTRARÁ ULTERIORES INFORMACIONES RESPECTO DEL FUNCIONAMIENTO Y DE LAS LIMITACIONES DE USO EN LA 2ª PARTE DE ESTE MANUAL, EL QUE ACONSEJAMOS LEER ATENTAMENTE.**

**CONSERVAR CUIDADOSAMENTE EL PRESENTE MANUAL A FIN DE PODERLO CONSULTAR EN CASO DE NECESIDAD.**

### 1) ADVERTENCIAS GENERALES

- La instalación debe ser efectuada respetando las normativas vigentes en materia y según las instrucciones del fabricante, ésta debe ser efectuada por personal profesionalmente cualificado.
- Por personal profesionalmente cualificado se entiende aquel capacitado técnicamente en el sector de aplicación del equipo (civil o bien industrial) y, especialmente, el personal de los centros de asistencia autorizados por el fabricante.
- Una instalación equivocada podría provocar daños a personas, animales o cosas. Daños o accidentes que no podrán ser imputables al fabricante, el cual no es responsable de éstos.
- Después de haber desembalado, controlar que el contenido esté íntegro.

En caso de dudas al respecto, no utilizar el equipo y diríjase directamente al vendedor.

Los elementos que forman parte del embalaje (jaula de madera, clavos, grapas, bolsas de plástico, poliestireno expando, etc.) no deben ser dejados al alcance de niños porque constituyen potenciales fuentes de peligro para éstos.

- Antes de efectuar cualquier operación de limpieza o de mantenimiento, desenchufar el equipo de la red de alimentación interviniendo en el interruptor del equipo y/o en los correspondientes órganos de interceptación.
- Evitar de obstruir las rejillas de aspiración o de escape.
- En caso de avería y/o malfuncionamiento del equipo, desactivarlo, absteniéndose de realizar cualquier intento de reparación o de intervenir directamente.

Diríjase solamente a personal profesionalmente cualificado.

La eventual reparación del equipo y/o piezas deberá ser realizada solamente por un centro de asistencia autorizado por la empresa fabricante y utilizando solamente repuestos y accesorios originales.

El incumplimiento de lo antedicho puede comprometer la seguridad del equipo.

A fin de garantizar la eficacia del equipo y de su correcto funcionamiento, es indispensable que el mantenimiento periódico sea efectuado sólo por personal profesionalmente cualificado y respetando las indicaciones entregadas por el fabricante

- Si se decide no utilizar más el equipo, es necesario que aquellas partes del mismo, que podrían ser potenciales fuentes de peligro, sean eliminadas.
- Si el equipo se vende o se cede a otro propietario o bien en caso de mudanza deba ser dejado, es necesario controlar que el presente manual quede siempre junto con el equipo a fin que pueda ser siempre consultado por un eventual nuevo propietario y/o por el instalador.
- Este equipo deberá ser destinado sólo para el uso explícitamente previsto. Cualquier otro uso debe ser considerado impropio y, por dicho motivo, peligroso.

El fabricante declina cualquier responsabilidad contractual y extra contractual imputable a daños provocados por errores durante la fase de instalación y durante el uso y, de cualquier modo, por el incumplimiento de las instrucciones entregadas por el mismo.

La aparición de cualquiera de las siguientes situaciones puede causar graves daños a personas, animales y cosas, explosiones, gases sin quemar tóxicos (por ejemplo monóxido de carbono CO) y quemaduras:

- incumplimiento de una de las ADVERTENCIAS indicadas en este capítulo
- incumplimiento de la buena norma aplicable
- movimiento, instalación, ajuste, mantenimiento incorrecto
- uso inapropiado del quemador y de sus partes u opcionales de suministro

### 2) ADVERTENCIAS ESPECIALES RESPECTO DE LOS QUEMADORES

- El quemador debe ser instalado en un local adecuado con aperturas que garanticen la ventilación mínima, según cuanto prescrito por las normativas vigentes y, de cualquier modo, suficientemente aptas para obtener una perfecta combustión.
- Deben utilizarse solamente quemadores fabricados según las normativas vigentes.
- Este quemador deberá ser destinado sólo al uso para el cual ha sido explícitamente previsto.
- Antes de conectar el quemador cerciorarse que los datos indicados en la placa correspondan con aquéllos de la red de alimentación (eléctrica, gas, gasóleo o bien de cualquier otro combustible).

- No tocar las partes calientes del quemador. Normalmente éstas, posicionadas cerca de la llama y del eventual sistema de precalentamiento del combustible, se calientan durante el funcionamiento y lo permanecen incluso después que el quemador ha sido apagado.

Si se decide definitivamente que el quemador no se utilizará, deberán ser efectuadas sólo por personal profesionalmente cualificado, las siguientes operaciones:

- a desconectar la alimentación eléctrica quitando el cable de alimentación del interruptor general.
- b cerrar la alimentación del combustible mediante la válvula manual de interceptación; quitar los volantes de mando de su alojamiento.

#### Advertencias especiales

- Controlar que quien ha realizado la instalación del quemador lo haya fijado sólidamente al generador de calor, de modo que la llama se genere dentro de la cámara de combustión del generador.

- Antes de poner en marcha el quemador, y por lo menos una vez al año, encargar a personal profesionalmente cualificado las siguientes operaciones:

- a calibrar el caudal del combustible del quemador en base a la potencia requerida por el generador de calor.
- b regular el caudal del aire comburente a fin de obtener un valor de rendimiento de combustión que por lo menos sea igual al del mínimo impuesto por las normativas vigentes.
- c efectuar el control de la combustión a fin de evitar la formación de incombustos nocivos o contaminantes que superan los límites permitidos por las normativas vigentes.
- d controlar que dispositivos de regulación y de seguridad funcionen correctamente.
- e controlar que el conducto de evacuación de los productos de combustión funcione correctamente.
- f controlar, una vez que se hayan terminado las regulaciones, que todos los sistemas de bloqueo mecánico de los dispositivos de regulación estén bien apretados.
- g controlar que en el local caldera estén también presentes las instrucciones de uso y de mantenimiento del quemador.

- En caso de parada por bloqueo, desbloquear el equipo pulsando el botón específico de RESET. En el caso de una nueva parada por bloqueo, contactar con la Asistencia Técnica, **sin realizar nuevos intentos**.

- El uso y el mantenimiento deben ser efectuados exclusivamente por personal profesionalmente cualificado, en respeto de cuanto indicado por las disposiciones vigentes.

### 3) ADVERTENCIAS GENERALES EN FUNCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN

#### 3a) ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

- La seguridad eléctrica del equipo se obtiene solamente cuando éste ha sido correctamente conectado con una eficaz conexión de tierra realizada como previsto por las normativas de seguridad vigentes.
- Es necesario controlar que se cumpla con este fundamental requisito de seguridad. En caso de dudas, solicitar un escrupuloso control de la instalación eléctrica por parte de personal profesionalmente cualificado; el fabricante no es responsable por eventuales daños provocados por la omisión de una conexión de tierra del equipo.
- Hacer controlar por parte de personal profesionalmente cualificado que la instalación eléctrica sea adecuada a la potencia máxima absorbida por el equipo indicada en la placa, controlar especialmente que la sección de los cables de instalación sean del tipo idóneo con la potencia absorbida por el equipo.
- Para la alimentación general del equipo de la red eléctrica no está permitido el uso de adaptadores, tomas múltiples y/o alargadores.
- Para la conexión con la red es necesario prever un interruptor omnipolar, tal como previsto por las normativas de seguridad vigentes.
- El uso de cualquier componente que funcione con energía eléctrica comporta el respeto de alguna reglas fundamentales, tales como:
  - no tocar el equipo con partes del cuerpo que estén mojadas o húmedas y/o estar descalzo.
  - no tirar de los cables eléctricos.
  - no dejar el equipo expuesto a condiciones atmosféricas (lluvia, sol,

etc.) a menos que no esté explícitamente previsto.

- no permitir que el equipo sea utilizado ni por niños ni por personas inexpertas.

- El cable de alimentación del equipo no debe ser sustituido por el usuario. Si se daña el cable, apagar el equipo. Para sustituirlo sírvese exclusivamente de personal profesionalmente cualificado.

Si se decide no utilizar el equipo durante un determinado período, es necesario apagar, mediante el interruptor eléctrico de alimentación, todos los componentes que utilizan energía eléctrica (bombas, quemador, etc.).

### **3b) ALIMENTACIÓN CON GAS, GASÓLEO U OTROS COMBUSTIBLES**

#### **Advertencias generales**

- La instalación del quemador debe ser efectuada sólo por personal profesionalmente cualificado y en conformidad con las normativas y disposiciones actualmente vigentes; una errada instalación puede provocar daños a personas, animales o cosas respecto de las cuales el fabricante no puede ser considerado responsable.
- Antes de la instalación es oportuno realizar una esmerada limpieza interna de todas las tuberías del equipo de aducción del combustible, a fin de eliminar que eventuales residuos puedan provocar un mal funcionamiento del quemador.
- Para la primera puesta en marcha del quemador es necesario que personal profesionalmente cualificado realice los siguientes controles:
  - a) el control de estanqueidad interna y externa del equipo de aducción del combustible.
  - b) la regulación del caudal del combustible en base a la potencia requerida por el quemador.
  - c) que el quemador esté alimentado por el tipo de combustible para el cual está predispuesto.
  - d) que la presión de alimentación del combustible corresponda con aquellos valores indicados en la placa.
  - e) que el equipo de alimentación del combustible corresponda con las dimensiones para el caudal necesario al quemador; que esté equipado con todos los dispositivos de seguridad y de control prescritos por las normativas vigentes.
- Si se decide no utilizar el quemador por un determinado período, cerrar el/los grifos de alimentación del combustible.

#### **Advertencias especiales para uso del gas**

Hacer que personal profesionalmente cualificado controle:

- a) que la línea de aducción y la rampa gas cumplan los requisitos de las normativas y prescripciones vigentes.
- b) la estanqueidad de todas las conexiones gas.
- c) que las aperturas de aireación del local caldera tengan las dimensiones requeridas a fin de garantizar flujo de aire establecido por las normativas vigentes y, de cualquier modo, que sean suficientes para obtener una combustión perfecta.
- No utilizar los tubos del gas como vehículo de conexión de tierra para los aparatos eléctricos.
- No dejar el quemador inútilmente en función cuando no se utiliza; cerrar siempre el grifo del gas.
- En caso de prolongada ausencia del usuario, cerrar el grifo principal de aducción del gas al quemador.

#### **Si se advierte olor de gas:**

- a) no activar interruptores eléctricos ni el teléfono ni cualquier otro objeto que pueda provocar chispas.
- b) abrir inmediatamente puertas y ventanas a fin de crear una corriente de aire que purifique el local.
- c) cerrar los grifos del gas.
- d) solicitar la intervención de personal profesionalmente cualificado.
- No obstruir las aperturas de aireación del local donde esté instalado un aparato de gas a fin de evitar situaciones peligrosas, tales como la formación de mezclas tóxicas y/o explosivas.

## **DIRECTIVAS Y NORMAS APLICADAS**

### **Quemadores de gas**

#### **Directivas europeas:**

- Reglamento 2016/426/UE (aparatos que queman combustibles gaseosos);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### **Normas armonizadas:**

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

### **Quemadores de gasóleo**

#### **Directivas europeas:**

- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### **Normas armonizadas:**

- UNI EN 267-2011 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### **Normas nacionales**

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

### **Quemadores de aceite combustible**

#### **Directivas europeas:**

- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### **Normas armonizadas**

- UNI EN 267 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### **Normas nacionales:**

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

### **Quemadores mixtos gas-gasóleo**

#### **Directivas europeas:**

- Reglamento 2016/426/UE (aparatos que queman combustibles gaseosos);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### Normas armonizadas:

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
- UNI EN 267 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### Normas nacionales

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

#### Quemadores mixtos gas-aceite combustible

##### Directivas europeas

- Reglamento 2016/426/UE (aparatos que queman combustibles gaseosos);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

##### Directivas armonizadas

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

##### Directivas nacionales

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba

#### Quemadores industrial

##### Directivas europeas

- Reglamento 2016/426/UE (aparatos que queman combustibles gaseosos);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

##### Directivas armonizadas

- EN 746-2: Instrumentaciones de proceso térmico industrial - Parte 2: Requisitos de seguridad por la combustión y por el movimiento y el trato de los combustibles.
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### Placa de datos del quemador

Para la siguiente información, consultar siempre la placa de datos del quemador:

- tipo y modelo de la máquina (indicar en cada comunicación con el proveedor de la máquina).
- número de matrícula del quemador (indicar obligatoriamente en cada comunicación con el proveedor).
- Fecha de fabricación (mes y año)
- Indicación sobre el tipo de gas y la presión en la red

|                |    |
|----------------|----|
| Tipo           | -- |
| Modelo         | -- |
| Año            | -- |
| Nº serie       | -- |
| Potencia       | -- |
| Caudal         | -- |
| Combustible    | -- |
| Categoría      | -- |
| Presión        | -- |
| Viscosidad     | -- |
| Tensión        | -- |
| Pot. Eléctrica | -- |
| Pot. Motor     | -- |
| Protección     | -- |
| Destino        | -- |
| P.I.N.         | -- |

#### Símbolos e indicaciones

|  |                 |                                                                                                                                                                  |
|--|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ATENCIÓN</b> | Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden producir daños o roturas en la máquina, así como daños al medio ambiente. |
|  | <b>PELIGRO!</b> | Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden acarrear graves consecuencias tanto físicas como materiales               |
|  | <b>PELIGRO!</b> | Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden provocar descargas eléctricas mortales.                                   |

Las figuras, ilustraciones e imágenes utilizadas en este manual pueden ser diferentes en apariencia del producto real..

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

El sistema de control electrónico se compone de la unidad central Siemens LMV que integra todas las funciones de control del quemador y de la unidad local de programación Siemens AZL que actúa como interfaz del usuario.



- 1 Quemador
- 2 AZL2..
- 3 Servomando aire
- 4 Servomando combustible
- 5 LMV2..
- 6 Modulador.. (Sólo modelos modulante)

Nota: el dibujo es indicativo

El gas que proviene de la red de distribución pasa a través del grupo de válvulas que cuentan con filtro y estabilizador. Este último mantiene la presión dentro de los límites de utilización. En los modelos bietapa, progresivos o modulante, el servomando eléctrico (7) que actúa de manera proporcional sobre los registros de regulación del caudal de aire comburente y sobre la válvula de mariposa de gas, utiliza una excéntrica de perfil variable que permite optimizar los valores del gas de descarga y, por tanto, obtener una eficaz. La colocación de la cabeza de combustión determina la potencia del quemador. La cabeza de combustión (1) determina la calidad energética y la forma geométrica de la llama. El combustible y el comburente se encañalan en vías geométricas separadas hasta que se encuentran en la zona de desarrollo de la llama (cámara de combustión). En la cámara de combustión se produce la introducción forzada de comburente (aire) y combustible (gas, diesel, nafta). El panel sinóptico presente en la parte delantera del quemador indica las etapas de funcionamiento.

## Cómo interpretar el "Campo de trabajo" del quemador

Para comprobar si el quemador es idóneo para el generador de calor al que debe ser aplicado sirven los siguientes parámetros:

- Potencialidad del fuego de la caldera en kW o kcal/h ( $\text{kW} = \text{kcal/h} / 860$ );
- Presión en la cámara de combustión, definida también como pérdida de carga ( $\Delta p$ ) lado humos (el dato se debe obtener de la placa de datos o del manual del generador de calor).

Ejemplo:

Potencia del fuego del generador: 600 kW

Presión de la cámara de combustión: 4 mbar

Trazar, en el diagrama "Campo de trabajo" del quemador (Fig. 4) una rectal vertical en correspondencia con la potencia del fuego y una recta horizontal en correspondencia con el valor de presión que interesa.

El quemador es idóneo solamente si el punto de intersección "A" de las dos rectas cae dentro del campo de trabajo.

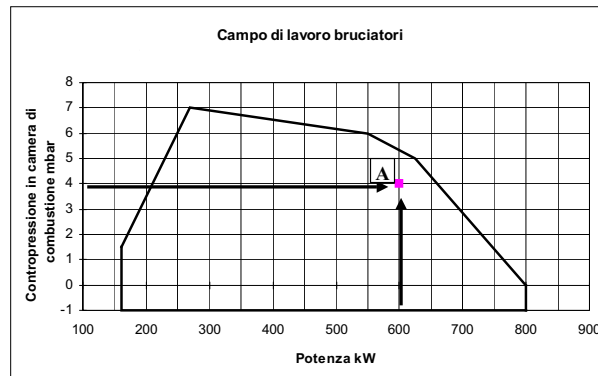


Fig. 4

Los datos corresponden a condiciones estándares: presión atmosférica igual a 1013 mbar, temperatura ambiente igual a 15°C.

## Comprobación del diámetro correcto de la rampa de gas

Para comprobar el diámetro correcto de la rampa de gas es necesario conocer la presión del gas disponible antes de las válvulas de gas del quemador. Luego, a esta presión se debe sustraer la presión en la cámara de combustión. El dato final será denominado  $p_{\text{gas}}$ . Ahora, trazar una recta vertical en correspondencia con el valor de potencia del generador de calor (el ejemplo, 600 kW), indicado en la abscisa, hasta encontrar la curva de presión en la red correspondiente al diámetro de la rampa montada en el quemador en examen (DN65 en este ejemplo). Desde el punto de intersección, trazar una recta horizontal hasta encontrar, en la ordenada, el valor de presión necesario para desarrollar la potencia requerida por el generador. El valor leído deberá ser igual o inferior al valor  $p_{\text{gas}}$ , calculado anteriormente.

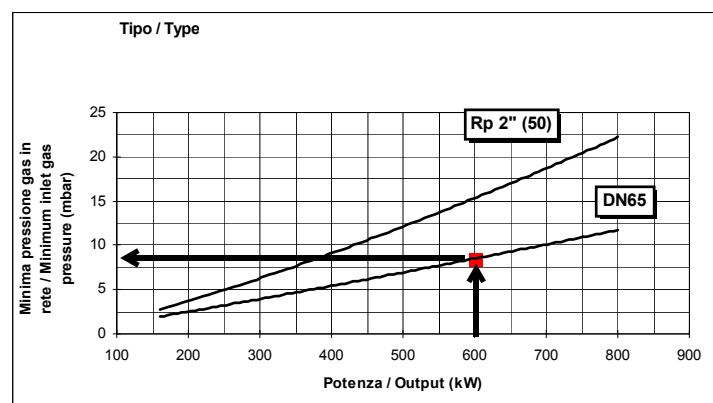


Fig. 5

## Identificación de los quemadores

Los quemadores se identifican por tipo y modelo. Seguidamente se ilustran los modelos

| Tipo                               | Modelo                                                                                                                       | M-  | PR. | S.  | *   | A.  | 0.  | 50. | EA |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| (1)                                | (2)                                                                                                                          | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |    |
| (1) QUEMADOR TIPO                  | NG - Quemadores de gas natural<br>LG - Quemador de G.P.L.<br>NGX - Quemadores de baja emisión de NOx                         |     |     |     |     |     |     |     |    |
| (2) COMBUSTIBLE                    | M - Gas natural      L - GPL                                                                                                 |     |     |     |     |     |     |     |    |
| (3) FUNCIONAMIENTO                 | PR - Progresivo      MD - Modulante                                                                                          |     |     |     |     |     |     |     |    |
| (4) TOBERA                         | S - Estándar      L - Largo      M - Largo                                                                                   |     |     |     |     |     |     |     |    |
| (5) PAIS                           | * Véase la placa de datos                                                                                                    |     |     |     |     |     |     |     |    |
| (6) VERSIONES ESPECIALES           | A - Estándar                                                                                                                 |     |     |     |     |     |     |     |    |
| (7) EQUIPO (Versiones disponibles) | 0 = 2 válvulas<br>1 = 2 Válvulas + control de estanqueidad (opcional para potencias < 1200 kW)                               |     |     |     |     |     |     |     |    |
| (8) DIÁMETRO RAMPA                 | 15 = Rp1/2    20 = Rp3/4    25 = Rp1    32 = Rp1 ¼    40 = Rp1 ½    50 = Rp2                                                 |     |     |     |     |     |     |     |    |
| (9) 8) DIÁMETRO RAMPA              | EA = Quemador a control electrónico, sin regulación inverter<br>EB = Quemador a control electrónico, con regulación inverter |     |     |     |     |     |     |     |    |

## Características técnicas

| QUEMADORES                       |                                  | NG280<br>M-.xx...x.25   | NG280<br>M-.xx...x.32 | NG280<br>M-.xx...x.40 | LG280<br>L-.xx...x.20 | LG280<br>L-.xx...x.25 | LG280<br>L-.xx...x.32 |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Potencialidad                    | min.- max.                       | 65 - 300                |                       |                       |                       |                       |                       |
| Combustible                      |                                  | Gas natural             |                       |                       |                       | G.P.L.                |                       |
| Categoría                        |                                  | (ves párrafo siguiente) |                       |                       |                       | I <sub>3B/P</sub>     |                       |
| Caudal de gas                    | min.- max. (Stm <sup>3</sup> /h) | 7 – 32                  |                       |                       |                       | 2,5 – 11,5            |                       |
| Presión de gas                   | min.- max. mbar                  | (ves Nota 2)            |                       |                       |                       |                       |                       |
| Alimentación eléctrica           |                                  | 230V - 50Hz             |                       |                       |                       |                       |                       |
| Potencia eléctrica total         | kW                               | 0,55                    |                       |                       |                       |                       |                       |
| Motor eléctrico                  | kW                               | 0,25                    |                       |                       |                       |                       |                       |
| Protección                       |                                  | IP40                    |                       |                       |                       |                       |                       |
| Diámetro válvulas / Conexión gas |                                  | 1" / Rp 1               | 1" ¼ / Rp 1 ¼         | 1" ½ / Rp 1" ½        | 1" / Rp1              | 1" / Rp1              | 1" ¼ / Rp 1¼          |
| Tipo de regulación               |                                  | Progresivo - Modulante  |                       |                       |                       |                       |                       |
| Temperatura funcionamiento       | °C                               | -10 ÷ +50               |                       |                       |                       |                       |                       |
| Temperatura almacenamiento       | °C                               | -20 ÷ +60               |                       |                       |                       |                       |                       |
| Tipo de servicio*                |                                  | Intermitente            |                       |                       |                       |                       |                       |

| QUEMADORES                       |                                  | NG350<br>M-.xx...x.25   | NG350<br>M-.xx...x.32 | NG350<br>M-.xx...x.40 | LG350<br>L-.xx...x.25 | LG350<br>L-.xx...x.32 | LG350<br>L-.xx...x.40 |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Potencialidad                    | min.- max. kW                    | 80 - 330                |                       |                       | 85 - 330              |                       |                       |
| Combustible                      |                                  | Gas natural             |                       |                       | G.P.L.                |                       |                       |
| Categoría                        |                                  | (ves párrafo siguiente) |                       |                       | I <sub>3B/P</sub>     | I <sub>3B/P</sub>     | I <sub>3B/P</sub>     |
| Caudal de gas                    | min.- max. (Stm <sup>3</sup> /h) | 8.5 - 35                | 8.5 - 35              | 8.5 - 35              | 3 - 13                | 3 - 13                | 3 - 13                |
| Presión de gas                   | min.- max. mbar                  | (ves Nota 2)            |                       |                       |                       |                       |                       |
| Alimentación eléctrica           |                                  | 230V - 50Hz             |                       |                       |                       |                       |                       |
| Potencia eléctrica total         | kW                               | 0,67                    |                       |                       |                       |                       |                       |
| Motor eléctrico                  | kW                               | 0,37                    |                       |                       |                       |                       |                       |
| Protección                       |                                  | IP40                    |                       |                       |                       |                       |                       |
| Diámetro válvulas / Conexión gas |                                  | 1" / Rp 1               | 1" ¼ / Rp 1 ¼         | 1" ½ / Rp 1 ½         | 1" / Rp1              | 1" ¼ / Rp 1 ¼         | 1" ½ / Rp 1 ½         |
| Tipo de regulación               |                                  | Progresivo - Modulante  |                       |                       |                       |                       |                       |
| Temperatura funcionamiento       | °C                               | -10 ÷ +50               |                       |                       |                       |                       |                       |
| Temperatura almacenamiento       | °C                               | -20 ÷ +60               |                       |                       |                       |                       |                       |
| Tipo de servicio *               |                                  | Intermitente            |                       |                       |                       |                       |                       |

| QUEMADORES                              |                     | NG400<br>M-.xx...x.25   | NG400<br>M-.xx...x.32 | NG400<br>M-.xx...x.40 | NG400<br>M-.xx...x.50 |
|-----------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Potencialidad                           | min.- max. kW       | 115 - 420               |                       |                       |                       |
| Combustible                             |                     | Gas natural             |                       |                       |                       |
| Categoría                               |                     | (ves párrafo siguiente) |                       |                       |                       |
| Caudal de gas                           | min.- max. (Stm³/h) | 12 - 44.5               |                       |                       |                       |
| Presión de gas                          | min.- max. mbar     | (ves Nota 2)            |                       |                       |                       |
| Alimentación eléctrica                  |                     | 230V - 50Hz             |                       |                       |                       |
| Potencia eléctrica total                | kW                  | 0,6                     |                       |                       |                       |
| Motor eléctrico                         | kW                  | 0,37                    |                       |                       |                       |
| Protección                              |                     | IP40                    |                       |                       |                       |
| Diámetro de las válvulas / Conexión gas |                     | 1" / Rp 1               | 1" ¼ / Rp 1 ¼         | 1" ½ / Rp 1" ½        | 2" / Rp 2             |
| Tipo de regulación                      |                     | Progresivo - Modulante  |                       |                       |                       |
| Temperatura funcionamiento              | °C                  | -10 ÷ +50               |                       |                       |                       |
| Temperatura almacenamiento              | °C                  | -20 ÷ +60               |                       |                       |                       |
| Tipo de servicio *                      |                     | Intermitente            |                       |                       |                       |

| QUEMADORES                              |                     | LG400<br>L-.xx...x.25  | LG400<br>L-.xx...x.32 | LG400<br>L-.xx...x.40 | LG400<br>L-.xx...x.50 |
|-----------------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Potencialidad                           | min.- max. kW       | 105 - 420              |                       |                       |                       |
| Combustible                             |                     | G.P.L.                 |                       |                       |                       |
| Categoría                               |                     | I <sub>3B/P</sub>      |                       |                       |                       |
| Caudal de gas                           | min.- max. (Stm³/h) | 4 - 16                 |                       |                       |                       |
| Presión de gas                          | min.- max. mbar     | (ves Nota 2)           |                       |                       |                       |
| Alimentación eléctrica                  |                     | 230V - 50Hz            |                       |                       |                       |
| Potencia eléctrica total                | kW                  | 0,67                   |                       |                       |                       |
| Motor eléctrico                         | kW                  | 0,37                   |                       |                       |                       |
| Protección                              |                     | IP40                   |                       |                       |                       |
| Diámetro de las válvulas / Conexión gas |                     | 1" / Rp 1              | 1" ¼ / Rp 1 ¼         | 1" ½ / Rp 1" ½        | 2" / Rp 2             |
| Tipo de regulación                      |                     | Progresivo - Modulante |                       |                       |                       |
| Temperatura funcionamiento              | °C                  | -10 ÷ +50              |                       |                       |                       |
| Temperatura almacenamiento              | °C                  | -20 ÷ +60              |                       |                       |                       |
| Tipo de servicio *                      |                     | Intermitente           |                       |                       |                       |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nota 1:</b> | <b>todos los caudales gas le están en Stm3/h, presión 1013 mbar y temperatura 15° C, y valen por Gas Natural G20, capacidad calorífica inferior H<sub>i</sub>= 34.02 MJ/Stm³; por G.P.L. Capacidad calorífica inferior H<sub>i</sub>= 93.5 MJ/Stm³.</b> |
| <b>Nota 2:</b> | <b>Presión gas maxima = 360 mbar, con válvulas Dungs MBDLE/MBC<br/>Presión gas minima = ves curvas</b>                                                                                                                                                  |

**\* NOTA SOBRE EL TIPO DE SERVICIO DEL QUEMADOR:** El dispositivo de control de la llama se detiene automáticamente después de 24 horas de funcionamiento continuo. El dispositivo se reinicia inmediatamente siempre de manera automática.

## Quemadores de baja emisión de NOx

| QUEMADORES                              |                     | NGX280<br>M-.xx...x.25  | NGX280<br>M-.xx...x.32                  | NGX280<br>M-.xx...x.40                  |
|-----------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Potencialidad                           | min.- max. kW       | 60 - 190                |                                         |                                         |
| Combustible                             |                     | Gas natural             |                                         |                                         |
| Categoría gas                           |                     | (ves párrafo siguiente) |                                         |                                         |
| Caudal de gas                           | min.- max. (Stm³/h) | 6,4 - 20                |                                         |                                         |
| Presión de gas                          | min.- max. mbar     | (ves Nota 2)            |                                         |                                         |
| Alimentación eléctrica                  |                     | 230V - 50Hz             |                                         |                                         |
| Potencia eléctrica total                | kW                  | 0,55                    |                                         |                                         |
| Motor eléctrico                         | kW                  | 0,25                    |                                         |                                         |
| Protección                              |                     | IP40                    |                                         |                                         |
| Diámetro de las válvulas / Conexión gas |                     | 1" / Rp1                | 1" <sub>1/4</sub> / Rp 1 <sub>1/4</sub> | 1" <sub>1/2</sub> / Rp 1 <sub>1/2</sub> |
| Tipo de regulación                      |                     | Progresivo - Modulante  |                                         |                                         |
|                                         |                     | Class 3 EN676/2008      |                                         |                                         |
| Temperatura funcionamiento              | °C                  | -10 ÷ +50               |                                         |                                         |
| Temperatura almacenamiento              | °C                  | -20 ÷ +60               |                                         |                                         |
| Tipo de servicio *                      |                     | Intermitente            |                                         |                                         |

| QUEMADORESS                             |                     | NGX350<br>M-.xx...x.25  | NGX350<br>M-.xx...x.32                  | NGX350<br>M-.xx...x.40                  |
|-----------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Potencialidad                           | min.- max. kW       | 65 - 260                |                                         |                                         |
| Combustible                             |                     | Gas natural             |                                         |                                         |
| Categoría gas                           |                     | (ves párrafo siguiente) |                                         |                                         |
| Caudal de gas                           | min.- max. (Stm³/h) | 7 - 27.5                |                                         |                                         |
| Presión de gas                          | min.- max. mbar     | (ves Nota 2)            |                                         |                                         |
| Alimentación eléctrica                  |                     | 230V - 50Hz             |                                         |                                         |
| Potencia eléctrica total                | kW                  | 0,67                    |                                         |                                         |
| Motor eléctrico                         | kW                  | 0,37                    |                                         |                                         |
| Protección                              |                     | IP40                    |                                         |                                         |
| Diámetro de las válvulas / Conexión gas |                     | 1" / Rp1                | 1" <sub>1/4</sub> / Rp 1 <sub>1/4</sub> | 1" <sub>1/2</sub> / Rp 1 <sub>1/2</sub> |
| Tipo de regulación                      |                     | Progresivo - Modulante  |                                         |                                         |
|                                         |                     | Class 3 EN676/2008      |                                         |                                         |
| Temperatura funcionamiento              | °C                  | -10 ÷ +50               |                                         |                                         |
| Temperatura almacenamiento              | °C                  | -20 ÷ +60               |                                         |                                         |
| Tipo de servicio *                      |                     | Intermitente            |                                         |                                         |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nota 1:</b> | todos los caudales gas le están en Stm³/h, presión 1013 mbar y temperatura 15° C, y valen por Gas Natural G20, capacidad calorífica inferior H <sub>i</sub> = 34.02 MJ/Stm³; por G.P.L. Capacidad calorífica inferior H <sub>i</sub> = 93.5 MJ/Stm³. |
| <b>Nota 2:</b> | Presión gas maxima = 360 mbar, con válvulas Dungs MBLE/MBC<br>Presión gas minima = ves curvas                                                                                                                                                        |

**\* NOTA SOBRE EL TIPO DE SERVICIO DEL QUEMADOR:** El dispositivo de control de la llama se detiene automáticamente después de 24 horas de funcionamiento continuo. El dispositivo se reinicia inmediatamente siempre de manera automática.

| QUEMADORES                              |                                  | NGX400<br>M-.xx...x.25  | NGX400<br>M-.xx...x.32 | NGX400<br>M-.xx...x.40 | NGX400<br>M-.xx...x.50 |
|-----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Potencialidad                           | min.- max. kW                    | 90 - 350                |                        |                        |                        |
| Combustible                             |                                  | Gas natural             |                        |                        |                        |
| Categoría gas                           |                                  | (ves párrafo siguiente) |                        |                        |                        |
| Caudal de gas                           | min.- max. (Stm <sup>3</sup> /h) | 9.5 - 37                |                        |                        |                        |
| Presión de gas                          | min.- max. mbar                  | (ves Nota 2)            |                        |                        |                        |
| Alimentación eléctrica                  |                                  | 230V - 50Hz             |                        |                        |                        |
| Potencia eléctrica total                | kW                               | 0,67                    |                        |                        |                        |
| Motor eléctrico                         | kW                               | 0,37                    |                        |                        |                        |
| Protección                              |                                  | IP40                    |                        |                        |                        |
| Diámetro de las válvulas / Conexión gas |                                  | 1" / Rp 1               | 1" ¼ / Rp 1 ¼          | 1" ½ / Rp 1 ½          | 2" / Rp 2              |
| Tipo de regulación                      |                                  | Progresivo - Modulante  |                        |                        |                        |
|                                         |                                  | Class 3 EN676/2008      |                        |                        |                        |
| Temperatura funcionamiento              | °C                               | -10 ÷ +50               |                        |                        |                        |
| Temperatura almacenamiento              | °C                               | -20 ÷ +60               |                        |                        |                        |
| Tipo de servicio *                      |                                  | Intermitente            |                        |                        |                        |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nota 1:</b> | <b>todos los caudales gas le están en Stm<sup>3</sup>/h, presión 1013 mbar y temperatura 15° C, y valen por Gas Natural G20, capacidad calorífica inferior H<sub>i</sub>= 34.02 MJ/Stm<sup>3</sup>; por G.P.L. Capacidad calorífica inferior H<sub>i</sub>= 93.5 MJ/Stm<sup>3</sup>.</b> |
| <b>Nota 2:</b> | <b>Presión gas maxima = 360 mbar, con válvulas Dungs MBDLE/MBC<br/>Presión gas minima = ves curvas</b>                                                                                                                                                                                   |

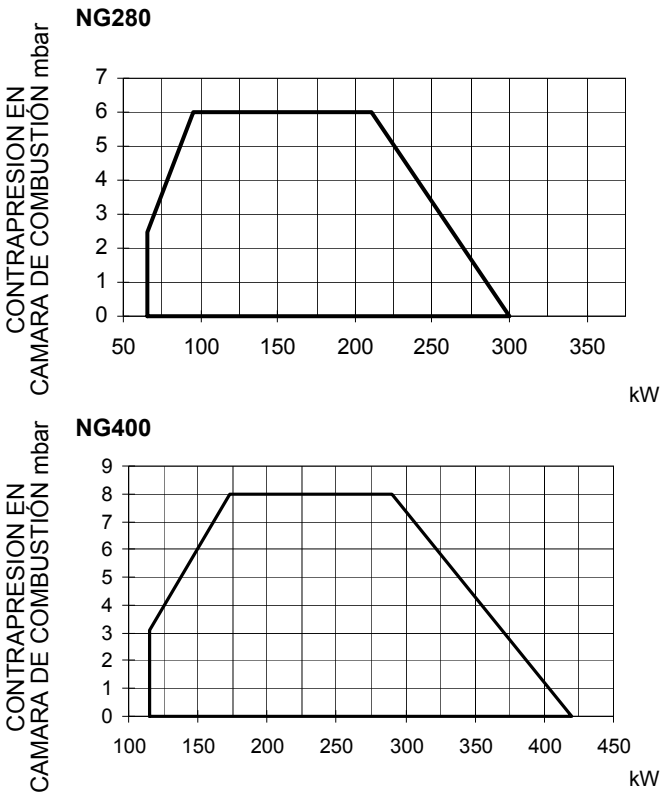
**\* NOTA SOBRE EL TIPO DE SERVICIO DEL QUEMADOR:** El dispositivo de control de la llama se detiene automáticamente después de 24 horas de funcionamiento continuo. El dispositivo se reinicia inmediatamente siempre de manera automática.

### Categorías gas y países de destino

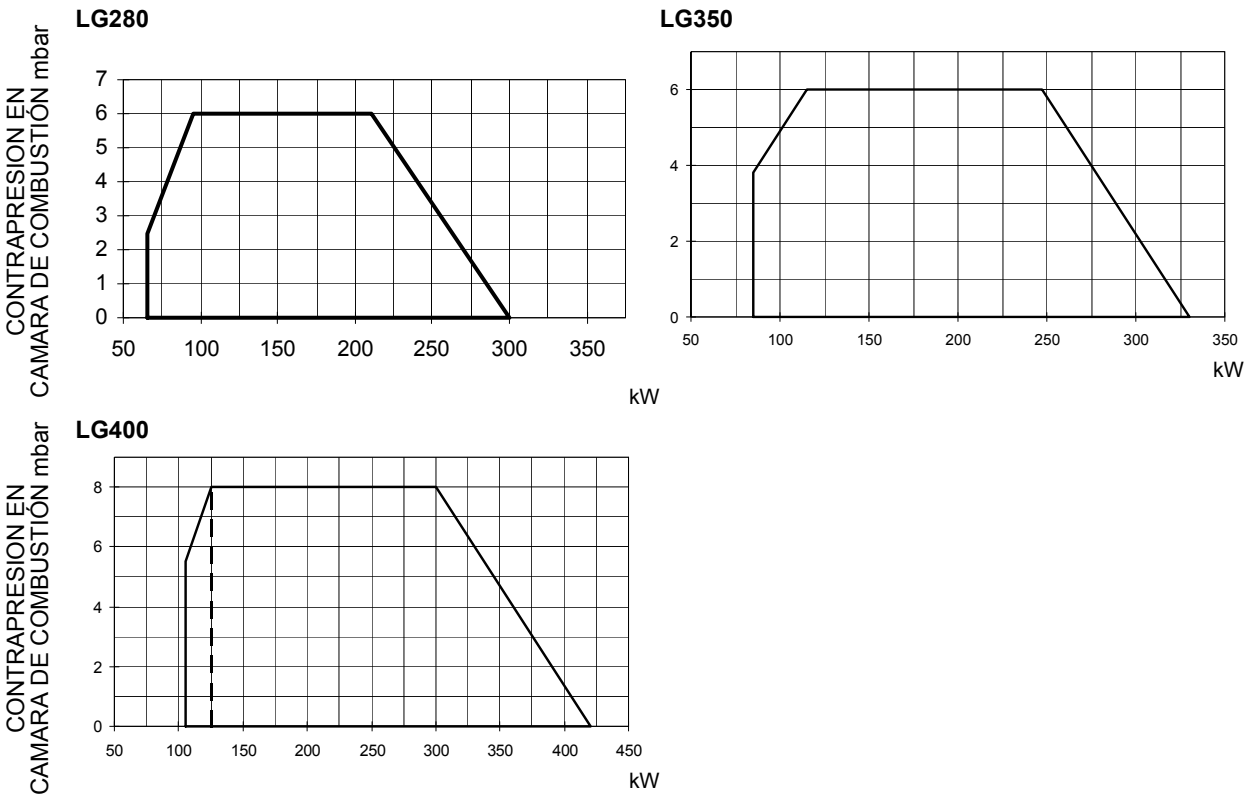
| CATEGORÍA GAS          | PAÍS |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|------------------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| I <sub>2H</sub>        | AT   | ES | GR | SE | FI | IE | HU | IS | NO | CZ | DK | GB | IT | PT | CY | EE | LV | SI | MT | SK | BG | LT | RO | TR | CH |  |
| I <sub>2E</sub>        | LU   | PL | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |
| I <sub>2E( R ) B</sub> | BE   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |
| I <sub>2EK</sub>       | NL   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |
| I <sub>2ELL</sub>      | DE   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |
| I <sub>2Er</sub>       | FR   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |

CAMPOS DE APLICACIÓN

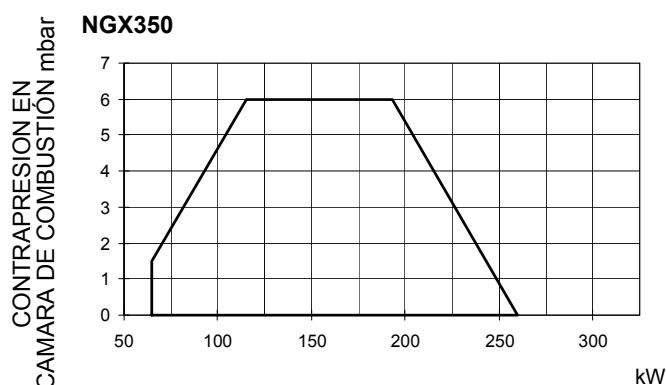
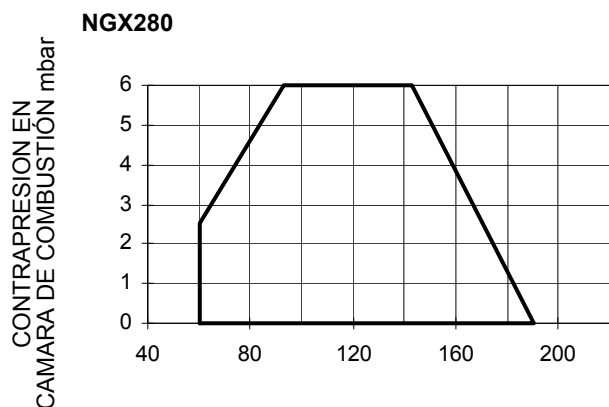
- Quemadores de gas natural



- Quemadores de G.P.L.



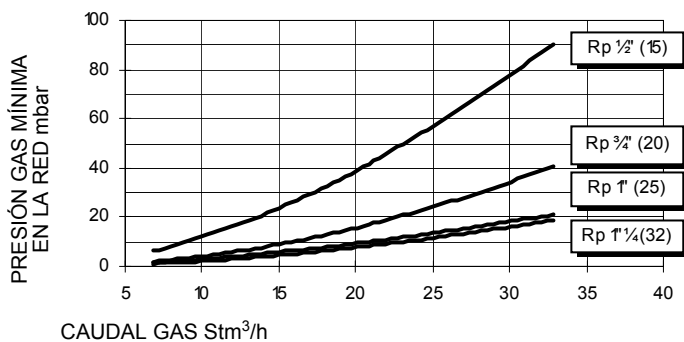
- **Quemadores de baja emision de NOx**



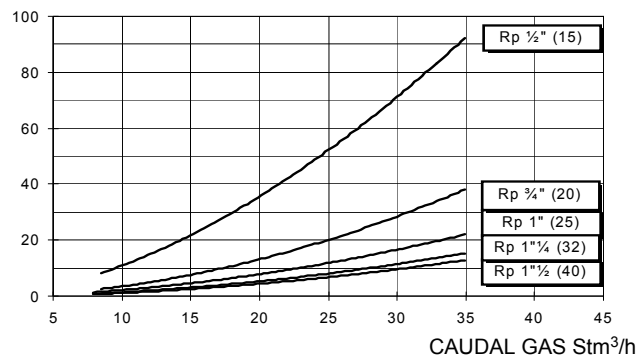
ADVERTENCIA: El campo de trabajo es un diagrama que representa las prestaciones conseguidas durante homologación o pruebas de laboratorio pero no representa el campo de regulación de la máquina. El punto de máxima potencia de tal diagrama generalmente es conseguido programando la cabeza de combustión en su posición "max", ver párrafo Regulación de la cabeza de "combustión"; el punto de mínima potencia es conseguido al revés programando la cabeza en su posición "min". Siendo la cabeza posicionada una vuelta por todas durante el primer encendido, de manera tal de encontrar el punto comprendido entre la potencia quemada y las características del generador, no quiere decir que la potencia mínima de uso sea la potencia mínima que se lee en el campo de trabajo.

● **Quemadores de gas natural**

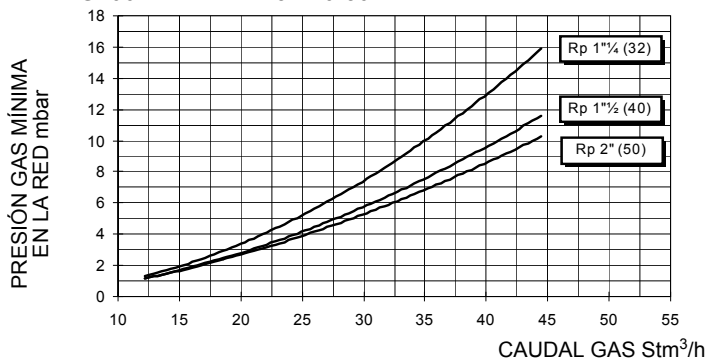
**NG280 M-.AB...**



**NG350 M-.PR/MD...**

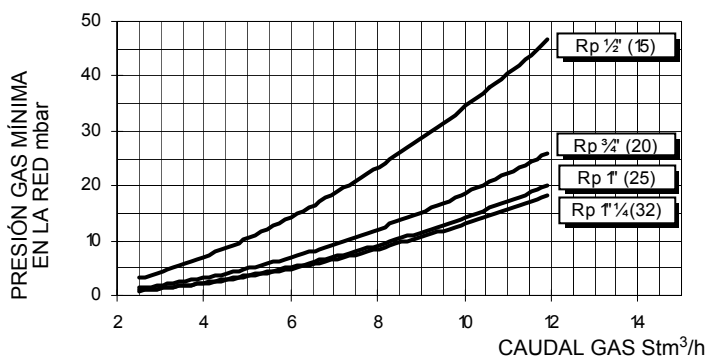


**NG400 M-.PR/MD...32-40-50**

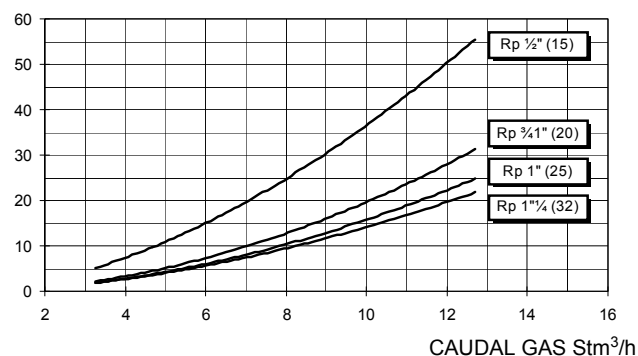


● **Quemadores de G.P.L.**

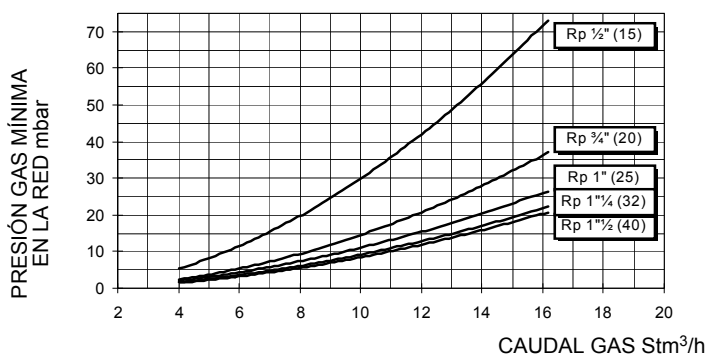
**LG280 L-.AB...**



**LG350 L-.PR....**



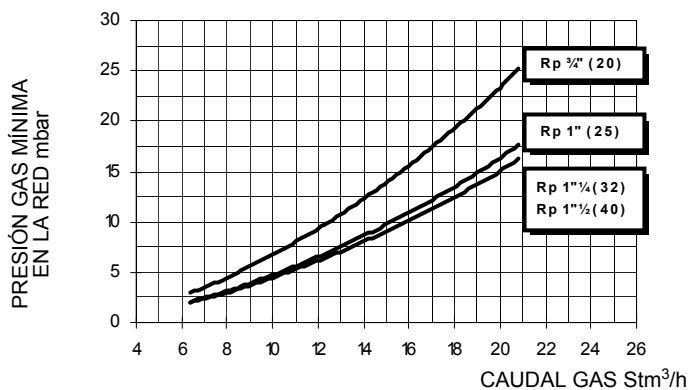
**LG400 L-.PR/MD....**



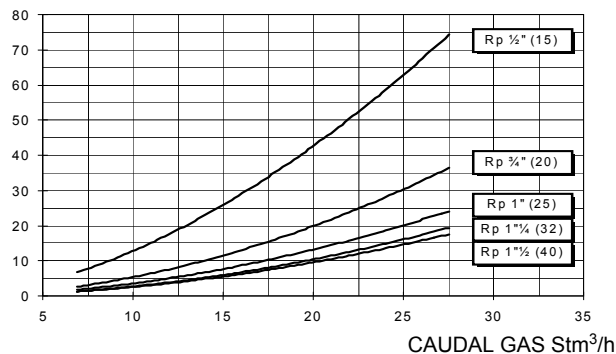
**Atención:** en abscisa es representado el valor del cudal gas, en entrada el correspondiente valor de presión en red a lo neto de la presión en cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en entrada rampa, necesaria para conseguir el caudal gas solicitado, hace falta sumar la presión en cámara de combustión al valor leído en grafico.

● Quemadores de baja emisión de NOx

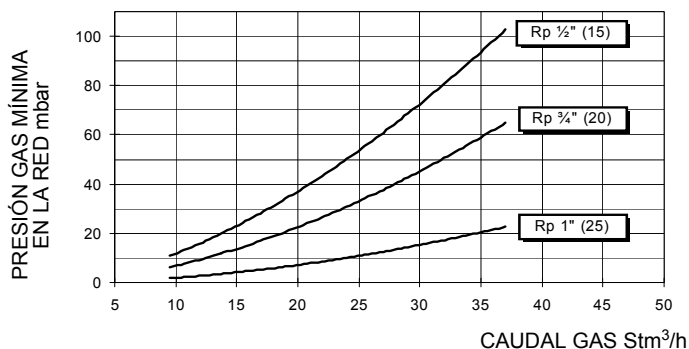
NGX280



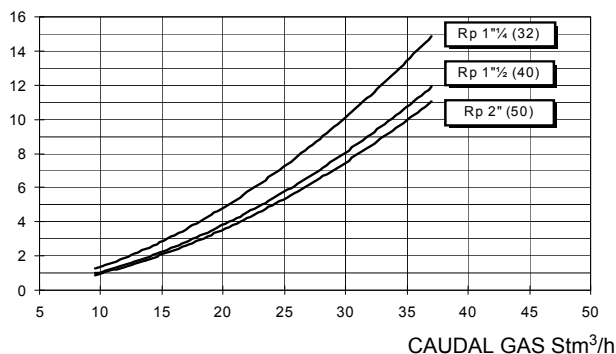
NGX350



NGX400 M-...15-20-25



NGX400 M-...32-40-50



**Atención:** en abscisa es representado el valor del caudal gas, en entrada el correspondiente valor de presión en red a lo neto de la presión en cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en entrada rampa, necesaria para conseguir el caudal gas solicitado, hace falta sumar la presión en cámara de combustión al valor leído en gráfico.

## Curvas de presión - caudal en cabeza de combustión

**¡Las curvas se refieren a presión = 0 en la cámara de combustión!**

Las curvas de presión en la cabeza de combustión en función del caudal de gas se refieren al quemador en combustión (porcentaje de O<sub>2</sub> residual en los humos conforme a la tabla "Parámetros de combustión recomendados" y CO dentro de los límites establecido por las normas). En esta etapa, la cabeza de combustión, la válvula de mariposa de gas y el servomando tienen la máxima apertura. Consultar Fig. 6, donde se indica el modo correcto de medir la presión de gas, teniendo en cuenta los valores de presión en la cámara de combustión, detectados por el manómetro o por las características técnicas de la caldera/utilización.

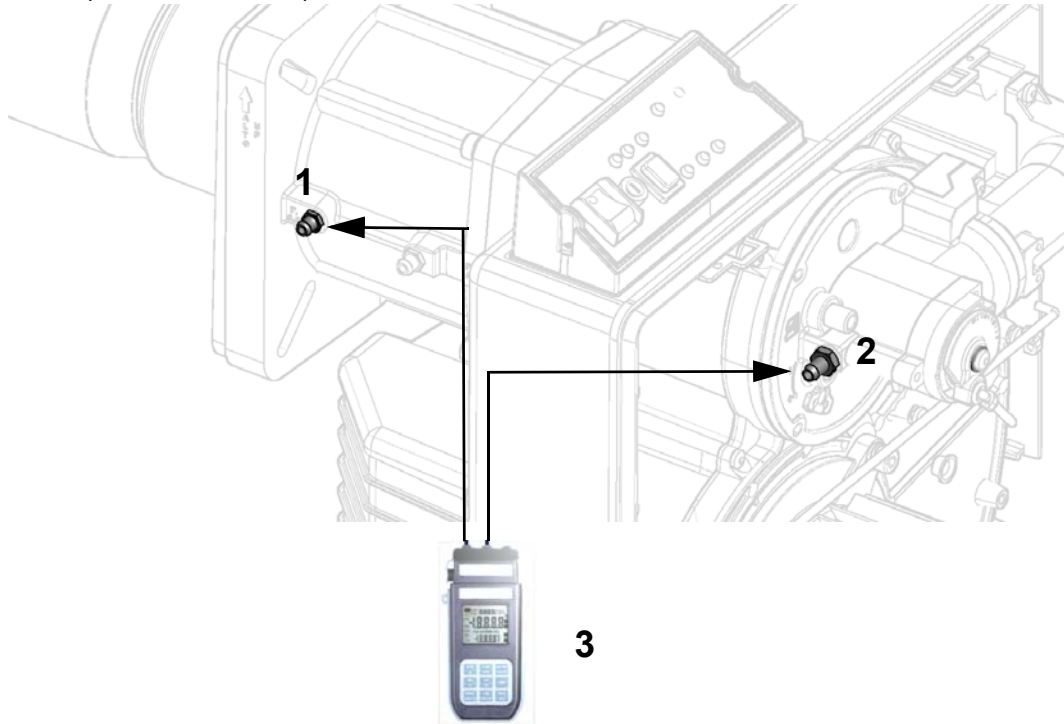


Fig. 6

### Leyenda

- 1 Toma de presión cámara de combustión
- 2 Toma de presión gas válvula de mariposa
- 3 Manómetro Diferencial

## Medición de la presión en la cabeza de combustión

Colocar las sondas relativas en las entradas del manómetro: una en la toma de presión de la caldera (Fig. 6-2) para detectar el dato de presión en la cámara de combustión y la otra en la toma de presión de gas de la válvula de mariposa del quemador (Fig. 6-3) para detectar la presión en la cabeza de combustión.

En base a la presión diferencial detectada de esta manera, se obtiene el dato relativo al caudal máximo de gas: utilizando los gráficos de las curvas de presión-caudal en la cabeza de combustión del capítulo siguiente, a partir del dato relativo a la presión en la cabeza (que se indica en la ordenada), se obtiene el valor del caudal quemado en kW o Stm<sup>3</sup>/h, que se indica abscisa.

Para medir la presión en la cámara de combustión, en los quemadores de la serie IDEA se ha diseñado una toma de presión directamente antes de la boca del quemador.

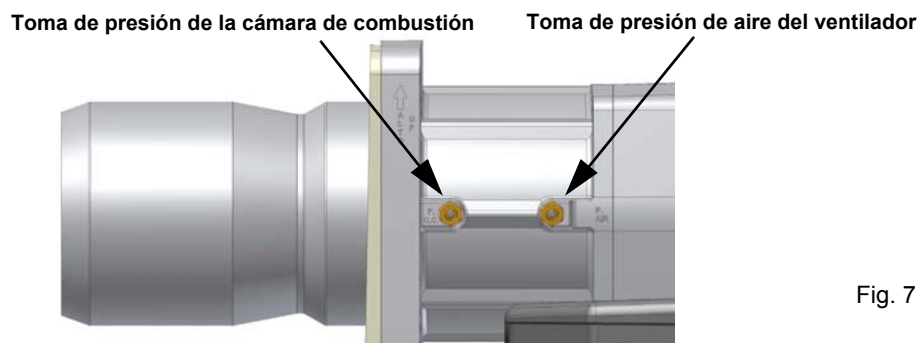
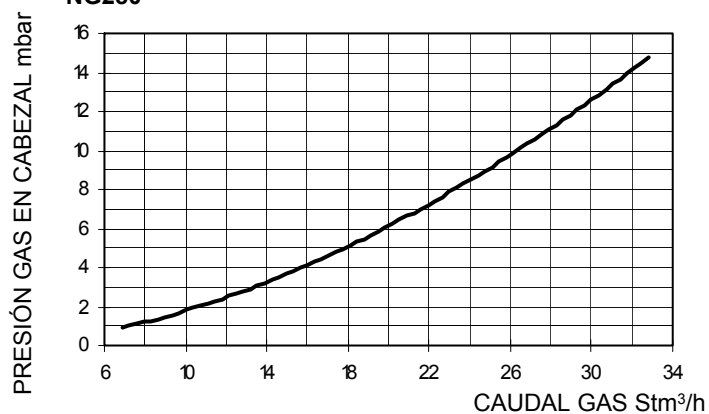


Fig. 7

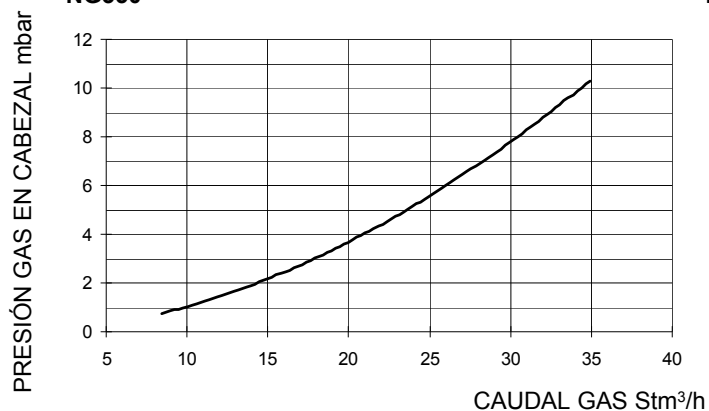
## Curvas de presión en cabezal de combustión - caudal gas

### ● Quemadores de gas natural

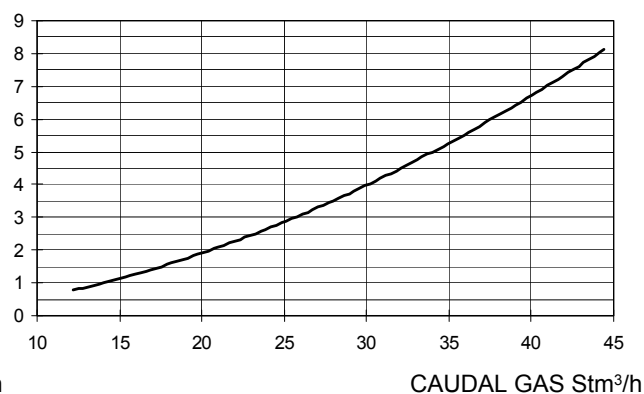
NG280



NG350

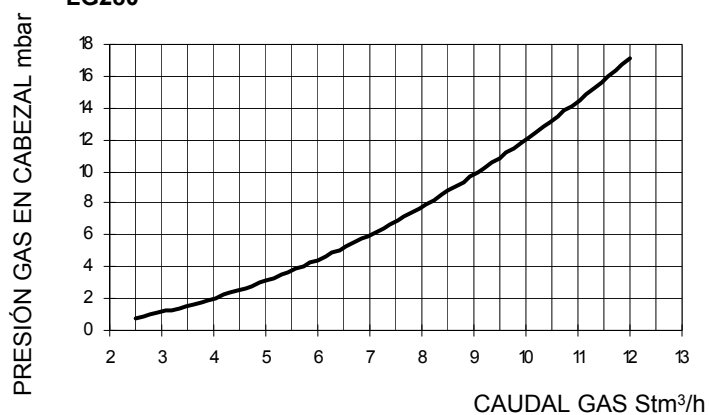


NG400

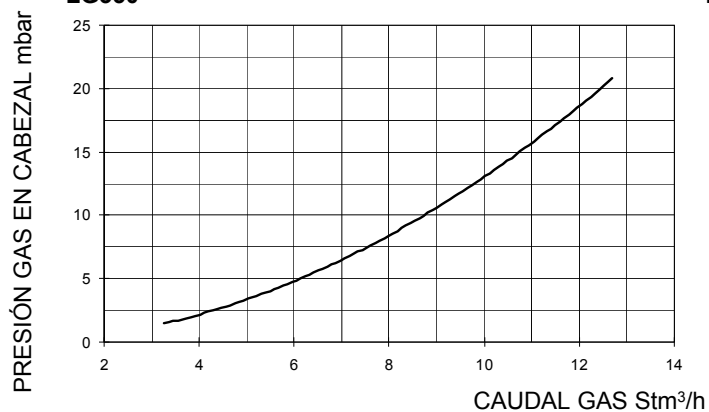


### ● Quemadores de G.P.L.

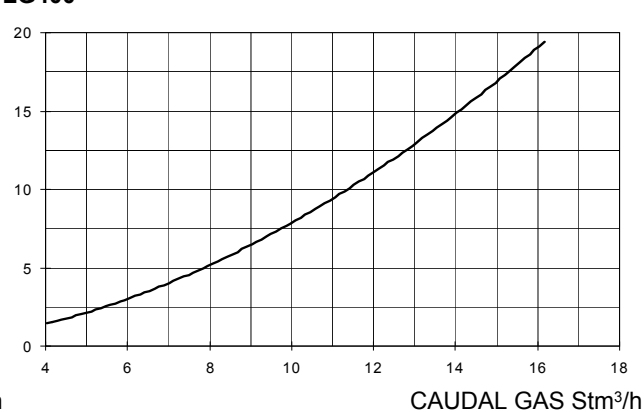
LG280



LG350

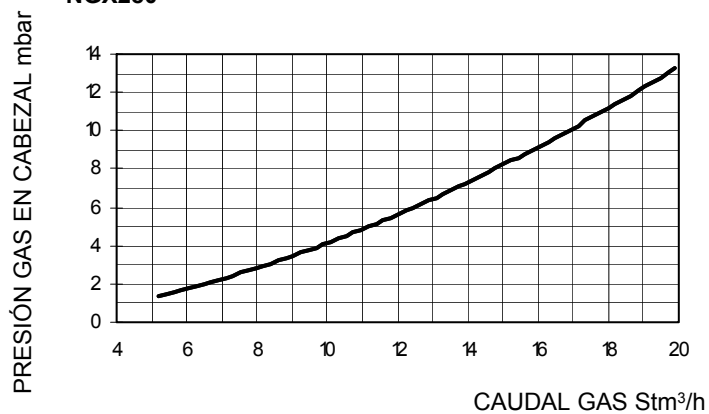


LG400

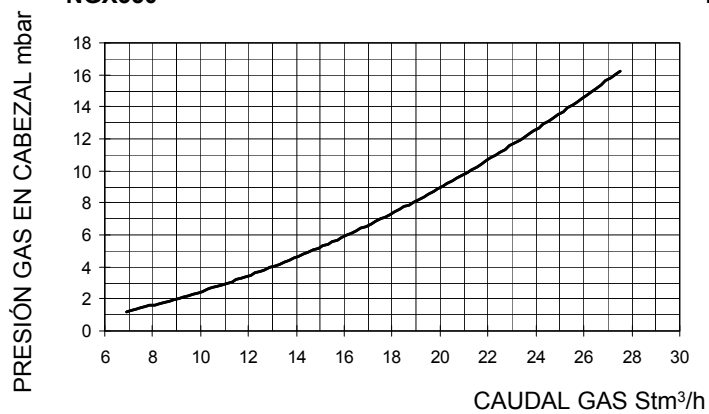


- Quemadores de baja emision de NOx

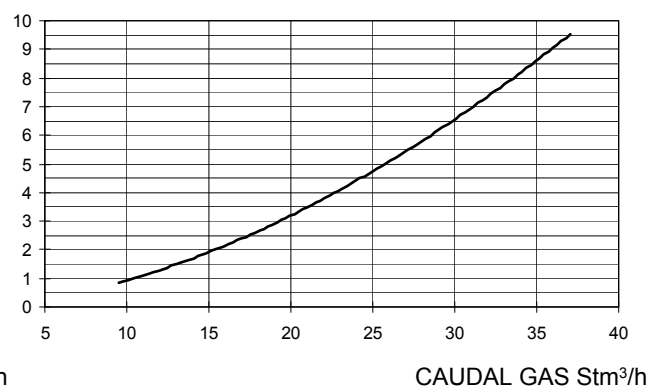
### NGX280



### NGX350

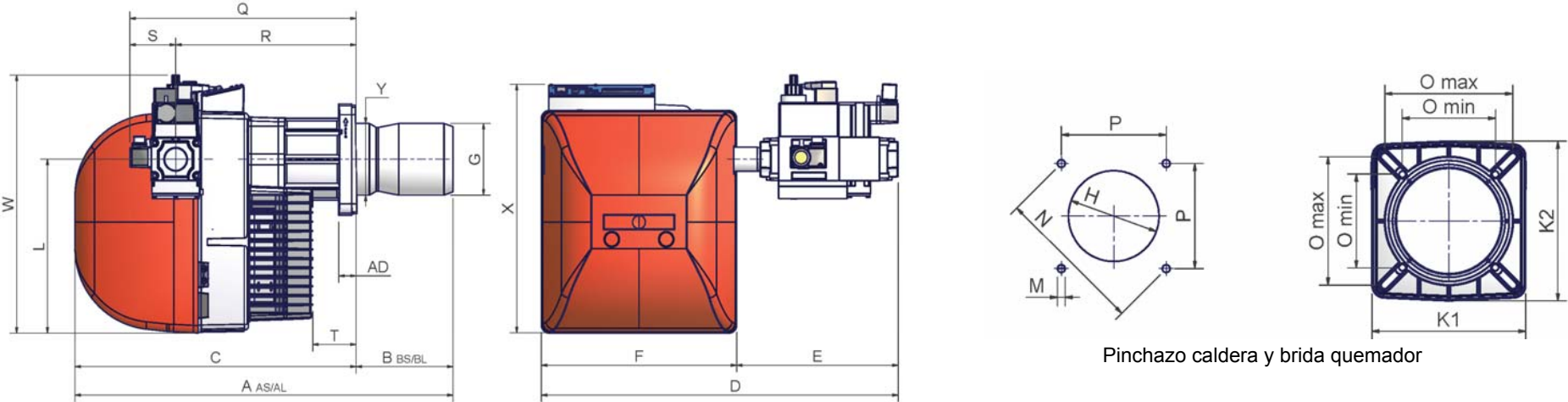


### NGX400



Dimensiones (mm)

- Quemadores estándar



Pinchazo caldera y brida quemador

|                  | DN           | A(S*) | A(L*) | B(S*) | B(L*) | C   | D   | ±5mm | E   | ±5mm | F   | G   | H   | Y   | K1  | K2  | L   | M   | N   | Omin | Omax | P   | Q   | R   | S  | T   | W   | X   |
|------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| NG280 M-..PR..Ex | 0.25 (1")    | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 596 |      | 200 |      | 396 | 113 | 164 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 128 | 508 | 491 |
| NG280 M-..PR..Ex | 0.32 (1"1/4) | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 596 |      | 200 |      | 396 | 113 | 164 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 128 | 508 | 491 |
| NG280 M-..PR..Ex | 0.40 (1"1/2) | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 726 |      | 330 |      | 396 | 113 | 164 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 128 | 517 | 491 |
| NG280 M-..PR..Ex | 0.50 (2")    | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 726 |      | 330 |      | 396 | 113 | 164 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 128 | 567 | 491 |
| NG280 M-..MD..Ex | 0.25 (1")    | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 668 |      | 200 |      | 468 | 113 | 164 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 128 | 508 | 491 |
| NG280 M-..MD..Ex | 0.32 (1"1/4) | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 668 |      | 200 |      | 468 | 113 | 164 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 128 | 508 | 491 |
| NG280 M-..MD..Ex | 0.40 (1"1/2) | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 798 |      | 330 |      | 468 | 113 | 164 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 128 | 517 | 491 |
| NG280 M-..MD..Ex | 0.50 (2")    | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 798 |      | 330 |      | 468 | 113 | 164 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 128 | 567 | 491 |

|                  | DN           | A(S*) | A(L*) | B(S*) | B(L*) | C   | D   | ±5mm | E   | ±5mm | F   | G   | H   | Y   | K1  | K2  | L   | M   | N   | Omin | Omax | P   | Q   | R   | S  | T  | W   | X   |
|------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| NG350 M-..PR..Ex | 0.25 (1")    | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 | 596 |      | 200 |      | 396 | 125 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 491 |
| NG350 M-..PR..Ex | 0.32 (1"1/4) | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 | 596 |      | 200 |      | 396 | 125 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 491 |
| NG350 M-..PR..Ex | 0.40 (1"1/2) | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 | 726 |      | 330 |      | 396 | 125 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 517 | 491 |
| NG350 M-..PR..Ex | 0.50 (2")    | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 | 726 |      | 330 |      | 396 | 125 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 567 | 491 |
| NG350 M-..MD..Ex | 0.25 (1")    | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 | 668 |      | 200 |      | 468 | 125 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 491 |
| NG350 M-..MD..Ex | 0.32 (1"1/4) | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 | 668 |      | 200 |      | 468 | 125 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 491 |
| NG350 M-..MD..Ex | 0.40 (1"1/2) | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 | 798 |      | 330 |      | 468 | 125 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 517 | 491 |
| NG350 M-..MD..Ex | 0.50 (2")    | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 | 798 |      | 330 |      | 468 | 125 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 567 | 491 |

En caso de que venga suministrado el presostato de máxima de presión (PGMAX), agregar 60mm al valor de la distancia de “D” y “E”

|                  | DN           | A(S*) | A(L*) | B(S*) | B(L*) | C   | D   | ±5mm | E   | ±5mm | F   | G   | H   | Y   | K1  | K2  | L   | M   | N   | Omin | Omax | P   | Q  | R  | S   | T   | W | X |
|------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|----|----|-----|-----|---|---|
| NG400 M-..PR..Ex | 0.25 (1")    | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 | 596 | 200  | 396 | 144  | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 89 | 508 | 496 |   |   |
| NG400 M-..PR..Ex | 0.32 (1"1/4) | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 | 596 | 200  | 396 | 144  | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 89 | 508 | 496 |   |   |
| NG400 M-..PR..Ex | 0.40 (1"1/2) | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 | 726 | 330  | 396 | 144  | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 89 | 517 | 496 |   |   |
| NG400 M-..PR..Ex | 0.50 (2")    | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 | 726 | 330  | 396 | 144  | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 89 | 567 | 496 |   |   |
| NG400 M-..MD..Ex | 0.25 (1")    | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 | 668 | 200  | 468 | 144  | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 89 | 508 | 496 |   |   |
| NG400 M-..MD..Ex | 0.32 (1"1/4) | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 | 668 | 200  | 468 | 144  | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 89 | 508 | 496 |   |   |
| NG400 M-..MD..Ex | 0.40 (1"1/2) | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 | 798 | 330  | 468 | 144  | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 89 | 517 | 496 |   |   |
| NG400 M-..MD..Ex | 0.50 (2")    | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 | 798 | 330  | 468 | 144  | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 89 | 567 | 496 |   |   |

Dimensiones del grupo válvulas con base en el diámetro de la rampa.

|                   | DN           | A(S*) | A(L*) | B(S*) | B(L*) | C   | D   | ±5mm | E   | ±5mm | F   | G   | H   | Y   | K1  | K2  | L   | M   | N   | Omin | Omax | P   | Q  | R   | S   | T   | W | X |
|-------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|-----|---|---|
| NGX280 M-..PR..Ex | 0.25 (1")    | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 596 | 200  | 396 | 117  | 137 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 128 | 508 | 491 |   |   |
| NGX280 M-..PR..Ex | 0.32 (1"1/4) | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 596 | 200  | 396 | 117  | 137 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 128 | 508 | 491 |   |   |
| NGX280 M-..PR..Ex | 0.40 (1"1/2) | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 726 | 330  | 396 | 117  | 137 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 128 | 517 | 491 |   |   |
| NGX280 M-..PR..Ex | 0.50 (2")    | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 726 | 330  | 396 | 117  | 137 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 128 | 567 | 491 |   |   |
| NGX280 M-..MD..Ex | 0.25 (1")    | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 668 | 200  | 468 | 117  | 137 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 128 | 508 | 491 |   |   |
| NGX280 M-..MD..Ex | 0.32 (1"1/4) | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 668 | 200  | 468 | 117  | 137 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 128 | 508 | 491 |   |   |
| NGX280 M-..MD..Ex | 0.40 (1"1/2) | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 798 | 330  | 468 | 117  | 137 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 128 | 517 | 491 |   |   |
| NGX280 M-..MD..Ex | 0.50 (2")    | 733   | 878   | 163   | 308   | 570 | 798 | 330  | 468 | 117  | 137 | 108 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131 | 179 | 155  | 459  | 366 | 93 | 128 | 567 | 491 |   |   |

|                   | DN           | A(S*) | A(L*) | B(S*) | B(L*) | C   | D | ±5mm | E | ±5mm | F   | G   | H   | Y   | K1  | K2  | L   | M   | N   | Omin | Omax | P   | Q   | R   | S  | T  | W   | X   |
|-------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| NGX350 M-..PR..Ex | 0.25 (1")    | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 |   | 596  |   | 200  | 396 | 131 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 491 |
| NGX350 M-..PR..Ex | 0.32 (1"1/4) | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 |   | 596  |   | 200  | 396 | 131 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 491 |
| NGX350 M-..PR..Ex | 0.40 (1"1/2) | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 |   | 726  |   | 330  | 396 | 131 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 517 | 491 |
| NGX350 M-..PR..Ex | 0.50 (2")    | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 |   | 726  |   | 330  | 396 | 131 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 567 | 491 |
| NGX350 M-..MD..Ex | 0.25 (1")    | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 |   | 668  |   | 200  | 468 | 131 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 491 |
| NGX350 M-..MD..Ex | 0.32 (1"1/4) | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 |   | 668  |   | 200  | 468 | 131 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 491 |
| NGX350 M-..MD..Ex | 0.40 (1"1/2) | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 |   | 798  |   | 330  | 468 | 131 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 517 | 491 |
| NGX350 M-..MD..Ex | 0.50 (2")    | 748   | 878   | 178   | 308   | 570 |   | 798  |   | 330  | 468 | 131 | 164 | 144 | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 179  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 567 | 491 |

|                   | DN           | A(S*) | A(L*) | B(S*) | B(L*) | C   | D | ±5mm | E | ±5mm | F   | G   | H   | Y   | J | K1  | K2  | L   | M   | N   | Omin | Omax | P   | Q   | R   | S  | T  | W   | X   |
|-------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|---|------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| NGX400 M-..PR..Ex | 0.25 (1")    | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 |   | 596  |   | 200  | 396 | 156 | 176 | 156 | - | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 172  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 496 |
| NGX400 M-..PR..Ex | 0.32 (1"1/4) | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 |   | 596  |   | 200  | 396 | 156 | 176 | 156 | - | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 172  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 496 |
| NGX400 M-..PR..Ex | 0.40 (1"1/2) | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 |   | 726  |   | 330  | 396 | 156 | 176 | 156 | - | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 172  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 517 | 496 |
| NGX400 M-..PR..Ex | 0.50 (2")    | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 |   | 726  |   | 330  | 396 | 156 | 176 | 156 | - | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 172  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 567 | 496 |
| NGX400 M-..MD..Ex | 0.25 (1")    | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 |   | 668  |   | 200  | 468 | 156 | 176 | 156 | - | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 172  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 496 |
| NGX400 M-..MD..Ex | 0.32 (1"1/4) | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 |   | 668  |   | 200  | 468 | 156 | 176 | 156 | - | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 172  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 508 | 496 |
| NGX400 M-..MD..Ex | 0.40 (1"1/2) | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 |   | 798  |   | 330  | 468 | 156 | 176 | 156 | - | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 172  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 517 | 496 |
| NGX400 M-..MD..Ex | 0.50 (2")    | 768   | 898   | 198   | 328   | 570 |   | 798  |   | 330  | 468 | 156 | 176 | 156 | - | 215 | 223 | 348 | M10 | 219 | 131  | 172  | 155 | 459 | 366 | 93 | 89 | 567 | 496 |

\* S = tobera estándar  
L = tobera larga

En caso de que venga suministrado el presostato de máxima de presión (PGMAX), agregar 60mm al valor de la distancia de “D” y “E”

## MONTAJE Y CONEXIONES

### Embalajes

Los quemadores se entregan en embalajes de cartón con las siguientes dimensiones 795mm x 490mm x 550mm (L x P x H).

Dichos embalajes se perjudican con la humedad y no puede superarse la cantidad máxima de embalajes superpuestos indicados en la parte exterior del mismo. En el interior de cada embalaje hay:

- 1 quemador con rampa de gas;
- 1 junta a colocar entre el quemador y la caldera;
- 1 sobre con este manual

Para eliminar el embalaje del quemador y en el caso de desguace de este último, siga los procedimientos previstos por las leyes vigentes relativas a la eliminación de los materiales.

### Montaje del quemador a la caldera

Para montar el quemador a la caldera, proceder de la siguiente manera:

- 1 posicionar, en relación al agujero de la puerta de la caldera, y fijar con 4 tornillos de acuerdo con la medida de agujeros descrita en el parágrafo "Dimensiones de montaje";
- 2 colocar la junta en la brida del quemador;
- 3 montar el quemador en la caldera;
- 4 fijarlo con los tornillos de unión a la caldera, según el dibujo referido en la Fig. 8.
- 5 Terminado el montaje del quemador a la caldera, rellenar el espacio entre el tubo de llama y el refectario de la puerta con el adecuado material aislante (cordón en fibra resistente a la temperatura o cemento refectario).

#### Leyenda

- 1 Quemador
- 2 Tuerca de fijación
- 3 Arandela
- 4 Junta
- 5 Tornillo prisionero
- 6 Tubo limpieza vidrio
- 7 Tobera

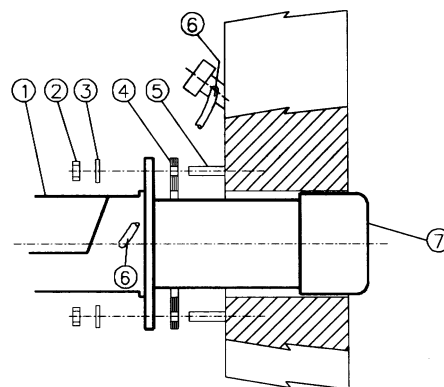


Fig. 8

### Acoplamiento del quemador a la caldera

Los quemadores descritos en este manual han sido probados en cámaras de combustión que corresponden a las normativas EN676, cuyas dimensiones están descritas en el diagrama. Si el quemador debe ser acoplado a calderas con cámaras de combustión de diámetro o de longitud inferior a aquellas descritas en el diagrama, sírvase tomar contacto con el fabricante para poder controlar que sea adecuado para la aplicación prevista. Para acoplar correctamente el quemador a la caldera, controlar que la potencia necesaria y la presión en la cámara de combustión estén dentro del campo de trabajo. Si no corresponden, deberá ser evaluada nuevamente, conjuntamente con el Fabricante, la selección del quemador. Para elegir la longitud de la tobera es necesario atenerse a las instrucciones del fabricante de la caldera. En ausencia de éstas será necesario seguir las siguientes indicaciones:

- Calderas de fundición, calderas de tres conductos de humo (con el primer conducto en la parte trasera): la tobera debe entrar en la cámara de combustión no más allá de 100 mm.

La longitud de las toberas no siempre cumple con este requisito, por lo cual podría ser necesario utilizar un distanciador de medida adecuada, que sirve para alejar el quemador en modo de conseguir la medida más arriba solicitada.

- Calderas presurizadas de inversión de llama: en este caso la tobera deberá penetrar en la cámara de combustión por al menos 50 - 100 mm, respecto de la placa de las tuberías.

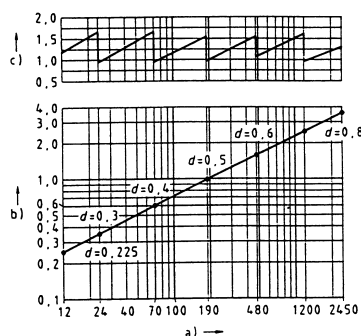


Fig. 9

#### Leyenda

- a) Potencia en kW
- b) Longitud del hogar en metros
- c) Potencia térmica específica del hogar MW/m³
- d) Diámetro de la cámara de combustión (m)

Fig. 9 - Potencia térmica, diámetro y longitud del hogar de prueba en función de la potencia quemada in kW.

## Modificación del largo de la tobera (NG/LG350-NG/LG400)

- 1 El largo de la tobera se puede modificar si es necesario siguiendo las instrucciones que siguen.
- 2 Extraer la cabeza de combustión (ver "Extracción de la cabeza de combustión").
- 3 Desmontar el botón embridado **T** extrayendo los 4 tornillos de cabeza hexagonal **VTF** (Fig. 10).
- 4 Extraer los 4 tornillos que fijan la tobera al botón (Fig. 11).
- 5 Extraer la tobera del botón embridado y volverla a montar por el lado opuesto, como se muestra en Fig. 12 y Fig. 13, fijándola con los tornillos extraídos anteriormente.
- 6 Volver a montar el botón en el quemador teniendo cuidado con la referencia indicada en Fig. 15.

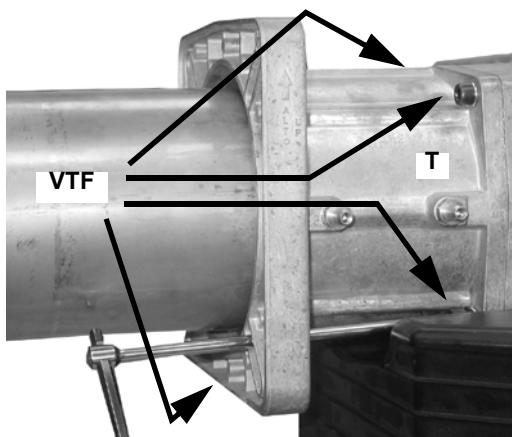


Fig. 10

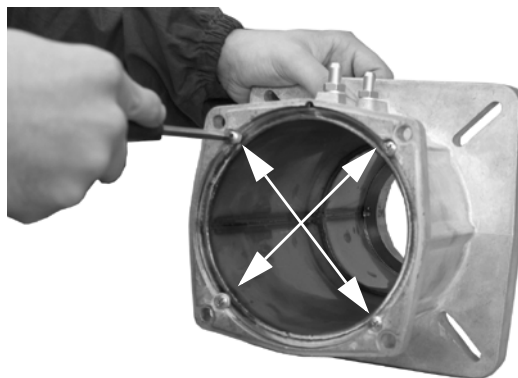


Fig. 11

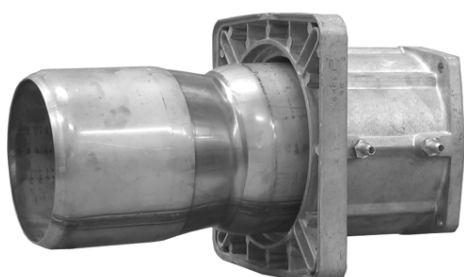


Fig. 12 - Tobera en versión corta

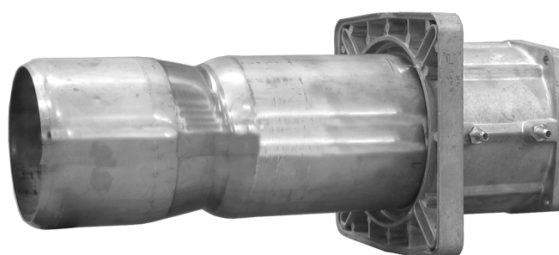


Fig. 13 - Tobera en versión larga



Fig. 14

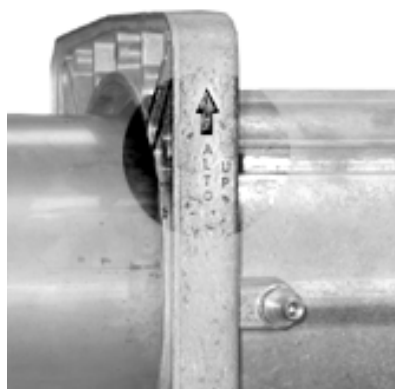


Fig. 15

Si se realiza la modificación del largo de la tobera, se debe adaptar también el largo de la cabeza de combustión como se muestra a continuación.

- 1 Extraer los tornillos **V1** y **V2** indicados en Fig. 16.
- 2 Bajar la parte final de la cabeza de combustión, moviendo la con una ligera rotación alternada hasta que los agujeros indicados coincidan (Fig. 17) y fijar el tornillo indicado en Fig. 18.
- 3 Tirar los cables de encendido y detección hacia la parte posterior de la cabeza de combustión para adaptar su longitud, teniendo cuidado con no extraer el conector del electrodo de detección.
- 4 Volver a montar la cabeza de combustión (Ver "Extracción de la cabeza de combustión").

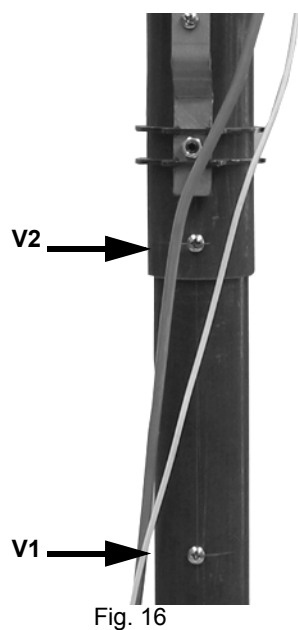


Fig. 16

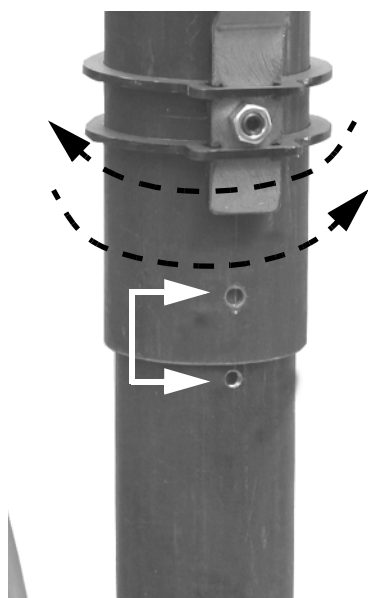


Fig. 17

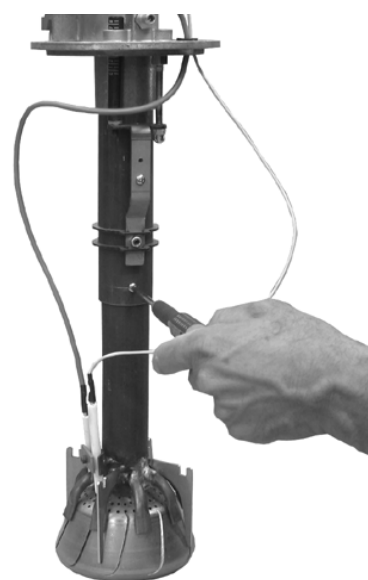


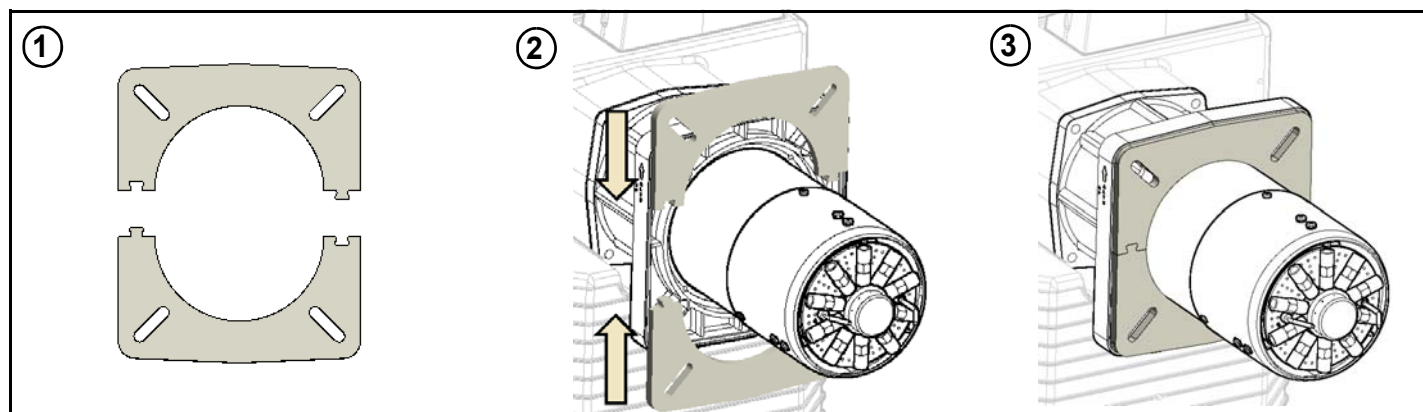
Fig. 18

### Inversión de la rampa de gas

Para la inversión de la rampa de gas, póngase en contacto con el constructor del quemador.

### Junta del quemador (NGX400)

Para instalar la junta del quemador proceda como se muestra en las siguientes imágenes.



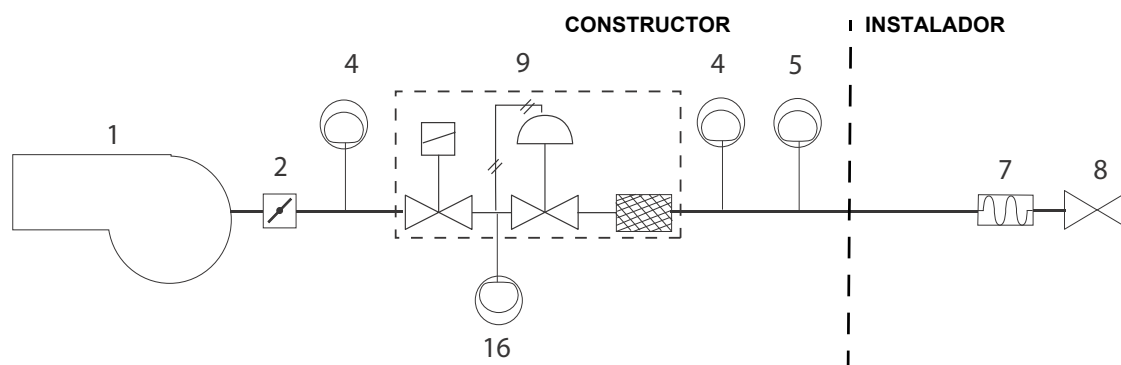
## ESQUEMA DE INSTALACIÓN RAMPA DE GAS

En los diagramas indicados se muestran los esquemas con los componentes incluidos en el suministro y aquéllos que deberán ser montados por el instalador. Los esquemas detallan la exigencia de las vigentes normativas legales.



**ATENCIÓN:** ANTES DE EJECUTAR LOS ENLACES A LA RED DE DISTRIBUCIÓN DEL GAS, CERCIORARSE QUE LAS VÁLVULAS MANUALES DE INTERCEPTACIÓN SEAN CERRADAS. LIGERAS CUIDADOSAMENTE EL CAPÍTULO "ADVERTENCIAS" DEL PRESENTE MANUAL.

Rampa gas con grupo válvulas MB-DLE (2 válvulas + filtro gas + estabilizador de presión gas + presostato) + control de estanqueidad VPS504



### Leyenda

- 1 Quemador
- 2 Válvula mariposa
- 3 Control de estanqueidad (optional para potencias < 1200 kW)
- 4 Presostato gas de máxima presión (optional)
- 5 Presostato gas de mínima presión
- 6 Filtro gas
- 7 Junta antivibrante
- 8 Grifo manual de interceptación
- 9 Válvula gas con estabilizador de presión incorporado
- 10 Válvula gas de seguridad
- 12 Grupo válvulas MB-DLE

\* Nota: el presostato de máxima puede ser montado o después de las válvulas del gas o antes el grupo y después de la válvula de mariposa (ver esquema - elemento 4).

Para montar la rampa del gas, proceder en el siguiente modo:

- 1-a) en el caso de juntas fileteadas: emplear oportunas guarniciones idóneas al gas utilizado,
  - 1-b) en el caso de juntas embridadas: interponer entre un miembro y el otro, una junta, compatible con el gas utilizado,
  - 2) fijarse en todos los miembros con los tornillos, según los esquemas indicados, respetando la dirección de montaje de cada elemento.
- NOTA: La junta antivibrante, el grifo de interceptación y las juntas no hacen parte del suministro estándar.



**ATENCIÓN:** después de haber montado la rampa según el esquema indicado, tiene que ser efectuada la prueba de estanqueidad del circuito gas, según las modalidades previstas por la normativa vigente.



**ATENCIÓN:** se recomienda montar el filtro y las válvulas del gas de manera tal que durante la fase de mantenimiento y limpieza de los filtros (tanto de aquellos externos como de aquellos internos al grupo de válvulas), no caiga material extraño en el interior de las válvulas (véase capítulo "Mantenimiento").

## MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 405..412

### Montaje

- 1. montar la brida sobre la tuberías: utilizar oportunas guarniciones por gas;
- 2. insertar lo equipo MB-DLE y hacer particular caso a los O-ring;
- 3. apretar los tornillos A, B, C y D (Fig. 19 - Fig. 20), respetando las posiciones de montaje (Fig. 22);
- 4. después del montaje, controlar la estanqueidad y el funcionamiento;

5. el desmontaje debe ser efectuado exactamente en orden inverso.

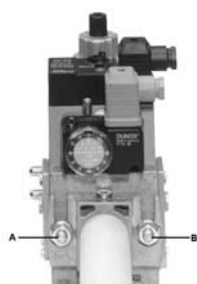


Fig. 19

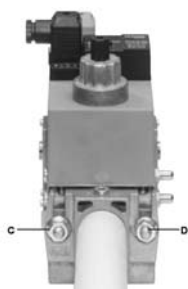


Fig. 20



Fig. 21

POSICIONES DE MONTAJE

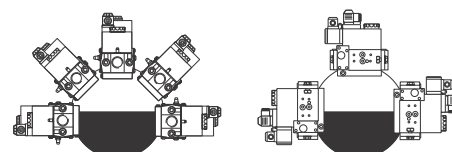


Fig. 22

## MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 415..420

### Montaje

1. Aflojar los tornillos A y B, no destornillarlos (Fig. 23 e Fig. 24).
2. Desatornillar los tornillos C y D (Fig. 23 e Fig. 24).
3. Extraer el GasMultiBloc entre las bridas roscadas (Fig. 25).
4. Después del montaje, realizar un control de estanqueidad y funcional.

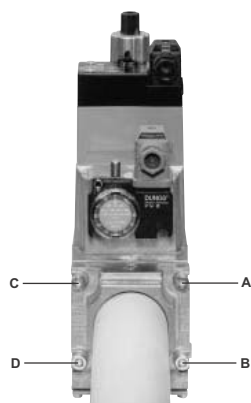


Fig. 23

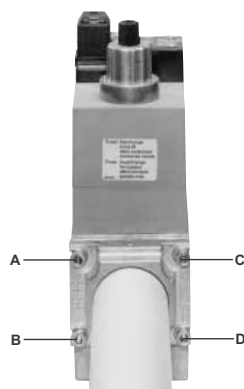


Fig. 24

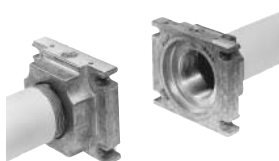


Fig. 25

POSICIÓN DE MONTAJE

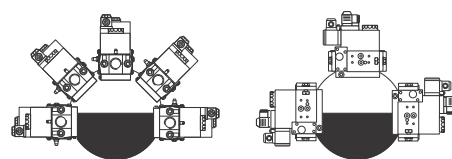


Fig. 26

## ESQUEMA DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS



RESPETAR LAS INDICACIONES FUNDAMENTALES DE SEGURIDAD, CERCIORARSE DE LA CONEXIÓN AL EQUIPO DE PUESTA A TIERRA, NO INVERTIR LAS CONEXIONES DE FASE Y NEUTRO, PREVER UN INTERRUPTOR DIFERENCIAL MAGNETO-TÉRMICO ADECUADO PARA SU CONEXIÓN A LA RED.



**ATENCIÓN:** Antes de efectuar las conexiones eléctricas, asegurarse de colocar el interruptor de la instalación en la posición OFF y controlar que el interruptor principal del quemador esté en la posición 0 (OFF - ha pagado). Leer con atención el capítulo "ADVERTENCIAS" en la sección "Alimentación eléctrica".



**ATENCIÓN:** el quemador se suministra con un puente eléctrico entre los bornes T6 y T8 en el conector CN2 TAB, lado conexión externa, enchufe macho; si debe ser conectado el termostato alta/baja llama, eliminar dicho puente antes de conectarlo.

Para efectuar las conexiones, proceder de la siguiente manera:

- 1 localizar el conector, o los conectores que salen del quemador según el modelo:
  - conector de 7 polos para la alimentación (para todos los modelos);
  - conector de 4 polos (para quemadores AB - bietapa, PR - progresivos, MD - modulantes);
  - conector de 3 polos (solamente para mod. NG/NGX400);
- 2 efectuar las conexiones en los conectores según el modelo de quemador, (ver el capítulo siguiente);
- 3 una vez que se hayan verificado las conexiones, comprobar la dirección del motor del ventilador (ver los capítulos siguientes);
- 4 el quemador está listo para las regulaciones siguientes.

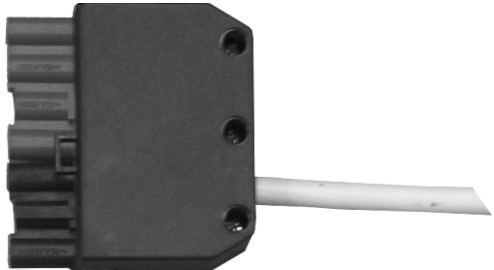
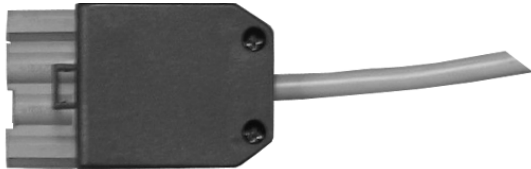
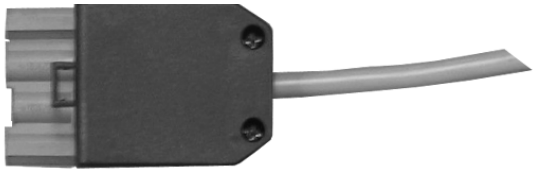


**ATENCIÓN:** el quemador se suministra con un puente eléctrico entre los bornes T6 y T8 en el conector 4 polos-TAB, lado conexión externa, enchufe macho; si debe ser conectado el termostato alta/baja llama TAB, eliminar dicho puente antes de conectarlo.



**IMPORTANTE:** Antes de poner en funcionamiento el quemador asegurarse que todos los conectores son conectados según los esquemas.

### Identificación de los conectores de conexión

|                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Conector de alimentación del quemador</b><br/>(Fig. 30 - Fig. 32 - Fig. 34)</p> <p><b>Conector de conexión de las sondas</b><br/>(quemadores modulantes, Fig. 36)</p> |  <p style="text-align: right;">Fig. 27</p> |
| <p><b>Conector llama ALTA/BAJA</b>(Fig. 32)</p>                                                                                                                             |  <p style="text-align: right;">Fig. 28</p> |
| <p><b>Conector del motor del ventilador (solamenteNG/NGX400)</b><br/>(Fig. 31 - Fig. 32 - Fig. 35)</p>                                                                      |  <p style="text-align: right;">Fig. 29</p> |

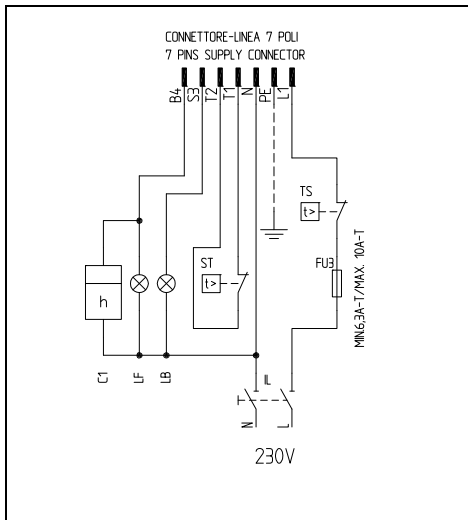


Fig. 30 - Conector 7-polos

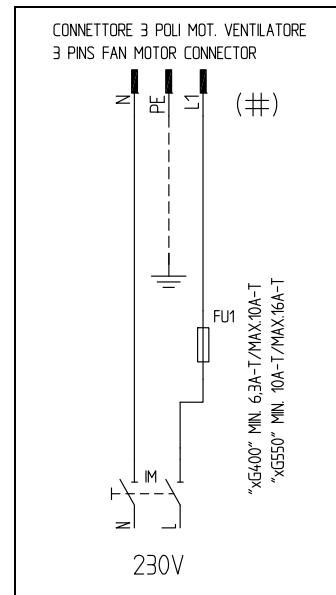


Fig. 31 - Conector 3-polos por el motor eléctrico de NG/LG/NGX400

● **Conectores por quemadores progresivos:**

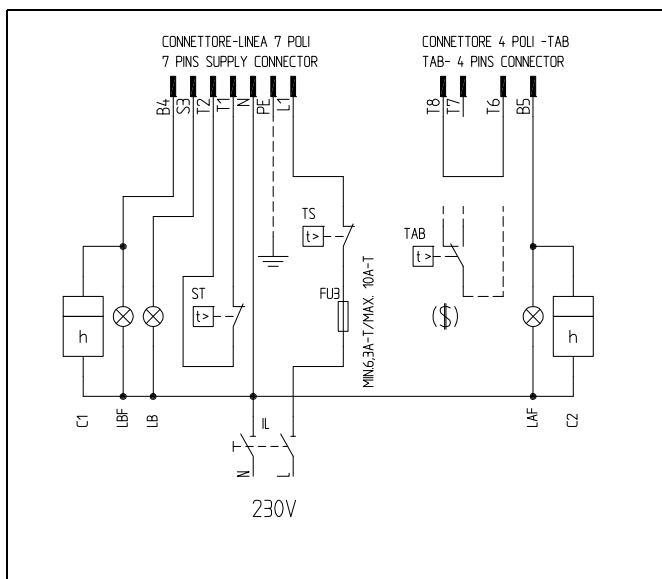


Fig. 32 - Conectores 7 y 4 polos

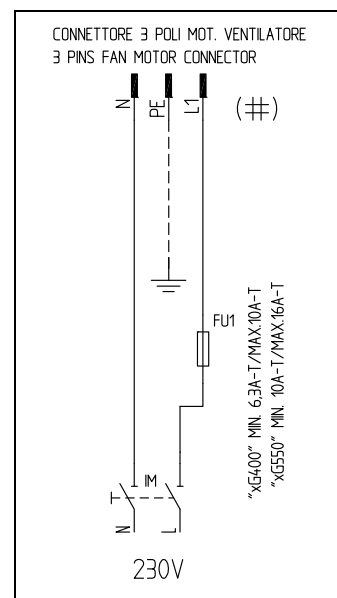


Fig. 33 Conector 3-polos por motor eléctrico NG/LG/NGX400

**Leyenda**

|     |                                               |
|-----|-----------------------------------------------|
| C1  | CUENTAHORAS LLAMA BAJA                        |
| C2  | CUENTAHORAS LLAMA ALTA                        |
| FU1 | FUSIBLE DE LÍNEA DEL MOTOR DEL VENTILADOR     |
| FU3 | FUSIBLE DE LÍNEA                              |
| IL  | INTERRUPTOR DE LÍNEA DEL QUEMADOR             |
| IM  | INTERRUPTOR DE LÍNEA DEL MOTOR DEL VENTILADOR |
| KM1 | CONTACTOR DEL MOTOR DEL VENTILADOR            |
| LAF | LUZ INDICADORA QUEMADOR EN LLAMA ALTA         |
| LB  | LUZ INDICADORA QUEMADOR BLOQUEADO             |

|             |                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------|
| LBF         | LUZ INDICADORA QUEMADOR EN LLAMA BAJA            |
| MV          | MOTOR DEL VENTILADOR                             |
| ST          | SERIE DE TERMOSTATOS O PRESÓSTATOS               |
| TAB         | TERMOSTATO/PRESÓSTATO DE LLAMA ALTA/BAJA         |
| TS          | TERMOSTATO/PRESÓSTATO DE SEGURIDAD DE LA CALDERA |
| CONN-MOTORE | CONECTOR DEL MOTOR DEL VENTILADOR                |
| CONN-LINEA  | CONECTOR ALIMENTACIÓN DEL QUEMADOR               |
| CONN-TAB    | CONECTOR LLAMA ALTA/BAJA                         |

(\$) CON TERMOSTATO "TAB", ELIMINAR EL PUENTE ENTRE LOS BORNES T6-T8

● **Conectores por quemadores modulantes:**

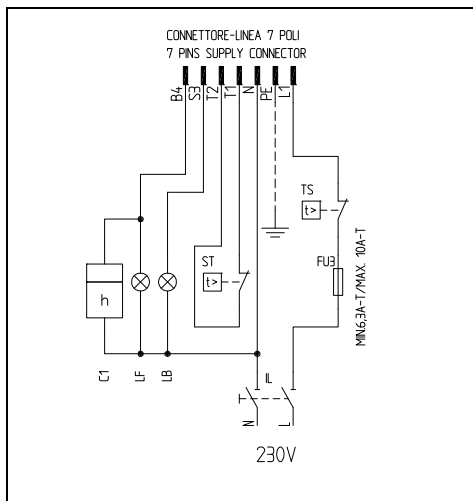


Fig. 34 - Conector 7-polos

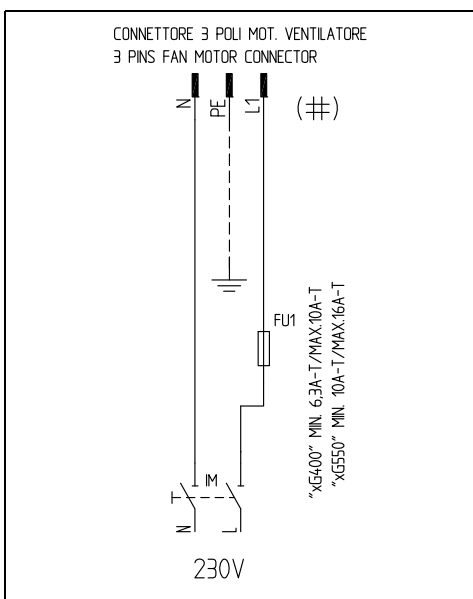


Fig. 35 - Conector 3-polos por motor eléctrico  
NG/LG/NGXG400

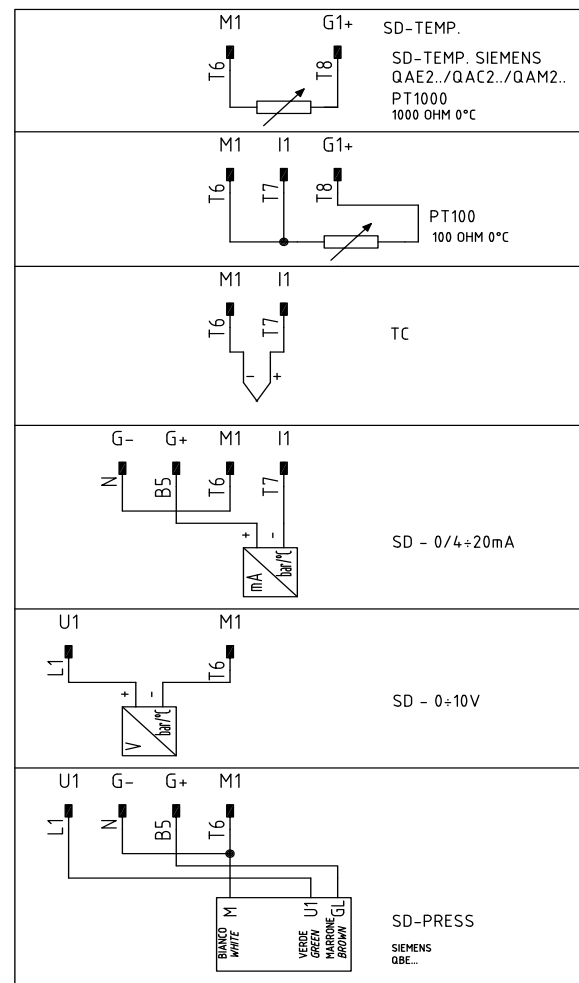


Fig. 36 - Conector 4-polos por conexión de las sondas

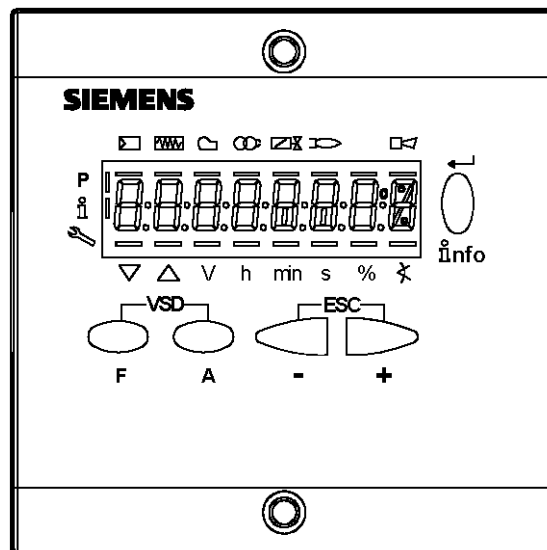
**Leyenda**

|              |                                               |
|--------------|-----------------------------------------------|
| C1           | CUENTAHORAS LLAMA BAJA                        |
| FU1          | FUSIBLE DE LÍNEA DEL MOTOR DEL VENTILADOR     |
| FU3          | FUSIBLE DE LÍNEA                              |
| FU4          | FUSIBLE AUXILIAR                              |
| IL           | INTERRUPTOR DE LÍNEA DEL QUEMADOR             |
| IM           | INTERRUPTOR DE LÍNEA DEL MOTOR DEL VENTILADOR |
| KM1          | CONTACTOR DEL MOTOR DEL VENTILADOR            |
| LANDIS RWF40 | REGULADOR MODULANTE                           |
| LB           | LUZ INDICADORA QUEMADOR BLOQUEADO             |
| LBF          | LUZ INDICADORA QUEMADOR EN LLAMA BAJA         |

|             |                                             |
|-------------|---------------------------------------------|
| MV          | MOTOR DEL VENTILADOR                        |
| SD-0+10V    | SEÑAL DE TENSIÓN                            |
| SD-0/4+20MA | SEÑAL DE CORRIENTE                          |
| SD-PRESS    | SONDA DE PRESIÓN                            |
| SMA         | SELECTOR MANUAL/AUTOMÁTICO                  |
| SMF         | SELECTOR MANUAL DE FUNCIONAMIENTO MÍN-0-MÁX |
| ST          | SERIE DE TERMOSTATOS O PRESÓSTATOS          |
| TS          | TERMOSTATO/PRESÓSTATO DE SEGURIDAD          |

## Interfaz de usuario

Para introducirse en la unidad de visualización/programación AZL2x... se hace de la siguiente manera:



### Botón F

Para ajustar el accionamiento por combustible (**Fuel**): :

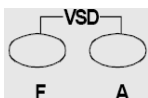
Mantener pulsado el botón **F** y ajustar el valor mediante los botones + o -.



### Botón A

Para ajustar el accionamiento por aire (**Air**):

Mantener pulsado el botón **A** y ajustar el valor mediante los botones + o -.



### Botones F + A

Presionando al mismo tiempo los dos botones de la pantalla aparece escrito "**code**" e introduciendo la contraseña adecuada se entra en la configuración "**service**". Solo con LMV37, durante la introducción de los puntos de la curva presionando al mismo tiempo los dos botones se impone el % de giro del inverter



### Botones Info e Intro

Para navegar en el modo de información y de mantenimiento **Info** e **Service**

En el modo de parametrización y **Enter**

**Rearme** en caso de fallo

Bajar un nivel de menú



### Botón -

Reducir el valor

Para navegar en los modos de ajuste de curva, de información y de mantenimiento



### Botón +

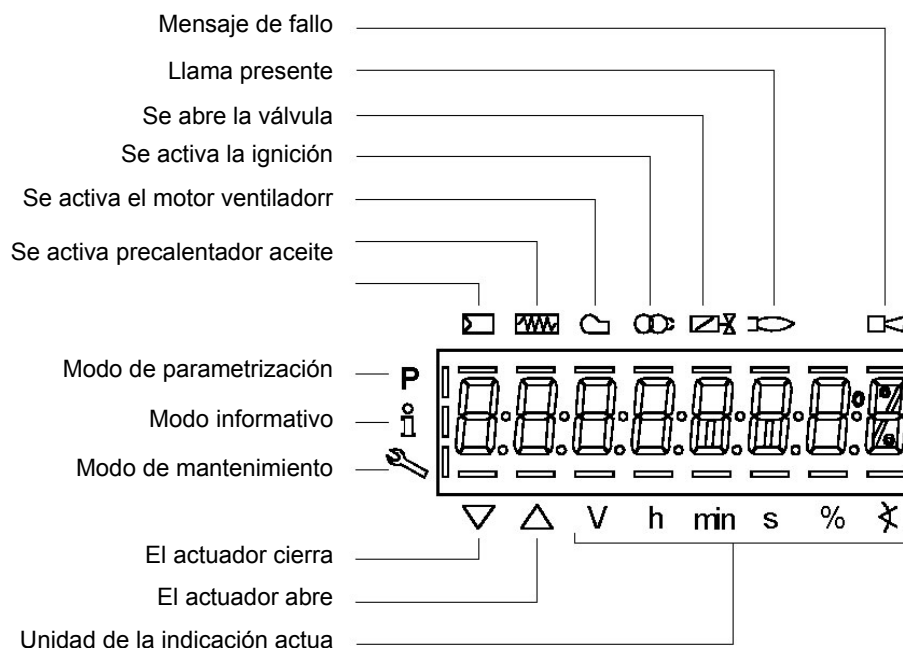
Para navegar en los modos de ajuste de curva, de información y de mantenimiento



### Botones + y -: Función de escape

Mantener pulsado el botón - y el botón +:

Subir un nivel de menú



## MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú de configuración se divide en diferentes bloques de parámetros:

| .   |                      | Description    |                      |
|-----|----------------------|----------------|----------------------|
| 100 | Información General  | General        | OEM / Service / Info |
| 200 | Unidad básica        | Burner control | OEM / Service        |
| 400 | Curvas de proporción | Ratio curves   | OEM / Service        |
| 500 | Proporción           | Ratio control  | OEM / Service        |
| 600 | Actuadores           | Actuators      | OEM / Service        |
| 700 | Historial de fallos  | Error history  | OEM / Service / Info |
| 900 | Datos del proceso    | Process data   | OEM / Service / Info |

El acceso a los diferentes bloques se hace a través de una contraseña. La contraseña se divide en tres niveles:

- Nivel de usuario (info): Sin necesidad de contraseña
- Nivel de asistencia (service)
- Nivel de fabricante (OEM), parámetros únicamente modificables por el fabricante del quemador

| Fase /Phase | Función                                                                                             | Function                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Ph00        | Fase de avería                                                                                      | Lockout phase                                                      |
| Ph01        | Fase de seguridad                                                                                   | Safety phase                                                       |
| Ph10        | Retorno al reposo                                                                                   | t10 = home run                                                     |
| Ph12        | Modo de espera (estacionario)                                                                       | Standby (stationary)                                               |
| Ph22        | Tiempo de fase de aceleración del ventilador (motor del ventilador = ON, válvula de seguridad = ON) | t22 = fan ramp up time (fan motor = ON, safety shutoff valve = ON) |
| Ph24        | Desplazamiento a posición de preventilación                                                         | Traveling to the prepurge position                                 |
| Ph30        | Tiempo de preventilación                                                                            | t1 = prepurge time                                                 |
| Ph36        | Desplazamiento a posición de encendido                                                              | Traveling to the ignition position                                 |
| Ph38        | Tiempo de preencendido                                                                              | t3 = preignition time                                              |
| Ph40        | Primer tiempo de seguridad (transformador de encendido ON)                                          | TSA1= 1st safety time (ignition transformer ON)                    |



bustible.

## Nivel Info

Para entrar en el nivel de INFO, proceda de la siguiente

- 1 desde cualquier posición del menú, pulsar simultáneamente los botones + y - luego el programa pasará al inicio: en la pantalla se visualiza **OFF**



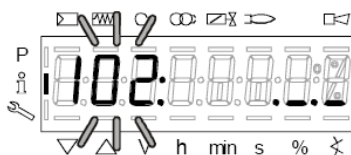
- 2 Pulsar el botón **enter (InFo)** hasta que en la pantalla se visualiza **InFo**



- 3 inmediatamente después en la pantalla se visualiza el primer código (167) parpadeante con el eventual dato mermorizado a la derecha. Pulsando el botón + o el botón - se desplaza la lista de los parámetros
- 4 Si a la derecha se visualiza un tramo punto-línea, no hay espacio para una vista completa, pulsando de nuevo enter entre 1 y 3 segundos, se visualizará el dato extendido. Pulsando **enter** o + y - simultáneamente, se sale de la visualización del parámetro y se regresa al número de parámetro parpadeante. El nivel **Info** visible a todos muestra algunos parámetros básicos, es decir

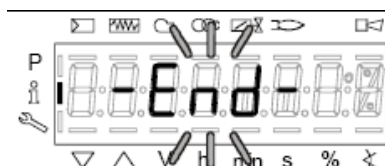
|     | DESCRIPCIÓN                                           |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 167 | Volumen de combustible, restaurable (m³, l, ft³, gal) |
| 162 | Horas de funcionamiento, restaurable                  |
| 163 | Puestas en marcha, restaurable                        |
| 164 | Horas de funcionamiento, unidad conectada a tensión   |
| 166 | Puestas en marcha totales                             |
| 113 | Identificador del quemador                            |
| 107 | Versión de software                                   |
| 102 | Fecha de identificación                               |
| 103 | Número de identificación LMV..                        |
| 104 | Código del cliente                                    |
| 105 | Versión                                               |
| 143 | Reservado                                             |

- 5 Ejemplo: seleccionar el parámetro 102 para visualizar la fecha:



se visualizará el parámetro parpadeante y al lado una serie de puntos línea “\_.\_.”

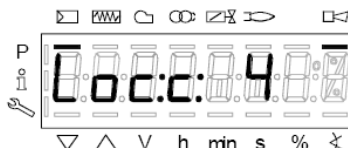
- 6 pulsar el botón **InFo** durante 1-3 segundos: se visualizará la fecha
- 7 pulsar **InFo** para volver al parámetro "102";
- 8 pulsando + o - se continúa desplazando la lista de parámetros (véase la tabla de arriba); o bien, pulsando **ESC** o **InFo** durante varios segundos se visualizará
- 9 Cuando se llega al último parámetro (143), pulsar de nuevo el botón + , en la pantalla parpadea el mensaje **End**.



- 10 Pulsar **InFo**  durante más de tres segundos o  para salir del modo InFo y volver a la pantalla principal (Operate - funcionamiento)



Si durante el funcionamiento si visualiza un mensaje como:



significa que el quemador está **bloqueado (Lockout)** con código de error (Error code): en el ejemplo "Código error: 4". También se visualizará de forma alternada el mensaje



"Código diagnóstico" (Diagnostic code): en el ejemplo "Código diagnóstico: 3". Registrar los números y comprobar en la tabla errores los tipos de avería.

Para realiza el reset, pulsar el botón **InFo** durante un segundo:



La interfaz AZL puede visualizar también el código de un evento que no ha producido la parada.

La pantalla visualiza el código corriente **c** alternado con el código diagnóstico **d**



Pulsar **InFo** para volver a visualizar las fases:

Ejemplo: Código de error 111 / código de diagnóstico 0



Para realiza el reset, pulsar el botón **InFo** durante un segundo: Registrar los números y comprobar en la tabla errores los tipos de avería.

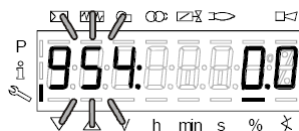
## Nivel Service

Para acceder al modo Service pulsar el botón InFo hasta que se visualice:

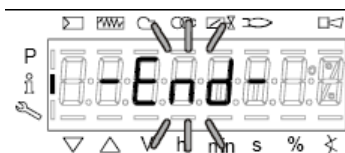


El nivel Service permite visualizar información sobre la intensidad de la llama, la posición de servomandos, el número y los códigos de bloqueo.

|          |                                                                                                                                                                                             |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                             |
| 954      | Intensidad de la llama                                                                                                                                                                      |
| 121      | % potencia de salida, si fuera indefinido = funcionamiento automático<br>¡ATENCIÓN! : dejar el parámetro como se establece por defecto, de lo contrario el quemador no se vuelve a encender |
| 922      | Posición servomandos, 00= fuel; 01= air                                                                                                                                                     |
| 161      | Número de bloqueos                                                                                                                                                                          |
| 701..725 | Historial bloqueos (véase el capítulo 23 del manual)                                                                                                                                        |



- 1 el primer parámetro visualizado es el "954": a la derecha se indica el porcentaje de la intensidad de la llama. Pulsando el botón + o el botón - se desplaza la lista de los parámetros.
- 2 Cuando se llega al último parámetro, pulsar de nuevo el botón + , en la pantalla parpadea el mensaje **End**

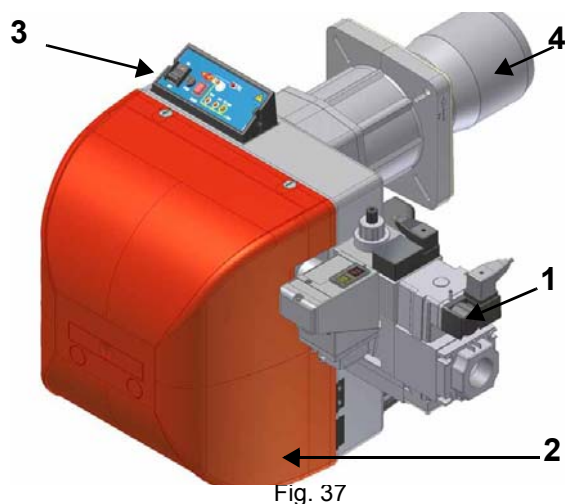


- 3 Pulsar **InFo**  durante más de tres segundos para salir del modo InFo y volver a la pantalla principal (Operate - funcionamiento)



## REGULACIÓN DEL CAUDAL DE GAS Y AIRE

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ATENCIÓN:</b> antes de encaminar el quemador, cerciorarse que las válvulas manuales de interceptación sean abiertas y controlar que el valor de presión aguas arriba de la rampa esté conforme a los valores indicados en el párrafo "Datos técnicos". Cerciorarse, además, que el interruptor general de alimentación sea cerrado. |
|                                                                                   | .ATENCIÓN: Durante las operaciones de calibrado tener cuidado con no hacer funcionar el quemador con alcance de aire insuficiente (peligro de formación de monóxido de carbono); en el caso eso ocurriera reducir lentamente el gas hasta regresar en los valores de combustión normal                                                 |



### Leyenda

- 1 Grupo de válvulas gas
- 2 Tapa
- 3 Panel de control
- 4 Boca

Fig. 37

Para efectuar las regulaciones, desenroscar los tornillos de fijación y quitar la tapa del quemador (ver Fig. 37-2).

### Potencia de encendido

La potencia de encendido no debe superar 120 kW (en quemadores de una etapa) o 1/3 de la potencia máxima de funcionamiento (en quemadores de dos etapas, progresivos o modulantes). Para responder a dichos requisitos, los quemadores de una llama se entregan con la válvula demariposa y/o la válvula de seguridad a abertura lenta.

En los quemadores de dos etapas, progresivos o modulantes, la llama baja tiene que ser superior a la potencia mínima del campo de aplicación (veas pag. 12).

|                                                                                     |                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>¡IMPORTANTE!</b> el exceso de aire de combustión se debe regular según los parámetros recomendados, reproducidos en la siguiente tabla: |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Parámetros de combustión recomendados |                                 |                                |
|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Combustible                           | CO <sub>2</sub> Recomendado (%) | O <sub>2</sub> Recomendado (%) |
| Gas natural                           | 9 ÷ 10                          | 3 ÷ 4.8                        |
|                                       | 11 ÷ 12                         | 2.8 ÷ 4.3                      |

### Regulación – descripción general

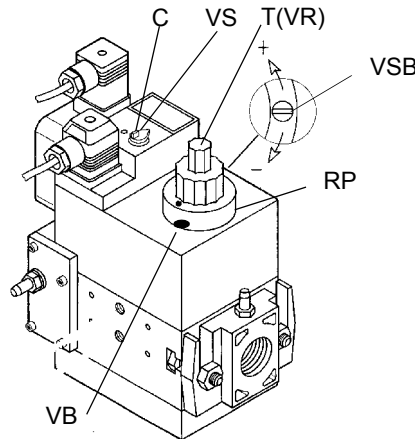
- Comprobar que los parámetros de combustión se encuentren dentro de los límites recomendados.
- Comprobar el caudal midiéndolo en el contador o, si no fuera posible, comprobando la presión en la cabeza de combustión con un manómetro diferencial, como se describe en el apartado "Medición de la presión en la cabeza de combustión" a pagina 16
- Siguiendo el procedimiento de ajuste de las curvas relación aire/combustible reporadas en el manual del controlador LMV2, proceder con la regulación de aire y gas.
- Por último, establecer la potencia de la llama baja do par evitar que la potencia en llama baja sea demasiado alta, o bien que la temperatura de los humos sea demasiado baja y produzca la formación de condensaciones en la chimenea.

### Procedimiento de regulación

Para variar la calibración del quemador durante la prueba en la instalación atenerse a los procedimientos que se describen a continuación.

**Grupo valvolas DUNGS MB-DLE:** Antes poner en funcionamiento el quemador, regular la apertura lenta del grupo de válvulas: para regular la apertura lenta, quitar la calota **T** (véase figura), voltearla y colocarla en el perno **VR** con ranura correspondiente ubicada en la parte superior. Enroscando el caudal de encendido disminuye, mientras que desenroscando, el caudal de encendido aumenta. No regular el tornillo **VR** con un destornillador.

NOTA: El tornillo VSB se debe quitar sólo cuando se deba sustituir la bobina (vease figura a pag. 25).

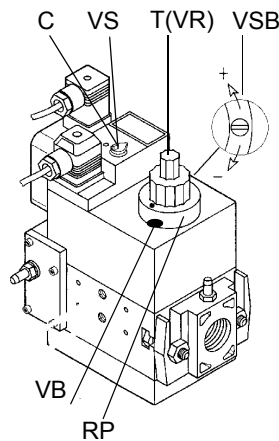


.Proceder con la calibración del quemador, usando como referencia el manual LMV2.. adjunto.

realizar las regulaciones de aire y gas: monitoreando constantemente el análisis de los humos, para evitar escasas combustiones de aire, dosificar el aire en base a la variación del caudal del gas realizada según el procedimiento descrito a continuación;

Regular el **caudal del gas con llama alta** a los valores requeridos por la caldera/usuario, interviniendo en el estabilizador de presión del grupo

- **grupo Dungs Multibloc MB-DLE:** La regulación del caudal de la válvula de gas se realiza mediante el regulador **RP**, después de haber aflojado algunas vueltas el tornillo de bloqueo **VB**. Desenroscando el regulador **RP** la válvula se abre, enroscándolo se cierra. El estabilizador de presión se regula interviniendo en el tornillo **VS** ubicado debajo de la tapa **C**: enroscando la presión aumenta, desenroscando disminuye. NOTA: El tornillo VSB se debe quitar sólo cuando se deba sustituir la bobina.



**Dungs Multibloc MB-DLE**

**⚠** El grupo de regulación de presión es configurado en fábrica. Los valores ajustados han de ser adaptados "in situ" a las condiciones de la instalación. ¡Seguir siempre las indicaciones del fabricante del quemador!

Entonces, regular los presostatos (véase pag. 39)

El quemador se regula en la fábrica con la cabeza de en posición de máxima potencia "MAX". La calibración de máxima potencia corresponde a la posición "toda hacia adelante" (Fig. 39) de la cabeza de combustión para los quemadores de tipo estándar y, en posición "toda hacia atrás" (Fig. 40) para los quemadores de baja emisión de NOx (Fig. 40). La posición "toda hacia adelante" de la cabeza se considera hacia el interior de la caldera, y la posición "toda hacia atrás" se considera hacia el operador.

Para quitar la cabeza de combustión consultar el capítulo "Desmontaje y limpieza de la cabeza de combustión" a pagina 44.

En lo que se refiere al funcionamiento con potencia reducida, desplazar progresivamente la cabeza de combustión hacia la posición "MIN" y girando el tornillo **VRT** (Fig. 42) en sentido horario. El índice **ID** indica el desplazamiento de la cabeza de combustión.

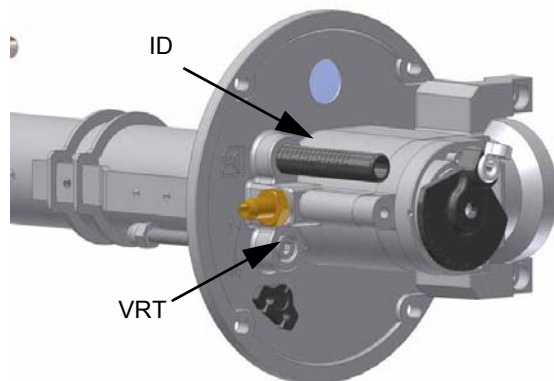


Fig. 38

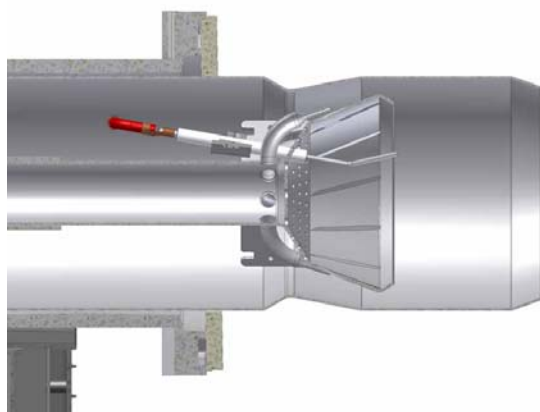


Fig. 39 - Posición "toda hacia adelante"

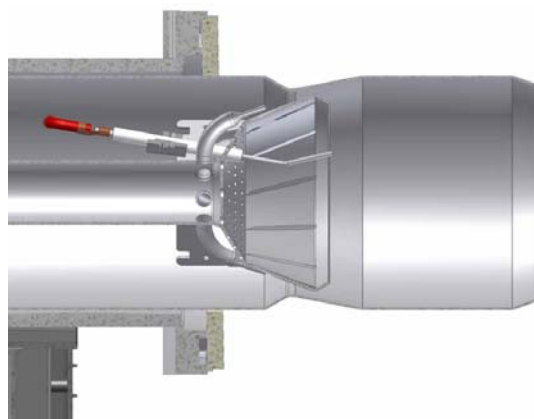


Fig. 40 - Posición "toda hacia atrás"

### Quemadores Modulantes

Para regular los quemadores modulantes, utilizar el selector **CMF** presente en el panel de control del quemador (véase figura), en lugar de utilizar el termostato **TAB** como se describe en la regulación de los quemadores progresivos. Realizar la regulación como se describe en los apartados anteriores, prestando atención al uso del selector **CMF**.

La posición del selector determina las etapas de funcionamiento: para llevar el quemador a llama alta, colocar el selector CMF en 1, para llevarlo a llama baja colocarlo **CMF** en 2.

Para hacer girar el sector variable se debe llevar el selector CMF a 1 ó 2 y luego llevarlo a 0.

- CMF = 0 servomando detenido en la posición en la que se encuentra
- CMF = 1 funcionamiento con llama alta
- CMF = 2 funcionamiento con llama baja
- CMF = 3 funcionamiento automático

Para la programación del modulador RWF, consultar la respectiva documentación.

---

### **Calibración de los presostatos de aire y de gas**

El **presostato de aire** cumple la función de poner en condiciones seguras (bloquear) el equipo de control de la llama si la presión del aire no es la prevista. En caso de bloqueo, desbloquear el quemador sirviéndose del botón de desbloqueo del equipo, presente en el panel de control del quemador.

Los **presostatos de gas** controlan la presión para impedir el funcionamiento del quemador en casos en los que el valor de presión no está comprendido dentro del campo de presión admisible.

#### **Calibración presostato aire (mod. 2 etapas y modulantes)**

●

Realizar la calibración del presostato del aire tal como sigue:

- Sacar la tapa de plástico transparente.
- Tras haber terminado las calibraciones del aire y del gas, encender el quemador.
- Encomienza la fase de prelavado; esperar 10 sec. y girar lentamente la virola de regulación VR en sentido horario hasta obtener que el quemador se bloquee, leer el valor de la presión en la escala e reducirlo del 15%.
- Repetir el ciclo de encendido del quemador y controlar que se encienda correctamente.
- Montar nuevamente la tapa de plástico transparente en el presostato.

#### **Calibración presostato gas de mínima**

Realizar la calibración del presostato gas tal como sigue:

- Sacar la tapa de plástico transparente.
- Con el quemador funcionando a la máxima potencia, medir la presión en la toma de presión del presostato.
- Cerrar lentamente el grifo manual de interceptación a monte del presostato, hasta alcanzar la disminución de la presión del 50%, con respecto del valor leído en precedencia.
- Averiguar que el quemador funciona regularmente.
- Girar la virola de regulación hasta que el quemador se apague.
- Abrir completamente el grifo manual de interceptación.
- Montar nuevamente la tapa de plástico transparente.

#### **Calibración del presostato de gas de máxima (si estuviera presente)**

Para la calibración proceder de la siguiente manera, según la posición de montaje del presostato de máxima:

- 1 quitar la tapa de plástico transparente del presostato.
- 2 si el presostato de máxima está montado antes de las válvulas del gas: medir la presión del gas en red con llama apagada; configurar, en la tuerca de regulación **VR**, el valor leído aumentado un 30%.
- 3 En cambio, si el presostato de máxima está montado después del grupo "regulador-válvulas del gas" y antes de la válvula de mariposa: encender el quemador, regularlo según el procedimiento descrito en los apartados anteriores. Luego, medir la presión del gas al caudal de funcionamiento, después del grupo "regulador-válvulas del gas" y antes de la válvula de mariposa; configurar, en el tornillo de regulación **VR**, el valor leído aumentado un 30%.
- 4 volver a montar la tapa de plástico transparente.

#### **Presostato gas control de pérdidas PGCP (con equipo de control Siemens LDU/Siemens LMV)**

- Quitar la tapa de plástico transparente en el presostato.
- Regular el presostato PGCP al mismo valor configurado para el presostato gas de presión mínima.
- Volver a montar la tapa de plástico transparente.

## LIMITACIONES DE USO

EL QUEMADOR ES UN APARATO PROYECTADO Y FABRICADO PARA FUNCIONAR SÓLO TRAS HABER SIDO ACOPLADO CORRECTAMENTE CON UN GENERADOR DE CALOR (EJ. CALDERA, GENERADOR DE AIRE CALIENTE, HORNO, ETC.), CUALQUIER OTRO USO DEBE SER CONSIDERADO IMPROPIO, POR LO TANTO PELIGROSO.

EL USUARIO DEBE GARANTIZAR QUE EL EQUIPO SERÁ MONTADO CORRECTAMENTE ENCARGANDO SU INSTALACIÓN A PERSONAL CUALIFICADO; ADEMÁS, EL PRIMER ENCENDIDO DEBERÁ SER REALIZADO POR UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO POR LA EMPRESA FABRICANTE DEL QUEMADOR.

SON FUNDAMENTALES EN TAL SENTIDO LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS CON LOS ÓRGANOS DE REGULACIÓN Y SEGURIDAD DEL GENERADOR (TERMOSTATOS DE TRABAJO, SEGURIDAD, ETC.) QUE GARANTIZAN UN FUNCIONAMIENTO DEL QUEMADOR CORRECTO Y SEGURO.

POR DICHO MOTIVO DEBE SER EXCLUIDA CUALQUIER FORMA DE FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO QUE PRESCINDA DE LAS OPERACIONES DE INSTALACIÓN O QUE SE REALICE DESPUÉS DE TOTAL O PARCIAL MANIPULACIÓN DE ÉSTAS (EJ. DESCONEXIÓN AUNQUE PARCIALMENTE DE LOS CONDUCTORES ELÉCTRICOS, APERTURA DE LA PUERTA DEL GENERADOR, DESMONTAJE DE PARTES DEL QUEMADOR).

NO ABRIR O DESMONTAR JAMÁS COMPONENTES DE LA MÁQUINA.

UTILIZAR SÓLO EL INTERRUPTOR GENERAL, QUE DEBIDO A SU FÁCIL ACCESIBILIDAD Y RAPIDEZ DE MANIOBRA SIRVE TAMBIÉN COMO INTERRUPTOR DE EMERGENCIA Y, EVENTUALMENTE, CON EL PULSADOR DE DESBLOQUEO.

EN CASO DE PARADA POR BLOQUEO, DESBLOQUEAR EL EQUIPO PULSANDO EL BOTÓN ESPECÍFICO DE RESET. EN EL CASO DE UNA NUEVA PARADA POR BLOQUEO, CONTACTAR CON LA ASISTENCIA TÉCNICA, SIN REALIZAR NUEVOS INTENTOS.

ATENCIÓN: DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL LAS PARTES DEL QUEMADOR MÁS CERCANAS AL GENERADOR (BRIDA DE ACOPLAMIENTO) ESTÁN SUJETAS A RECALENTAMIENTO. NO TOCARLAS, PARA EVITAR QUEMADURAS.

## FUNCIONAMIENTO

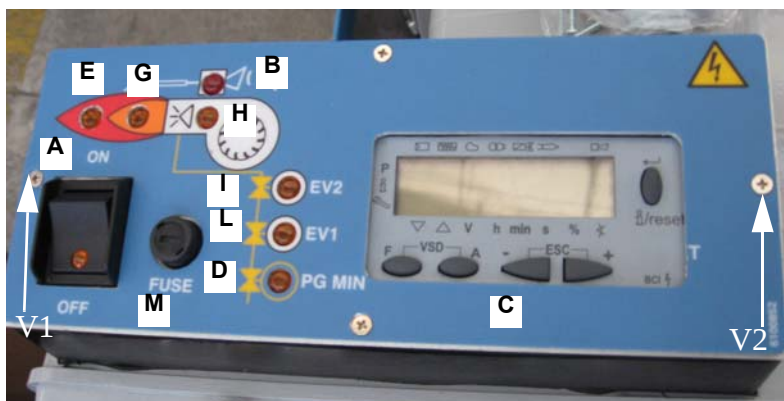


Рис. 41 Cuadro de mando del quemador



### Leyenda

- A Interruptor general encendido - apagado
- B Luz indicadora bloqueo
- C Botón de desbloqueo de la caja de mando del quemador (optional)
- D Luz indicadora consenso presostato de mínima presión gas
- E Luz indicadora del funcionamiento en llama alta (o compuerta de aire abierta, en la etapa de preventilación)
- G Luz indicadora del funcionamiento en llama baja
- H Luz indicadora del funcionamiento del transformador de encendido
- I Luz indicadora de la apertura de la válvula EV2
- L Luz indicadora de la apertura de la válvula EV1
- M Fusible



ATENCIÓN: ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO EL QUEMADOR, ASEGURARSE DE QUE LAS VÁLVULAS MANUALES DE INTERCEPTACIÓN ESTÉN ABIERTAS. ASEGURARSE, ADEMÁS, DE QUE EL INTERRUPTOR GENERAL DE ALIMENTACIÓN ESTÉ CERRADO. LEER EstrictAMENTE LAS ADVERTENCIAS REPRODUCIDAS EN EL PRESENTE MANUAL.

- Posicionar en ON el interruptor A en el cuadro eléctrico del quemador.
- Controlar que el equipo de control de la llama no esté en posición de bloqueo (chivato B encendido), eventualmente desbloquearlo interviniendo en el pulsador Enter/InFo;
- Controlar que la serie de termostatos (o presostatos) entreguen el consenso de funcionamiento al quemador.
- Controlar que la presión de alimentación del gas sea suficiente.
- Al inicio del ciclo de puesta en marcha el servomando pone la cortina del aire en posición de apertura máxima; se pone en marcha el motor del ventilador dando inicio a la fase de preventilación. Durante la fase de preventilación la total apertura de la cortina del aire es indicada mediante el encendido, en el panel frontal, del chivato F.
- Tras haber terminado la preventilación, la cortina del aire se pone en posición de encendido, se activa el transformador de encendido (señalado mediante el chivato H ubicado en el panel) y después de 3 seg. se realiza la alimentación de las dos válvulas del gas EV1 y EV2 (chivatos L y I en el panel gráfico).

3 segundos después de la apertura de las válvulas gas, el transformador de encendido queda desconectado. El quemador está encendido con llama baja, después de 8 segundos inicia el funcionamiento en modalidad a dos estadios y el quemador aumenta o disminuye la potencia, directamente controlado por el termostato externo (en la versión progresiva) o por el modulador

Al menos una vez al año realizar las operaciones de mantenimiento indicadas seguidamente. Si el servicio de mantenimiento se realiza en cada estación, es aconsejable efectuarlo a fines de cada invierno; si el servicio es de tipo continuativo, mantenimiento debe ser realizado cada 6 meses.

|  |                                                                                                                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ATENCIÓN ¡TODAS LAS INTERVENCIONES EN EL QUEMADOR DEBEN SER REALIZADAS CON EL INTERRUPTOR ELÉCTRICO GENERAL ABIERTO Y VÁLVULAS MANUALES DE INTERCEPTACIÓN DE LOS COMBUSTIBLES DIQUES!</b> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Limpie y controle de los filtros de las valvulas de gas (Fig. 42 y siguientes)
- Desmonte, controle y limpie el cabezal de combustión (véase Fig. 48 y siguientes)
- Limpie y controle los electrodos de encendido y detección (véase Fig. 52). Controle la señal de detección, siga el esquema de la Fig. 52.
- Limpie y engrase los mecanismos de leva y las piezas giratorias.

**⚠ ATENCIÓN:** si, durante las operaciones de manutención, se hiciera necesario bajar las partes constituyentes la rampa del gas, acordarse de ejecutar, una vez reensamblada la rampa, la prueba de estanqueidad según las modalidades previstas por las normativas vigentes.

#### Control del filtro en el **MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 405..412**

- Control del filtro por lo menos una vez al año!
- Cambiar el filtro cuando  $\Delta p$  entre las tomas de presión 1 y 3 sea  $> 10$  mbar (Fig. 43).
- Cambiar el filtro cuando  $\Delta p$  entre las tomas de presión 1 y 3 (Fig. 43) sea dos veces mayor que el valor registrado durante el último control.

El filtro puede cambiarse sin necesidad de desmontar el MultiBloc.

- 1 Interrumpir la entrada de gas y cerrar el grifo de bola.
- 2 Desenroscar los tornillos 1, 2, 3, 4 con la llave de macho hexagonal núm. 3, y retirar la tapa del filtro 5 (Fig. 44).
- 3 Retirar el cartucho del filtro 6 y sustituirlo por uno nuevo.
- 4 Colocar la tapa del filtro 5, insertar de nuevo los tornillos 1, 2, 3, 4 y apretarlos.
- 5 Realizar una prueba funcional y de estanqueidad.,  $p_{max.} = 360$  mbar.
- 6 Atención a no hacer caer la suciedad dentro de la válvula.

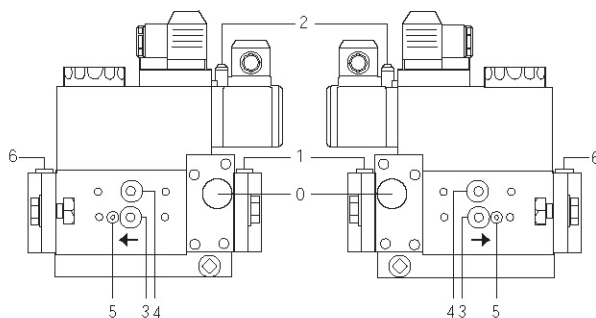


Fig. 42

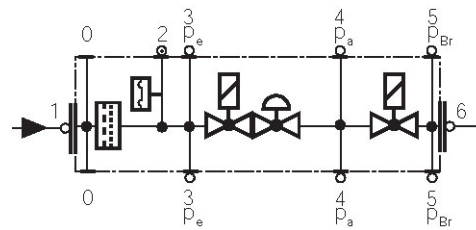


Fig. 43

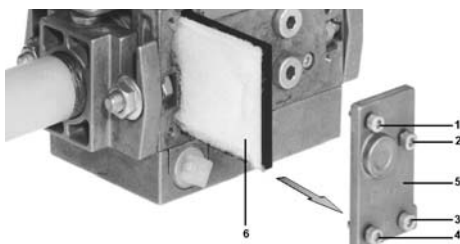


Fig. 44

### Control del filtro MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 415 - 420 B01 1" 1/2 - 2"

- Control del filtro por lo menos una vez al año!
- Cambiar el filtro cuando  $\Delta p$  entre las tomas de presión 1 y 2 sea  $\Delta p > 10$  mbar.
- Cambiar el filtro cuando  $\Delta p$  entre las tomas de presión 1 y 2 sea dos veces mayor que el valor registrado durante el último control.

El filtro puede cambiarse sin necesidad de desmontar el MultiBloc.

- 1 Interrumpir la entrada de gas y cerrar la llave de bola.
- 2 Desatornillar los tornillos 1 - 6.
- 3 Cambiar la malla del filtro fino.
- 4 Volver a colocar el armazón del filtro. Atornillar los tornillos 1 - 6 sin hacer esfuerzo alguno y apretarlos.
- 5 Realizar una prueba funcional y de estanqueidad.,  $p_{max.} = 360$  mbar.
- 6 Atención a no hacer caer la suciedad dentro de la válvula.

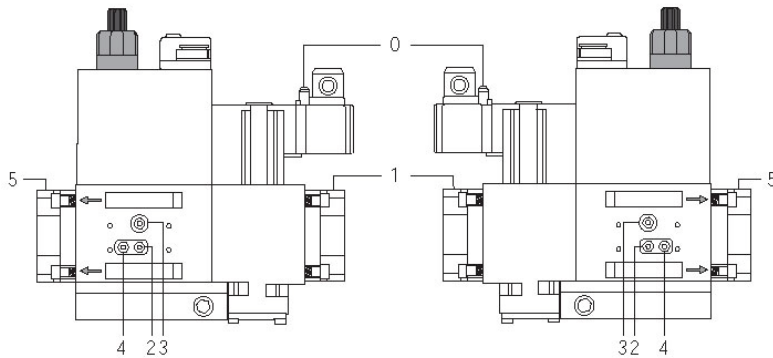


Fig. 45

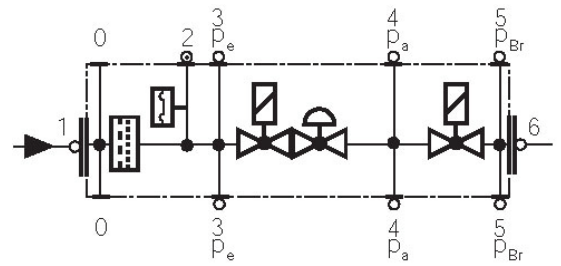


Fig. 46

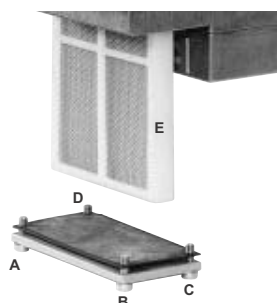


Fig. 47

## Desmontaje y limpieza de la cabeza de combustión

**⚠ ATENCIÓN:** durante el montaje, coloque los tornillos V1, V2, V3 y V4 sin apretarlos; reinstale y apriete los tornillos S1 y S2 y, por último, apriete los tornillos V1, V2, V3 y V4

Para extraer la cabeza de combustión, tirarla vierto de sí. Una vez extraída, controlar que los agujeros de paso de aire y gas, Fig. 51 - H, no sea obstruido. Limpiar la cabeza de combustión con un chorro de aire comprimido o bien, en caso de incrustaciones, con un cepillo de hierro.

**NOTA:** El control de los electrodos de encendido y detección es ejecutado después de haber bajado la cabeza de combustión.

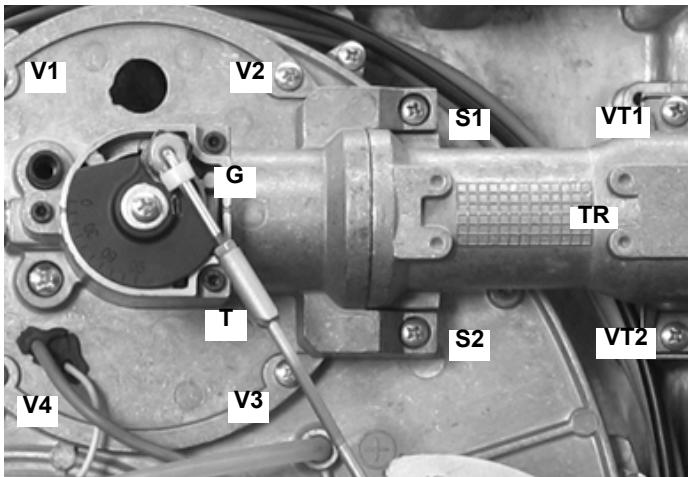


Fig. 48

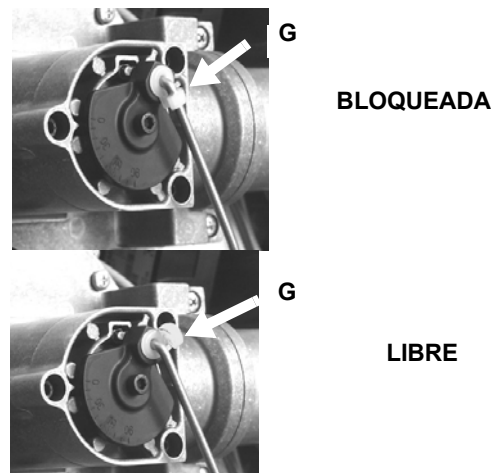


Fig. 49

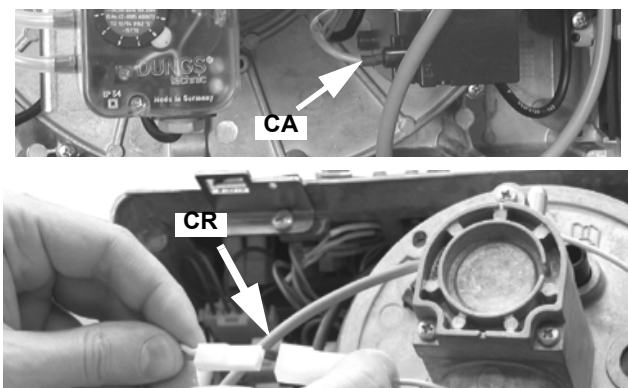


Fig. 50

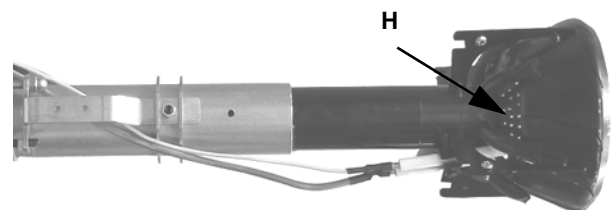


Fig. 51

**ATENCIÓN:** para no afectar el funcionamiento del quemador, evitar el contacto de los electrodos de encendido y detección con partes metálicas (cabeza, boca, etc.) Controlar la posición de los electrodos después de cada intervención de mantenimiento en la cabeza de combustión.  
Controlar que la distancia entre el electrodo de encendido y la tierra sea de **4÷5 mm.** (ver Fig. 52).

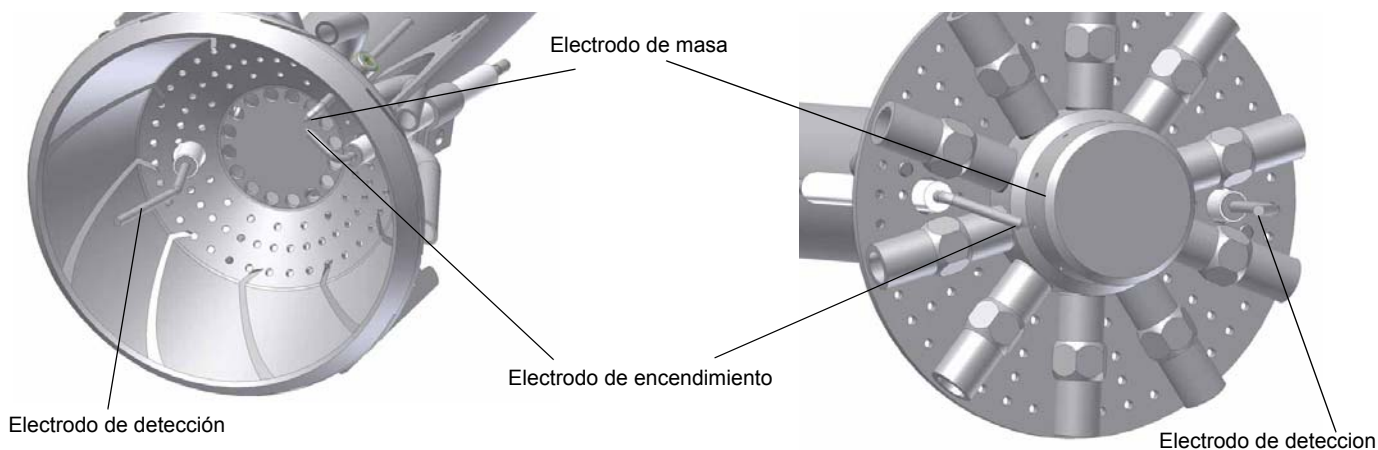


Fig. 52

**Control de la corriente de detección**

Para medir la señal de detección, seguir el esquema indicado en las Fig. 53.  
Si la señal es inferior al valor indicado, controlar la posición del electrodo de detección, los contactos eléctricos y, eventualmente, sustituir el electrodo de detección.

| Aparato modelo | Señal mínimo de detección                |
|----------------|------------------------------------------|
| Siemens LMV2   | 4 µA (:30%indicación en el display: 30%) |

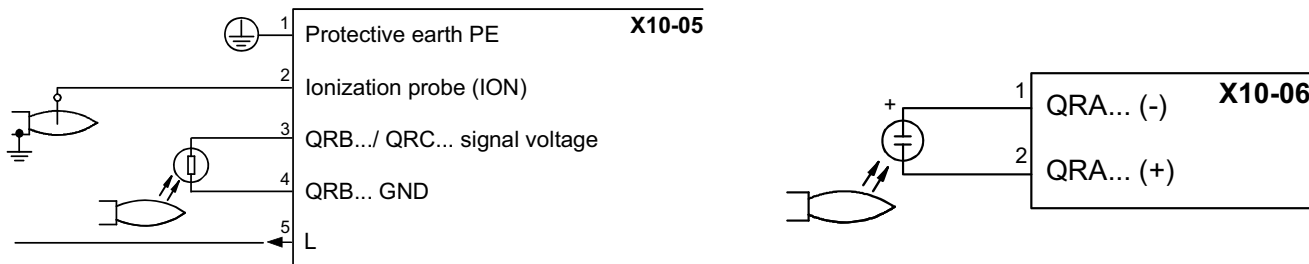


Fig. 53

| código error | código diagnóstico | Resolución                |
|--------------|--------------------|---------------------------|
| 93           | 3                  | corto circuito del sensor |

**Atención:** longitud permitida para el cable del detector de llama (puesto separadamente): 3 m (núcleo- tierra 100 pF / m)

**Controlo de la señal de detección**

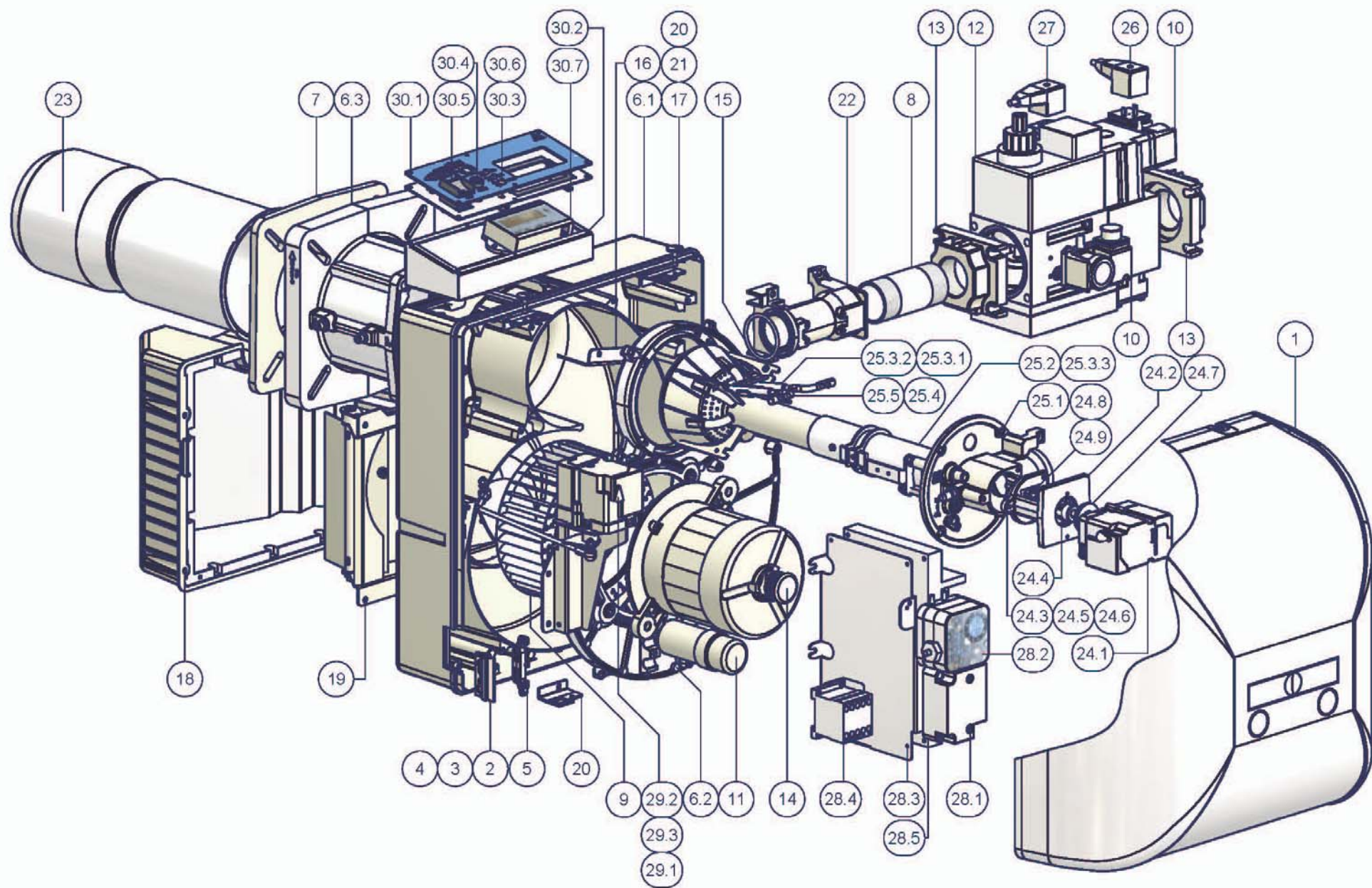
Durante la fase de stand-by (Fase 12) la presencia de una llama extraña causará la interrupción de la puesta en marcha.  
Si una llama extraña aparece en fase de pre-ventilación, causará un bloqueo automatico.  
Si una llama extraña aparece en fase de apagado, el sistema conmutará a la fase de seguridad.  
Es permitida una sola repetición: si se verifica un nuevo error y el sistema se apaga, se generará un bloqueo del sistema.

**Parada estacional**

- Para apagar el quemador en el período de parada estacional, proceder de la siguiente manera:
- 1 poner el interruptor general del quemador en posición 0 (OFF - apagado)
  - 2 desconectar la línea de alimentación eléctrica
  - 3 cerrar el grifo de combustible de la línea de distribución.

**Eliminación del quemador**

En caso de desguace del quemador, seguir los procedimientos previstos por las leyes vigentes acerca de la eliminación de los mate-  
riales.



|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 1    | TAPA                                 |
| 2    | PASACABLE                            |
| 3    | PASACABLE                            |
| 4    | PASACABLE                            |
| 5    | PASACABLE                            |
| 6.1  | CÓCLEA                               |
| 6.2  | PLACA MOTOR                          |
| 6.3  | tubo rampa gas bridado               |
| 7    | JUNTA GENERADOR                      |
| 8    | TUBO GAS ROSCADO                     |
| 9    | VENTILADOR                           |
| 10   | PRESÓSTATO GAS                       |
| 11   | MOTOR                                |
| 12   | GRUPO VÁLVULAS GAS CON ESTABILIZADOR |
| 13   | BRIDA                                |
| 14   | TAPÓN                                |
| 15   | ANILLO De O                          |
| 16   | PALETA                               |
| 17   | TORNILLO DE FIJACIÓN TAPA            |
| 18   | CAJON AIRE                           |
| 19   | CAJON AIRE                           |
| 20   | ESCUADRA                             |
| 21   | ESCUADRA                             |
| 22   | COLECTOR GAS                         |
| 23   | TOBERA                               |
| 24.1 | SERVOMANDO                           |
| 24.2 | BRIDA                                |
| 24.3 | VÁLVULA GAS MARIPOSA                 |
| 24.4 | ACOPLADOR                            |

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| 24.5   | ANILLO De O                |
| 24.6   | PERNO                      |
| 24.7   | BRÚJULA                    |
| 24.9   | INDICE                     |
| 25.1   | COLECTOR GAS               |
| 25.3.1 | ELECTRODO DE DETECCIÓN     |
| 25.3.2 | ELECTRODO DE ENCENDIDO     |
| 25.3.3 | CABEZA DE COMBUSTION       |
| 25.4   | CABLE DE ENCENDIDO         |
| 25.5   | CABLE DE DETECCIÓN         |
| 26     | CONECTOR                   |
| 27     | CONECTOR                   |
| 28.1   | TRANSFORMADOR DE ENCENDIDO |
| 28.2   | PRESÓSTATO AIRE            |
| 28.3   | SOPORTE                    |
| 28.4   | CONTACTOR                  |
| 28.5   | EQUIPO CONTROL LLAMA       |
| 29.1   | ESCUADRA SERVOMANDO        |
| 29.2   | SERVOMANDO                 |
| 29.3   | BRÚJULA REGULACIÓN         |
| 30.1   | PANEL FRONTAL CUADRO       |
| 30.2   | CUADRO ELECTRICO           |
| 30.3   | LAMPARA                    |
| 30.4   | FUSIBLE                    |
| 30.5   | INTERRUPTOR                |
| 30.6   | LAMPARA                    |
| 30.7   | panel de control           |

**ESQUEMAS ELÉCTRICOS**

Consultar el esquema eléctrico adjunto.

**Esquema eléctrico 04-755 - Progresivo**

**Esquema eléctrico 04-753 - Modulante**



C.I.B. UNIGAS S.p.A.  
Via L.Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269  
web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Note: specifications and data subject to change. Errors and omissions excepted.

# ***AZL2x - LMV2x/3x***

***Control electrónico de quemador con regulación integrada  
de proporción combustible/aire***



***Manual uso y taratura instrumento***

---

## INDICE

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| ADVERTENCIA .....                                          | 3  |
| CARACTERÍSTICAS GENERALES .....                            | 6  |
| Interfaz de usuario .....                                  | 6  |
| Estructura de los niveles de parametrización .....         | 8  |
| MENÚ DE CONFIGURACIÓN .....                                | 9  |
| Parámetros 000: Parámetros internos .....                  | 10 |
| Parámetros 100: General.....                               | 10 |
| Parámetros 200: Unidad básica.....                         | 13 |
| Parámetros 400: Curvas de proporción .....                 | 25 |
| Parámetros 500: Proporción .....                           | 26 |
| Parámetros 600: Actuadores .....                           | 28 |
| Parámetros 700: Historial de fallos .....                  | 31 |
| Parámetros 900: Datos del proceso .....                    | 32 |
| Referenciación .....                                       | 33 |
| Control de estanqueidad con presostato aparte (PGCP) ..... | 33 |
| Puntos de la curva .....                                   | 33 |
| PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD LMV .....                        | 34 |
| Configuración "en caliente" .....                          | 38 |
| Configuración "en frío" .....                              | 40 |
| ENCENDIDO DEL QUEMADOR CON LMV... YA PROGRAMADA .....      | 41 |
| Enclavamiento manual .....                                 | 43 |
| Salida automática de la programación.....                  | 43 |
| Acceso a los niveles .....                                 | 44 |
| Nivel Info.....                                            | 45 |
| Nivel Service .....                                        | 47 |
| LISTA DE INDICACIONES DE FASE.....                         | 48 |
| RESPALDO PARÀMETROS MEDIANTE AZL2x .....                   | 49 |
| RESTAURAR PARÀMETROS DE AZL2x A LMV.. .....                | 50 |
| ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS .....                     | 61 |
| Conexiones eléctricas para LMV20 .....                     | 61 |
| Variantes conexiones eléctricas para LMV27 .....           | 62 |
| Variantes conexiones eléctricas para LMV26.....            | 63 |
| Variantes conexiones eléctricas para LMV37.....            | 64 |

## ADVERTENCIA

**EL MANUAL DE INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO FORMA PARTE INTEGRANTE Y ESENCIAL DEL PRODUCTO Y COMO TAL DEBE SER SUMINISTRADO AL USUARIO.**

**LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE CAPÍTULO ESTÁN DIRIGIDAS TANTO AL USUARIO COMO AL PERSONAL QUE DEBERÁ REALIZAR LA INSTALACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO.**

**EL USUARIO ENCONTRARÁ ULTERIORES INFORMACIONES RESPECTO DEL FUNCIONAMIENTO Y DE LAS LIMITACIONES DE USO EN LA 2ª PARTE DE ESTE MANUAL, EL QUE ACONSEJAMOS LEER ATENTAMENTE.**

**CONSERVAR CUIDADOSAMENTE EL PRESENTE MANUAL A FIN DE PODERLO CONSULTAR EN CASO DE NECESIDAD.**

### 1) ADVERTENCIAS GENERALES

- La instalación debe ser efectuada respetando las normativas vigentes en materia y según las instrucciones del fabricante, ésta debe ser efectuada por personal profesionalmente cualificado.
- Por personal profesionalmente cualificado se entiende aquel capacitado técnicamente en el sector de aplicación del equipo (civil o bien industrial) y, especialmente, el personal de los centros de asistencia autorizados por el fabricante.
- Una instalación equivocada podría provocar daños a personas, animales o cosas. Daños o accidentes que no podrán ser imputables al fabricante, el cual no es responsable de éstos.
- Después de haber desembalado, controlar que el contenido esté íntegro.

En caso de dudas al respecto, no utilizar el equipo y diríjase directamente al vendedor.

Los elementos que forman parte del embalaje (jaula de madera, clavos, grapas, bolsas de plástico, poliestirilo expando, etc.) no deben ser dejados al alcance de niños porque constituyen potenciales fuentes de peligro para éstos.

- Antes de efectuar cualquier operación de limpieza o de mantenimiento, desenchufar el equipo de la red de alimentación interviniendo en el interruptor del equipo y/o en los correspondientes órganos de interceptación.
- Evitar de obstruir las rejillas de aspiración o de escape.
- En caso de avería y/o malfuncionamiento del equipo, desactivarlo, absteniéndose de realizar cualquier intento de reparación o de intervenir directamente.

Diríjase solamente a personal profesionalmente cualificado.

La eventual reparación del equipo y/o piezas deberá ser realizada solamente por un centro de asistencia autorizado por la empresa fabricante y utilizando solamente repuestos originales.

El incumplimiento de lo antedicho puede comprometer la seguridad del equipo.

A fin de garantizar la eficacia del equipo y de su correcto funcionamiento, es indispensable que el mantenimiento periódico sea efectuado sólo por personal profesionalmente cualificado y respetando las indicaciones entregadas por el fabricante

- Si se decide no utilizar más el equipo, es necesario que aquellas partes del mismo, que podrían ser potenciales fuentes de peligro, sean eliminadas.
- Si el equipo se vende o se cede a otro propietario o bien en caso de mudanza deba ser dejado, es necesario controlar que el presente manual quede siempre junto con el equipo a fin que pueda ser siempre consultado por un eventual nuevo propietario y/o por el instalador.
- Para todos los equipos con piezas opcionales o kit (incluso aquellas eléctricas), se deberán utilizar solamente accesorios originales.
- Este equipo deberá ser destinado sólo para el uso explícitamente previsto. Cualquier otro uso debe ser considerado impropio y, por dicho motivo, peligroso.

El fabricante declina cualquier responsabilidad contractual y extra contractual imputable a daños provocados por errores durante la fase de instalación y durante el uso y, de cualquier modo, por el incumplimiento de las instrucciones entregadas por el mismo.

La aparición de cualquiera de las siguientes situaciones puede causar graves daños a personas, animales y cosas, explosiones, gases sin quemar tóxicos (por ejemplo monóxido de carbono CO) y quemaduras:

- incumplimiento de una de las ADVERTENCIAS indicadas en este capítulo
- incumplimiento de la buena norma aplicable
- movimiento, instalación, ajuste, mantenimiento incorrecto
- uso inapropiado del quemador y de sus partes u opcionales de suministro

### 2) ADVERTENCIAS ESPECIALES RESPECTO DE LOS QUEMADORES

- El quemador debe ser instalado en un local adecuado con aperturas que garanticen la ventilación mínima, según cuanto prescrito por las normativas vigentes y, de cualquier modo, suficientemente aptas para obtener una perfecta combustión.
- Deben utilizarse solamente quemadores fabricados según las normativas vigentes.
- Este quemador deberá ser destinado sólo al uso para el cual ha sido explícitamente previsto.

- Antes de conectar el quemador cerciorarse que los datos indicados en la placa correspondan con aquéllos de la red de alimentación (eléctrica, gas, gasóleo o bien de cualquier otro combustible).

- No tocar las partes calientes del quemador. Normalmente éstas, posicionadas cerca de la llama y del eventual sistema de precalentamiento del combustible, se calientan durante el funcionamiento y lo permanecen incluso después que el quemador ha sido apagado.

Si se decide definitivamente que el quemador no se utilizará, deberán ser efectuadas sólo por personal profesionalmente cualificado, las siguientes operaciones:

- a desconectar la alimentación eléctrica quitando el cable de alimentación del interruptor general.
- b cerrar la alimentación del combustible mediante la válvula manual de interceptación; quitar los volantes de mando de su alojamiento.

#### Advertencias especiales

- Controlar que quien ha realizado la instalación del quemador lo haya fijado sólidamente al generador de calor, de modo que la llama se genere dentro de la cámara de combustión del generador.

- Antes de poner en marcha el quemador, y por lo menos una vez al año, encargar a personal profesionalmente cualificado las siguientes operaciones:

- a calibrar el caudal del combustible del quemador en base a la potencia requerida por el generador de calor.
- b regular el caudal del aire comburente a fin de obtener un valor de rendimiento de combustión que por lo menos sea igual al del mínimo impuesto por las normativas vigentes.
- c efectuar el control de la combustión a fin de evitar la formación de incombustos nocivos o contaminantes que superan los límites permitidos por las normativas vigentes.
- d controlar que dispositivos de regulación y de seguridad funcionen correctamente.
- e controlar que el conducto de evacuación de los productos de combustión funcione correctamente.
- f controlar, una vez que se hayan terminado las regulaciones, que todos los sistemas de bloqueo mecánico de los dispositivos de regulación estén bien apretados.
- g controlar que en el local caldera estén también presentes las instrucciones de uso y de mantenimiento del quemador.

- En caso de parada por bloqueo, desbloquear el equipo pulsando el botón específico de RESET. En el caso de una nueva parada por bloqueo, contactar con la Asistencia Técnica, **sin realizar nuevos intentos**.

- El uso y el mantenimiento deben ser efectuados exclusivamente por personal profesionalmente cualificado, en respeto de cuanto indicado por las disposiciones vigentes.

### 3) ADVERTENCIAS GENERALES EN FUNCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN

#### 3a) ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

- La seguridad eléctrica del equipo se obtiene solamente cuando éste ha sido correctamente conectado con una eficaz conexión de tierra realizada como previsto por las normativas de seguridad vigentes.
- Es necesario controlar que se cumpla con este fundamental requisito de seguridad. En caso de dudas, solicitar un escrupuloso control de la instalación eléctrica por parte de personal profesionalmente cualificado; el fabricante no es responsable por eventuales daños provocados por la omisión de una conexión de tierra del equipo.
- Hacer controlar por parte de personal profesionalmente cualificado que la instalación eléctrica sea adecuada a la potencia máxima absorbida por el equipo indicada en la placa, controlar especialmente que la sección de los cables de instalación sean del tipo idóneo con la potencia absorbida por el equipo.
- Para la alimentación general del equipo de la red eléctrica no está permitido el uso de adaptadores, tomas múltiples y/o alargadores.
- Para la conexión con la red es necesario prever un interruptor omnipolar, tal como previsto por las normativas de seguridad vigentes.
- El uso de cualquier componente que funcione con energía eléctrica comporta el respeto de alguna regla fundamental, tales como:
  - no tocar el equipo con partes del cuerpo que estén mojadas o húmedas y/o estar descalzo.

- no tirar de los cables eléctricos.
  - no dejar el equipo expuesto a condiciones atmosféricas (lluvia, sol, etc.) a menos que no esté explícitamente previsto.
  - no permitir que el equipo sea utilizado ni por niños ni por personas inexpertas.
  - El cable de alimentación del equipo no debe ser sustituido por el usuario. Si se daña el cable, apagar el equipo. Para sustituirlo sírvese exclusivamente de personal profesionalmente cualificado.
- Si se decide no utilizar el equipo durante un determinado período, es necesario apagar, mediante el interruptor eléctrico de alimentación, todos los componentes que utilizan energía eléctrica (bombas, quemador, etc.).

### 3b) ALIMENTACIÓN CON GAS, GASÓLEO U OTROS COMBUSTIBLES

#### Advertencias generales

- La instalación del quemador debe ser efectuada sólo por personal profesionalmente cualificado y en conformidad con las normativas y disposiciones actualmente vigentes; una errada instalación puede provocar daños a personas, animales o cosas respecto de las cuales el fabricante no puede ser considerado responsable.
- Antes de la instalación es oportuno realizar una esmerada limpieza interna de todas las tuberías del equipo de aducción del combustible, a fin de eliminar que eventuales residuos puedan provocar un mal funcionamiento del quemador.
- Para la primera puesta en marcha del quemador es necesario que personal profesionalmente cualificado realice los siguientes controles:
  - a) el control de estanqueidad interna y externa del equipo de aducción del combustible.
  - b) la regulación del caudal del combustible en base a la potencia requerida por el quemador.
  - c) que el quemador esté alimentado por el tipo de combustible para el cual está predispuesto.
  - d) que la presión de alimentación del combustible corresponda con aquellos valores indicados en la placa.
  - e) que el equipo de alimentación del combustible corresponda con las dimensiones para el caudal necesario al quemador; que esté equipado con todos los dispositivos de seguridad y de control prescritos por las normativas vigentes.
- Si se decide no utilizar el quemador por un determinado período, cerrar el/los grifos de alimentación del combustible.

#### Advertencias especiales para uso del gas

Hacer que personal profesionalmente cualificado controle:

- a) que la línea de aducción y la rampa gas cumplan los requisitos de las normativas y prescripciones vigentes.
  - b) la estanqueidad de todas las conexiones gas.
  - c) que las aperturas de aireación del local caldera tengan las dimensiones requeridas a fin de garantizar flujo de aire establecido por las normativas vigentes y, de cualquier modo, que sean suficientes para obtener una combustión perfecta.
- No utilizar los tubos del gas como vehículo de conexión de tierra para los aparatos eléctricos.
  - No dejar el quemador inútilmente en función cuando no se utiliza; cerrar siempre el grifo del gas.
  - En caso de prolongada ausencia del usuario, cerrar el grifo principal de aducción del gas al quemador.

#### Si se advierte olor de gas:

- a) no activar interruptores eléctricos ni el teléfono ni cualquier otro objeto que pueda provocar chispas.
  - b) abrir inmediatamente puertas y ventanas a fin de crear una corriente de aire que purifique el local.
  - c) cerrar los grifos del gas.
  - d) solicitar la intervención de personal profesionalmente cualificado.
- No obstruir las aperturas de aireación del local donde esté instalado un aparato de gas a fin de evitar situaciones peligrosas, tales como la formación de mezclas tóxicas y/o explosivas.

## DIRECTIVAS Y NORMAS APLICADAS

### Quemadores de gas

#### Directivas europeas:

- 2009/142/CE (Directiva gas);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### Normas armonizadas:

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

### Quemadores de gasóleo

#### Directivas europeas:

- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### Normas armonizadas:

- UNI EN 267-2011 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### Normas nacionales

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

### Quemadores de aceite combustible

#### Directivas europeas:

- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### Normas armonizadas

- UNI EN 267 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### Normas nacionales:

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

### Quemadores mixtos gas-gasóleo

#### Directivas europeas:

- 2009/142/CEE (Directiva gas);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### Normas armonizadas:

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
- UNI EN 267 quemadores de mono - blo- queo de aceite combustible y con pulve- rización
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### Normas nacionales

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba.

### Quemadores mixtos gas-aceite combustible

#### Directivas europeas

- 2009/142/CE (Directiva gas);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### Directivas armonizadas

- UNI EN 676 (Quemadores de gas);
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- CEI EN 60335-1 Seguridad de aparatos electrodomésticos y análogos) - parte I: Requisitos generales;
- CEI EN 60335-2-102 Equipamiento eléctrico de aparatos no eléctricos para uso doméstico y análogos. Prescripciones de seguridad.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### Directivas nacionales

- UNI 7824- Quemadores monobloque de combustibles líquidos pulverizados. Características y métodos de prueba

### Quemadores industrial

#### Directivas europeas

- 2009/142/CE (Directiva gas);
- 2014/35/UE (Directiva Baja Tensión);
- 2014/30/UE (Directiva Compatibilidad Electromagnética).
- 2006/42/CE (Directiva de Máquinas)

#### Directivas armonizadas

- EN 746-2: Instrumentaciones de proceso térmico industrial - Parte 2: Requisitos de seguridad por la combustión y por el movimiento y el trato de los combustibles.
- EN 55014-1 Compatibilidad electromagnética, requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos
- EN 60204-1:2006 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas.
- UNI EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.

#### Placa de datos del quemador

Para la siguiente información, consultar siempre la placa de datos del quemador:

- tipo y modelo de la máquina (indicar en cada comunicación con el proveedor de la máquina).
- número de matrícula del quemador (indicar obligatoriamente en cada comunicación con el proveedor).
- Fecha de fabricación (mes y año)
- Indicación sobre el tipo de gas y la presión en la red

|                |    |
|----------------|----|
| Tipo           | -- |
| Modelo         | -- |
| Año            | -- |
| Nºserie        | -- |
| Potencia       | -- |
| Caudal         | -- |
| Combustible    | -- |
| Categoría      | -- |
| Presión        | -- |
| Viscosidad     | -- |
| Tensión        | -- |
| Pot. Eléctrica | -- |
| Pot. Motor     | -- |
| Protección     | -- |
| Destino        | -- |
| P.I.N.         | -- |



Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden acarrear graves consecuencias tanto físicas como materiales

Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden provocar descargas eléctricas mortales.

#### Símbolos e indicaciones



Este símbolo indica las instrucciones que, en caso de no ser tenidas en cuenta, pueden producir daños o roturas en la máquina, así como daños al medio ambiente.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

El sistema de control electrónico se compone de la unidad central Siemens LMV que integra todas las funciones de control del quemador y de la unidad local de programación Siemens AZL que actúa como interfaz del usuario.



### Leyenda

- 1 Quemador
- 2 AZL2..
- 3 Actuador de aire
- 4 Actuador de combustible
- 5 LMV2..

### Interfaz de usuario

Para introducirse en la unidad de visualización/programación AZL2x... se hace de la siguiente manera:





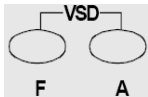
### Botón F

Para ajustar el accionamiento por combustible (**Fuel**): :  
Mantener pulsado el botón **F** y ajustar el valor mediante los botones + o -.



### Botón A

Para ajustar el accionamiento por aire (**Air**):  
Mantener pulsado el botón **A** y ajustar el valor mediante los botones + o -.



### Botones F + A

Presionando al mismo tiempo los dos botones de la pantalla aparece escrito "**code**" e introduciendo la contraseña adecuada se entra en la configuración "**service**". Solo con LMV37, durante la introducción de los puntos de la curva presionando al mismo tiempo los dos botones se impone el % de giro del inverter



### Botones Info e Intro

Para navegar en el modo de información y de mantenimiento **Info e Service**

En el modo de parametrización y **Enter**

**Rearme** en caso de fallo

Bajar un nivel de menú



### Botón -

Reducir el valor

Para navegar en los modos de ajuste de curva, de información y de mantenimiento



### Botón +

Para navegar en los modos de ajuste de curva, de información y de mantenimiento



### Botones + y -: Función de escape

Mantener pulsado el botón - y el botón +:

Subir un nivel de menú

Mensaje de fallo

Llama presente

Se abre la válvula

Se activa la ignición

Se activa el motor ventilador

Se activa precalentador aceite

Modo de parametrización

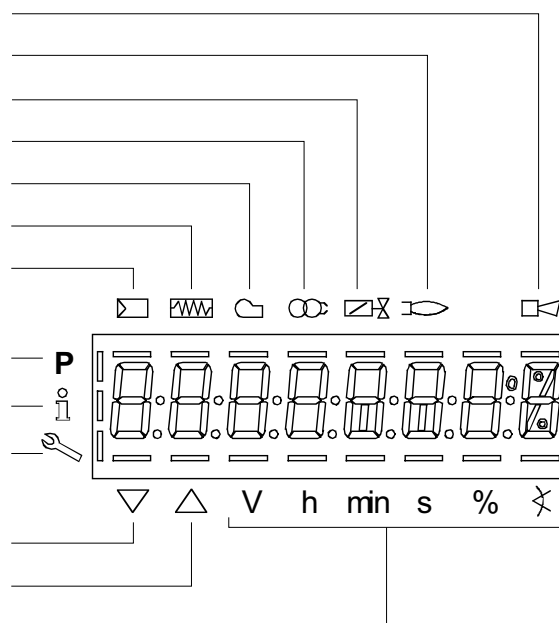
Modo informativo

Modo de mantenimiento

El actuador cierra

El actuador abre

Unidad de la indicación actual





---

## MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú de configuración se divide en diferentes bloques de parámetros:

|     |                       | Description                         |                      |
|-----|-----------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 000 | Parámetros internos   | Internal parameters                 | OEM / Service        |
| 100 | Información General   | General                             | OEM / Service / Info |
| 200 | Unidad básica         | Burner control                      | OEM / Service        |
| 300 | Unidad básica (LMV26) | Burner control ( <b>LMV26</b> only) | OEM / Service        |
| 400 | Curvas de proporción  | Ratio curves                        | OEM / Service        |
| 500 | Proporción            | Ratio control                       | OEM / Service        |
| 600 | Actuadores            | Actuators                           | OEM / Service        |
| 700 | Historial de fallos   | Error history                       | OEM / Service / Info |
| 900 | Datos del proceso     | Process data                        | OEM / Service / Info |

El acceso a los diferentes bloques se hace a través de una contraseña. La contraseña se divide en tres niveles:

- Nivel de usuario (info): Sin necesidad de contraseña
- Nivel de asistencia (service)
- Nivel de fabricante (OEM), parámetros únicamente modificables por el fabricante del quemador

10

**Parámetros 000: Parámetros internos**

|     | Parámetro                                                                                                                                                                                                                                        | Description                                                                                                                                                                     | Nivel de contraseña |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 041 | Contraseña HF (4 caracteres)                                                                                                                                                                                                                     | Password heating engineer (4 characters)                                                                                                                                        | OEM                 |
| 042 | Contraseña OEM (5 caracteres)                                                                                                                                                                                                                    | Password OEM (5 characters)                                                                                                                                                     | OEM                 |
| 050 | Iniciar el respaldo / la restauración mediante AZL2... / herramienta de PC (parametrizar a 1)<br>Índice 0 = crear respaldo<br>Índice 1 = ejecutar restauración<br>Diagnóstico de fallo mediante valores negativos (véase el código de fallo 137) | Start backup / restore via AZL2.../ PC software (set parameter to 1) Index 0: Create backup Index 1: Execute restore Error diagnostics via negative values (see error code 137) | SO                  |
| 055 | Identificador del quemador del conjunto de datos de respaldo del AZL2...                                                                                                                                                                         | Burner identification of AZL2... backup data set                                                                                                                                | SO                  |
| 056 | Extracto ASN del conjunto de datos de respaldo del AZL2...                                                                                                                                                                                       | ASN extraction of AZL2... backup data set                                                                                                                                       | SO                  |
| 057 | Versión de software en el momento de crear el conjunto de datos de respaldo del AZL2...                                                                                                                                                          | Software version when creating the AZL2... backup data set                                                                                                                      | Service / Info      |

**Parámetros 100: General**

|     | Parámetro                                                 | Description                                 |                                           | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|-----|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------|-------|-------|
| 102 | Fecha de identificación                                   | Identification date (yy-mm-dd)              | Service / Info                            | x              | x     | x     |
| 103 | Número de identificación                                  | Identification number                       | Service / Info                            | x              | x     | x     |
| 104 | Juego de parámetros predeterminado: Código del cliente    | Preselected parameter set: customer code    | Service / Info                            | x              | x     | x     |
| 105 | Juego de parámetros predeterminado: Versión               | Preselected parameter set: version          | Service / Info                            | x              | x     | x     |
| 107 | Versión de software                                       | Software version                            | Service / Info                            | x              | x     | x     |
| 108 | Versión de software                                       | Software variant                            | Service / Info                            | x              | x     | x     |
| 113 | Identificador del quemador                                | Burner identification                       | Service / Info<br>SO password for writing | x              | x     | x     |
| 121 | Potencia manual<br>Indefinido = funcionamiento automático | Manual output<br>Undefined = automatic mode | Service / Info                            | x              | x     | x     |

|     |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |                |   |   |   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---|---|---|
| 125 | Frecuencia de red<br>0 = 50 Hz<br>1 = 60 Hz                                                                                                                                                                                          | Mains frequency<br>0 = 50 Hz<br>1 = 60 Hz                                                                                                                             | Service / Info | x | x | x |
| 126 | Luminosidad del display                                                                                                                                                                                                              | Display brightness                                                                                                                                                    | Service / Info | x | x | x |
| 127 | Expiración del tiempo de espera para el manejo del menú (Ajuste básico: 60 min. Rango de valores: 10-120min)                                                                                                                         | Timeout for menu operation (default value = 60min - range: 10 - 120 min)                                                                                              | OEM            | x | x | x |
| 130 | Borrar la indicación del historial de fallos<br>Para borrar la indicación: ajustar el parámetro a 1, y a continuación a 2<br>Retorno 0: tarea completada con éxito<br>Retorno -1: expiración de tiempo de espera de la secuencia 1_2 | Delete display of error history<br>To delete display : set to 1 then to 2;<br>return value "0" = error history deleted<br>return value "-1" = timeout of 1_2 sequence | OEM / Service  | x | x | x |
| 141 | Modo de funcionamiento automatización de edificios<br>0 = apagado<br>1 = Modbus<br>2 = reservado                                                                                                                                     | Operating mode BACS<br>0 = off 1 = Modbus 2 = reserved                                                                                                                | OEM / Service  |   | x | x |
| 142 | Tiempo de liberación en caso de interrupción de la comunicación<br>Valores de ajuste:<br>0 = inactivo<br>1....7200 s                                                                                                                 | Setback time in the event of communication breakdown                                                                                                                  | OEM / Service  |   | x | x |
| 143 | reservado                                                                                                                                                                                                                            | Reserved                                                                                                                                                              | Service / Info |   | x | x |
| 144 | reservado                                                                                                                                                                                                                            | Reserved                                                                                                                                                              | OEM / Service  |   | x | x |
| 145 | Dirección del aparato Modbus de la unidad básica<br>Valores de ajuste:<br>1...247                                                                                                                                                    | Device address for Modbus                                                                                                                                             | OEM / Service  |   | x | x |
| 146 | Ajuste de la tasa de baudios para la comunicación Modbus<br>Valores de ajuste:<br>0 = 9600<br>1 = 19200                                                                                                                              | Baud rate for Modbus                                                                                                                                                  | OEM / Service  |   | x | x |
| 147 | Ajuste de paridad para la comunicación Modbus<br>Valores de ajuste:<br>0 = ninguna<br>1 = impar<br>2 = par                                                                                                                           | Parity for Modbus                                                                                                                                                     | OEM / Service  |   | x | x |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |   |   |   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---|---|---|
| 148 | <p>Especificación de potencia en caso de interrupción de la comunicación con la automatización de edificios</p> <p>Valores de ajuste:</p> <p>En el funcionamiento modulante, el rango de ajuste es:</p> <p>0...19,9 = quemador apagado</p> <p>20...100 = 20...100 % potencia del quemador</p> <p>En el funcionamiento multietapa se aplican los siguientes ajustes:</p> <p>0 = quemador APAGADO, P1, P2, P3</p> <p>Inválido = sin especificación de potencia por parte de la automatización de edificios</p> <p>Ajuste de fábrica: Inválido</p> | <p>Performance standard at interruption of communication with building automation For modulation operation the setting range is as follows: 0...19.9 = burner off 20...100 = 20...100% burner rating For multistage operation apply to setting range: 0 = burner OFF, P1, P2, P3 Invalid = no performance standards of the building auto-mation</p> | OEM / Service  |   | x | x |
| 161 | Número de fallos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Number of faults                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Service / Info | x | x | x |
| 162 | Horas de funcionamiento, restaurable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Operating hours (resettable by Service)                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Service / Info | x | x | x |
| 163 | Horas de funcionamiento, unidad conectada a tensión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Operating hours (when unit is live)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Service / Info | x | x | x |
| 164 | Puestas en marcha, restaurable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Number of startups (resettable by Service)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Service / Info | x | x | x |
| 165 | Puestas en marcha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Number of startups                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Service / Info | x | x | x |
| 166 | Puestas en marcha totales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Total number of startups                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Service / Info | x | x | x |
| 167 | Volumen de combustible, restaurable (m³, l, ft³, gal)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Fuel volume (resettable by OEM)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Service / Info | x | x | x |
| 172 | Combustible 1: Horas de funcionamiento, restaurable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fuel 1: Operation hours resettable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Service / Info |   | x |   |
| 174 | Combustible 1: Puestas en marcha, restaurable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fuel 1: Number of startups resettable                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Service / Info |   | x |   |
| 175 | Combustible 1: Puestas en marcha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Fuel 1: Number of startups                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Service / Info |   | x |   |
| 177 | Combustible 1: Volumen de combustible, restaurable (m³, l, ft³, gal)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Fuel 1: Fuel volume resettable (m³, l, ft³, gal)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Service / Info |   | x |   |

**Parámetros 200: Unidad básica**

|     | Parámetro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 201 | <p>Modo de funcionamiento del quemador (canal de combustible modulante / multietapa, accionamientos...)</p> <p>__=indefinido (borrar curvas)</p> <p><b>1</b> =G mod</p> <p><b>2</b> =Gp1 mod</p> <p><b>3</b> =Gp2 mod</p> <p><b>4</b> =Lo mod</p> <p><b>5</b> =Lo 2 etapas</p> <p><b>6</b> =Lo 3 etapas</p> <p><b>7</b> =G mod pneu</p> <p><b>8</b> =Gp1 mod pneu</p> <p><b>9</b> =Gp2 mod pneu</p> | <p>Burner operating mode (fuel train, modulating / multistage, actuators, etc..)</p> <p>__ = undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition (G mod)</p> <p><b>2</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = light oil ignition - modulating (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = light oil ignition - double stage (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = light oil ignition - three stage (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> = gas direct ignition - pneumatic regulation (G mod pneu)</p> <p><b>8</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 - pneumatic regulation (Gp1 mod pneu)</p> <p><b>9</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 - pneumatic regulation (Gp2 mod pneu)</p> | OEM / Service | x              | x     | x     |
|     | <p><b>10</b> =LoGp mod</p> <p><b>11</b> =LoGp 2 etapas</p> <p><b>12</b> =Lo mod 2 válvulas de combustible</p> <p><b>13</b> =LoGp mod 2 válvulas de combustible</p> <p><b>14</b> =G mod pneu sin accionamiento</p>                                                                                                                                                                                   | <p><b>10</b> = LoGp mod</p> <p><b>11</b> = LoGp 2-stage</p> <p><b>12</b> = Lo mod 2 fuel valves</p> <p><b>13</b> = LoGp mod 2 fuel valves</p> <p><b>14</b> = G mod pneu without actuator</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |                |       |       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |   |   |   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
|     | <b>15</b> =Gp1 mod pneu sin accionamiento<br><b>16</b> =Gp2 mod pneu sin accionamiento<br><b>17</b> =Lo 2 etapas sin accionamiento<br><b>18</b> =Lo 3 etapas sin accionamiento<br><b>19</b> =G mod sólo accionamiento por gas<br><b>20</b> =Gp1 mod sólo accionamiento por gas<br><b>21</b> =Gp2 mod sólo accionamiento por gas<br><b>22</b> =Lo mod sólo accionamiento por aceite | <b>15</b> = Gp1 mod pneu without actuator<br><b>16</b> = Gp2 mod pneu without actuator<br><b>17</b> = Lo 2-stage without actuator<br><b>18</b> = Lo 3-stage without actuator<br><b>19</b> = G mod gas actuator only<br><b>20</b> = Gp1 mod gas actuator only<br><b>21</b> = Gp2 mod gas actuator only<br><b>22</b> = Lo mod oil actuator only |               |   |   |   |
| 208 | Detención del programa<br><b>0</b> =inactivo<br><b>1</b> =pos. preventilación (Ph24)<br><b>2</b> =pos. encendido (Ph36)<br><b>3</b> =intervalo 1 (Ph44)<br><b>4</b> =intervalo2 (Ph52)                                                                                                                                                                                             | Program stop<br><b>0</b> = deactivated<br><b>1</b> = pre-purge position (Ph24 - program phase 24)<br><b>2</b> = ignition position (Ph36 - program phase 36)<br><b>3</b> = interval 1 (Ph44 - program phase 44)<br><b>4</b> = interval 2 (Ph52 - program phase 52)                                                                             | OEM / Service | x | x | x |
| 210 | Alarma en caso de prevención de arranque<br><b>0</b> =inactivo<br><b>1</b> activo=                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Alarm in the event of start prevention<br><b>0</b> = deactivated<br><b>1</b> = activated                                                                                                                                                                                                                                                      | OEM / Service | x | x | x |
| 211 | Tiempo de fase de aceleración del ventilador (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 2 - 60 s)                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Fan ramp up time (default value = 2s - range: 2 - 60 s)                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OEM / Service | x | x | x |
| 212 | Tiempo máx. hasta carga baja(Ajuste básico: 45 s. Rango de valores: 0.2s - 10 min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Maximum time down to low-fire (default value = 45 s - range: 0.2 s - 10 min)<br>It states the maximum time interval during which the burner drives to the low output and then turns off                                                                                                                                                       | OEM / Service |   | x |   |
| 213 | Tiempo de espera de retorno al reposo(Ajuste básico: 2 s.Rango de valores: 2-60s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Min. time home run (default value = 2 s - range: 2 - 60 s)                                                                                                                                                                                                                                                                                    | OEM           | x | x | x |
| 214 | Tiempo máx. hasta habilitación de arranque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Max. time start release                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OEM           | x | x | x |
| 215 | Valor de limitación de repetición cadena de seguridad<br><b>1</b> = Sin repetición<br><b>2...15</b> = Número de repeticiones<br><b>16</b> = Repetición permanente<br>(Ajuste básico: 16. Rango de valores: 1 - 16)                                                                                                                                                                 | Repetition limit safety loop (default value = 16 - range: 1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                             | OEM / Service | x | x | x |
| 217 | Tiempo de espera máx. para la detección de una señal de sensor o de presión (p. ej. retorno al reposo, preencendido «Lo») (Ajuste básico: = 30. Rango de valores: 5s - 10 min)                                                                                                                                                                                                     | Max. time to detector signal (default value = 30s - range: 5s - 10 min)                                                                                                                                                                                                                                                                       | OEM           | x | x | x |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |   |   |   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 221 | Gas: Sensor activo de la evaluación de llama<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gas: active detector flame evaluation (default value = 1)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                                                              | OEM / Service | x | x | x |
| 222 | Gas: Preventilación<br>0 = inactivo<br>1 = activo<br>ATENCIÓN: En ámbito civil la norma EN676 establece la obligatoriedad de la preventilación. En el ámbito industrial, véanse los casos en los que la norma EN746-2 prevé la posibilidad de no realizar la preventilación. En estos últimos casos el quemador debe ser fabricado obligatoriamente con control de estanqueidad y válvulas de gas clase A. | Gas: Pre-purging (default value = 1)<br><b>1</b> = active<br><b>0</b> = deactivated<br>WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN676. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standards EN746-2<br>If the prepurge is not performed, the burner must be equipped with two valves and the proving system. | OEM / Service | x | x | x |
| 223 | Valor de limitación de repetición presostato de gas-mín.<br>1 = Sin repetición<br>2...15 = Número de repeticiones<br>16 = Repetición permanente<br>(Ajuste básico: 16. Rango de valores: 1 - 16)                                                                                                                                                                                                           | Repetition limit pressure switch-min-gas (default value = 16 - range: 1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | OEM / Service | x | x | x |
| 225 | Gas: Tiempo de preventilación (Ajuste básico: 20s. Rango de valores: 20s - 60m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gas: Prepurge time (default value = 20s - range: 20s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | OEM / Service | x | x | x |
| 226 | Gas: Tiempo de preencendido (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 0.2 - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gas: Preignition time (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OEM / Service | x | x | x |
| 227 | Gas: Tiempo de seguridad 1 (TSA1) (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gas: Safety time 1 (TSA1) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | OEM           | x | x | x |
| 229 | Gas: Tiempo hasta la reacción a fallo de presión en tiempo de seguridad 1 (TSA1) y tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 1.8s. Rango de valores: 0.2s - 9.8s)                                                                                                                                                                                                                                       | Gas: time to respond to pressure faults in TSA1 e TSA2 (default value = 1.8s - range: 0.2s - 9.8s)                                                                                                                                                                                                                                                                                         | OEM           | x | x | x |
| 230 | Gas: Intervalo 1 (Ajuste básico: 0.2s. Rango de valores: 0.2s - 9.8s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Gas: Interval 1 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | OEM / Service | x | x | x |
| 231 | <b>Gas: Tiempo de seguridad 2 (TSA2)</b> (Ajuste básico: .3s Rango de valores: 0.2 - 10 s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Gas: Safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | OEM           | x | x | x |
| 232 | Gas: Intervalo 2 (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 2s - 60min ) (Ajuste básico: 8s. Rango de valores: 2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Gas: Interval 2 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | OEM / Service | x | x |   |
| 233 | Gas: Tiempo de postcombustión (Ajuste básico: 8s. Rango de valores: 0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gas: postcombustion time (default value = 8s - range: 0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | OEM / Service | x | x | x |
| 234 | Gas: Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa) (Ajuste básico: 0.2s . Rango de valores: 0.2s 180min)                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gas: Postpurge time (default value = 0.2s - range: 0.2s - 180min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | OEM / Service | x | x | x |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |               |   |   |   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 236 | Gas: Entrada de presostato-mín.<br>0 = inactivo<br>1 = Presostato-mín. (antes de la válvula de combustible 1 (V1))<br>2 = Control de estanqueidad mediante presostato-mín. (entre la válvula de combustible 1 (V1) y la válvula de combustible 2 (V2))                                                             | Gas: Pressure switch-min input<br>0 = inactive<br>1 = pressure switch-min (upstream of fuel valve 1 (V1))<br>2 = valve proving via pressure switch-min (between fuel valves 1 (V1) and 2 (V2)) | OEM / Service | x | x |   |
| 237 | Gas: Entrada de presostato-máx. / POC<br>0 = inactivo<br>1 = Presostato-máx.<br>2 = POC<br>3 =                                                                                                                                                                                                                     | Gas: Pressure switch-max / POC input<br>0 = inactive 1 = pressure switch-max<br>2 = POC<br>3 = pressure switch valve proving                                                                   |               |   | x | x |
| 239 | Gas: Funcionamiento intermitente forzado<br>0 = inactivo<br>1 = activo<br>Atención: por defecto este parámetro está activo = (1); el mismo se puede modificar solo en LMV37. Desde el punto de vista de la seguridad, el funcionamiento continuo es válido solo para quemadores de gas con electrodo de detección. | Gas: Forced intermittent operation 0 = deactivated 1 = activated                                                                                                                               | OEM           |   |   | x |
| 240 | Valor de limitación de repetición pérdida de llama<br>1 = Sin repetición<br>2 = 1 repetición<br>(Ajuste básico: 2 . Rango de valores: 1-2)                                                                                                                                                                         | Repetition limit loss of flame (default value= 2 - range:1 - 2)                                                                                                                                | OEM           | x | x | x |
| 241 | Gas: Ejecución del control de estanqueidad<br>0 = sin control de estanqueidad<br>1 = control de estanqueidad durante la puesta en marcha<br>2 = control de estanqueidad durante la puesta fuera de servicio<br>3 = control de estanqueidad durante la puesta en marcha y fuera de servicio<br>(Ajuste básico: 2. ) | Gas: execution proving test (default value= 2)<br>0 = no proving test<br>1 = proving test on startup<br>2 = proving test on shutdown<br>3 = proving test on shutdown and on startup            | OEM / Service | x | x | x |
| 242 | Gas: Control de estanqueidad tiempo de vaciado (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                   | Gas: proving test evacuation time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)                                                                                                                      | OEM           | x | x | x |
| 243 | Gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión atmosférica (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                            | Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)                                                                                                           | OEM           | x | x | x |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |   |   |   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 244 | Gas: Control de estanqueidad tiempo de llenado (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                                       | Gas: proving test filling time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                                          | OEM           | x | x | x |
| 245 | Gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión de gas (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                     | Gas: proving test time gas pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                    | OEM           | x | x | x |
| 246 | Gas: Tiempo de espera por falta de gas. Si la presión del gas es demasiado baja, en la fase 22 no se realizará el encendido: el sistema realiza un número configurable de intentos hasta bloquearse. El tiempo de espera entre un intento y el siguiente se duplica en cada intento. (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60) | Gas: waiting time gas shortage (default value = 10s - range:0.2s - 60s)<br>If the gas pressure is too low, in phase 22 the startup will not be performed: the system tries for a certain number of times the it locks out. The time interval between two attempts is doubled at each attempt.                   | OEM           | x | x | x |
| 248 | Gas: Tiempo de postventilación (t3) (interrupción al encenderse el regulador de potencia)                                                                                                                                                                                                                                              | Gas: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON                                                                                                                                                                                                                                                    | OEM / Service | x | x | x |
| 261 | Aceite: Sensor activo de la evaluación de llama<br><br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                | Oil: active detector flame evaluation (default value = 0)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                   | OEM / Service | x | x | x |
| 262 | Aceite: Preventilación<br><b>1</b> =inactivo<br><b>0</b> =activo<br><br>En ámbito civil la norma EN267 establece la obligatoriedad de la preventilación. En el ámbito industrial, véanse los casos en los que la norma EN746-2 prevé la posibilidad de no realizar la preventilación                                                   | Oil: prepurging (default value = 1)<br><b>0</b> = deactivated<br><b>1</b> = activated<br><b>0</b> = deactivated<br><br>WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN267. In the industrial fiels, check if the pre purge can be avoided according to the standard EN746-2 | OEM / Service | x | x | x |
| 265 | Aceite: Tiempo de preventilación (Ajuste básico: 15s. Rango de valores:15s - 60min )                                                                                                                                                                                                                                                   | Oil: prepurging time (default value = 15s - range:15s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                  | OEM / Service | x | x | x |
| 266 | Aceite: Tiempo de preencendido (Ajuste básico: .2s Rango de valores: 0.2 - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                      | Oil: preignition time (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                 | OEM / Service | x | x | x |
| 267 | Aceite: Tiempo de seguridad 1 (TSA1) (Ajuste básico: 5s. Rango de valores:0.2s -15s )                                                                                                                                                                                                                                                  | Oil: safety time 1 (TSA1) (default value = 5s - range:0.2 - 15s)                                                                                                                                                                                                                                                | OEM           | x | x | x |
| 269 | Aceite: Tiempo hasta la reacción a fallo de presión en tiempo de seguridad 1 (TSA1) y tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 1.8s Rango de valores: 0.2s - 14.8s)                                                                                                                                                                | Oil: time to respond to pressure faults in TSA1 and TSA2 (default value = 1.8s - range:0.2s - 14.8s)                                                                                                                                                                                                            | OEM           | x | x | x |

|     |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                       |               |   |   |   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 270 | Aceite: Intervalo 1 (Ajuste básico: 2s- Rango de valores: 0.2s - 60min)                                                                                    | Oil: Interval 1 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                             | OEM / Service | x | x | x |
| 271 | Aceite: Tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)                                                                     | Oil: safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)                                                                                                      | OEM           | x | x | x |
| 272 | Aceite: Intervalo 2 (Ajuste básico: 2s Rango de valores: 0.2s - 10s)                                                                                       | Oil: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                             | OEM / Service | x | x | x |
| 273 | Aceite: Tiempo de postcombustión                                                                                                                           | Oil: Postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)                                                                                                      | OEM / Service | x | x | x |
| 274 | Aceite: Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa) (Ajuste básico:0.2s . Rango de valores: 0.2s - 180min)                                 | Oil: Postpurging time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)                                                                                                    | OEM / Service | x | x | x |
| 276 | Aceite: Entrada de presostato-mín.<br><br>0 = inactivo<br>1 = activo a partir de la fase 38<br>2 = activo a partir del tiempo de seguridad (TSA)           | Oil. Pressure switch-min input<br>0 = inactive<br>1 = active from phase 38<br>2 = active from safety time (TSA)                                                       | OEM / Service | x | x |   |
| 277 | Aceite: Entrada de presostato-máx. / POC<br><br>0 =inactivo<br>1=presostato-máx.<br>2=POC                                                                  | Oil: Pressure switch-max/POC input<br>0 = inactive<br>1 = pressure switch-max<br>2 = POC                                                                              |               |   | x |   |
| 279 | Aceite: Funcionamiento intermitente forzado<br>0 = inactivo<br>1 = activo                                                                                  | Oil: Forced intermittent operation 0 = deactivated 1 = activated                                                                                                      | OEM           |   | x | x |
| 280 | Valor de limitación de repetición pérdida de llama<br>1 = Sin repetición<br>2 = 1 repetición<br>(Ajuste básico: 2. Rango de valores: 1-2)                  | Repetition limit value loss of flame (default value = 2 - range:1 - 2)                                                                                                | OEM           | x | x | x |
| 281 | Aceite: Momento de ignición de aceite<br><b>0</b> =preencendido corto (Ph38)<br><b>1</b> =preencendido largo (con ventilador) (Ph22)<br>(Ajuste básico: 1) | Oil: time oil ignition (default value = 1)<br><b>0</b> = short preignition (Ph38-progr. phase 38)<br><b>1</b> = long preignition (with fan) (Ph22 - program phase 22) | OEM / Service | x | x | x |
| 284 | Aceite: Tiempo de postventilación (t3) (interrupción al encenderse el regulador de potencia)                                                               | Oil: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON                                                                                                          | OEM / Service | x | x | x |

**Parámetros 300: Unidad básica (solamente LMV26)**

|     | Parámetro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 301 | <p>Combustible 1: Modo de funcionamiento del quemador (rampa combustible, modulante / multietapas, servomandos, etc.)</p> <p>__=no determinado (borrado curvas)</p> <p><b>1</b> =encendido directo con gas (G mod)</p> <p><b>2</b> =encendido mediante piloto gas con conexión entre las dos electroválvulas EV1/EV2 del gas (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> =encendido mediante piloto gas con conexión antes de la electroválvula EV1 del gas (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> =encendido con gasóleo - modulante (Lo mod)</p> <p><b>5</b> =encendido con gasóleo - bietapa (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> =encendido con gasóleo - trietapa (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> =encendido directo con gas - ajuste neumático (g mod neu)</p> <p><b>8</b> =encendido mediante piloto gas con conexión entre las dos electroválvulas EV1/EV2 del gas - ajuste neumático (Gp1 mod neu)</p> <p><b>9</b> =encendido mediante piloto gas con conexión antes de la electroválvula EV1 del gas - ajuste neumático (Gp2 mod neu)</p> <p><b>10</b> =aceite modulante con encendido mediante piloto (LOGp mod )</p> | <p>Fuel 1 : Burner operating mode (fuel train, modulating / multistage, actuators, etc..)</p> <p>__ = undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition (G mod)</p> <p><b>2</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = light oil ignition - modulating (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = light oil ignition - double stage (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = light oil ignition - three stage (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> = gas direct ignition - pneumatic regulation (G mod pneu)</p> <p><b>8</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 - pneumatic regulation (Gp1 mod pneu)</p> <p><b>9</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 - pneumatic regulation (Gp2 mod pneu)</p> <p><b>10</b> = LoGp mod</p> | OEM / Service |                | x     |       |
|     | <p><b>11</b> =LoGp 2 etapas</p> <p><b>12</b> =Lo mod 2 válvulas de combustible</p> <p><b>13</b> =LoGp mod 2 válvulas de combustible</p> <p><b>14</b> =G mod pneu sin accionamiento</p> <p><b>15</b> =Gp1 mod pneu sin accionamiento</p> <p><b>16</b> =Gp2 mod pneu sin accionamiento</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>11</b> = LoGp 2-stage</p> <p><b>12</b> = Lo mod 2 fuel valves</p> <p><b>13</b> = LoGp mod 2 fuel valves</p> <p><b>14</b> = G mod pneu without actuator</p> <p><b>15</b> = Gp1 mod pneu without actuator</p> <p><b>16</b> = Gp2 mod pneu without actuator</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                |       |       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |  |   |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
|     | <b>17</b> =Lo 2 etapas sin accionamiento<br><b>18</b> =Lo 3 etapas sin accionamiento<br><b>19</b> =G mod sólo accionamiento por gas<br><b>20</b> =Gp1 mod sólo accionamiento por gas<br><b>21</b> =Gp2 mod sólo accionamiento por gas<br><b>22</b> =Lo mod sólo accionamiento por aceite                | <b>17</b> = Lo 2-stage without actuator<br><b>18</b> = Lo 3-stage without actuator<br><b>19</b> = G mod gas actuator only<br><b>20</b> = Gp1 mod gas actuator only<br><b>21</b> = Gp2 mod gas actuator only<br><b>22</b> = Lo mod oil actuator only                                                                                                                                              |               |  | x |  |
| 321 | Combustible 1 gas: Sensor activo de la evaluación de la llama<br><br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                   | Fuel 1 - Gas: active detector flame evaluation (default value = 1)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                                                           | OEM / Service |  | x |  |
| 322 | Combustible 1 gas: Preventilación<br><b>0</b> = inactivo<br><b>1</b> = activo<br>ATENCIÓN: En ámbito civil la norma EN676 establece la obligatoriedad de la preventilación. En el ámbito industrial, véanse los casos en los que la norma EN746-2 prevé la posibilidad de no realizar la preventilación | Fuel 1 - Gas: Pre-purging (default value = 1)<br><b>1</b> = active<br><b>0</b> = deactivated<br>WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN676. In the industrial fiels, check if the pre purge can be avoided according to the stanrds EN746-2<br>If the prepurge is not performed, the burner must be equipped with two valves and the proving system. | OEM / Service |  | x |  |
| 323 | Valor de limitación de repetición presostato de gas-mín.<br><b>1</b> = Sin repetición<br><b>2...15</b> = Número de repeticiones<br><b>16</b> = Repetición permanente<br>(Ajuste básico: 16.Rango de valores: 1-16s)                                                                                     | Repetition limit pressure switch-min-gas (default value = 16 - range:1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | OEM / Service |  | x |  |
| 325 | Combustible 1 gas: Tiempo de preventilación (Ajuste básico: 20s.Rango de valores:20s - 60min )                                                                                                                                                                                                          | Fuel 1 - Gas: Prepurge time (default value = 20s - range:20s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OEM / Service |  | x |  |
| 326 | Combustible 1 gas: Tiempo de preencendido (Ajuste básico: 2s . Rango de valores: )0.2s - 60min                                                                                                                                                                                                          | Fuel 1 - Gas: Preignition time (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | OEM / Service |  | x |  |
| 327 | Combustible 1 gas: Tiempo de seguridad 1 (TSA1) (Ajuste básico:3s .Rango de valores: 0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                        | Fuel 1 - Gas: Safety time 1 (TSA1) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OEM           |  | x |  |
| 329 | Combustible 1 gas: Tiempo hasta la reacción a fallo de presión en tiempo de seguridad 1 (TSA1) y tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 1.8s.Rango de valores: 0.2s - 9.8s)                                                                                                                       | Fuel 1 - Gas: time to respond to pressure faults in TSA1 e TSA2 (default value = 1.8s - range: 0.2s - 9.8s)                                                                                                                                                                                                                                                                                      | OEM           |  | x |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                         |               |  |   |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
| 330 | Combustible 1 gas: Intervalo 1 (Ajuste básico: 2s.Rango de valores: 0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                    | Fuel 1 - Gas: Interval 1 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                                     | OEM / Service |  | x |  |
| 331 | Combustible 1 gas: Tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 3s.Rango de valores: 0.2 - 10s)                                                                                                                                                                      | Fuel 1 - Gas: Safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)                                                                                                                               | OEM           |  | x |  |
| 332 | Combustible 1 gas: Intervalo 2 (Ajuste básico: 2s.Rango de valores: 0.2s- 60min)                                                                                                                                                                                     | Fuel 1 - Gas: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                      | OEM / Service |  | x |  |
| 333 | Combustible 1 gas: Tiempo de postcombustión (Ajuste básico: 8s.Rango de valores: 0.2s - 60s)                                                                                                                                                                         | Fuel 1 - Gas: postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                               | OEM / Service |  | x |  |
| 334 | Combustible 1 gas: Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa) (Ajuste básico: 0.2s.Rango de valores: 0.2s - 180min)                                                                                                                                 | Fuel 1 - Gas: Postpurge time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)                                                                                                                               | OEM / Service |  | x |  |
| 336 | Combustible 1 gas: Entrada de presostato-mín.<br>0 = inactivo<br>1 = Presostato-mín. (antes de la válvula de combustible 1 (V1))<br>2 = Control de estanqueidad mediante presostato-mín. (entre la válvula de combustible 1 (V1) y la válvula de combustible 2 (V2)) | Fuel 1 - Gas: Pressure switch-min input<br>0 = inactive<br>1 = pressure switch-min (upstream of fuel valve 1 (V1))<br>2 = valve proving via pressure switch-min (between fuel valves 1 (V1) and 2 (V2)) | OEM / Service |  | x |  |
| 337 | Combustible 1 gas: Entrada de presostato-máx. / POC<br>0 =inactivo<br>1=presostato-máx.<br>2=POC<br>3 =                                                                                                                                                              | Fuel 1 - Gas: Pressure switch-max / POC input<br>0 = inactive 1 = pressure switch-max<br>2 = POC<br>3 = pressure switch valve proving                                                                   |               |  | x |  |
| 340 | Valor de limitación de repetición pérdida de llama<br>1 = Sin repetición<br>2 = 1 repetición                                                                                                                                                                         | Repetition limit loss of flame (default value= 2 - range:1 - 2)                                                                                                                                         | OEM           |  | x |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |  |   |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
| 341 | Combustible 1 gas: Ejecución del control de estanqueidad<br><b>0</b> =sin control de estanqueidad<br><b>1</b> =control de estanqueidad durante la puesta en marcha<br><b>2</b> =control de estanqueidad durante la puesta fuera de servicio<br><b>3</b> =control de estanqueidad durante la puesta en marcha y fuera de servicio | Fuel 1 - Gas: execution proving test (default value= 2)<br><br><b>0</b> = no proving test<br><b>1</b> = proving test on startup<br><b>2</b> = proving test on shutdown<br><b>3</b> = proving test on shutdown and on startup                                                                           | OEM / Service |  | x |  |
| 342 | Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de vaciado (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                   | Fuel 1 - Gas: proving test evacuation time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                     | OEM           |  | x |  |
| 343 | Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión atmosférica (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                            | Fuel 1 - Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                          | OEM           |  | x |  |
| 344 | Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de llenado (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                   | Fuel 1 - Gas: proving test filling time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                        | OEM           |  | x |  |
| 345 | Combustible 1 gas: Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión de gas (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                 | Fuel 1 - Gas: proving test time gas pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                  | OEM           |  | x |  |
| 346 | Combustible 1 gas: Tiempo de espera por falta de gas (Ajuste básico: 10s. Rango de valores: 0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                          | Fuel 1 - Gas: waiting time gas shortage (default value = 10s - range:0.2s - 60s)<br>If the gas pressure is too low, in phase 22 the startup will not be performed: the system tries for a certain number of times the it locks out. The time interval between two attempts is doubled at each attempt. | OEM           |  | x |  |
| 348 | Combustible 1 gas: Tiempo de postventilación 3 (interrupción al encenderse el regulador de potencia)                                                                                                                                                                                                                             | Fuel 1 - Gas: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON                                                                                                                                                                                                                                  | OEM / Service |  | x |  |
| 361 | Combustible 1 aceite: Sensor activo de la evaluación de la llama<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                             | Fuel 1 - Oil: active detector flame evaluation (default value = 0)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                 | OEM / Service |  | x |  |

|     |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |  |   |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
| 362 | Combustible 1 aceite: Preventilación<br><b>1</b> =activo<br><b>0</b> =inactivo                                                                                                         | Fuel 1 - Oil: prepurging (default value = 1)<br><b>0</b> = deactivated<br><b>1</b> = activated<br><b>0</b> = deactivated<br>WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN267. In the industrial fiels, check if the pre purge can be avoided according to the standard EN746-2 | OEM / Service |  | x |  |
| 365 | Combustible 1 aceite: Tiempo de preventilación (Ajuste básico: 15s. Rango de valores: 15s - 60min)                                                                                     | Fuel 1 - Oil: prepurging time (default value = 15s - range:15s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                              | OEM / Service |  | x |  |
| 366 | Combustible 1 aceite: Tiempo de preencendido                                                                                                                                           | Fuel 1 - Oil: preignition time (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                             | OEM / Service |  | x |  |
| 367 | Combustible 1 aceite: Tiempo de seguridad 1 (TSA1) (Ajuste básico: 5s. Rango de valores: 0.2s - 15s)                                                                                   | Fuel 1 - Oil: safety time 1 (TSA1) (default value = 5s - range:0.2 - 15s)                                                                                                                                                                                                                                            | OEM           |  | x |  |
| 369 | Combustible 1 aceite: Tiempo hasta la reacción a fallo de presión en tiempo de seguridad 1 (TSA1) y tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 1.8s. Rango de valores: 0.2s - 14.8s) | Fuel 1 - Oil: time to respond to pressure faults in TSA1 and TSA2 (default value = 1.8s - range:0.2s - 14.8s)                                                                                                                                                                                                        | OEM           |  | x |  |
| 370 | Combustible 1 aceite: Intervalo 1 (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 0.2s - 60 min)                                                                                                 | Fuel 1 - Oil: Interval 1 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                   | OEM / Service |  | x |  |
| 371 | Combustible 1 aceite: Tiempo de seguridad 2 (TSA2) (Ajuste básico: 3s. Rango de valores: 0.2 - 10s)                                                                                    | Fuel 1 - Oil: safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                            | OEM           |  | x |  |
| 372 | Combustible 1 aceite: Intervalo 2 (Ajuste básico: 2s. Rango de valores: 0.2s - 60min)                                                                                                  | Fuel 1 - Oil: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                   | OEM / Service |  | x |  |
| 373 | Combustible 1 aceite: Tiempo de postcombustión (Ajuste básico: 8s. Rango de valores: 0.2s - 60s)                                                                                       | Fuel 1 - Oil: Postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                            | OEM / Service |  | x |  |
| 374 | Combustible 1 aceite: Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa) (Ajuste básico: 0.2s. Rango de valores: 0.2s - 180min)                                               | Fuel 1 - Oil: Postpurging time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)                                                                                                                                                                                                                                          | OEM / Service |  | x |  |
| 377 | Combustible 1 aceite: Entrada de presostato-máx. / POC<br><b>0</b> =inactivo<br><b>1</b> =presostato-máx.<br><b>2</b> = POC                                                            | Fuel 1 - Oil: Pressure switch-max/POC input<br><b>0</b> = inactive<br><b>1</b> = pressure switch-max<br><b>2</b> = POC                                                                                                                                                                                               |               |  | x |  |

|     |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                |               |  |   |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
| 380 | Valor de limitación de repetición pérdida de llama<br>1 = Sin repetición<br>2 = 1 repetición<br>(Ajuste básico: 2. Rango de valores: 1-2)                | Repetition limit value loss of flame (default value = 2 - range:1 - 2)                                                                                                         | OEM           |  | x |  |
| 381 | Combustible 1 aceite: Momento de ignición de aceite<br><b>0</b> =preencendido corto (fase 38)<br><b>1</b> =preencendido largo (con ventilador) (fase 22) | Fuel 1 - Oil: time oil ignition (default value = 1)<br><b>0</b> = short preignition (Ph38-progr. phase 38)<br><b>1</b> = long preignition (with fan) (Ph22 - program phase 22) | OEM / Service |  | x |  |
| 384 | Combustible 1 aceite: Tiempo de postventilación 3 (interrupción al encenderse el regulador de potencia)                                                  | Fuel 1 - Oil: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON                                                                                                          | OEM / Service |  | x |  |

Parámetros 400: Curvas de proporción

|     | Parámetro                                                                                                                                                                                                | Description                                                                                                                                      |               | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 401 | Curvas control servomando combustible (F): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - consultar el apartado "Configuración curvas"                                                 | Ratio control curve fuel actuator (F): it accesses to the parameter list of the points to be set (P0 to P9) - see paragraph "Setting the curves" | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 402 | Curvas control servomando aire (A): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - consultar el apartado "Configuración curvas"                                                        | Ratio control curve air actuator (A): it accesses to the parameter list of the points to be set (P0 to P9) - see paragraph "Setting the curves"  | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 403 | Curvas control inverter (F + A): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - consultar el apartado Configuración curvas"<br>Ratio control curves VSD (curve setting only)<br>SO x x | Ratio control curves VSD (curve setting only)                                                                                                    | SO            |                | x     | x     |
| 404 | Combustible 1 - Curvas control servomando combustible 1 (F): se accede a la lista de los puntos por configurar (de 0 a P9) - consultar el apartado "Configuración curvas"                                | Fuel 1: Ratio control curves fuel actuator (curve setting only)                                                                                  | SO            |                | x     |       |
| 405 | Combustible 1 - Curvas control servomando aire (A): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - onslutar el apartado "Configuración curvas"                                         | Fuel 1: Ratio control curves air actuator (curve setting only)                                                                                   | SO            |                | x     |       |
| 406 | Combustible 1 - Curvas control inverter (F + A): se accede a la lista de los puntos por configurar (de P0 a P9) - onslutar el apartado "Configuración curvas" only)                                      | Fuel 1: Ratio control curves VSD (curve setting only)                                                                                            | SO            |                | x     |       |

**Parámetros 500: Proporción**

|     | Parámetro                                                                                                                                                                                                                                                    | Description                                                                                                                                                                     |               | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 501 | Posiciones sin llama accionamiento por combustible<br>Índice 0 = posición de reposo = 0°<br>Índice 1 = posición de preventilación = 0°<br>Índice 2 = posición de postventilación = 15°                                                                       | No-flame position fuel actuator<br><br><b>Index 0</b> = no-load position = 0°<br><b>Index 1</b> = prepurge position = 0°<br><b>Index 2</b> = postpurge position = 15°           | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 502 | Posiciones sin llama accionamiento por aire<br>Índice 0 = posición de reposo = 0°<br>Índice 1 = posición de preventilación = 90°<br>Índice 2 = posición de postventilación = 45°                                                                             | No-flame position air actuator<br><br><b>Index 0</b> = no-load position = 0°<br><b>Index 1</b> = prepurge position = 90°<br><b>Index 2</b> = postpurge position = 45°           | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 503 | Números de revoluciones sin llama convertidor de frecuencia<br>Índice 0 = número de revoluciones de reposo = 0%<br>Índice 1 = número de revoluciones de pre-ventilación = 100%<br>Índice 2 = número de revoluciones de post-ventilación = 50%                | No-flame speeds VSD<br>Index 0 = no-load speed = 0%<br>Index 1 = prepurge speed = 100%<br>Index 2 = postpurge speed = 50%                                                       | OEM / Service |                | x     | x     |
| 504 | Combustible 1: Posiciones sin llama accionamiento por combustible<br>Índice 0 = posición de reposo = 0°<br>Índice 1 = posición de preventilación = 0°<br>Índice 2 = posición de postventilación = 15°                                                        | Fuel 1<br>No-flame position fuel actuator<br><br><b>Index 0</b> = no-load position = 0°<br><b>Index 1</b> = prepurge position = 0°<br><b>Index 2</b> = postpurge position = 15° | OEM / Service |                | x     |       |
| 505 | Combustible 1: Posiciones sin llama accionamiento por aire<br>Índice 0 = posición de reposo = 0°<br>Índice 1 = posición de preventilación = 90°<br>Índice 2 = posición de postventilación = 45°                                                              | Fuel 1<br>No-flame position air actuator<br><br><b>Index 0</b> = no-load position = 0°<br><b>Index 1</b> = prepurge position = 90°<br><b>Index 2</b> = postpurge position = 45° | OEM / Service |                | x     |       |
| 506 | Combustible 1: Números de revoluciones sin llama convertidor de frecuencia<br>Índice 0 = número de revoluciones de reposo = 0%<br>Índice 1 = número de revoluciones de pre-ventilación = 100%<br>Índice 2 = número de revoluciones de post-ventilación = 50% | Fuel 1<br>No-flame speeds VSD<br>Index 0 = no-load speed = 0%<br>Index 1 = prepurge speed = 100%<br>Index 2 = postpurge speed = 50%                                             | OEM / Service |                | x     |       |

|     |                                                                                     |                                                               |               |  |   |   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|--|---|---|
| 522 | Acelerar rampa                                                                      | Ramp up                                                       | OEM / Service |  | x | x |
| 523 | Desacelerar rampa                                                                   | Ramp down                                                     | OEM / Service |  | x | x |
| 542 | Activación del convertidor de frecuencia / ventilador PWM<br>0=inactive<br>1=active | Activation of VSD / PWM fan<br>(PWM = Pulse-Width Modulation) | OEM / Service |  | x | x |

|     |                      |                                           |                                           |                   |                   |                   |               |   |   |   |
|-----|----------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---|---|---|
| 544 |                      |                                           | Parámetro 544                             |                   |                   |                   | OEM / Service | x | x | x |
|     |                      |                                           | Modulación<br>32s                         | Modulación<br>48s | Modulación<br>64s | Modulación<br>80s |               |   |   |   |
|     | Actuador             | Parámetro de<br>velocidad<br>actuador 613 | Distancia máxima entre puntos de la curva |                   |                   |                   |               |   |   |   |
|     | Actuador<br>(<= 5Nm) | 5s / 90°                                  | 31°                                       | 46°               | 62°               | 77°               |               |   |   |   |
|     | Actuador<br>SQM33.7  | 17s / 90°                                 | 9°<br>(1)                                 | 13°               | 18°               | 22°               |               |   |   |   |

(1) en este caso no puede alcanzarse la posición máxima de 90°

|     |                                                               |                                                                      |               |   |   |   |
|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 545 | Límite inferior de potencia indefinido = 20 %                 | Lower load limit (default value = n.d. - range:20%-100%)             | OEM / Service | x | x | x |
| 546 | Límite superior de potencia indefinido = 100 %                | Higher load limite (default value = n.d. - range:20%-100%)           | OEM / Service | x | x | x |
| 565 | Combustible 1: Límite inferior de potencia indefinido = 20 %  | Fuel 1<br>Lower load limit (default value = n.d. - range:20%-100%)   | OEM / Service |   | x |   |
| 566 | Combustible 1: Límite superior de potencia indefinido = 100 % | Fuel 1<br>Higher load limite (default value = n.d. - range:20%-100%) | OEM / Service |   | x |   |

## Parámetros 600: Actuadores

|     | Parámetro                                                                                                                                                                                       | Description                                                                                                                                                                                 |               | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 601 | Selección del punto de referencia<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire<br>0 = Cerrado (<0°)<br>1 = Abierto (>90°)                                                                       | Selection of reference point<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = closed (<0°)<br><b>1</b> = open (>90°)                                                          | OEM           | x              | x     | x     |
| 602 | Dirección de rotación del actuador<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire<br>0 = izquierda<br>1 = derecha (exclusivamente para SQM3...)<br>VÉASE MENSAJE DE "ATENCIÓN" REPRODUCIDO ABAJO. | Actuator's direction of rotation<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = counterclockwise<br><b>1</b> = clockwise<br>SEE "WARNING" MESSAGE QUOTED BELOW.             | OEM           | x              | x     | x     |
| 606 | Límite de tolerancia de monitorización de la posición (0,1°)<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire                                                                                       | Tolerance limit of position monitoring (0.1°)<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air                                                                                              | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 608 | Combustible 1: Selección del punto de referencia para el accionamiento por combustible<br>0 = Cerrado (<0°)<br>1 = Abierto (>90°)                                                               | Fuel 1 :<br>Selection of reference point<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = closed (<0°)<br><b>1</b> = open (>90°)                                              | OEM           |                | x     |       |
| 609 | Combustible 1: Dirección de rotación del accionamiento por combustible<br>0 = izquierda<br>1 = derecha (exclusivamente para SQM3...)                                                            | Fuel 1 :<br>Actuator's direction of rotation<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = counterclockwise<br><b>1</b> = clockwise<br>SEE "WARNING" MESSAGE QUOTED BELOW. | OEM           |                | x     |       |
| 610 | Combustible 1: Límite de tolerancia de monitorización de la posición para accionamiento por combustible (0,1°)<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire                                     | Fuel 1 :<br>Tolerance limit of position monitoring (0.1°)<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air                                                                                  | OEM / Service |                | x     |       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |               |              |   |   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---|---|
| 611 | Tipo de referenciación<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire<br>3 = ambos<br>0 = estándar<br>1 = tope en el rango útil<br>2 = tope interno (SQN1...)                                                                                                                               | Type of referencing<br>Index 0 = fuel<br>Index 1 = air<br>0 = standard<br>1 = stop within usable range<br>2 = internal stop (SQN1...)<br>3 = both                  | OEM           | x            | x | x |
| 612 | Combustible 1: Tipo de referenciación para accionamiento por combustible<br>0 = estándar<br>1 = tope en el rango útil<br>2 = tope interno (SQN1...)<br>3 = ambos                                                                                                                          | Fuel 1:<br>Type of reference for fuel actuator<br>0 = standard<br>1 = range stop in the usable range<br>2 = internal range stop (SQN1...)<br>3 = both              | OEM           |              | x |   |
| 613 | Tipo de actuador<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire<br>0 = 5s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm)<br>1 = 10s / 90° (6Nm)<br>2 = 17s / 90° (10Nm)                                                                                                                                            | Type of actuator<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br>0 = 5 s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm)<br>1 = 10 s / 90° (6Nm)<br>2 = 17 s / 90° (10Nm)              | OEM           | x            | x | x |
| 614 | Combustible 1: Tipo de actuador<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire<br>0 = 5s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm)<br>1 = 10s / 90° (6Nm)<br>2 = 17s / 90° (10Nm)                                                                                                                             | Fuel 1 : Type of actuator<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br>0 = 5 s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm)<br>1 = 10 s / 90° (6Nm)<br>2 = 17 s / 90° (10Nm)     | OEM           |              | x |   |
| 641 | Activación de la estandarización del número de revoluciones del convertidor de frecuencia<br>Diagnóstico de fallo mediante valores negativos (véase el código de fallo 82)<br>0 = sin estandarización del número de revoluciones<br>1 = estandarización del número de revoluciones activa | Control of speed standardization of VSD Error diagnostics of negative values (refer to error code 82)0 = no speed standardization 1 = speed standardization active |               |              | x | x |
| 645 | Configuración de la salida analógica<br><b>0</b> = DC 0..10 V<br><b>1</b> = DC 2..10 V<br><b>2</b> = DC 0/2..10 V                                                                                                                                                                         | Configuration of analog output (default value = 0)<br><b>0</b> = DC 0..10 V<br><b>1</b> = DC 2..10 V<br><b>2</b> = DC 0/2..10 V                                    | OEM / Service | <b>LMV27</b> | x | x |



**Atención:** para el servomotor SQM3x imponer la rotación en base a la función del servomotor.

Para el modelo de servomotor SQN1x, imponer siempre el sentido antihorario, independientemente del modelo seleccionado para el funcionamiento

**Parámetros 700: Historial de fallos**

|     |                                                                | Description                                 |                |
|-----|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|
| 701 | Historial de fallos: 701-725.01.Código                         | Error history: 701 - 725.01.code            | Service / Info |
| ◦   | Historial de fallos: 701-725.02.Código de diagnóstico          | Error history: 701 - 725.02.diagnostic code | Service / Info |
| ◦   | Historial de fallos: 701-725.03.Clase de fallo                 | Error history: 701 - 725.03.error class     | Service / Info |
| ◦   | Historial de fallos: 701-725.04.Fase                           | Error history: 701 - 725.04.phase           | Service / Info |
| ◦   | Historial de fallos: 701- 725.05.Contador de puestas en marcha | Error history: 701 - 725.05.startup counter | Service / Info |
| 725 | Historial de fallos: 701-725.06.Potencia                       | Error history: 701 - 725.06.load            | Service / Info |

## Parámetros 900: Datos del proceso

|     |                                                                                                                                           | Description                                                                                                                               |                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 903 | Potencia actual<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire                                                                              | Current output (default value = 0% - range = 0-100%)<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air                                     | Service / Info |
| 922 | Posición de paso de los actuadores<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire                                                           | Incremental position of actuators (default value = 0% - range = -50% - 150%)<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air             | Service / Info |
| 935 | Número de revoluciones absoluto                                                                                                           | Absolute speed                                                                                                                            | OEM / Service  |
| 936 | Número de revoluciones estandarizado                                                                                                      | Standardized speed                                                                                                                        | Service / Info |
| 942 | Fuente de potencia activa                                                                                                                 | Active load source                                                                                                                        | OEM / Service  |
| 945 | Combustible actual ( <b>LMV26</b> )<br><br>0 = combustible 0<br>1 = combustible 1                                                         | Actual fuel<br>0 = fuel 0<br>1 = fuel 1                                                                                                   | Service / Info |
| 947 | Resultado de la interrogación del contacto (codificado en bits)                                                                           | Result of contact sensing (bit-coded)                                                                                                     | Service / Info |
| 950 |                                                                                                                                           | Required relay state (bit-coded)                                                                                                          | Service / Info |
| 954 | Intensidad de la llama( 0% ÷ 100%);<br>Corriente mínima30% = 4 µA;<br>Corriente máxima100% = 16 µA;<br>Corriente máxima admisible= 40 µA. | Intensity of flame (range = 0% - 100%)<br>minimum current 30% = 4 µA;<br>maximum current100% = 16 µA;<br>maximum current possible= 40 µA. | Service / Info |
| 961 | Estado teórico del relé (codificado en bits)                                                                                              | Status of external modules and display                                                                                                    | Service / Info |
| 981 | Memoria de fallos: Código                                                                                                                 | Error memory: code                                                                                                                        | Service / Info |
| 982 | Memoria de fallos: Código de diagnóstico                                                                                                  | Error memory: diagnostic code                                                                                                             | Service / Info |
| 992 | Indicadores de fallo                                                                                                                      | Error Flags                                                                                                                               | OEM / Service  |

## Referenciación

En el caso de la indicación de la posición, se trata de un codificador incremental. En consecuencia, tras el encendido se debe llevar a cabo una referenciación de los accionamientos. Además, al final de cada puesta fuera de servicio en la fase 10 se referencian los accionamientos, a fin de evitar que los errores de paso individuales se acumulen y conduzcan a una parada.

En caso de producirse un error de posición, el sistema pasa a la fase de seguridad (fase 01), en la que se referencian los accionamientos en los que se detectaron errores de posición. Durante la ejecución subsiguiente de la fase 10 se referencian únicamente aquellos accionamientos que no hayan sido referenciados previamente en la fase de seguridad (fase 01). La posición del punto de referencia puede escogerse en posición CERRADO ( $<0^\circ$ ) o en posición ABIERTO ( $>90^\circ$ ), en función del diseño del quemador.

NOTA: Durante el recorrido de referencia se ejecutan dos recorridos de referencia distintos a fin de determinar inequívocamente el rango de trabajo admisible de los actuadores. De este modo se evita que un actuador se desplace hasta una zona situada fuera del sistema de indicación óptico, o el desplazamiento contra un tope mecánico en caso de fallo de alimentación durante la referenciación.



| Parám. | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Description                                                                                                                                          | Contraseña |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 601    | Selección del punto de referencia<br>Índice 0 = combustible<br>Índice 1 = aire<br>0 = Cerrado ( $<0^\circ$ )<br>1 = Abierto ( $>90^\circ$ )<br>Selección del punto de referencia<br><b>Índice 0</b> = combustible<br>Índice 1 = aire<br><b>0</b> = Cerrado ( $<0^\circ$ )<br><b>1</b> = Abierto ( $>90^\circ$ ) | Selection of reference point<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = closed ( $<0^\circ$ )<br><b>1</b> = open ( $>90^\circ$ ) | OEM        |

## Control de estanqueidad con presostato aparte (PGCP)

El control de estanqueidad tan solo está activo durante el funcionamiento con gas. El control de estanqueidad detecta inestanqueidades de las válvulas de gas e impide, en su caso, la apertura de las válvulas o la activación de la ignición. Se ejecuta un bloqueo. Durante el control de estanqueidad, en primer lugar se abre la válvula de gas del lado del quemador, a fin de llevar el espacio de prueba a la presión atmosférica. Tras el cierre de la válvula, la presión en el espacio de prueba no debe ascender por encima de un nivel determinado. Posteriormente se llena el espacio de prueba mediante la apertura de la válvula de gas del lado de la red. Tras el cierre de la válvula de gas, la presión del gas no debe descender por debajo de un nivel determinado. La activación del control de estanqueidad continúa teniendo lugar mediante los parámetros 241.

## Puntos de la curva

Existen 10 puntos en la curva de relación aire/combustible T

P0: Punto de encendido utilizado solo para iniciar el encendido, entonces el quemador pasa automáticamente al punto P1 (llama baja) sin retorno a P0. El punto P0 puede ser regulado según las necesidades de forma independiente al resto de la curva.

P1= Llama baja

P9= Llama alta

## PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD LMV

La programación completa de la LMV solo debe de realizarse si el regulador nunca ha sido programado con anterioridad o si se ha sustituido (ejemplo repuesto)

- 1 iSi la LMV es un repuesto introducir la identificación del quemador (parámetro “113”) al menos 4 cifras.
- 2 Ajuste el tipo de rampa de combustible (parámetro “201”)
- 3 Ajuste los puntos de la curva relación aire/combustible (grupo de parámetros “400”)
- 4 Ajuste el porcentaje de potencia máxima (parámetro “546”)
- 5 Ajuste el porcentaje de potencia mínima (parámetro “545”)



**PRECAUCIÓN:** Si, en el primer encendido aparece un mensaje de error de tipo “loc...” presione la tecla ENTER (InFo) hasta que aparezca el mensaje “Reset” A continuación apriete la tecla Enter para reiniciar

Si cuando se enciende aparece escrito “Off” significa que el regulador ya ha sido programado y, en este caso, seguir las instrucciones a partir del siguiente capítulo. “puesta en marcha del quemador con LMV... ya programada”.

Una unidad no programada o aún no programada completamente, o una unidad cuyo modo de funcionamiento ha sido restaurado o modificado, indica:



Esto significa que el regulador no ha sido nunca programado o que no se ha ajustado un tipo de funcionamiento (rampas de combustible) o que no ha sido configurada completamente

Presione simultáneamente los botones F (combustible) y A (Aire) hasta que en la pantalla se muestra code y sucesivamente 7 guiones bajos el primero de los cuales parpadea



Pulse el botón “+” hasta visualizar la primera cifra de la contraseña (la contraseña por defecto es 9876) a continuación pulse ENTER (info): En éste momento la cifra se transforma en un guión medio, mientras el Segundo giñ bajo parpadea.

Repetir la misma operación hasta la última cifra y pulsar ENTER (Info), a continuación, pulsar nuevamente ENTER (Info) hasta que aparezca la palabra PArA y posteriormente se verá sobre la pantalla el bloque de los parámetros “400”.



Pulsar nuevamente la tecla ENTER(Info), para accede a la elección del tipo (rampa de combustible – rampa de gas): el parámetro “201” parpadea:



En este ejemplo vamos a utilizar la configuración: 1: Encendido directo gas (G mod).

Las otras posibilidades son las siguientes:

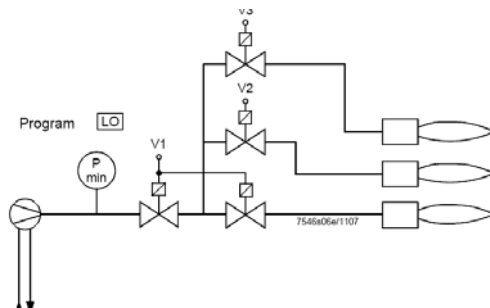
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 201 | <p>Modo de funcionamiento del quemador (rampa combustible, modulante / multietapas, servomandos, etc.)</p> <p>__=no determinado (borrado curvas)</p> <p><b>1</b> =encendido directo con gas (G mod)</p> <p><b>2</b> =encendido mediante piloto gas con conexión entre las dos electroválvulas EV1/EV2 del gas (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> =encendido mediante piloto gas con conexión antes de la electroválvula EV1 del gas (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> =encendido con gasóleo - modulante (Lo mod)</p> <p><b>5</b> =encendido con gasóleo - bietapa (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> =encendido con gasóleo - trietapa (Lo 3 stage)</p> | <p>Burner operating mode (fuel train, mod / multi-stage, actuators, etc.)</p> <p>__ = undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition(G mod)</p> <p><b>2</b> = gas pilot ignition with connection between the two gas solenodi valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = gas pilot ignition with connection upstream the gas solenoid valve EV1 (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = Light Oil - modulating (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = Light Oil - 2stages (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = Light Oil - 3stages (Lo 3 stage)</p> | OEM / Service |



Lo 2-stage



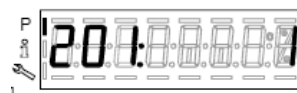
Lo 3-stage



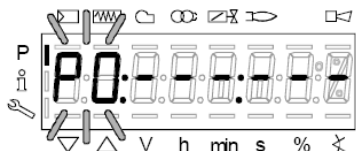
Si desea configurar, por ejemplo, la rampa de gas Gmod (Configuración 1).

Selecceciona el tipo de rampa pulsando ENTER y “+” pulsar ENTER para confirmar: se verá la cifra “1” a la derecha de la pantalla.

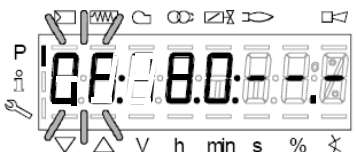
Luego ajuste, presione ESC  para salir, En este punto se ve



Pulse la tecla “+” para mostrar el primer elemento que desea mostrar P0



Pulse el botón “F” y “+”, para aumentar el ángulo de apertura del servomotor de combustible “0f” hasta el valor deseado (por ejemplo 12°÷15° - Véase más adelante) para el punto de encendido pulse “F” y “-” para disminuir el ángulo:



Si queremos imponer la clapeta del aire “0A” en el punto de encendido ( por ejemplo a 10° - Véase mas adelante) pulse “A” Y al mismo tiempo “+” o “-”

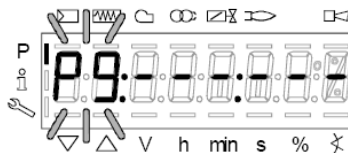


En estes punto se establece la cantidad de combustible y de aire en el punto de encendido P0

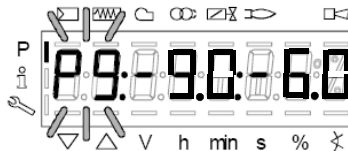
LMV37: Solo para quemadores con control mediante invertir del motor ventilador, teniendo pulsadas las teclas F+A, con las teclas + y - se puede ajustar el % de la velocidad e giro del motor del quemador en el punto de encendido P0

EL punto P0 configurado de esta forma se utiliza solamente para el primer encendido, una vez ajustado la combustión a potencia máixma, se deberá volver al punto P0 y reajustar los valores.

Pulsando la tecla “+” se pasa a establecer el punto P9 para estabilizar los valores de aire y combustible en el punto de máxima potencia

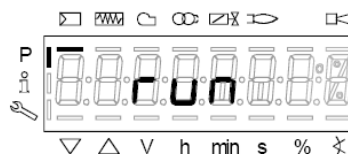


Proceder de la misma manera descrita anteriormente para establecer los valores de abertura del servo de aire (A) y combustible (F) y eventualmente el invertir (F+A) en caso de poner la LMV37



**Atención:** Durante la primera calibración del quemador, es aconsejable establecer el punto de máxima potencia al mismo valor que el punto de encendido (o ligeramente superior), con el fi de lograr trabajar en el punto P9 de una forma segura (Véase el párrafo siguiente)

Pulsando la tecla “+” en la pantalla se mostrará



El quemador está listo para funcionar. En este punto hay que seleccionar los puntos de la curva, en base a los valores de combustión , pulsando la tecla “enter”

## Configuración "en caliente"

- 1 Una vez pulsado el botón "enter", si la serie termostática estuviera abierta, se visualizará el mensaje PH12, a continuación, cerrar la serie termostática y la unidad realiza todo el ciclo de preventilación (véase la tabla de fases) y se detienen en la posición P0 pero sin encenderse.
- 2 Pulsando el botón "+", el quemador se enciende y, por tanto, la relación aire/combustible puede ser configurada con precaución en presencia de llama, modificando aire y combustible en el punto P0 para que el punto de encendido sea estable.
- 3 Pulsando nuevamente "+" se visualiza el siguiente punto P1 (equivalente a P0 - la unidad copia los datos del punto de encendido P0 en el punto P1 automáticamente);
- 4 pulsando nuevamente "+", se visualizará el mensaje "Calc": la unidad está procesando los puntos de la curva de relación aire/combustible hasta el punto P9 antes configurado. Tras el procesamiento se visualiza el punto P2 calculado.
- 5 Si se continúa pulsando "+", se navega en la curva calculada hasta el punto P9.

Nota: si el punto no parpadea, significa que los servomandos aún no han alcanzado la posición configurada.

- 6 Para configurar el punto P9 a los valores de caudal necesarios para la máxima potencia deseada, proceder de la siguiente manera:

**Nota: El objetivo es abrir por completo la válvula de mariposa del gas, para luego poder ajustar el caudal del gas en llama alta únicamente desde el estabilizador del grupo válvulas.**

- Proceder gradualmente aumentando primero solo algunos grados el servomando de la compuerta del aire y después aumentando solo algunos grados también el servomando del combustible, controlando siempre mediante el análisis de combustión que el excedente de aire permanezca dentro de los límites tolerables. (del 3% al 7% de O<sub>2</sub>) de lo contrario, ajustar el excedente de aire solo desde el servomando de aire;
- Seguir aumentando gradualmente primero el ángulo del servomando del aire y después el del servomando de combustible con los mismos procedimientos que se realizaron antes. El objetivo es llegar de forma gradual a la condición final en la que la válvula de mariposa del gas quede completamente abierta, es decir 60÷70° (o en el caso de combustible líquido, el regulador de caudal del gasóleo alcance el valor deseado).

Véase el ejemplo:



- Si en el punto anterior, durante la fase de apertura del servomando del combustible, se produjera un excesivo aumento del caudal del gas, reducirlo únicamente mediante el estabilizador del grupo válvulas, luego seguir aumentando el ángulo del servomando del combustible hasta alcanzar la apertura máxima de la válvula de mariposa del gas (60÷70°) y comprobar el excedente de aire mediante el análisis.
  - Si en el grupo válvulas además del estabilizador hay una válvulas de gas ajustable, abrir por completo y gradualmente también la válvula del gas, controlando/limitando siempre el caudal del estabilizador del mismo grupo válvulas.
- 7 Una vez alcanzada la condición en la que la válvula de mariposa del gas está completamente abierta y también la eventual válvula del gas está abierta por completo, determinar el caudal del gas únicamente desde el estabilizador en los valores requeridos por la instalación.
  - 8 Ajustar la apertura del servomando de la compuerta de aire para obtener los valores de aire óptimos (por lo general comprendidos entre 3÷4.8% O<sub>2</sub>).

**Nota1:** en el punto de llama alta (carga máxima), cada vez que se modifica el caudal del gas en el estabilizador, se deben controlar nuevamente todos los puntos de P8 a P0 procediendo hacia abajo a lo largo de la curva y si fuera necesario, configurarlos de nuevo.

- 9 Una vez definido el punto P9 (Llama alta), ajustar los puntos más bajos, manteniendo pulsado el botón "-" durante algunos segun-

dos hasta visualizar “Calc”: la unidad recalcula automáticamente la curva;



- 10 Automáticamente la unidad pasará al punto P8 calculado: comprobar la combustión en el punto, si fuera necesario modificarlo.
- 11 Pulsar el botón “-” para bajar a todos los puntos inferiores y comprobar la combustión, si fuera necesario modificar los puntos.

**Nota:** si un punto intermedio (por ejemplo P5), la variación de la posición de los servomandos con respecto al punto P5 calculado desde la unidad es amplia, mantener pulsado el botón “-” hasta que se visualice nuevamente “Calc”. La curva es recalculada hacia el punto P1.



- 12 pulsar el botón “-” para bajar a todos los puntos inferiores hasta P0 y comprobar la combustión, si fuera necesario modificar los puntos como se describió más arriba.
- 13 Una vez finalizada la programación de los puntos, pulsando ESC, se visualiza el parámetro “546” (configuración carga máxima); pulsar ENTER (InFo) y después “+” hasta el 100%, luego pulsar nuevamente ENTER (InFo) y ESC



- 14 Posteriormente pulsar “+” se visualiza “545” (configuración carga mínima): pulsar ENTER y luego “+” hasta el 20%, luego ENTER, después tres veces ESC. Se visualizará así el mensaje “oP” y un número correspondiente al porcentaje de carga al que el quemador está funcionando



El guión a la altura del símbolo “P” (destacado en la figura) desaparecerá, lo que indica que la unidad ha salido de la programación. El quemador funcionará, por tanto, en modo automático, siguiendo la curva configurada.

**Nota2:** Si la configuración de las curvas se suspende antes (pulsando ESC o por parada por avería), se visualizará el mensaje OFF

---

UPr. hasta que se configuren todos los puntos.

**Nota 4:** si durante la parametrización de la curva, se produce un error que causa el bloqueo de seguridad, dicha parametrización se interrumpirá..

### **Configuración "en frío"**

La configuración "en frío" (sin llama) se puede aplicar solo en el caso en que ya se conozcan los valores de los puntos de la curva (por ejemplo, en caso de sustitución de la LMV).



Con el quemador apagado, modificando un punto de la curva, la próxima vez que se encienda el quemador, el AZL2x muestra OFF UPr (OFF UPr0 o OFF UPr1 para LMV26). Por tanto, la LMV.. requiere un nuevo encendido "caliente" (véase procedimiento apartado "Configuración en caliente") con la comprobación de que todos los puntos de P0 a P9 de la curva sean correctos.

## ENCENDIDO DEL QUEMADOR CON LMV... YA PROGRAMADA

Durante el encendido de la LMV, la pantalla de la AZL visualizará:



El quemador sale de la fábrica con una programación básica. La curva de relación aire/combustible es configurada con el punto de potencia máxima P9 apenas por encima o igual a P0. Para la calibración del quemador en la instalación, se debe ajustar el punto de potencia máxima a los valores de caudal realmente necesarios. Por tanto, se deberán desplazar los puntos de la curva, pulsando varias veces el botón "+" hasta alcanzar el punto P9: entonces, ajustar al posición de los servomandos del aire (para la compuerta) y del combustible (para la válvula de mariposa del gas y para el regulador del aceite), ajustando simultáneamente el caudal del combustible mediante el estabilizador de presión (en el caso del gas) o mediante el regulador de presión (en el caso del aceite), controlando los valores de combustión. Una vez ajustado el quemado a la potencia máxima, pulsar el botón "-" durante más de 5 segundos para linealizar la curva hacia abajo. De esta manera se obtendrá una recta: controlar la combustión punto por punto y, en caso necesario, modificar los puntos (si así lo requiriera, linealizar de nuevo).

Antes de encender el quemador, pulsar simultáneamente F y A se visualizará:

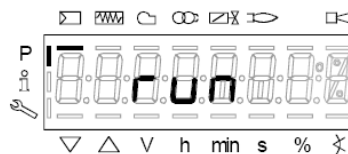


introducir la contraseña según el procedimiento indicado en el capítulo "Programación de la LMV...".

Pulsar ENTER hasta que se visualice:



Pulsar nuevamente ENTER: se visualizará:



pulsar el botón ENTER (InFo): en la pantalla se visualizará la fase 12:

Ph12 (fase12): fase Stand-by

Cerrando la serie termostática, comenzará el ciclo de encendido del quemador:

Ph22 (fase22): fase Arranque ventilador (motor ventilador = ON, válvulas de interceptación = ON)

Ph24 (fase24): fase Hacia posición preventilación

Ph30 (fase30): fase Posición preventilación (se visualizan los segundos de la cuenta regresiva)

Ph36 (fase36): fase Hacia posición de encendido

Ph38 (fase38): fase Preencendido

Ph40 (fase40): 1º tiempo de seguridad (transformador de encendido ON)

Ph42 (fase42): 1º tiempo de seguridad (transformador de encendido OFF), tiempo de preencendido OFF

Ph44 (fase44): Intervalo 1

La secuencia de inicio termina con la fase 44.

**El quemador queda encendido y en posición "P1" (punto de llama baja).**



Configurar la curva de relación aire/combustible como se describe en la sección "configuración en caliente" en el capítulo anterior "Programación de la LMV2x".

Nota: otras fases son:

Ph60 = funcionamiento (OP= en modulación)

Ph62 = hacia el mínimo para el apagado

Ph70 = apagado pero en ventilación después del burntime

Ph72 = hacia la posición de postventilación

Ph74 = postventilación (se visualizan los segundos de la cuenta regresiva)

Luego pulsar(+/- simultáneamente) se visualizará el parámetro **546: Configuración carga máxima.**

Luego pulsar(+/- simultáneamente) para salir de la programación de las curvas.

Se visualizará:



Pulsar una segunda vez: la pantalla visualizará el porcentaje de carga a la que el quemador está funcionando.



Cuando el generador haya alcanzado el set-point configurado, el quemador entrará en stand-by: la pantalla visualizará



---

### Enclavamiento manual

El sistema se puede bloquear manualmente pulsando al mismo tiempo ENTER (InFo) y cualquier otro botón en la AZL2.. Esta función permite al usuario parar el sistema cuando se produce una emergencia. Para ejecutar el reset, se realizarán las siguientes operaciones:

- relé de alarma y la pantalla averiada se apagarán
- la posición de bloqueo es cancelada
- la unidad realiza un reset y luego conmuta en Stand-by (pausa)

Pulse **ENTER (InFo)** junto con otro botón cualquiera. La unidad bás cualquier posición de funci posición de fallo. En el display se indica el mensaje de fallo, excepto en el modo de parametrización.

| Código de fallo / Error code | Código de diagnóstico / Diagnostic code | Descripción / Meaning                                          |
|------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 167                          | 2                                       | Enclavamie manual mediante AZL2.. / Manual lockout via AZL2... |

### Salida automática de la programación

El tiempo de salida automática de la programación se puede configurar entre los 10 y los 20 minutos, utilizando el parámetro 127 (Timeout for menu operation). Si durante el periodo configurado no se realiza ninguna operación en la AZL..., la unidad saldrá de la programación para pasar al nivel Info/Service.

**¡Atención! Esta interrupción de la comunicación entre LMV2 y AZL, durante la programación de las curvas hará que la unidad se bloquee**

| Código de fallo | Código de diagnóstico |                                                                                                                    |
|-----------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 167             | 8                     | Enclavamie manual mediante AZL2.. Expiración del tiempo de espera / interrupción de la comunicación Manual locking |

## Acceso a los niveles

El acceso a los distintos niveles de los parámetros se puede hacer con las combinaciones adecuadas de los botones como se muestra en el siguiente diagrama de bloques:



El quemador, y en consecuencia la LMV..., salen de la fábrica con una primera configuración y calibración de las curvas de aire y combustible.

## Nivel Info

Para entrar al nivel Info proceder de la siguiente manera:

- 1 desde cualquier posición del menú, pulsar simultáneamente los botones + y - luego el programa pasará al inicio: en la pantalla se visualiza **OFF**.



- 2 Pulsar el botón **enter (InFo)** hasta que en la pantalla se visualiza **InFo**,



- 3 inmediatamente después en la pantalla se visualiza el primer código (167) parpadeante con el eventual dato mermorizado a la derecha. Pulsando el botón + o el botón - se desplaza la lista de los parámetros
- 4 Si a la derecha se visualiza un tramo punto-línea, no hay espacio para una vista completa, pulsando de nuevo enter entre 1 y 3 segundos, se visualizará el dato extendido. Pulsando **enter** o + y - simultáneamente, se sale de la visualización del parámetro y se regresa al número de parámetro parpadeante. El nivel **Info** visible a todos muestra algunos parámetros básicos, es decir

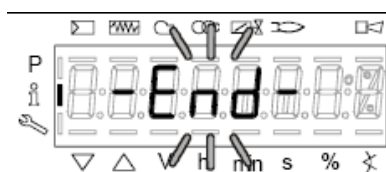
|     | DESCRIPCIÓN                                           |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 167 | Volumen de combustible, restaurable (m³, l, ft³, gal) |
| 162 | Horas de funcionamiento, restaurable                  |
| 163 | Puestas en marcha, restaurable                        |
| 164 | Horas de funcionamiento, unidad conectada a tensión   |
| 166 | Puestas en marcha totales                             |
| 113 | Identificador del quemador                            |
| 107 | Versión de software                                   |
| 102 | Fecha de identificación                               |
| 103 | Número de identificación LMV..                        |
| 104 | Código del cliente                                    |
| 105 | Versión                                               |
| 143 | Reservado                                             |

- 5 Ejemplo: seleccionar el parámetro 102 para visualizar la fecha:



se visualizará el parámetro parpadeante y al lado una serie de puntos línea “\_.\_.”

- 6 pulsar el botón **InFo** durante 1-3 segundos: se visualizará la fecha
- 7 pulsar **InFo** para volver al parámetro "102";
- 8 pulsando + o - se continúa desplazando la lista de parámetros (véase la tabla de arriba); o bien, pulsando ESC o InFo durante varios segundos se visualizará
- 9 Cuando se llega al último parámetro (143), pulsar de nuevo el botón + , en la pantalla parpadea el mensaje End.



- 10 Pulsar **InFo**  durante más de tres segundos o  para salir del modo InFo y volver a la pantalla principal (Operate - funciona-

miento)



Si durante el funcionamiento si visualiza un mensaje como:



significa que el quemador está **bloqueado (Lockout)** con código de error (Error code): en el ejemplo “Código error: 4”. También se visualizará de forma alternada el mensaje



“Código diagnóstico” (Diagnostic code): en el ejemplo “Código diagnóstico: 3”. Registrar los números y comprobar en la tabla errores los tipos de avería.”

Para realiza el reset, pulsar el botón **InFo** durante un segundo:



La interfaz AZL puede visualizar también el código de un evento que no ha producido la parada.

La pantalla visualiza el código corriente **c** alternado con el código diagnóstico **d**:



Pulsar **InFo** para volver a visualizar las fases:

Ejemplo: Código de error 111 / código de diagnóstico 0



Para realiza el reset, pulsar el botón **InFo** durante un segundo: Registrar los números y comprobar en la tabla errores los tipos de avería.

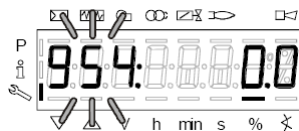
Nivel Service

Para acceder al modo Service pulsar el botón InFo hasta que se visualice.

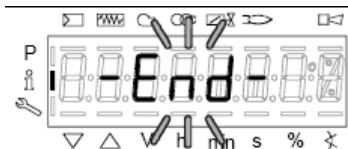


El nivel Service permite visualizar información sobre la intensidad de la llama, la posición de servomandos, el número y los códigos de bloqueo.

|          |                                                                                                                                                                                             |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                             |
| 954      | Intensidad de la llama                                                                                                                                                                      |
| 121      | % potencia de salida, si fuera indefinido = funcionamiento automático<br>¡ATENCIÓN! : dejar el parámetro como se establece por defecto, de lo contrario el quemador no se vuelve a encender |
| 922      | Posición servomandos, 00= fuel; 01= air                                                                                                                                                     |
| 161      | Número de bloqueos                                                                                                                                                                          |
| 701..725 | Historial bloqueos (véase el capítulo 23 del manual)                                                                                                                                        |



- 1 el primer parámetro visualizado es el “954”: a la derecha se indica el porcentaje de la intensidad de la llama. Pulsando el botón + o el botón - se desplaza la lista de los parámetros.
- 2 Cuando se llega al último parámetro, pulsar de nuevo el botón + , en la pantalla parpadea el mensaje **End**.



- 3 Pulsar **InFo**  durante más de tres segundos para salir del modo InFo y volver a la pantalla principal (Operate - funcionamiento)



## LISTA DE INDICACIONES DE FASE

Durante el funcionamiento se visualizarán de manera sucesiva las diferentes fases del programa. En la siguiente tabla se reproduce el significado de cada fase.

| Fase /Phase | Función                                                                                             | Function                                                                              |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Ph00        | Fase de avería                                                                                      | Lockout phase                                                                         |
| Ph01        | Fase de seguridad                                                                                   | Safety phase                                                                          |
| Ph10        | Retorno al reposo                                                                                   | t10 = home run                                                                        |
| Ph12        | Modo de espera (estacionario)                                                                       | Standby (stationary)                                                                  |
| Ph22        | Tiempo de fase de aceleración del ventilador (motor del ventilador = ON, válvula de seguridad = ON) | t22 = fan ramp up time (fan motor = ON, safety shutoff valve = ON)                    |
| Ph24        | Desplazamiento a posición de preventilación                                                         | Traveling to the prepurge position                                                    |
| Ph30        | Tiempo de preventilación                                                                            | t1 = prepurge time                                                                    |
| Ph36        | Desplazamiento a posición de encendido                                                              | Traveling to the ignition position                                                    |
| Ph38        | Tiempo de preencendido                                                                              | t3 = preignition time                                                                 |
| Ph40        | Primer tiempo de seguridad (transformador de encendido ON)                                          | TSA1= 1st safety time (ignition transformer ON)                                       |
| Ph42        | Primer tiempo de seguridad (transformador de encendido OFF)                                         | TSA1 = 1st safety time (ignition transformer OFF), t42 = preignition time OFF         |
| Ph44        | Intervalo 1                                                                                         | t44 = interval 1                                                                      |
| Ph50        | Segundo tiempo de seguridad                                                                         | TSA2 = 2nd safety time                                                                |
| Ph52        | Intervalo 2                                                                                         | t52 = interval 2                                                                      |
| Ph60        | Funcionamiento 1 (estacionario)                                                                     | Operation 1 (stationary)                                                              |
| Ph62        | Tiempo máx. carga baja (funcionamiento desplazamiento a carga baja)                                 | t62 = max. time low-fire (operation 2, preparing for shutdown, traveling to low-fire) |
| Ph70        | Tiempo de postcombustión                                                                            | t13 = afterburn time                                                                  |
| Ph72        | Desplazamiento a posición de postventilación                                                        | Traveling to the postpurge position                                                   |
| Ph74        | Tiempo de postventilación (sin comprobación de luz externa)                                         | t8 = postpurge time                                                                   |
| Ph80        | Control de estanqueidad tiempo de vaciado                                                           | t80 = valve proving test evacuation time                                              |
| Ph81        | Control de estanqueidad tiempo de prueba de presión atmosférica, prueba atmosférica                 | t81 = leakage time test time atmospheric pressure, atmospheric test                   |
| Ph82        | Control de estanqueidad prueba de llenado, llenado                                                  | t82 = leakage test filling test, filling                                              |
| Ph83        | Control de estanqueidad tiempo de prueba presión de gas, comprobación de presión                    | t83 = leakage test time gas pressure, pressure test                                   |
| Ph90        | Tiempo de espera por falta de gas                                                                   | Gas shortage waiting time                                                             |

## RESPALDO PARÀMETROS MEDIANTE AZL2x

En la AZL2x se puede guardar la configuración LMV para luego descargarla en otro equipo..

Para ello::

acceder a la programación pulsando simultáneamente **F** y **A**, se visualizará:



introducir la contraseña según el procedimiento indicado en el capítulo “Programación de la LMV...”.

Pulsar ENTER hasta que se visualice:



con el botón



pasar al grupo parámetros **000** y pulsar



;con los botones + y - seleccionar el parámetro **050**



pulsar



la pantalla visualizail



pulsar nuevamente

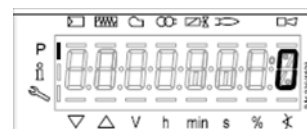


con el botón + seleccionar **1**

y comenzar el proceso de copia de seguridad pulsando



Tras aproximadamente 5 segundos, el proceso de copia de seguridad termina y la pantalla visualiza



**Se recomienda realizar un proceso de copia de seguridad cada vez que se modifiquen los parámetros de la LMV para tener una copia dentro de la AZL2x!!**

## RESTAURAR PARÀMETROS DE AZL2x A LMV..

Para copiar la configuración guardada previamente en AZL2x, proceder de la siguiente manera:  
acceder a la programación pulsando simultáneamente **F** y **A**, se visualizará:

:

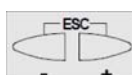


introducir la contraseña según el procedimiento indicado en el capítulo “Programación de la LMV...”.

Pulsar ENTER hasta que se visualice:



Para poder copiar la configuración de AZL2x a LMV.. es importante que el tipo de LMV sea el mismo (por ejemplo LMV20 con LMV20 etc.), y que el parámetro 113 “Burner ID” del quemador sea el mismo valor memorizado en la configuración por copiar.



Con los pulsadores

pasar al grupo parámetros **100**, pulsar

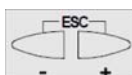


y siempre con los botones + y - pasar al pará-

metro 113 “Burner ID”, pulsar



y comprobar (y/o modificar con las flechas volviendo a pulsar enter para confirmar) el valor

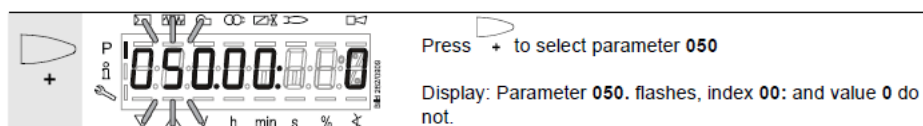


Con los pulsadores

pasar al grupo parámetros **000**, pulsar



y seleccionar el parámetro **050**



pulsar

la pantalla visualiza



con el botón



se visualiza



pulsar nuevamente

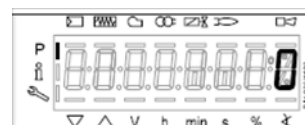


con el botón + seleccionar 1 y comenzar el proceso de restauración pul-

sando



Tras aproximadamente 5 segundos, el proceso de restauración termina y la pantalla visualiza  
Entonces, LMV tiene la misma configuración que se había memorizado en la AZL2x.



## LISTA DE CÓDIGOS DE FALLO

| Código de fallo | Código de diagnóstico | Significado para el sistema LMVx...                                                                           | Medidas recomendadas                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| no Comm         |                       | No existe comunicación entre la unidad básica LMV36... y la AZL2...                                           | Comprobar si existe interrupción o contacto flojo del cableado                                                                                                                                                                |
| 2               | #                     | Sin llama al final del tiempo de seguridad (TSA)                                                              |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 1                     | Sin llama al final del tiempo de seguridad 1 (TSA1)                                                           |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 2                     | Sin llama al final del tiempo de seguridad 2 (TSA2)                                                           |                                                                                                                                                                                                                               |
| 3               | #                     | Fallo de presión del aire                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 0                     | Presión del aire desactivada                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 1                     | Presión del aire activada                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 4                     | Presión del aire activada – prevención de arranque                                                            |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 20                    | Presión del aire, presión de combustión - prevención de arranque                                              |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 68                    | Presión del aire, POC - prevención de arranque                                                                |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 84                    | Presión del aire, presión de combustión, POC - prevención de arranque                                         |                                                                                                                                                                                                                               |
| 4               | #                     | Luz externa                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 0                     | Luz externa durante la puesta en marcha                                                                       |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 1                     | Luz externa durante la puesta fuera de servicio                                                               |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 2                     | Luz externa durante la puesta en marcha - prevención de arranque                                              |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 6                     | Luz externa durante la puesta en marcha, presión de aire - prevención de arranque                             |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 18                    | Luz externa durante la puesta en marcha, presión de combustión - prevención de arranque                       |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 24                    | Luz externa durante la puesta en marcha, presión de aire, presión de combustión - prevención de arranque      |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 66                    | Luz externa durante la puesta en marcha, POC - prevención de arranque                                         |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 70                    | Luz externa durante la puesta en marcha, presión de aire, POC - prevención de arranque                        |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 82                    | Luz externa durante la puesta en marcha, presión de combustión, POC - prevención de arranque                  |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 86                    | Luz externa durante la puesta en marcha, presión de aire, presión de combustión, POC - prevención de arranque |                                                                                                                                                                                                                               |
| 7               | #                     | Pérdida de llama                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 0                     | Pérdida de llama                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 3...255               | Pérdida de llama por prueba TÜV (prueba de fallo de llama)                                                    | Diagnóstico a partir del tiempo transcurrido entre la desactivación de las válvulas de combustible y la identificación de la pérdida de llama (resolución 0,2 s → valor 5 = 1 s)                                              |
| 12              | #                     | Control de estanqueidad                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 0                     | Válvula de combustible 1 (V1) inestanca                                                                       | Comprobar si la válvula del lado del gas es inestanca<br>Comprobar si existe interrupción del cableado                                                                                                                        |
|                 | 1                     | Válvula de combustible 2 (V2) inestanca                                                                       | Comprobar si la válvula del lado del quemador es inestanca<br>Comprobar si el presostato para el control de estanqueidad está cerrado cuando existe presión de gas<br>Comprobar la existencia de cortocircuito en el cableado |
|                 | 2                     | No es posible el control de estanqueidad                                                                      | Control de estanqueidad activado, pero presostato-mín. seleccionado como función de entrada para X9-04 (verificar los parámetros 238 y 241)                                                                                   |

|          |    |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | 3  | No es posible el control de estanqueidad                                                                                | Control de estanqueidad activado, pero no se ha asignado ninguna entrada (verificar los parámetros 236 y 237)                                                                                                                                                                                                                                 |
|          | 4  | No es posible el control de estanqueidad                                                                                | Control de estanqueidad activado, pero se han asignado dos entradas (ajustar el parámetros 237 a presostato-máx. o POC)                                                                                                                                                                                                                       |
|          | 5  | No es posible el control de estanqueidad                                                                                | Control de estanqueidad activado, pero se han asignado dos entradas (verificar los parámetros 236 y 237)                                                                                                                                                                                                                                      |
|          | 81 | V1 inestanca                                                                                                            | Comprobar si la válvula del lado del gas es inestanca Comprobar si existe interrupción del cableado                                                                                                                                                                                                                                           |
|          | 83 | V2 inestanca                                                                                                            | Comprobar si la válvula del lado del quemador es inestanca<br>Comprobar si el presostato para prueba de fugas está cerrado cuando existe presión de gas<br>Comprobar si existe cortocircuito en el cableado<br>En caso de haberse montado el presostato de gas-mín. detrás de las válvulas de combustible, compruebe si existe presión de gas |
| 14       | #  | <b>Válvula de retención accionada por piloto (POC)</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 0  | POC abierta                                                                                                             | Comprobar si el contacto de cierre de la válvula está cerrado                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|          | 1  | POC cerrada                                                                                                             | Comprobar el cableado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|          | 64 | POC abierta - prevención de arranque                                                                                    | Comprobar si el contacto de cierre de la válvula abre al activar la válvula<br>Comprobar si existe interrupción del cableado                                                                                                                                                                                                                  |
| 19       | 80 | Presión de combustión, POC - prevención de arranque                                                                     | Comprobar si el presostato está cerrado sin que exista presión de combustión                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 20       | #  | <b>Presostato-mín (Pmin)</b>                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 0  | No existe presión mínima de gas/aceite                                                                                  | Comprobar si existe interrupción del cableado                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|          | 1  | Falta de gas - prevención de arranque                                                                                   | Comprobar si existe interrupción del cableado                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 21       | 0  | Presostato-máx (Pmax): Presión máxima de gas/aceite excedida                                                            | Comprobar si existe interrupción del cableado                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 22 OFF S | #  | <b>Cadena de seguridad / brida del quemador</b>                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 0  | Cadena de seguridad / brida del quemador abierta                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 1  | Cadena de seguridad / brida del quemador abierta / prevención de arranque                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 3  | Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa - prevención de arranque                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 5  | Cadena de seguridad / brida del quemador, presión de aire - prevención de arranque                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 17 | Cadena de seguridad / brida del quemador, presión de combustión - prevención de arranque                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 19 | Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión de combustión - prevención de arranque                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 21 | Cadena de seguridad / brida del quemador, presión del aire, presión de combustión - prevención de arranque              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 23 | Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión del aire, presión de combustión - prevención de arranque |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 65 | Cadena de seguridad / brida del quemador, POC - prevención de arranque                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 67 | Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, POC - prevención de arranque                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 69 | Cadena de seguridad / brida del quemador, presión del aire, POC - prevención de arranque                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 71 | Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión del aire, POC - prevención de arranque                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|          | 81 | Cadena de seguridad / brida del quemador, presión de combustión, POC - prevención de arranque                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|    |    |                                                                                                                              |                                                               |
|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|    | 83 | Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión de combustión, POC - prevención de arranque                   |                                                               |
|    | 85 | Cadena de seguridad / brida del quemador, presión del aire, presión de combustión, POC - prevención de arranque              |                                                               |
|    | 87 | Cadena de seguridad / brida del quemador, luz externa, presión del aire, presión de combustión, POC - prevención de arranque |                                                               |
| 50 | #  | Fallo interno                                                                                                                | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |
| 51 | #  | Fallo interno                                                                                                                | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |
| 55 | #  | Fallo interno                                                                                                                | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |
| 56 | #  | Fallo interno                                                                                                                | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |

| Código de fallo | Código de diagnóstico | Significado para el sistema LMVx...                                                | Medidas recomendadas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 57              | #                     | Fallo interno                                                                      | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 58              | #                     | Fallo interno                                                                      | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 60              | #                     | Fallo interno: no existe fuente de potencia válida                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                 | 1                     | Especificación de potencia analógica - prevención de arranque                      | Comprobar si existe interrupción o contacto flojo del cableado de la especificación de potencia analógica                                                                                                                                                                                                                                             |
|                 | 2                     | Especificación de potencia analógica inválida - potencia predeterminada carga baja | Comprobar si existe interrupción o contacto flojo del cableado de la especificación de potencia analógica<br> <b>Nota</b><br>Esta información aparece en la función de protección contra choque térmico (interrupción manual de la entrada analógica de 4...20 mA) |
| 61 Fuel Chg     | #                     | Conmutación de combustible                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Fuel Chg        | 0                     | Combustible 0                                                                      | Sin fallo - cambio al combustible 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Fuel Chg        | 1                     | Combustible 1                                                                      | Sin fallo - cambio al combustible 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 62 Fuel Err     | #                     | Señales de combustible / información de combustible inválidas                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Fuel Err        | 0                     | Selección de combustible inválida (Fuel 0 + 1 = 0)                                 | Comprobar si existe interrupción del cableado<br> <b>Nota</b><br>No es posible el ajuste de curva                                                                                                                                                                  |
| Fuel Err        | 2                     | Señales de combustible distintas entre los $\mu$ Cs                                | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Fuel Err        | 3                     | Selección de combustible inválida (Fuel 0 + 1 = 1)                                 | Comprobar si existe cortocircuito en el cableado<br> <b>Nota</b><br>No es posible el ajuste de curva<br>LMV36...: Eventualmente, accionamiento del pulsador Reset >3 s                                                                                           |
| 66              | #                     | Fallo interno                                                                      | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 67              | #                     | Fallo interno                                                                      | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 70              | #                     | Fallo interno proporción: cálculo de posición modulante                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                 | 23                    | Potencia inválida                                                                  | No hay potencia válida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                 | 26                    | Puntos de curva indefinidos                                                        | Ajustar todos los puntos de curva para todos los actuadores                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 71              | #                     | Posición especial indefinida                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                 | 0                     | Posición de reposo                                                                 | Parametrizar la posición de reposo para todos los actuadores utilizados                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                 | 1                     | Posición de preventilación                                                         | Parametrizar la posición de preventilación para todos los actuadores utilizados                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                 | 2                     | Posición de postventilación                                                        | Parametrizar la posición de postventilación para todos los actuadores utilizados                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                 | 3                     | Posición de encendido                                                              | Parametrizar la posición de encendido para todos los actuadores utilizados                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 72              | #                     | Fallo interno proporción                                                           | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 73              | #                     | Fallo interno proporción: cálculo de posición multietapa                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                 | 23                    | Potencia inválida                                                                  | No hay potencia válida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                 | 26                    | Puntos de curva indefinidos                                                        | Ajustar todos los puntos de curva para todos los actuadores                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| 75              | #                     | Fallo interno proporción: comprobación de sincronización de datos                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | 1                     | Potencia actual distinta                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                 | 2                     | Potencia deseada distinta                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                 | 4                     | Posiciones deseadas distintas                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                 | 16                    | Se han alcanzado posiciones distintas                                                                                   | Con el convertidor de frecuencia activado, puede ser causado por números de revoluciones de estandarización distintos (por ej. tras la restauración del conjunto de datos).<br>→ Repetir la estandarización y verificar el ajuste de la proporción.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 76              | #                     | Fallo interno proporción                                                                                                | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 80              | #                     | Limitación del campo de regulación del convertidor de frecuencia                                                        | La unidad básica no pudo compensar la diferencia de número de revoluciones y ha topado con un límite de regulación.<br>1. La unidad básica no está estandarizada para este motor → repetir la estandarización<br> <b>Atención:</b><br><b>Es preciso verificar el ajuste de la proporción</b><br>2. Los tiempos de rampa del convertidor de frecuencia no se han ajustado más cortos que las rampas en la unidad básica (parámetros: 522, 523)<br>3. La curva característica del convertidor de frecuencia no es lineal. La configuración de la entrada de tensión en el convertidor de frecuencia debe coincidir con la de la unidad básica (parámetro 645)<br>4. El convertidor de frecuencia no sigue con la suficiente rapidez las modificaciones de la unidad básica. Verificar los ajustes del convertidor de frecuencia (filtro de entrada, compensación de deslizamiento, supresión de números de revoluciones distintos) |
|                 | 1                     | Limitación del campo de regulación abajo                                                                                | El número de revoluciones del convertidor de frecuencia era demasiado elevado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                 | 2                     | Limitación del campo de regulación arriba                                                                               | El número de revoluciones del convertidor de frecuencia era demasiado bajo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 81              | 1                     | Limitación de interrupción entrada de número de revoluciones                                                            | Demasiados impulsos de interferencia en la línea del sensor<br>→ Mejorar las medidas de CEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Código de fallo | Código de diagnóstico | Significado para el sistema LMVx...                                                                                     | Medidas recomendadas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 82              | #                     | Fallo durante la estandarización del número de revoluciones del convertidor de frecuencia                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                 | 1                     | Expiración del tiempo de espera de la estandarización (tiempo de retorno del convertidor de frecuencia demasiado largo) | Expiración del tiempo de espera al final de la estandarización durante la desaceleración del convertidor de frecuencia<br>→ Los tiempos de rampa del convertidor de frecuencia no se han ajustado más cortos que las rampas en la unidad básica (parámetro: 523)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                 | 2                     | No se pudo guardar el número de revoluciones de estandarización                                                         | Fallo al guardar el número de revoluciones de estandarización<br>→ Enclavar y rearmar la unidad básica, y a continuación repetir la estandarización                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                 | 3                     | Interrupción del sensor                                                                                                 | La unidad básica no recibe impulsos procedentes del sensor del número de revoluciones:<br>1. El motor no gira<br>2. El sensor del número de revoluciones no está conectado<br>3. Sensor del número de revoluciones no es accionado por el disco del sensor (verificar la distancia)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                  |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 4                | <i>Fluctuación del número de revoluciones / tiempo de aceleración del convertidor de frecuencia demasiado largo / número de revoluciones por debajo del límite mínimo para la estandarización</i> | <p>El motor no ha alcanzado un número de revoluciones estable tras la aceleración</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los tiempos de rampa del convertidor de frecuencia no se han ajustado más cortos que las rampas en la unidad básica (parámetros: 522, 523)</li> <li>2. La curva característica del convertidor de frecuencia no es lineal. La configuración de la entrada de tensión en el convertidor de frecuencia debe coincidir con la de la unidad básica (parámetro 645).</li> <li>3. El convertidor de frecuencia no sigue con la suficiente rapidez las modificaciones de la unidad básica. Verificar los ajustes del convertidor de frecuencia (filtro de entrada, compensación de deslizamiento, supresión de números de revoluciones distintos)</li> <li>4. El número de revoluciones del convertidor de frecuencia se sitúa por debajo del valor mínimo para el número de revoluciones de estandarización (650 rpm)</li> </ol> |
|    | 5                | <i>Dirección de rotación incorrecta</i>                                                                                                                                                           | <p>La dirección de rotación del motor es incorrecta</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El motor gira realmente en el sentido incorrecto → modificar la parametrización de la dirección de rotación o cambiar 2 fases</li> <li>2. El disco del sensor está montado invertido lateralmente → dar la vuelta al disco del sensor</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | 6                | <i>Señales del sensor implausibles</i>                                                                                                                                                            | <p>No se detectó correctamente el patrón de impulsos requerido (60°, 120°, 180°)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sensor del número de revoluciones no detecta todas las levas del disco del sensor → comprobar la distancia</li> <li>2. Durante el giro del motor se detectan además de las levas otras piezas metálicas → Corregir el montaje</li> <li>3. Interferencias en las líneas del sensor → comprobar el tendido, mejorar la CEM</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | 7                | <i>Número de revoluciones de estandarización inválido</i>                                                                                                                                         | <p>El número de revoluciones de estandarización medido no se halla en el rango admisible.<br/>→ El motor gira demasiado lenta o demasiado rápidamente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|    | 15               | <i>Discrepancia del número de revoluciones <math>\mu C1 + \mu C2</math></i>                                                                                                                       | <p>Los números de revoluciones entre <math>\mu C1</math> y <math>\mu C2</math> difieren en exceso. Esto puede ser causado por unos números de revoluciones de estandarización erróneos (por ej. tras la restauración de un conjunto de datos en un aparato nuevo)<br/>→ Repetir la estandarización y comprobar el ajuste de la proporción</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    | 20               | <i>Fase incorrecta del gestor de fases</i>                                                                                                                                                        | <p>Se ha ejecutado la estandarización en una fase incorrecta Tan solo son admisibles fases <math>\leq 12</math><br/>→ Apagar el regulador, reiniciar la estandarización</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | 21               | <i>Cadena de seguridad / brida del quemador abierta</i>                                                                                                                                           | <p>La cadena de seguridad o la brida del quemador están abiertas.<br/>→ Repetir la estandarización con la cadena de seguridad cerrada</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    | 22               | <i>Accionamiento por aire no referenciado</i>                                                                                                                                                     | <p>El accionamiento por aire no está referenciado o ha perdido su referenciación</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar si se puede alcanzar la posición de referencia</li> <li>2. Comprobar si los accionamientos están invertidos</li> <li>3. Si el fallo no aparece hasta después de iniciarse la estandarización, es posible que el accionamiento esté sobrecargado y no pueda alcanzar su meta</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | 23               | <i>Convertidor de frecuencia desactivado</i>                                                                                                                                                      | <p>Se inició la estandarización con el convertidor de frecuencia desactivado<br/>→ Activar el convertidor de frecuencia y repetir la estandarización</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|    | 24               | <i>Ningún modo de funcionamiento válido</i>                                                                                                                                                       | <p>Se inició la estandarización sin un modo de funcionamiento válido<br/>→ Ajustar un modo de funcionamiento válido y repetir la estandarización</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | 25               | <i>Proporción neumática</i>                                                                                                                                                                       | <p>Se inició la estandarización con proporción neumática<br/>→ La estandarización no es posible con proporción neumática</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | 128              | <i>Orden de desplazamiento sin estandarización previa</i>                                                                                                                                         | <p>El convertido de frecuencia es activado, pero no está estandarizado<br/>→ Llevar a cabo la estandarización</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | 255              | <i>No existe número de revoluciones de estandarización</i>                                                                                                                                        | <p>El motor gira, pero no está estandarizado<br/>→ Llevar a cabo la estandarización</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 83 | #                | <b>Fallo del número de revoluciones del convertidor de frecuencia</b>                                                                                                                             | <p>No se alcanzó el número de revoluciones deseado</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|    | Bit 0<br>Valor 1 | <i>Limitación inferior del campo de regulación de la regulación</i>                                                                                                                               | <p>No se alcanzó el número de revoluciones, porque se activó la limitación del campo de regulación<br/>→ Para las medidas a adoptar, véase el código de fallo 80</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|    |                          |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Bit 1<br>Valor 2..3      | Limitación superior del campo de regulación de la regulación                                        | No se alcanzó el número de revoluciones, porque se activó la limitación del campo de regulación<br>→ Para las medidas a adoptar, véase el código de fallo 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | Bit 2<br>Valor 4..7      | Interrupción por impulsos de interferencia                                                          | No se alcanzó el número de revoluciones debido a un exceso de impulsos de interferencia en la línea del sensor<br>→ Para las medidas a adoptar, véase el código de fallo 81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | Bit 3<br>Valor $\geq 8$  | Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa                                | No se alcanzó el número de revoluciones porque se detectó una pendiente de curva excesiva<br>1. La pendiente de curva no debe superar el 10 % de la variación del número de revoluciones entre 2 puntos de apoyo en funcionamiento modulante con una rampa de LMV36... de 20 s<br>La pendiente de curva no debe superar el 20 % de la variación del número de revoluciones entre 2 puntos de apoyo en funcionamiento modulante con una rampa de LMV36... de 10 s<br>La pendiente de curva no debe superar el 40 % de la variación del número de revoluciones entre 2 puntos de apoyo en funcionamiento modulante con una rampa de LMV36... de 5 s<br>→ Entre el punto de encendido (P0) y la carga baja (P1), la variación del número de revoluciones en funcionamiento modulante puede alcanzar el 40 % independientemente de la LMV36...<br>2. La rampa del convertidor de frecuencia debe ajustarse aprox. un 20 % más rápida que las rampas en la unidad básica (parámetros: 522, 523) |
|    | Bit 4<br>Valor $\geq 16$ | Interrupción de la señal de número de revoluciones                                                  | A pesar de la activación, no se detectó ningún número de revoluciones<br>1. Comprobar si el motor gira<br>2. Comprobar si el sensor del número de revoluciones transmite señal (comprobar el LED / la distancia con respecto al disco del sensor)<br>3. Comprobar el cableado del convertidor de frecuencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | Bit 5<br>Valor $\geq 32$ | Apagado rápido debido a una discrepancia excesiva del número de revoluciones                        | La discrepancia del número de revoluciones se situó $>10$ % fuera del rango previsto durante aprox. 1 s.<br>1. Verificar los tiempos de rampa de la LMV36... y del convertidor de frecuencia<br>2. Comprobar el cableado del convertidor de frecuencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 84 | #                        | Pendiente de la curva de los actuadores                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | Bit 1 Valor 2..3         | Accionamiento por combustible: Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa | Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | Bit 2 Valor 4..7         | Accionamiento por aire: Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa        | Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 85 | #                        | Fallo de referenciación de un actuador                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | 0                        | Fallo de referenciación del accionamiento por combustible                                           | No pudo completarse con éxito la referenciación del accionamiento por combustible. No pudo alcanzarse el punto de referencia. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.0 o 614) 2. Comprobar si los accionamientos están invertidos 3. Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                                                                                                        |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 1                                                                                                                      | Fallo de referenciación del accionamiento por aire                   | No pudo completarse con éxito la referenciación del accionamiento por aire. No pudo alcanzarse el punto de referencia. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.1) 2. Comprobar si los accionamientos están invertidos 3. Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | Bit 7 Valor ?128                                                                                                       | Fallo de referenciación debido a modificación de parámetros          | Se modificó la parametrización de un accionamiento (por ej. ubicación de la posición de referencia). Se muestra este código de fallo para desencadenar una nueva referenciación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 86 | #                                                                                                                      | Fallo del accionamiento por combustible                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|    | 0                                                                                                                      | Fallo de posición                                                    | No se pudo alcanzar la posición nominal dentro de la tolerancia requerida → Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | Bit 0                                                                                                                  | Interrupción de la línea                                             | Se detectó una interrupción de la línea en las conexiones del accionamiento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Valor 1                                                                                                                |                                                                      | → Comprobar el cableado (tensión X54 entre los pins 5 o 6 y el pin 2 >0,5 V)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Bit 3 Valor $\geq 8$                                                                                                   | Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa | Comprobar la diferencia de posición entre los puntos de apoyo, así como el ajuste de rampa de funcionamiento modulante (parámetro 544). 1. Rampa de funcionamiento modulante 32 s La pendiente de curva no debe superar los 31° (15° en SQM33.6 y 9° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. 2. Rampa de funcionamiento modulante 64 s La pendiente de curva no debe superar los 62° (30° en SQM33.6 y 18° en SQM33.7) de variación de la posición entre 2 puntos de apoyo en el funcionamiento modulante. |
|    | Bit 4 Valor ?16                                                                                                        | Discrepancia de paso con respecto a la última referenciación         | El accionamiento se ha sobrecargado o se ha torcido mecánicamente. 1. Verificar el ajuste del tipo de accionamiento (parámetros 613.0 o 614) 2. Comprobar si el accionamiento se bloquea en algún punto de la zona de trabajo. 3. Comprobar si el par de giro es suficiente para la aplicación.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 87 | #                                                                                                                      | Fallo del accionamiento por aire                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|    | 0                                                                                                                      | Fallo de posición                                                    | No se pudo alcanzar la posición nominal dentro de la tolerancia requerida<br>→ Comprobar si el accionamiento está bloqueado o sobrecargado.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|    | Bit 0                                                                                                                  | Interrupción de la línea                                             | Se detectó una interrupción de la línea en las conexiones del accionamiento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Valor 1                                                                                                                |                                                                      | → Comprobar el cableado (tensión X53 entre los pins 5 o 6 y el pin 2 >0,5 V)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Bit 3<br>Valor $\geq 8$                                                                                                | Curva demasiado pronunciada en relación con la velocidad de la rampa | La pendiente de curva no debe superar una variación de la posición de 31° entre 2 puntos de apoyo en funcionamiento modulante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | Bit 4<br>Valor $\geq 16$                                                                                               | Discrepancia de paso con respecto a la última referenciación         | El accionamiento se ha sobrecargado o se ha torcido mecánicamente.<br>1. Comprobar si el accionamiento se bloquea en algún punto de la zona de trabajo.<br>2. Comprobar si el par de giro es suficiente para la aplicación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 90 | #                                                                                                                      | Fallo interno de la unidad básica                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 91 | #                                                                                                                      | Fallo interno de la unidad básica                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 93 | #                                                                                                                      | Fallo de detección de la señal de llama                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|    | 3                                                                                                                      | Cortocircuito del sensor                                             | Cortocircuito en el QRB...<br>1. Comprobar el cableado<br>2. Puede que exista una avería del detector de llama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 95 | #                                                                                                                      | Fallo de la monitorización por relé                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|    | 3 Transformador de encendido<br>4 Válvula de combustible 1<br>5 Válvula de combustible 2<br>6 Válvula de combustible 3 | Alimentación externa del contacto de trabajo                         | Comprobar el cableado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 96 | #                                                                                                                      | Fallo de la monitorización por relé                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | 3 Transformador de encendido<br>4 Válvula de combustible 1<br>5 Válvula de combustible 2<br>6 Válvula de combustible 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Relé soldado                                                        | Medir los contactos:<br>1. Unidad conectada a tensión: no debe existir tensión en la salida del ventilador<br>2. Desconectar la tensión: retirar el ventilador. No debe existir conexión óhmica entre la salida del ventilador y N.<br>En caso de que una de las dos pruebas no dé resultado, sustituir el aparato, ya que definitivamente los contactos están soldados y ya no puede garantizarse la seguridad. |
| 97  | #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo de la monitorización por relé                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|     | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Relé de seguridad soldado o tensión externa en el relé de seguridad | Medir los contactos:<br>1. Unidad conectada a tensión: no debe existir tensión en la salida del ventilador<br>2. Desconectar la tensión: retirar el ventilador. No debe existir conexión óhmica entre la salida del ventilador y N.<br>En caso de que una de las dos pruebas no dé resultado, sustituir el aparato, ya que definitivamente los contactos están soldados y ya no puede garantizarse la seguridad. |
| 98  | #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo de la monitorización por relé                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|     | 2 Válvula de seguridad<br><br>3 Transformador de encendido<br><br>4 Válvula de combustible 1<br><br>5 Válvula de combustible 2<br><br>6 Válvula de combustible 3                                                                                                                                                                                                                                                                                    | El relé no se excita                                                | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 99  | #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo interno de la activación del relé                             | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo interno de la activación del relé                             | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato<br>Versión de software V03.10: En caso de fallo C:99 D:3 durante una estandarización del convertidor de frecuencia, desactivar temporalmente la función <i>Alarma en caso de prevención de arranque</i> (número de parámetro 210 = 0, en caso de utilizarse un contacto de apertura) o interrumpir la señal de regulador encendido.                |
| 100 | #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo interno de la activación del relé                             | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 105 | #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo interno de la interrogación de contacto                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|     | 0 Presostato-mín.<br>1 Presostato-máx. / POC<br>2 Presostato control de estanqueidad<br>3 Presión del aire<br>4 Selección de combustible Fuel 1<br>5 Encender / apagar regulador de potencia<br>6 Selección de combustible Fuel 0<br>7 Cadena de seguridad / brida del quemador<br>8 Válvula de seguridad<br>9 Transformador de encendido<br>10 Válvula de combustible 1<br>11 Válvula de combustible 2<br>12 Válvula de combustible 3<br>13 Rearme | Fallo «Stuck-At» (permanente)                                       | Puede ser causado por cargas capacitivas o la alimentación de tensión continua en las entradas de tensión de red. La entrada en la que se ha producido el problema se indica en el código de diagnóstico.                                                                                                                                                                                                        |
| 106 | #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo interno de la interrogación de contacto                       | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 107 | #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo interno de la interrogación de contacto                       | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 108 | #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fallo interno de la interrogación de contacto                       | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

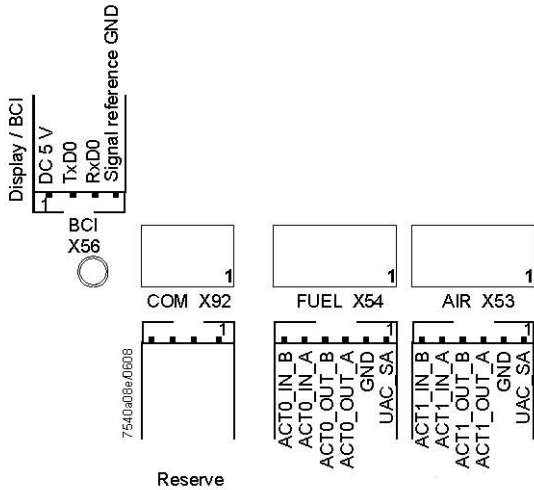
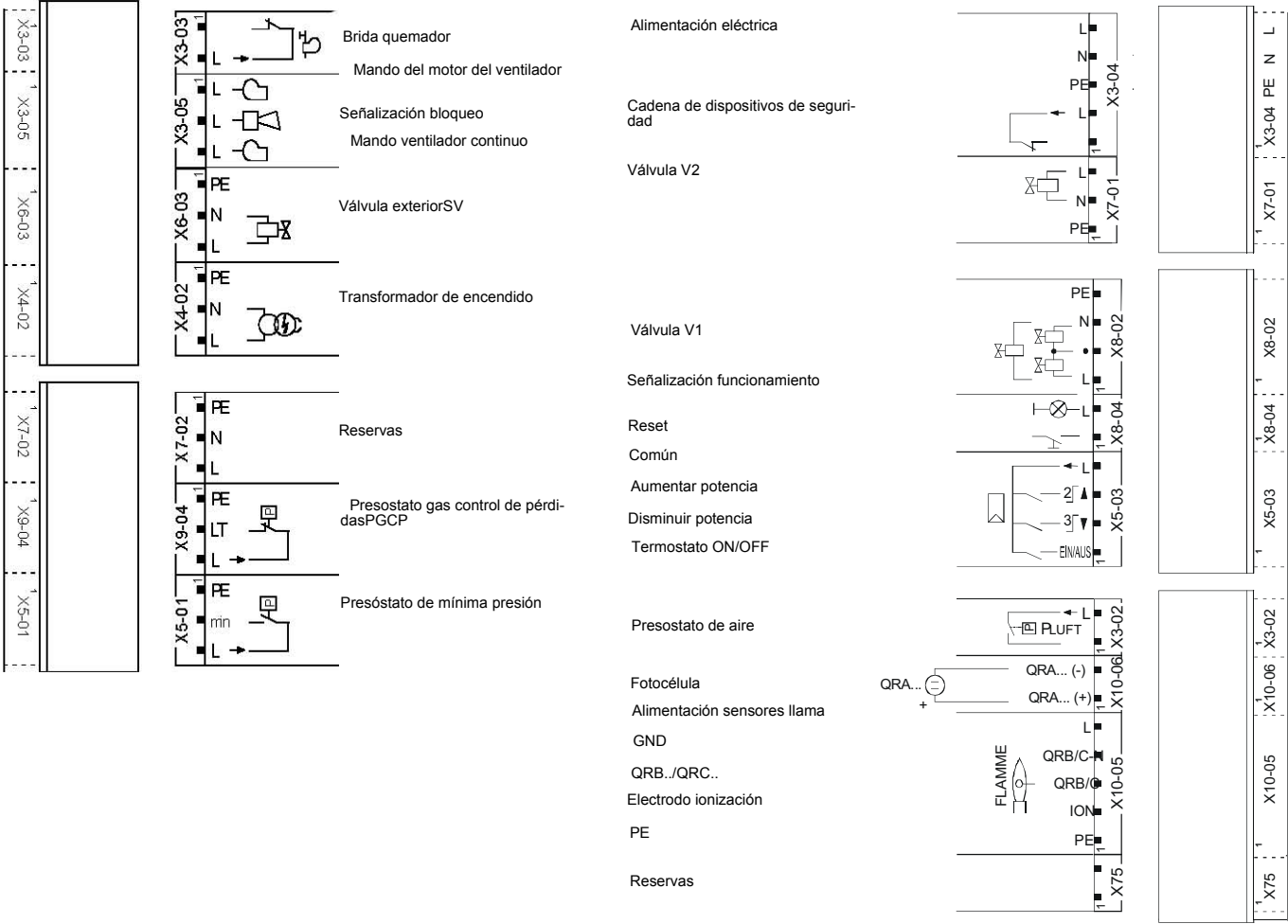
|     |           |                                                                         |                                                                                                                                                                |
|-----|-----------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 | #         | Fallo interno de la comprobación del monitor de tensión                 | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                  |
| 111 | #         | Subtensión de red                                                       | Tensión de red demasiado baja<br>Factor de conversión código de diagnóstico → valor de tensión (120 V: 0,843)                                                  |
| 112 | 0         | Restablecimiento de la tensión de red                                   | Código de fallo para desencadenar un reset al restablecerse la tensión de red (no hay fallo)                                                                   |
| 113 | #         | Fallo interno de monitorización de tensión de red                       | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                  |
| 115 | #         | Fallo interno del contador del sistema                                  |                                                                                                                                                                |
| 116 | 0         | Vida de diseño excedida (250000 arranques)                              | Se alcanzó el umbral de advertencia. Debería sustituirse el aparato                                                                                            |
| 117 | 0         | Vida útil excedida<br>Ya no está permitido utilizar el aparato          | Se alcanzó el umbral de apagado.                                                                                                                               |
| 120 | 0         | Limitación de interrupción entrada del contador de combustible          | Demasiados impulsos de interferencia en la entrada del contador de combustible.<br>→ mejorar las medidas CEM                                                   |
| 121 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM                                           | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |
| 122 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM                                           | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |
| 123 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM                                           | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |
| 124 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM                                           | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |
| 125 | #         | Fallo interno acceso de lectura a EEPROM                                | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                   |
| 126 | #         | Fallo interno acceso de escritura a EEPROM                              | Desenclavar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                               |
| 127 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM                                           | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, restablecer el juego de datos mediante Restaurar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato |
| 128 | 0         | Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización en la inicialización     | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                  |
| 129 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización de órdenes               | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                   |
| 130 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM - expiración de tiempo de espera          | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                   |
| 131 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM - Page en Abort                           | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                   |
| 132 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM - inicialización del registro             | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                  |
| 133 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización de órdenes               | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                   |
| 134 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización de órdenes               | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                   |
| 135 | #         | Fallo interno acceso a EEPROM - sincronización de órdenes               | Rearmar, repetir / verificar la última parametrización, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                   |
| 136 | 1         | Restauración iniciada                                                   | Se inició la restauración de un respaldo (no hay fallo)                                                                                                        |
| 137 | #         | Fallo interno – Respaldo / Restauración                                 |                                                                                                                                                                |
|     | 157 (-99) | Restauración – ok, pero respaldo < conjunto de datos del sistema actual | La restauración se realizó con éxito, pero el conjunto de datos del sistema es menor que en el sistema actual                                                  |
|     | 239 (-17) | Fallo del guardado de respaldo del respaldo en AZL2...                  | Rearmar y repetir el respaldo                                                                                                                                  |
|     | 240 (-16) | Restauración – no existe respaldo en AZL2...                            | No hay ningún respaldo guardado en la AZL2...                                                                                                                  |
|     | 241 (-15) | Restauración – cancelación debido a ASN incorrecto                      | El respaldo posee un ASN incorrecto y no debe cargarse en el aparato                                                                                           |
|     | 242 (-14) | Respaldo – el respaldo creado es inconsistente                          | El respaldo es defectuoso y no puede restaurarse                                                                                                               |
|     | 243 (-13) | Respaldo – comparación de datos entre los µCs defectuosa                | Desenclavar y repetir el respaldo                                                                                                                              |

|     |           |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | 244 (-12) | Los datos de respaldo son incompatibles                                                                    | Datos de respaldo incompatibles con la versión de software actual, no es posible la restauración                                                                                                                    |
|     | 245 (-11) | Fallo de acceso a <i>Parameter Restore_Complete</i>                                                        | Rearmar y repetir la restauración                                                                                                                                                                                   |
|     | 246 (-10) | Restauración – tiempo de espera expirado durante el guardado en EPROM                                      | Rearmar y repetir la restauración                                                                                                                                                                                   |
|     | 247 (-9)  | Los datos recibidos son inconsistentes                                                                     | Conjunto de datos de respaldo inválido, no es posible la restauración                                                                                                                                               |
|     | 248 (-8)  | En este momento no puede crearse la restauración                                                           | Rearmar y repetir la restauración                                                                                                                                                                                   |
|     | 249 (-7)  | Restauración – cancelación debido a identificador del quemador incorrecto                                  | El respaldo posee un identificador del quemador incorrecto y no debe cargarse en el aparato                                                                                                                         |
|     | 250 (-6)  | Respaldo – CRC de una página es erróneo                                                                    | Conjunto de datos de respaldo inválido, no es posible la restauración                                                                                                                                               |
|     | 251 (-5)  | Respaldo – el identificador del quemador no está definido                                                  | Definir el identificador del quemador y repetir el respaldo                                                                                                                                                         |
|     | 252 (-4)  | Tras la restauración todavía hay Pages en ABORT                                                            | Rearmar y repetir la restauración                                                                                                                                                                                   |
|     | 253 (-3)  | En este momento no puede crearse la restauración                                                           | Rearmar y repetir el respaldo                                                                                                                                                                                       |
|     | 254 (-2)  | Cancelación debido a fallo de transmisión                                                                  | Rearmar y repetir el respaldo                                                                                                                                                                                       |
|     | 255 (-1)  | Cancelación debido a tiempo de espera expirado durante el respaldo / la restauración                       | Rearmar, comprobar las conexiones y repetir el respaldo / la restauración<br>En caso de que se repita la expiración del tiempo de espera durante el respaldo, la AZL2... todavía no habilita la función de respaldo |
| 146 | #         | Tiempo de espera expirado interfaz de automatización de edificios                                          | Véase la documentación del usuario del Modbus A7541                                                                                                                                                                 |
|     | 1         | Tiempo de espera expirado del Modbus                                                                       |                                                                                                                                                                                                                     |
|     | 2         | Tiempo de espera expirado del eBus                                                                         |                                                                                                                                                                                                                     |
| 150 | #         | Prueba TÜV                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                     |
|     | 1 (-1)    | Fase inválida                                                                                              | La prueba TÜV debe iniciarse exclusivamente en la fase 60 (funcionamiento)                                                                                                                                          |
|     | 2 (-2)    | Potencia predeterminada para la prueba TÜV insuficiente                                                    | La potencia predeterminada para la prueba TÜV no debe ser menor que el límite inferior de potencia                                                                                                                  |
|     | 3 (-3)    | Potencia predeterminada para la prueba TÜV excesiva                                                        | La potencia predeterminada para la prueba TÜV no debe ser mayor que el límite superior de potencia                                                                                                                  |
|     | 4 (-4)    | Cancelación manual                                                                                         | No hay fallo: cancelación manual de la prueba TÜV por el usuario                                                                                                                                                    |
|     | 5 (-5)    | Tiempo de espera expirado para la prueba TÜV                                                               | No se produce fallo de la llama tras desactivar las válvulas de combustible<br>1. Comprobar si existe luz externa<br>2. Comprobar si existe cortocircuito en el cableado<br>3. Comprobar si la válvula es inestanca |
| 165 | #         | Fallo interno                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                     |
| 166 | 0         | Fallo interno reset del Watchdog                                                                           |                                                                                                                                                                                                                     |
| 167 | #         | Enclavamiento manual                                                                                       | Se enclavó manualmente el aparato (no hay fallo)                                                                                                                                                                    |
|     | 1         | Enclavamiento manual mediante contacto                                                                     |                                                                                                                                                                                                                     |
|     | 2         | Enclavamiento manual mediante AZL2...                                                                      |                                                                                                                                                                                                                     |
|     | 3         | Enclavamiento manual mediante herramienta de PC                                                            |                                                                                                                                                                                                                     |
|     | 8         | Enclavamiento manual mediante AZL2...<br>Expiración del tiempo de espera / interrupción de la comunicación | Durante un ajuste de curva mediante AZL2... ha expirado el tiempo de espera del manejo del menú (ajuste mediante el parámetro 127) o bien se ha interrumpido la comunicación entre LMV36... y AZL2...               |
|     | 9         | Enclavamiento manual mediante herramienta de PC<br>interrupción de la comunicación                         | Durante un ajuste de curva mediante ACS410, se ha interrumpido durante más de 30 segundos la comunicación entre LMV36... y ACS410                                                                                   |
|     | 33        | Enclavamiento manual mediante herramienta de PC<br>intento de rearme                                       | Se llevó a cabo un intento de rearme mediante la herramienta de PC en un sistema sin fallo.                                                                                                                         |
| 168 | #         | Fallo interno de gestión de errores                                                                        | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                       |
| 169 | #         | Fallo interno de gestión de errores                                                                        | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                       |
| 170 | #         | Fallo interno de gestión de errores                                                                        | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                       |
| 171 | #         | Fallo interno de gestión de errores                                                                        | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                                                                                       |

|               |                       |                                                                                 |                                                                                                                                                       |
|---------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 200<br>OFF    | #                     | Sistema libre de fallos                                                         | No hay fallo                                                                                                                                          |
| 201<br>OFF    | #                     | Prevención de arranque                                                          | Prevención de arranque en caso de aparato no parametrizado                                                                                            |
| UPr0 y<br>OFF | #                     |                                                                                 | En caso de apagado dentro del primer ajuste de curva, es preciso determinar la causa original del fallo mediante el historial de fallos, entrada 702. |
| UPr1          | Bit 0<br>Valor 1      | No hay ningún modo de funcionamiento seleccionado                               |                                                                                                                                                       |
|               | Bit 1<br>Valor 2..3   | No hay ningún canal de combustible definido                                     |                                                                                                                                                       |
|               | Bit 2<br>Valor 4..7   | No hay ninguna curva definida                                                   |                                                                                                                                                       |
|               | Bit 3<br>Valor 8..15  | Número de revoluciones de estandarización indefinido                            |                                                                                                                                                       |
|               | Bit 4<br>Valor 16..31 | No fue posible el respaldo / la restauración                                    |                                                                                                                                                       |
| 202           | #                     | Fallo interno ajuste del modo de funcionamiento                                 | Redefinir el modo de funcionamiento (parámetro 201)                                                                                                   |
| 203           | #                     | Fallo interno                                                                   | Redefinir el modo de funcionamiento (parámetro 201)                                                                                                   |
| 204           | Número de fase        | Detención del programa                                                          | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                         |
| 205           | #                     | Fallo interno                                                                   | La detención del programa está activa (no hay fallo)                                                                                                  |
| 206           | 0                     | Combinación de aparatos no permitida (unidad básica - AZL2...)                  | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                         |
| 207           | #                     | Compatibilidad entre versiones de la unidad básica - AZL2...                    |                                                                                                                                                       |
|               | 0                     | Versión de la unidad básica demasiado antigua                                   |                                                                                                                                                       |
|               | 1                     | Versión de AZL2... demasiado antigua                                            |                                                                                                                                                       |
| 208           | #                     | Fallo interno                                                                   |                                                                                                                                                       |
| 209           | #                     | Fallo interno                                                                   | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                         |
| 210           | 0                     | El modo de funcionamiento seleccionado no está habilitado para la unidad básica | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                         |
| 240           | #                     | Fallo interno                                                                   | Seleccionar un modo de funcionamiento habilitado para la unidad básica                                                                                |
| 245           | #                     | Fallo interno                                                                   | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                         |
| 250           | #                     | Fallo interno                                                                   | Rearmar, en caso de repetición del fallo sustituir el aparato                                                                                         |

ESQUEMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

Conexiones eléctricas para LMV20



Servomando combustible

Servomando aire

## Variantes conexiones eléctricas para LMV27

### ConectorX75



2 - Entrada señal contador

1 - Alimentación contador

### ConectorX5-02



ConexiónPmax

### ConectorX08-04 / X09-04



2 - Combustible 0

1 - Combustible 1

### ConectorX75



2 - Entrada señal contador

1 - Alimentación contador

### ConectorX64



5 -Alimentación sensor revoluciones

4 -Señal sensor revoluciones

3 - Señal de mando inverter o, como alternativa, 0÷10V % carga

2 - GND (referencia señal)

1 -Señal de mando modulación (4÷20mA)

### ConectorX74



5 -PWM Alimentación

4 -PWM Señal sensor revoluciones

3 - Señal de mando PWM

2 - GND (referencia señal)

1 -Alimentación exterior 24V DC

## Variantes conexiones eléctricas para LMV37

### ConectorX75



2 - Entrada señal contador

1 - Alimentación contador

### ConectorX5-02



Conexión Pmax

### ConectorX64



5 -Alimentación sensor revoluciones

4 -Señal sensor revoluciones

3 - Señal de mando inverter o, como alternativa, 0÷10V % carga

2 - GND (referencia señal)

1 -Señal de mando modulación (4÷20mA)

### ConectorX74



5 -PWM Alimentación

4 -PWM Señal sensor revoluciones

3 - Señal de mando PWM

2 - GND (referencia señal)

1 -Alimentación exterior 24V DC







C.I.B. UNIGAS S.p.A.  
Via L. Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269  
web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

La información contenida en este documento es puramente indicativa y no vinculante.  
La compañía se reserva el derecho a hacer cambios sin previo aviso.



## MANUAL DE USO

VERSIÓN SOFTWARE 1.0x T73  
Código 80379/ Edition 01 - 06/2012

### 1 · INSTALACIÓN

- Dimensiones exteriores y de perforación; colocación y fijación al panel



Para una correcta instalación léanse las advertencias presentes en el manual.

#### Montaje en el cuadro

Para fijar los instrumentos, colocar el respectivo bloque en los alojamientos presentes en los lados de la caja. Para montar conjuntamente dos o más instrumentos, tener presente para la perforación las medidas que se indican en el dibujo.

**MARCA CE.** El instrumento reúne los requisitos de las Directivas de la Unión Europea 2004/108/CE y 2006/95/CE con referencia a las normas **EN 61000-6-2** (inmunidad en ambientes industriales) **EN 61000-6-3** (emisión en ambientes residenciales) **EN 61010-1** (seguridad).

**MANTENIMIENTO.** Las reparaciones deben ser efectuadas sólo por personal especializado o debidamente capacitado. Interrumpir la alimentación al instrumento antes de intervenir en sus partes internas.

No limpiar la caja con disolventes derivados de hidrocarburos (triolina, bencina, etc.). El uso de dichos disolventes afectará la fiabilidad mecánica del instrumento. Para limpiar las partes externas de plástico, utilizar un paño limpio humedecido con alcohol etílico o con agua.

**ASISTENCIA TÉCNICA.** El departamento de asistencia técnica GEFRA se encuentra a disposición del cliente. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos derivados de un uso no conforme con las instrucciones de empleo.

La conformidad de EMC ha sido verificada con las siguientes conexiones

| FUNCIÓN                                 | TIPO DE CABLE                  | LONGITUD UTILIZADA |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Cable de alimentación                   | 1 mm <sup>2</sup>              | 1 m                |
| Hilos salida relé                       | 1 mm <sup>2</sup>              | 3,5 m              |
| Hilos de conexión serie                 | 0,35 mm <sup>2</sup>           | 3,5 m              |
| Sonda entrada termopar                  | 0,8 mm <sup>2</sup> compensado | 5 m                |
| Sonda entrada termorresistencia "PT100" | 1 mm <sup>2</sup>              | 3 m                |

### 2 · CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visualizador                                                                                                           | 2 x 4 dígitos color verde, altura cifras 10 y 7 mm                                                                                                                                                         |
| Teclas                                                                                                                 | 4 de tipo mecánico (Man/Aut, INC, DEC, F)                                                                                                                                                                  |
| Precisión                                                                                                              | 0,2% f.s. ± dígito a temperatura ambiente de 25 °C                                                                                                                                                         |
| Entrada principal (filtro digital programable)                                                                         | TC, RTD, PTC, NTC<br>60mV, 1V Ri≥1MΩ; 5V, 10V Ri≥10KΩ; 20mA Ri=50Ω<br>Lapso de muestreo 120 msec.                                                                                                          |
| Tipo TC Termopares (ITS90)                                                                                             | Tipo TC Termopares: J, K, R, S, T, (IEC 584-1, CEI EN 60584-1, 60584-2) Es posible programar una linearización personalizada. B, E, N, LGOST, U, G, D, C esté disponible sando la linearización de encargo |
| Error unión fría                                                                                                       | 0,1° / °C                                                                                                                                                                                                  |
| Tipo RTD (escala configurable en el rango indicado, con o sin coma decimal) (ITS90) Máx. resistencia de línea para RTD | DIN 43760 (Pt100), JPT100<br>20Ω                                                                                                                                                                           |
| Tipo PTC / Tipo NTC                                                                                                    | 990Ω, 25°C / 1KΩ, 25°C                                                                                                                                                                                     |
| Seguridad                                                                                                              | detección cortocircuito o apertura de las sondas, alarma LBA                                                                                                                                               |
| Selección grados C / F                                                                                                 | configurable desde teclado                                                                                                                                                                                 |
| Rango escalas lineales                                                                                                 | -1999...9999 con coma decimal configurable                                                                                                                                                                 |
| Acciones de control                                                                                                    | Pid, Autotune, on-off                                                                                                                                                                                      |
| pb - dt - it                                                                                                           | 0,0...999,9 % - 0,00...99,99 min - 0,00...99,99 min                                                                                                                                                        |
| Acciones                                                                                                               | Calor / frío                                                                                                                                                                                               |
| Salidas de control                                                                                                     | on / off                                                                                                                                                                                                   |
| Limitación máx. potencia calor / frío                                                                                  | 0,0...100,0 %                                                                                                                                                                                              |
| Tiempo del ciclo                                                                                                       | 0...200 sec                                                                                                                                                                                                |
| Tipo de salida principal                                                                                               | relé, lógica, continua (0...10V Rload ≥ 250KΩ, 0/4...20mA Rload ≤ 500Ω)                                                                                                                                    |
| Softstart                                                                                                              | 0,0...500,0 min                                                                                                                                                                                            |
| Ajuste potencia de fallo                                                                                               | -100,0...100,0 %                                                                                                                                                                                           |
| Función de apagado                                                                                                     | mantiene la visualiz. de PV, posibilidad de exclusión                                                                                                                                                      |
| Alarmas configurables                                                                                                  | Hasta 3 funciones de alarma asociables a una salida y configurables de tipo: máxima, mínima, simétricos, absolutos/relativos, LBA                                                                          |
| Enmascaramiento alarmas                                                                                                | exclusión del encendido, reset memoria desde teclado y/o contacto externo                                                                                                                                  |
| Tipo de contacto relé                                                                                                  | NO (NC), 5A, 250V/30Vdc cosφ=1                                                                                                                                                                             |
| Salida lógica para relés estáticos                                                                                     | 24V ±10% (10V min a 20mA)                                                                                                                                                                                  |
| Alimentación para transmisor                                                                                           | 15/24Vdc, max 30mA protección cortocircuito                                                                                                                                                                |
| Alimentación (conmutada)                                                                                               | (estándar) 100 ... 240 V ca ± 10%;<br>(opcional) 11 ... 27 V ca/cc ± 10%;<br>50/60 Hz, 8VA máx.                                                                                                            |
| Protección frontal                                                                                                     | IP65                                                                                                                                                                                                       |
| Temperatura de trabajo/almacenamiento                                                                                  | 0...50°C / -20...70°C                                                                                                                                                                                      |
| Humedad relativa                                                                                                       | 20...85% Ur sin condensaciones                                                                                                                                                                             |
| Condiciones ambientales del uso                                                                                        | para el uso interno, altitud hasta los 2000m                                                                                                                                                               |
| Instalación                                                                                                            | en panel de extracción frontal                                                                                                                                                                             |
| Peso                                                                                                                   | 160 g en versión completa                                                                                                                                                                                  |

### 3 • DESCRIPCIÓN PARTE FRONTAL INSTRUMENTO

**Indicadores de función:**  
Señalan el tipo de funcionamiento del instrumento

- L1 MAN/AUTO = OFF (regulación automática)  
ON (regulación manual)
- L2 PRE-HEATING = ON (ejecutando)
- L3 SELFTUNING = ON (habilitado)  
OFF (inhabilitado)

**Selección regulación Automática/Manual:**  
Activo sólo cuando el monitor PV visualiza la variable de proceso (botón pulsado durante al menos 5 seg.)

**Teclas "Incrementa" y "Decrementa":**  
Permiten realizar una operación de aumento (reducción) de cualquier parámetro numérico. La velocidad de aumento (reducción) es proporcional a la duración de la presión sobre la tecla. La operación no es cíclica, por lo que una vez alcanzado el máx. (mín.) de un campo de aplicación, incluso manteniendo presionada la tecla, la función de aumento (reducción) queda bloqueada.



**Indicación estado de las salidas:**  
OUT 1 (AL1); OUT 2 (ABIERTO); OUT 3 (CERRADO)

**Visualizador PV:** Indicación de la variable del proceso  
Visualización de errores: LO, HI, Sbr, Err  
**LO** = el valor de la variable del proceso es < LO\_S  
**HI** = el valor de la variable del proceso es > HI\_S  
**Sbr** = sonda interrumpida o valores de la entrada superando límites máximos  
**Err** = tercer hilo PT100 interrumpido, PTC o valores de la entrada inferiores a los límites mínimos (por ej. TC con conexión errónea)

**Visualizador SV:** Indicación Setpoint de regulación

**Tecla función:**  
Permite el acceso a las diferentes fases de configuración. Confirma la modificación de los parámetros asignados, con paso al parámetro siguiente o al precedente si la tecla Auto/Man está presionada.

### 4 • CONEXIONES

#### • Salidas



#### • Alimentación



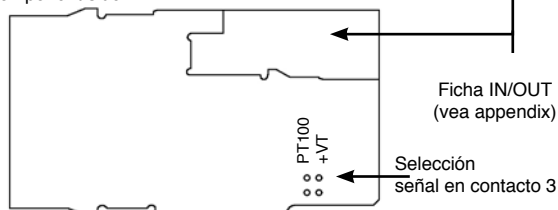
#### • Identificación fichas

Ficha alimentación - Solder side

Selección tensión alimentación transmisor

**NOTA.** Es posible obtener el relé OUT1 excitado al encender mediante la ejecución del puente S2 y la remoción de la resistencia R20.

Ficha CPU - Component side

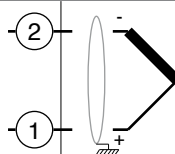


#### • Entradas

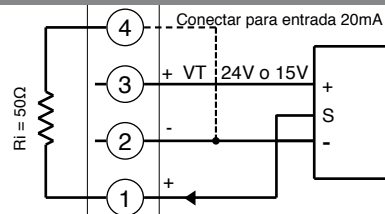
##### • Entrada TC

Termopares disponibles: J, K, R, S, T (B, E, N, L, U, G, D, C la linearización de encargo está disponible)

- Respetar las polaridades
- Para extensiones, usar cable compensado adecuado para el tipo de termopar utilizado



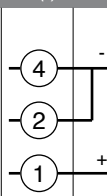
##### • Entrada lineal con transmisor 3 hilos



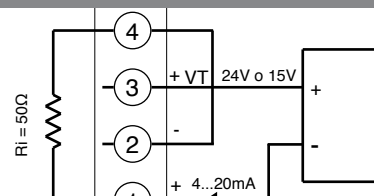
##### • Entrada Lineal (I)

Entrada lineal en corriente continua

20mA, RI = 50Ω



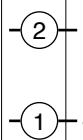
##### • Entrada lineal con transmisor 2 hilos



##### • Entrada Lineal (V)

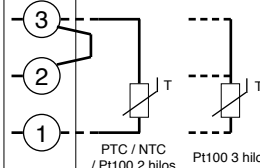
Entrada lineal en tensión continua

60mV, 1V RI > 1MΩ  
5V, 10V RI > 10KΩ

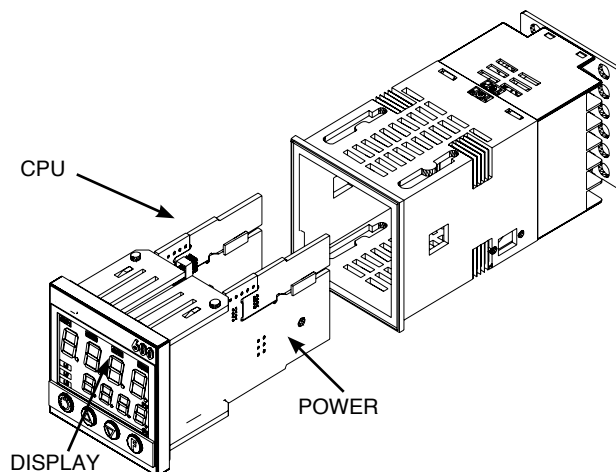


##### • Pt100 / PTC / NTC

Utilizar hilos de sección adecuada (mín. 1mm²)  
PT100, JPT100, PTC, NTC

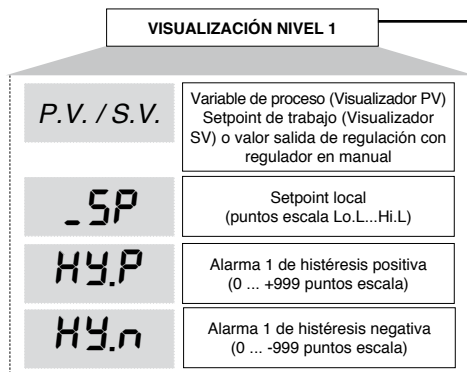


#### • Estructura del instrumento



## 5 • PROGRAMACIÓN Y CONFIGURACIÓN “EASY”

LA CONFIGURACIÓN EASY (Pro=0...12) ES ADECUADA PARA LAS VERSIONES CON AL1/ABRIR/CERRAR



Puente  
S4 (CPU)  
ON

PAS

Contraseña

PAS = 99

Pro

Código de protección

• Pro

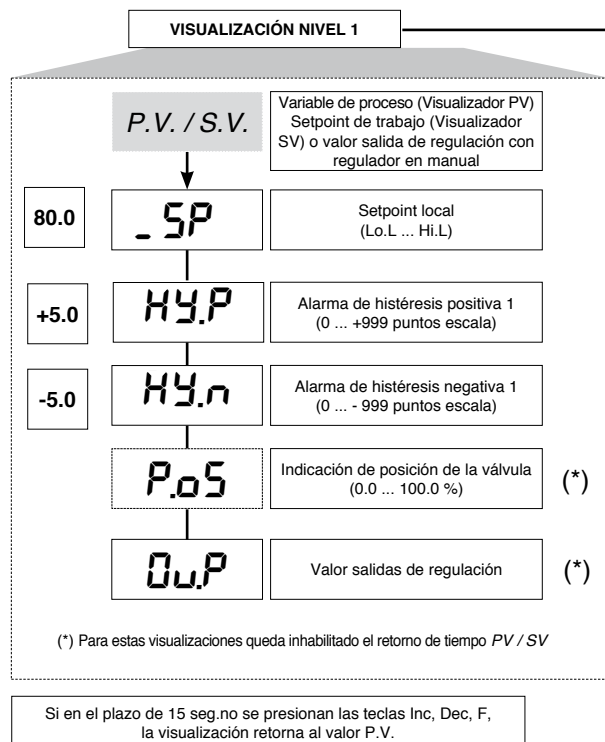
12

Pro

Código de protección

| Prot | Visualización           | Modificación   |
|------|-------------------------|----------------|
| 0    | SP, Hy.P, Hy.n          | SP, Hy.P, Hy.n |
| 1    | SP, Hy.P, Hy.n          | SP             |
| 2    | SP                      |                |
| +4   | Inhabilitación InP, Out |                |
| +8   | Inhabilitación CFG      |                |

## 6 • PROGRAMACIÓN Y CONFIGURACIÓN



INF Visualización informaciones

NO Puente  
S4 (CPU) = ON

CFG

Menú personalizado

InP

Preparación entradas

Out

Preparación salidas

PAS

Contraseña

PAS = 99

Pro

Código de protección

Hrd

Configuración hardware

Lin

Linealización entrada

U.CA

Calibración usuario

La sucesión del menú se obtiene manteniendo presionada la tecla F.

Soltando la tecla se selecciona el menú visualizado

Para obtener acceso a los parámetros presentes, presionar la tecla F.

Para salir de cualquier menú, mantener presionada la tecla F

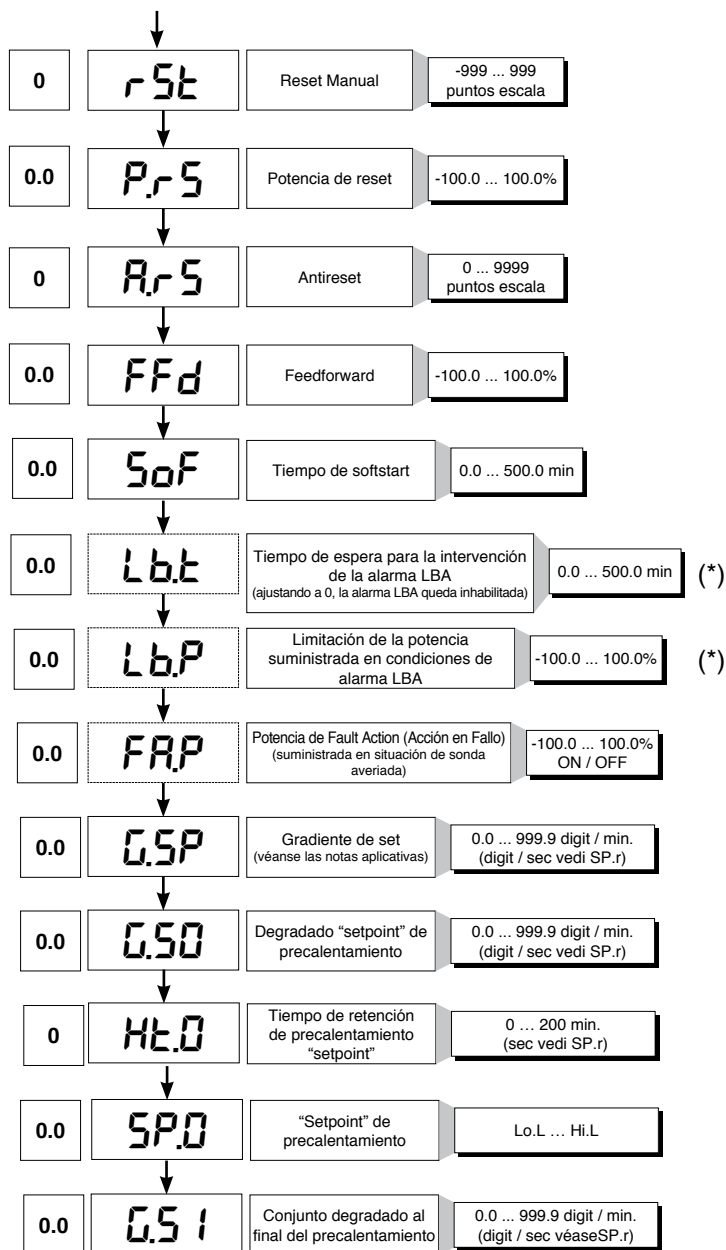
En cualquier menú, manteniendo presionadas las teclas F + Auto/Man durante 2 seg. se obtiene paso inmediato a visualización nivel 1

En todos los menús, presionando las teclas Auto/Man + F se obtiene el retorno inmediato al parámetro precedente

**Nota.** Los parámetros innecesarios respecto de una configuración específica no serán visualizados.



• CFG



(\*) Si la alarma LBA está activada podrá ser anulada presionando las teclas  $\Delta$  +  $\nabla$  cuando está visualizado OutP o conmutando a control Manual



| Type | Tipo sonda    | Sin coma decimal     | Con coma decimal     |
|------|---------------|----------------------|----------------------|
|      | Sensor:       | TC                   |                      |
| 0    | TC J °C       | 0/1000               | 0.0/999.9            |
| 1    | TC J °F       | 32/1832              | 32.0/999.9           |
| 2    | TC K °C       | 0/1300               | 0.0/999.9            |
| 3    | TC K °F       | 32/2372              | 32.0/999.9           |
| 4    | TC R °C       | 0/1750               | 0.0/999.9            |
| 5    | TC R °F       | 32/3182              | 32.0/999.9           |
| 6    | TC S °C       | 0/1750               | 0.0/999.9            |
| 7    | TC S °F       | 32/3182              | 32.0/999.9           |
| 8    | TC T °C       | -200/400             | -199.9/400.0         |
| 9    | TC T °F       | -328/752             | -199.9/752.0         |
| 28   | TC            | PERSONALIZADA        | PERSONALIZADA        |
| 29   | TC            | PERSONALIZADA        | PERSONALIZADA        |
| 30   | PT100 °C      | -200/850             | -199.9/850.0         |
| 31   | PT100 °F      | -328/1562            | -199.9/999.9         |
| 32   | JPT100 °C     | -200/600             | -199.9/600.0         |
| 33   | JPT100 °F     | -328/1112            | -199.9/999.9         |
| 34   | PTC °C        | -55/120              | -55.0/120.0          |
| 35   | PTC °F        | -67/248              | -67.0/248.0          |
| 36   | NTC °C        | -10/70               | -10.0/70.0           |
| 37   | NTC °F        | 14/158               | 14.0/158.0           |
| 38   | 0...60 mV     | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 39   | 0...60 mV     | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 40   | 12...60 mV    | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 41   | 12...60 mV    | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 42   | 0...20 mA     | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 43   | 0...20 mA     | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 44   | 4...20 mA     | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 45   | 4...20 mA     | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 46   | 0...10 V      | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 47   | 0...10 V      | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 48   | 2...10 V      | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 49   | 2...10 V      | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 50   | 0...5 V       | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 51   | 0...5 V       | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 52   | 1...5 V       | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 53   | 1...5 V       | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 54   | 0...1 V       | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 55   | 0...1 V       | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 56   | 200mv..1V     | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 57   | 200mv..1V     | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 58   | Cust 10V-20mA | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 59   | Cust 10V-20mA | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 60   | Cust 60mV     | -1999/9999           | -199.9/999.9         |
| 61   | Cust 60mV     | lineal personalizada | lineal personalizada |
| 62   | PT100-JPT     | PERSONALIZADA        | PERSONALIZADA        |
| 63   | PTC           | PERSONALIZADA        | PERSONALIZADA        |
| 64   | NTC           | PERSONALIZADA        | PERSONALIZADA        |

Para linealización personalizada:

- la señal LO se presenta con variable con valores inferiores a Lo.S o al valor mínimo de calibración
- la señal HI se presenta con variable con valores superiores a Lo.S o al valor máximo de calibración

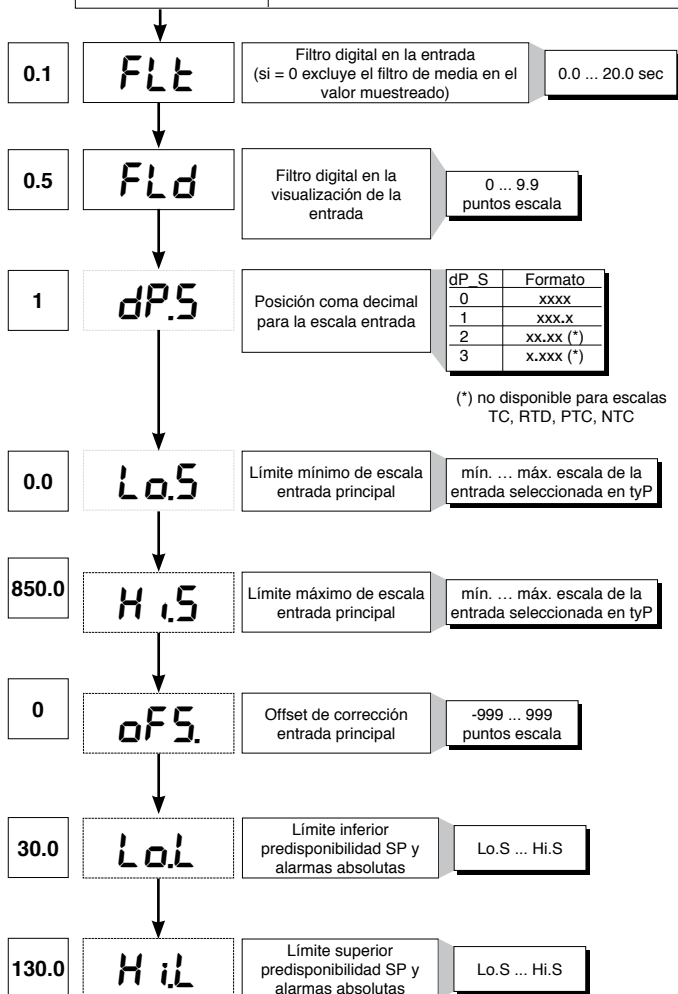
Error máximo de no linealidad para termopares (Tc), termorresistencias (PT100) y termistores (PTC, NTC)

El error es calculado como desviación respecto del valor teórico, con referencia en % al valor de plena escala expresado en grados Celsius (°C)

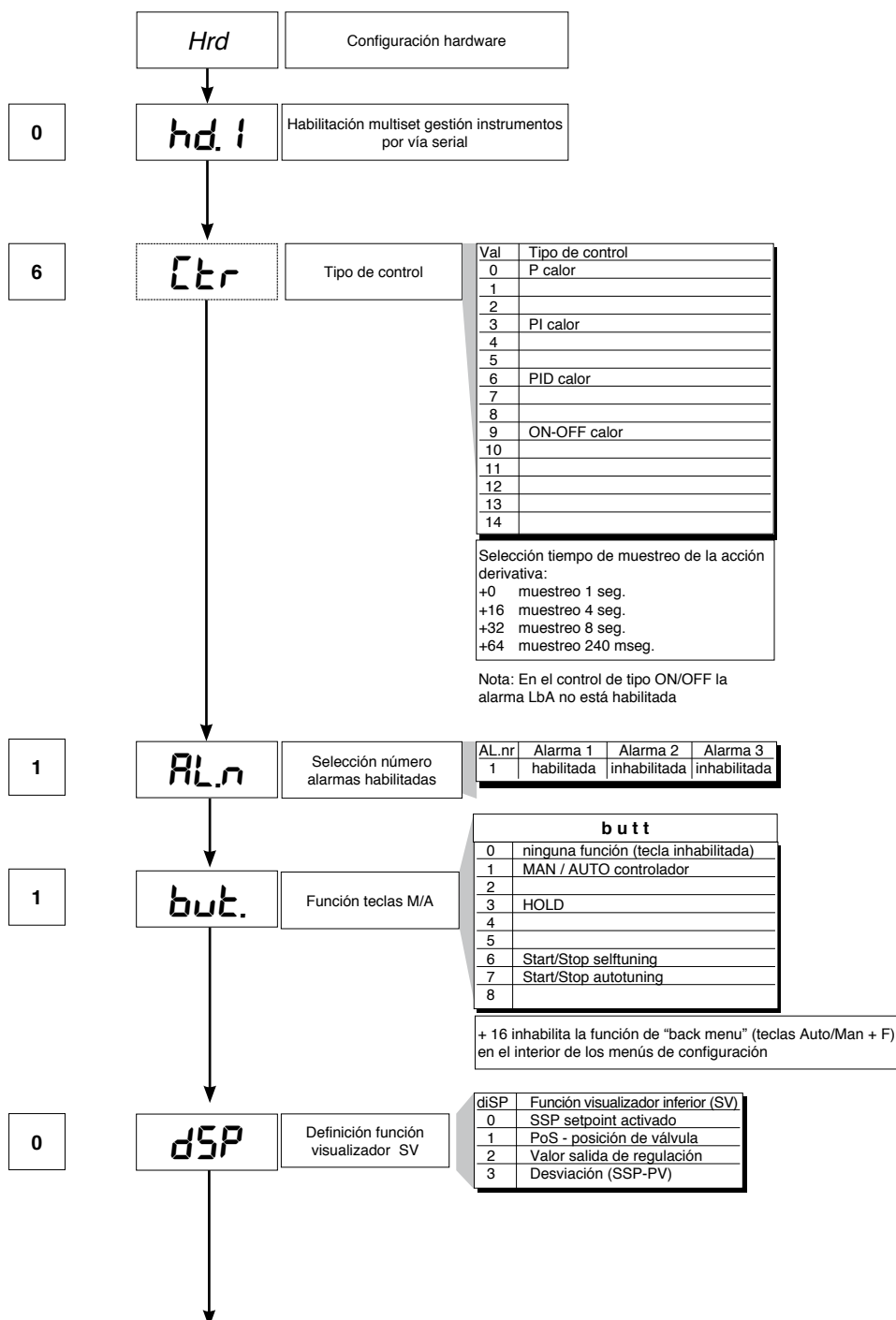
**S, R** escala 0...1750 °C; error < 0,2 % f.s. (t > 300 °C) / para otras escalas; error < 0,5 % f.s.  
**T** error < 0,2 % f.s. (t > -150 °C)  
**B** escala 44...1800 °C; error < 0,5 % f.s. (t > 300 °C) / escala 44,0...999,9; error < 1 % f.s. (t > 300 °C)  
**U** escala -99,9...99,9 y -99...99 °C; error < 0,5 % f.s. / para otras escalas; error < 0,2 % f.s. (t > -150 °C)  
**G** error < 0,2 % f.s. (t > 300 °C)  
**D** error < 0,2 % f.s. (t > 200 °C)  
**C** escala 0...2300; error < 0,2 % f.s. / para otras escalas; error < 0,5 % f.s.

**NTC** error < 0,5 % f.s.

**TC** tipo J, K, E, N, L error < 0,2% f.s.  
**JPT100 e PTC** error < 0,2% f.s.  
**PT100** escala -200...850°C  
 precisión a 25°C superior a 0,2% f.s..  
 En el rango 0...50°C:  
 + precisión superior a 0,2% f.s. en el rango -200...400°C  
 + precisión superior a 0,4% f.s. en el rango +400...850°C (en que f.s. se refiere al rango -200...850°C)

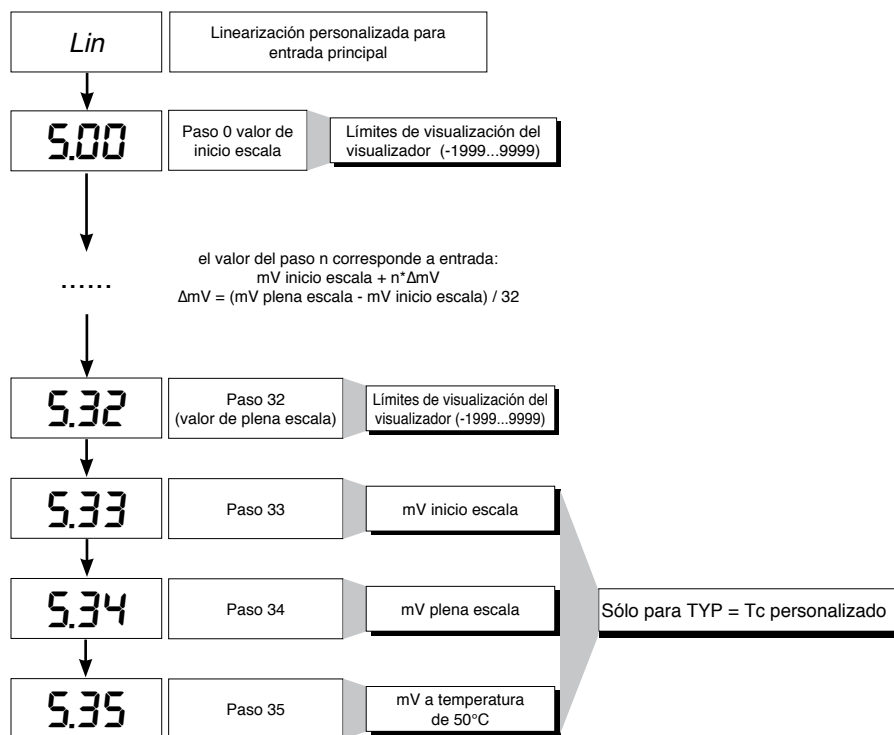








## • Lin



## • U.CAL





El consenso quemador se obtiene configurando la alarma 1 como relativa inversa con histéresis positiva Hy.P e histéresis negativa Hy.n

## 8 • FUNCIÓN DE PRECALENTAMIENTO

La función de precalentamiento se habilita ajustando los parámetros GS.0, Ht.0, GS.1 diferentes de cero.

Consta de tres fases que se activan en secuencia en el momento del encendido:

### - Fase de rampa 0.

Se habilita ajustando  $GS.0 > 0$ . Partiendo del punto de consigna = PV (estado inicial) se alcanza el punto de consigna de precalentamiento SP.0 con gradiente GS.0

### - Fase de mantenimiento.

Se habilita ajustando  $Ht.0 > 0$ . Mantiene por el tiempo Ht.0 el punto de consigna de precalentamiento SP.0

### - Fase de rampa 1.

Se habilita ajustando  $GS.1 > 0$ . Partiendo del punto de consigna de precalentamiento SP.0 se alcanza el punto de consigna activo \_SP con gradiente GS.1

En caso de autoajuste la función de precalentamiento no se activa.



## 9 • REGULACIÓN CON VÁLVULAS MOTORIZADAS

En un proceso de regulación, la válvula de registro tiene la tarea de variar el caudal del fluido combustible (correspondiente a menudo a la energía térmica introducida en el proceso) en función de la señal proveniente del regulador.

Con tal fin, ha sido dotada de un accionador en condiciones de modificar su valor de apertura, venciendo las resistencias producidas por el fluido que pasa en su interior.

Las válvulas de regulación varían el caudal en modo modulado, produciendo variaciones finitas del área interior de pasaje del fluido en correspondencia a variaciones finitas de la señal de entrada del accionador, proveniente del regulador. El servomecanismo está compuesto, por ejemplo, por un motor eléctrico, por un reductor y por un sistema mecánico de transmisión que acciona la válvula.

Pueden haber presentes varios componentes auxiliares como finales de carrera de seguridad mecánicos y eléctricos, sistemas de accionamiento manual.



EJEMPLO DE CONTROL PARA VÁLVULA V0

El regulador determina, en base a la dinámica del proceso, la salida de piloteo para la válvula correspondiente a la apertura de la misma, de modo tal que mantenga el valor deseado de la variable de proceso.

### Parámetros característicos para el control de la válvulas

- Tiempo accionador (Ac.t) es el tiempo empleado por la válvula para pasar de toda abierta a toda cerrada (o viceversa), configurable con resolución de un segundo. Es una característica mecánica del conjunto válvula + accionador.

**NOTA:** si la carrera del accionador está limitada mecánicamente, habrá que reducir proporcionalmente el valor Ac.t.

- Impulso mínimo (t.Lo) expresado en % del tiempo accionador (resolución 0.1%).

Representa la variación mínima de posición correspondiente a una variación mínima de la potencia suministrada por el instrumento, por debajo de la cual el accionador no responde físicamente al mando. Aumentando t.Lo se disminuye el desgaste del accionador con menor precisión en el posicionamiento.

La duración mínima del impulso puede ser programada en t.on, expresado en % del tiempo accionador.

- Umbral de intervención impulsiva (t.Hi) expresado en % del tiempo accionador (resolución 0.1%) representa la diferencia de posición (posición requerida – posición real) debajo de la cual el pedido de maniobra se hace impulsivo.

Es posible elegir entre dos tipos de maniobra:

1) tiempo de ON del impulso = t.on y tiempo de OFF proporcional a la diferencia es superior o igual a t.Lo (se aconseja programar t.on = t.Lo) (programar t.oF = 0).

2) tiempo de ON del impulso = t.on y tiempo de OFF = t.oF. Un valor programado en t.oF < t.on es forzado a t.on. Para activar este tipo programar t.oF < > 0.

El tipo de aproximación impulsiva permite realizar un control preciso de la válvula retroaccionada -efectuado o no efectuado mediante potenciómetro-, especialmente útil en los casos de inercia mecánica elevada. Programando t.Hi = 0 se excluye la modulación en posicionamiento.

- Zona muerta (dE.b) es una banda de diferencia entre el setpoint de regulación y la variable de proceso dentro de la cual el regulador no suministra ningún comando a la válvula (Abrir = OFF; Cerrar = OFF).

Está expresada en porcentaje de la plena escala y es situado debajo del “setpoint” (válvula tipo de calor) o por encima de la “setpoint” (válvula de tipo COOL).

La zona muerta es útil una vez que el proceso está asentado, para no excitar el accionador con repetidos comandos, con resultado irrelevante en la regulación.

Configurando dE.b = 0 la zona muerta queda excluida.



Gráfico relativo al comportamiento en el interior de la banda con tiempo integral  $\neq 0$ .

Con tiempo integral = 0 el tiempo de ON del impulso es siempre igual al tiempo de OFF.

t0 = t.Lo

## Modos de control válvula

Con el regulador en manual, la configuración del parámetro  $At.y \geq 8$  permite la gestión directa de los comandos abrir y cerrar válvula a través de los incrementos de teclado y disminuye en los asientos delanteros.

Los tipos de control que se pueden seleccionar mediante el parámetro  $At.ty$  son:

**V0** - para válvula flotante sin potenciómetro;

Los modelo V0 tienen un comportamiento similar: cada pedido de maniobra mayor del impulso mínimo  $t.Lo$  se envía al accionador a través de los relé ABRIR/ CERRAR; cada acción actualiza la posición presunta del potenciómetro virtual calculado en base al tiempo declarado de carrera accionador.

En este modo se tiene siempre una posición presunta de la válvula que se compara con el pedido de posición del controlador. Alcanzada una posición extrema presunta (toda abierta o toda cerrada, determinada por el "potenciómetro virtual") el regulador suministra un comando en la misma dirección, asegurando de este modo el alcance de la posición real extrema (el tiempo mínimo del mando =  $t.on$ ).

Los accionadores están normalmente protegidos contra el comando ABRIR en posición todo abierto o CERRAR en posición todo cerrado.

**V3** - para válvula flotante, control PI

Cuando la diferencia entre la posición calculada por el regulador y el único componente proporcional supera el valor correspondiente al impulso mínimo  $t.Lo$ , el regulador suministra un comando ABRIR o CERRAR de la duración del impulso mínimo mismo ( $t.Lo$ ).

Con cada erogación, el componente integral del comando retorna a cero (descarga del integral).

La frecuencia y la duración de los impulsos es correlativa al tiempo integral ( $h.it$  o  $c.it$ ).

*Comportamiento no impulsivo*

$t.Hi = 0$ : en situación de power = 100 % o 0,0 % las salidas correspondientes de apertura o cierre permanecen siempre habilitadas (situación de seguridad).

*Comportamiento impulsivo*

$t.Hi < > 0$ : al alcanzarse posición correspondiente a 100 % o 0,0 % las respectivas salidas de apertura o cierre son apagadas.



Si  $t.oF = 0$  se mantiene el funcionamiento corriente.

Si  $t.oF \neq 0$  la modalidad por impulsos será aquella ilustrada en el gráfico

## 10 · ACCIONES DE CONTROL

*Acción Proporcional:*

acción según la cual la aportación en la salida es proporcional a la desviación en la entrada (la desviación es la diferencia entre variable regulada y valor requerido).

*Acción Derivativa:*

acción según la cual la aportación en la salida es proporcional a la velocidad de variación de la desviación en la entrada.

*Acción Integral:*

acción según la cual la aportación en la salida es proporcional a la integral en el tiempo de la desviación de entrada.

**Influencia de las acciones Proporcional, Derivativa e Integral en la respuesta del proceso que se está controlando**

\* El aumento de la Banda Proporcional reduce las oscilaciones pero aumenta la desviación.

\* La disminución de la Banda Proporcional reduce la desviación pero provoca oscilaciones de la variable regulada (valores demasiado bajos de la Banda Proporcional confieren inestabilidad al sistema).

\* El aumento de la Acción Derivativa, correspondiente a un aumento del Tiempo Derivativo, reduce la desviación y evita oscilaciones hasta alcanzarse un valor crítico del Tiempo Derivativo, más allá del cual aumenta la desviación y se verifican oscilaciones prolongadas.

\* El aumento de la Acción Integral, correspondiente a una reducción del Tiempo Integral, tiende a anular la desviación a régimen entre la variable regulada y el valor requerido (setpoint).

Si el valor del Tiempo Integral es demasiado largo (Acción Integral débil), es posible que persista la desviación entre la variable regulada y el valor requerido.

Para mayor información sobre las acciones de control, sírvase contactar con GEFRA.

## 11 · TÉCNICA DE SINTONIA MANUAL

- A) Ajustar el setpoint a su valor de trabajo.  
B) Ajustar la banda proporcional a 0,1% (con regulación de tipo On/Off).  
C) Conmutar a Automático y observar la evolución de la variable; se obtendrá un comportamiento similar al de la siguiente figura:



D) Cálculo de los parámetros PID: Valor de la banda proporcional (P.B.).

$$P.B. = \frac{\text{Pico}}{V \text{ máximo} - V \text{ mínimo}} \times 100$$

(V máximo - V mínimo) es el rango de escala.

Valor del tiempo integral  $I_t = 1,5 \times T$

Valor del tiempo derivativo  $dt = I_t/4$

E) Conmutar el regulador a Manual, entrar los valores calculados, (rehabilitar la regulación PID ajustando a un tiempo posible del ciclo para salida relé) y volver a conmutar a Automático.

F) De ser posible, para evaluar la optimización de los parámetros, cambiar el valor de setpoint y controlar el comportamiento transitorio; si persiste una oscilación, aumentar el valor de banda proporcional; en cambio, si la respuesta es demasiado lenta, se deberá reducir este valor.

## 12 · GRADIENTE DE SET

GRADIENTE DE SET: si está predispuesto  $\neq 0$ , con el encendido y con el paso auto/man el set point es asumido como igual a PV; con gradiente predispuesto alcanza el set local o aquel seleccionado.

Toda variación de set está sujeta a gradiente.

El gradiente de set queda inhabilitado con el encendido cuando está habilitado el self tuning.

Si el gradiente de set está predispuesto  $\neq 0$ , permanece activado incluso con las variaciones de set point local, que es posible programar sólo en el respectivo menú SP.

El set point de regulación alcanza el valor programado con una velocidad definida por el gradiente.

## 13 · ENCENDIDO/APAGADO DEL SOFTWARE

**Cómo apagar:** mediante la combinación de teclas "F" e "Incrementa" presionadas conjuntamente durante 5 segundos, es posible desactivar el instrumento, que queda en estado de "OFF", asumiendo un comportamiento similar al del instrumento apagado, sin interrumpir la alimentación de red; mantiene activada la visualización de la variable del proceso, con el visualizador SV apagado.

Todas las salidas (regulación y alarmas) quedan en estado de OFF (nivel lógico 0, relés desexcitados) y todas las funciones del instrumento quedan inhibidas, con excepción de la función de "ENCENDIDO" y el diálogo serie.

**Cómo encender:** presionando la tecla "F" durante 5 segundos, el instrumento pasa del estado de "OFF" al de "ON". Si durante el estado de "OFF" se interrumpe la alimentación de red, en el siguiente encendido (power-up) el instrumento se predispone en el mismo estado de "OFF"; (el estado de "ON/OFF" está memorizado). La función queda normalmente habilitada; para inhabilitarla se debe entrar el parámetro  $Prot = Prot + 16$ . Esta función puede ser asociada a una entrada digital (di.i.G) y excluye la desactivación desde teclado.

## 14 · SELF-TUNING

Esta función es válida para sistemas de tipo de acción simple (calor o frío).

La activación del selftuning tiene como objeto el cálculo de los parámetros óptimos de regulación en la fase de inicio del proceso. La variable (por ejemplo, la temperatura) debe ser aquella considerada como a potencia nula (temperatura ambiente).

El regulador suministra el máximo de potencia de salida hasta alcanzarse un valor intermedio entre el valor de inicio y el setpoint, después de lo cual vuelve a cero la potencia. De la evaluación del sobreimpulso y del tiempo necesario para alcanzar el valor de pico se calculan los parámetros PID.

La función completada de este modo se desactiva automáticamente y la regulación continúa aproximándose al setpoint.

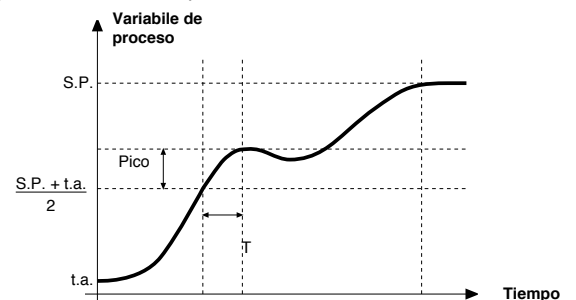
**Cómo activar el selftuning:**

### A. Activación junto con el encendido

1. Programar el setpoint según el valor preferido
2. Habilitar el selftuning programando el parámetro Stun con valor 2 (menú CFG)
3. Apagar el instrumento
4. Controlar que la temperatura sea próxima a la temperatura ambiente
5. Reencender el instrumento

### B. Activación desde el teclado

1. Controlar que la tecla M/A esté habilitada para la función Start/Stop selftuning (código but = 6 menú Hrd)
2. Aproximar la temperatura a la temperatura ambiente
3. Programar el setpoint según el valor preferido
4. Presionar la tecla M/A para activar el selftuning (Atención: presionando nuevamente la tecla el selftuning se interrumpe)



El procedimiento opera de modo automático hasta su finalización. Al final son memorizados los nuevos parámetros PID: banda proporcional, tiempos integral y derivativo calculados para la acción activada (calor o frío). En el caso de doble acción (calor y frío), los parámetros de la acción opuesta son calculados manteniendo la relación inicial entre los respectivos parámetros (ejemplo:  $C_{pb} = H_{pb} \times K$ ; donde  $K = C_{pb} / H_{pb}$  en el momento del arranque del selftuning). Al finalizar, el código **Stun** queda anulado automáticamente.

Notas:

- El procedimiento no se activa si la temperatura es superior al setpoint para control tipo calor, o si es inferior al setpoint para control tipo frío. En tal caso, el código Stun no es anulado.
- Se aconseja habilitar uno de los leds configurables para señalización del estado de selftuning. Programando en el menú Hrd uno de los parámetros Led1, Led2, Led3 = 4 ó 20, se obtiene el encendido del respectivo led con luz fija o intermitente durante la fase de selftuning activo.

NOTA. Acción no considerada en el tipo de control ON/OFF

## 15 · ACCESORIOS

### · Cabo Interface RS232 / TTL para configuración de instrumentos

KIT PC USB / RS485 o TTL



Kit para PC provisto de puerto USB (ambiente Windows) para instrumentos GEFRA:

- Un único software para todos los modelos
- Facilidad y rapidez de configuración del producto.
- Funciones de copiar y pegar, almacenamiento de recetas, tendencias.
- Tendencias on-line y de almacenamiento de datos históricos.

Kit compuesto por:

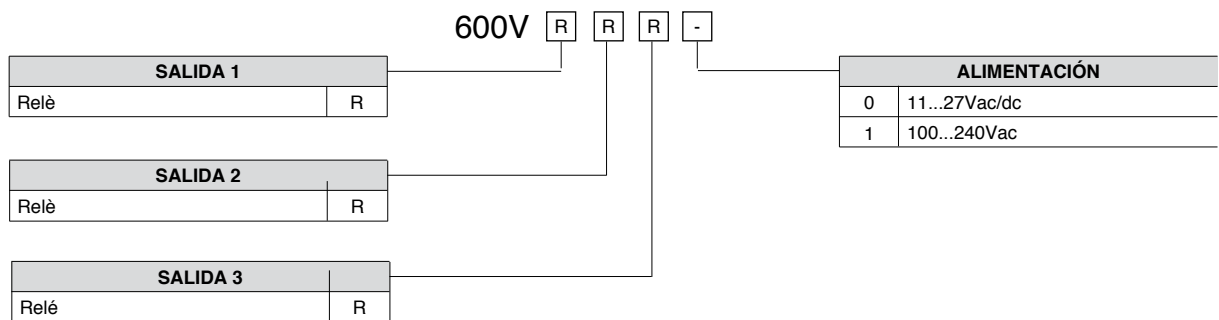
- Cabo para ligação PC USB.... porta TTL
- Cavo per collegamento PC USB..... porta seriale RS485
- Conversor de linhas série
- CD de instalação SW GF Express

### · SIGLA PARA EFECTUAR EL PEDIDO

GF\_eXK-2-0-0

cod F049095

## 16 · CODIGO DE PEDIDO



## · · ADVERTENCIAS



**ATENCIÓN.** Este símbolo indica peligro.

Es visible en proximidad de la alimentación y de los contactos de los relés que pueden estar sometidos a tensión de red.

**Antes de instalar, conectar o usar el instrumento se deberán leer las siguientes advertencias:**

- Conectar el instrumento aplicando escrupulosamente las instrucciones del manual.
- Efectuar las conexiones utilizando siempre tipos de cables adecuados para los límites de tensión y corriente indicados en los datos técnicos.
- El instrumento NO está provisto de interruptor ON/OFF, por lo que se enciende inmediatamente al aplicar la alimentación; por motivos de seguridad, los aparatos conectados permanentemente a la alimentación requieren un interruptor seccionador bifásico identificado con la marca correspondiente; debe estar situado en la proximidad del aparato, en posición de fácil acceso para el operador; un sólo interruptor puede controlar varios aparatos.
- Si el instrumento está conectado a aparatos NO aislados eléctricamente (por ejemplo termopares) se debe efectuar la conexión de tierra con un conductor específico, para evitar que ésta se efectúe directamente a través de la propia estructura de la máquina.
- Si el instrumento se utiliza en aplicaciones con riesgo de daños a personas, máquinas o materiales, es indispensable conectarlo a aparatos auxiliares de alarma. Se recomienda prever además la posibilidad de verificar la correcta intervención de las alarmas incluso durante el funcionamiento normal.
- A fin de evitar lesiones y/o daños a las personas ó cosas, es responsabilidad del usuario comprobar antes del uso la correcta predisposición de los parámetros del instrumento.
- El instrumento NO puede funcionar en ambientes con atmósferas peligrosas (inflamables ó explosivas); puede conectarse a dispositivos que actúen en dichos ambientes sólo a través de tipos apropiados de interfaz, que cumplan con lo establecido por las normas locales de seguridad vigentes.
- El instrumento contiene componentes sensibles a las cargas electrostáticas, por lo que la manipulación de sus fichas electrónicas debe efectuarse con las debidas precauciones, a fin de evitar daños permanentes a dichos componentes.

**Instalación:** categoría de instalación II, grado de contaminación 2, aislamiento doble.

The equipment is intended for permanent indoor installations within their own enclosure or panel mounted enclosing the rear housing and exposed terminals on the back.

• solo para alimentación de baja tensión: la alimentación debe provenir de una fuente de clase dos o de baja tensión de energía limitada.

• Las líneas de alimentación deben estar separadas de las de entrada y salida de los instrumentos; verificar siempre que la tensión de alimentación corresponda a la indicada en la respectiva etiqueta del instrumento.

• Reagrupar la instrumentación por separado de los dispositivos de la parte de potencia y de los relés.

• Evitar que en el mismo cuadro coexistan telerruptores de alta potencia, contactores, relés, grupos de potencia de tiristores en particular "de desfase", motores, etc.

• Evitense el polvo, la humedad, los gases corrosivos y las fuentes de calor.

• No obstruir las aberturas de ventilación; la temperatura de servicio debe mantenerse dentro del rango de 0 ... 50 °C.

• temperatura máxima ambiente: 50 °C

• utilizar cables de conexión cobre 60/75 °C, diámetro 2 x 22-14 AWG

• utilizar terminales para pares de apriete 0,5 Nm

Si el instrumento está equipado con contactos de tipo "faston", es necesario que éstos sean del tipo protegido aislado; en caso de utilizar contactos con tornillo, efectuar la fijación de los cables por pares, como mínimo.

• **Alimentación.** Debe provenir de un dispositivo de seccionamiento con fusible para la parte de instrumentos; la alimentación de los instrumentos debe ser lo más directa posible, partiendo del seccionador y además: no debe utilizarse para gobernar relés, contactores, electroválvulas, etc.; en caso de fuertes perturbaciones debidas a la conmutación de grupos de potencia a tiristores o de motores, será conveniente disponer un transformador de aislamiento sólo para los instrumentos, conectando su pantalla a tierra. Es importante que la instalación tenga una adecuada conexión de tierra, que la tensión entre neutro y tierra no sea > 1 V y que la resistencia óhmica sea < 6 Ohmios; si la tensión de red es muy variable se deberá utilizar un estabilizador de tensión; en proximidad de generadores de alta frecuencia o soldadoras de arco deben utilizarse filtros de red; las líneas de alimentación deben estar separadas de las de entrada y salida de los instrumentos; verificar siempre que la tensión de alimentación corresponda a la indicada en la respectiva etiqueta del instrumento.

• **Conexión de las entradas y salidas.** Los circuitos exteriores conectados deben respetar el doble aislamiento; para conectar las entradas analógicas (TC, RTD) es necesario: separar físicamente los cables de las entradas de los de alimentación, de las salidas y de las conexiones de potencia; utilizar cables trenzados y apantallados, con la pantalla conectada a tierra en un único punto; para conectar las salidas de regulación, de alarma (contactores, electroválvulas, motores, ventiladores, etc.) deben montarse grupos RC (resistencia y condensador en serie), en paralelo con las cargas inductivas que actúan en corriente alterna. (Nota. Todos los condensadores deben reunir los requisitos establecidos por las normas VDE (clase x2) y soportar una tensión de al menos 220 Vca. Las resistencias deben ser de 2 W., como mínimo); montar un diodo 1N4007 en paralelo con la bobina de las cargas inductivas que actúan con corriente continua.

**GEFRAN spa declina toda responsabilidad por los daños a personas ó cosas, originados por alteraciones, uso erróneo, impropio o no conforme con las características del instrumento.**



# RWF50.2x & RWF50.3x

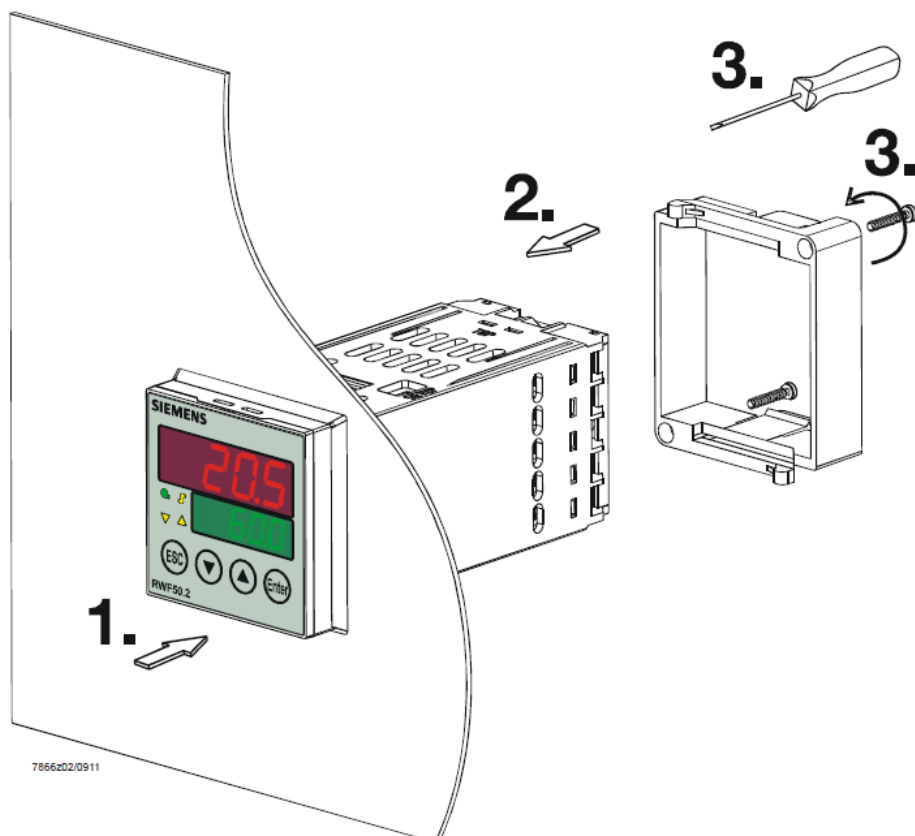


***Manual de usuario***

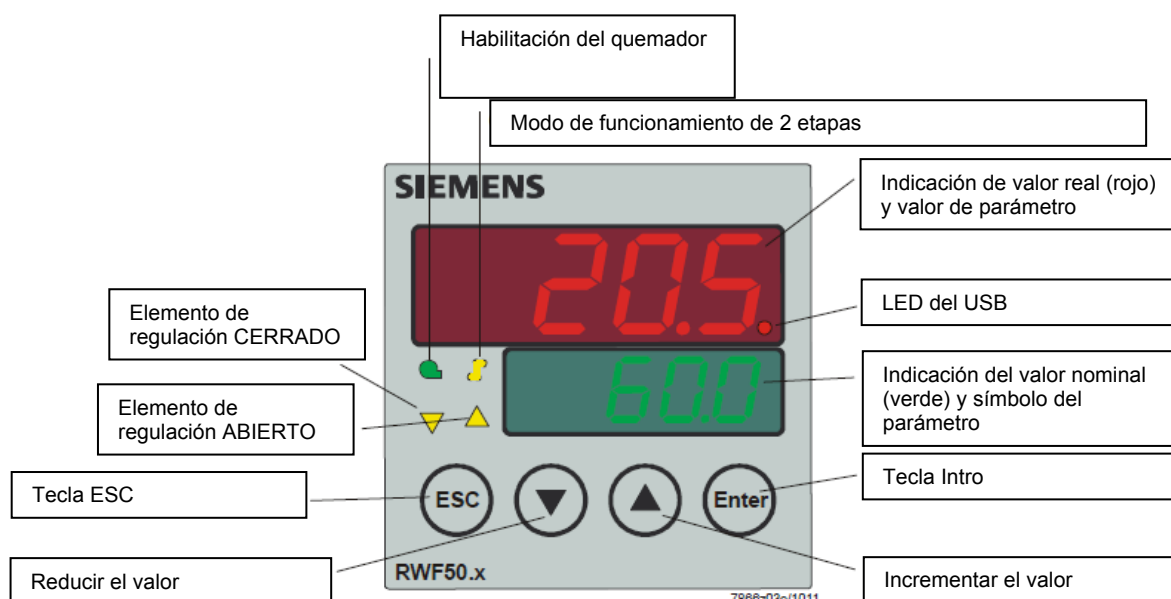
M12922FB Rel.2.0 05/2024

## MONTAJE DEL INSTRUMENTO

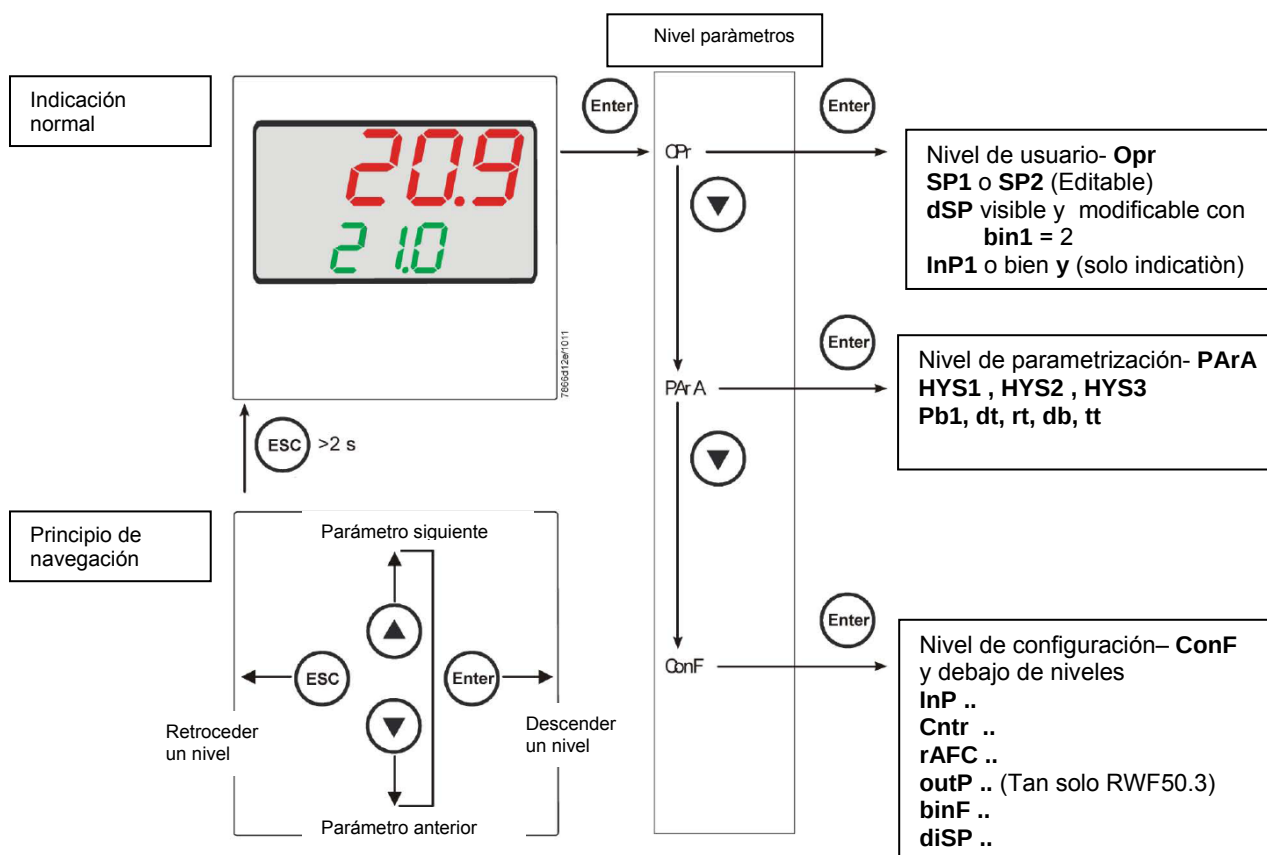
Montar el instrumento usando los respectivos soportes, según figura. Para las conexiones eléctricas del instrumento y de las sondas, seguir las indicaciones contenidas en los esquemas eléctricos del quemador.



## FRONTAL INSTRUMENTO



## NAVEGACIÓN MENU' INSTRUMENTO



El instrumento sale de la fábrica ya con algunas impostazioni válidas para el 90% de los casos. En todo caso, para impostar o variar los parámetros se debe proceder en el modo siguiente:

#### Impostación o modificación del valor di set-point:

Con el quemador apagado (contactos series termostatos/presostatos abiertos, es decir bornes 3-4 abiertos/T1-T2 espina 7 poli) apretar el botón **Enter** por menos de 2 segundos, en el display en bajo (verde) aparece la sigla **Opr**, apretar el botón **Enter**, en el display in bajo (verde) aparece la sigla **SP1**, apretar el botón **Enter** y el display en bajo (verde) en intermitencia con las **flechas arriba y abajo** impostar el valor de set-point en el display en alto (rojo). Para confirmar el valor apretar el botón **Enter**, apretar el botón **ESC** mas ves para salir y volver al funcionamiento normal.

#### Control o modificación parámetros PID del instrumento (quadro 1 ajunto):

- Apretar el botón **Enter** una ves, en el display verde aparece la sigla **Opr**, con la **flecha abajo** apretar los niveles hasta el grupo **PArA** y apretar **Enter**.
- A esto punto en el display verde aparece **Pb1** y en el display rojo el valor seleccionado.
- Para cambiar, con las flechas abajo y arriba se cambia el parametro.
- Para cambiar el valor al parametro seleccionado, apretar **Enter** y con la **flecha arriba o la flecha abajo** impostar el valor deseadado, apretar el botón **Enter** para confirmar.

| Parametro                                                       | Display | Campo valori        | Taratura iniziale | Note                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|---------|---------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rango proporcional                                              | PB.1    | 1... 9999 dígito    | 10                | Valor tipico                                                                              |
| Tiempo de acción derivada                                       | dt      | 0... 9999 sec.      | 80                | Valor tipico                                                                              |
| Tiempo de reajuste                                              | rt      | 0... 9999 sec.      | 350               | Valor tipico                                                                              |
| Banda muerta (*)                                                | db      | 0... 999,9 dígito   | 1                 | Valor tipico                                                                              |
| Tiempo de desplazamiento del elemento de regulación             | tt      | 10... 3000 sec.     | 15                | Impostar el tiempo de recorrido del servocomando                                          |
| Umbral de activación (*)                                        | HYS1    | 0,0... -1999 dígito | -5                | Valor en menos del set-point que hace encender el quemador (1N-1P cierra)                 |
| Umbral de desactivación Etapa II (*)                            | HYS2    | 0,0 ... HYS3        | 3                 | (activo solo con parametro <b>bin1</b> = 4)                                               |
| Umbral de desactivación (*)                                     | HYS3    | 0,0... 9999 dígito  | 5                 | Valor mayor del l set-point que apaga el quemador (1N-1P abre)                            |
| Umbral de activación Regulador de refrigeración (*)             | HYS4    | 0,0... 9999 dígito  | 5                 | Non utilizado (activo solo con parametro <b>CACt</b> = 0)                                 |
| Umbral de desactivación Etapa II Regulador de refrigeración (*) | HYS5    | HYS6...0,0 digit    | 5                 | Non utilizado (activo solo con parametro <b>CACt</b> = 0 y con parametro <b>bin1</b> = 4) |
| Umbral de desactivación Regulador de refrigeración (*)          | HYS6    | 0,0... -1999 dígito | 5                 | Non utilizado (activo solo con parametro <b>CACt</b> = 0)                                 |
| Umbral de reacción                                              | q       | 0,0... 999,9 dígito | 0                 | No modificar                                                                              |

(\*)El ajuste del decimal afecta a este parámetro (**ConF** > **dISP** parámetro **dECP**)

#### Impostaciones tipo de sonda de unir al instrumento:

- Apretar el botón **Enter** una vez, en el display verde aparece la sigla **Opr**, con la flecha abajo apretar los niveles hasta el grupo **ConF** y apretar **Enter**.
- A esto punto en el display verde aparece el grupo de parámetros **InP**, apretar nuevamente **Enter** y aparece el grupo de parámetros **InP1**.
- Apretar el botón **Enter** una otra vez, aparece el grupo parámetros **InP1** y el display verde aparece el parámetro **Sen1** (tipo de sensor), el display rojo aparece el código del sensor seleccionado.
- A esto punto apretando el botón **Enter** entrar en el parámetro y con la **flecha arriba y abajo** puedo cambiar el valor, una vez seleccionado, apretar **Enter** para confirmar y apretar **ESC** para salir de el parámetro.
- Una vez seleccionado el sensor con la **flecha abajo** cambio el parámetro de acuerdo con la tabla.

#### ConF > InP > InP1

| Parametro                                          | Valore                      | Descrizione                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SEn1                                               | <b>1</b>                    | <b>Pt100 3 conductores</b>                                                                                              |
| Tipo de sensor<br>Entrada analógica 1              | 2                           | Pt100 2 conductores                                                                                                     |
|                                                    | 3                           | Pt1000 3 conductores                                                                                                    |
|                                                    | 4                           | Pt1000 2 conductores                                                                                                    |
|                                                    | 5                           | Ni1000 3 conductores                                                                                                    |
|                                                    | 6                           | Ni1000 2 conductores                                                                                                    |
|                                                    | 7                           | 0 ÷ 135 ohm                                                                                                             |
|                                                    | 15                          | 0 ÷ 20mA                                                                                                                |
|                                                    | 16                          | 4 ÷ 20mA                                                                                                                |
|                                                    | 17                          | 0 ÷ 10V                                                                                                                 |
|                                                    | 18                          | 0 ÷ 5V                                                                                                                  |
|                                                    | 19                          | 1 ÷ 5V                                                                                                                  |
| Corrección del valor de medición<br>OFF1<br>Offset | -1999.. <b>0</b> .. +9999   | Corrección del valor de medición                                                                                        |
| SCL1<br>Principio de la indicación                 | -1999.. <b>0</b> .. +9999   | mínimo valor de la escala (para ingresos ohm, mA, V)                                                                    |
| SCH1<br>máximo escala                              | -1999.. <b>100</b> .. +9999 | máximo valor de la escala (para ingresos ohm, mA, V)                                                                    |
| dF1<br>Constante de tiempo de filtrado             | 0... <b>0,6</b> ...100      | Para la adaptación del filtro de entrada digital de segundo orden (tiempo en segundos; 0 segundos = filtro desactivado) |
| Unit<br>Unidad de temperatura                      | <b>1</b><br>2               | <b>1 = Grados Celsius</b><br>2 = Grados Fahrenheit                                                                      |

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

#### Nota:

Con los moduladores RWF50.2 e RWF50.3 no se puede utilizar un sensor de temperatura termocopia.  
Para montar este tipo de sensor utilizar el tipo con el convertidor signal 4 - 20 mA incorporado y seleccionar el modulador con ingreso 4 - 20 mA.

## ConF > Cntr

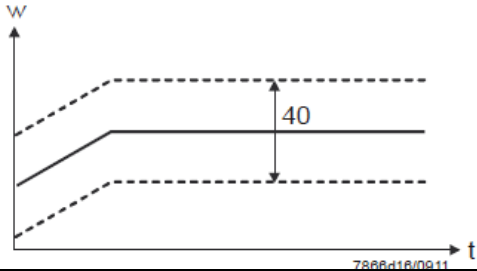
| Parametro                                     | Valore                     | Descrizione                                                                                             |
|-----------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CtYP<br>Tipo de regulador                     | <b>1</b><br>2              | <b>1 = Regulador paso a paso de 3 posiciones (RWF50.2)</b><br>2 = Regulador continuo (solo con RWF50.3) |
| CACT<br>Sentido de acción                     | <b>1</b><br>0              | <b>1 = Regulador de calefacción</b><br>0 = Regulador de refrigeración                                   |
| SPL<br>Limitación del valor nominal principio | -1999.. <b>0</b> ..+9999   | Limitación del valor nominal principio                                                                  |
| SPH<br>Limitación del valor nominal final     | -1999.. <b>100</b> ..+9999 | Limitación del valor nominal final                                                                      |
| oLLo<br>Límite inferior del rango detrabajo   | <b>-1999</b> .... +9999    | Límite inferior del rango detrabajo                                                                     |
| oLHi<br>Límite superior del rango de trabajo  | -1999.... <b>+9999</b>     | Límite superior del rango de trabajo                                                                    |

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

## ConF > rAFC

### Attivazione protezione shock termica caldaia:

Il regolatore RWF50.. può attivare la funzione di protezione da shock termico, questo solo per impianti con set-point inferiori a 250°C come da parametro **rAL**.

| Parametro                         | Valore               | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FnCT<br>Función                   | <b>0</b><br>1<br>2   | <b>0 = Desactivado</b><br>1 = Gradiente Kelvin/minuto<br>2 = Gradiente Kelvin/hora                                                                                                                                                                 |
| rASL<br>Pendiente de rampa        | <b>0,0</b> ... 999,9 | Cuánta de la pendiente de rampa (tan solo en las funciones 1 y 2).<br>Velocidad de escalar set-point in °K/minuto o °K/ora segun de FnCT .                                                                                                         |
| toLP<br>Banda de tolerancia rampa | <b>0</b> ...9999     | Amplitud de la banda de tolerancia (en Kelvin) alrededor del valor nominal (tan solo en las funciones 1 a 2)<br><b>0 = banda de tolerancia desactivada</b><br> |
| rAL<br>Valor límite               | <b>0</b> ...250      | Valor límite rampa;<br>Si esto valor real se sitúa por debajo de este valor limite, se ejecuta una aproximación en forma de rampa al valor nominal, hasta alcanzarse el valor nominal definitivo de el set-point.                                  |

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

### ConF > OutP (grupo parametros solo con RWF50.3)

| Parametro                               | Valore                       | Descrizione                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FnCt<br>Función                         | <b>1</b><br><b>4</b>         | 1 = repetición ingreso analógico 1 con conversión de e signal en función de los parametros <b>SiGn</b><br><b>4 = control de modulacion</b> |
| SiGn<br>Tipo de señal                   | <b>0</b><br>1<br>2           | Salida de control continua (terminal A+, A-)<br><b>0 = 0÷20mA</b><br>1 = 4÷20mA<br>2 = 0÷10V                                               |
| rOut<br>Valor en caso de fuera de rango | <b>0...101</b>               | Señal (en porcentaje) en caso de excederse o no alcanzarse el rango de medición                                                            |
| oPnt<br>Punto cero                      | -1999... <b>0</b> ...+9999   | valor mínimo de salida de control (terminal A+, A-)<br>(solo con <b>FnCt</b> = 1)                                                          |
| End<br>Valor final                      | -1999... <b>100</b> ...+9999 | valor máximo de salida de control (terminal A+, A-)<br>(solo con <b>FnCt</b> = 1)                                                          |

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

### ConF > binF

| Parametro                                     | Valore                  | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| bin1<br>Entrada binaria<br>(terminal DG – D1) | <b>0</b><br>1<br>2<br>4 | <b>0 = Sin función</b><br>1 = Conmutación del valor nominal (SP1 / SP2)<br>2 = Desplazamiento del valor nominal ( <b>Opr</b> parametro <b>dSP</b> = valor de la modificación set-point)<br>4 = Conmutación del modo de funcionamiento:<br>Quemador modulante: Contactos D1 y DG abiertos<br>Quemador de 2 etapas: Contactos D1 y DG cerrados |

(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

### ConF > dISP

| Parametro                              | Valore                              | Descrizione                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| diSU<br>Indicación superior<br>(rojo)  | <b>0</b><br><b>1</b><br>4<br>6<br>7 | Valor de indicación para la indicación superior<br>0 = Desactivado<br><b>1 = Entrada analógica</b><br>4 = Grado de ajuste del regulador<br>6 = Valor nominal<br>7 = Valor final en caso de protección contra choque térmico   |
| diSL<br>Indicación inferior<br>(verde) | <b>0</b><br>1<br>4<br><b>6</b><br>7 | Valor de indicación para la indicación inferior :<br>0 = Desactivado<br>1 = Entrada analógica<br>4 = Grado de ajuste del regulador<br><b>6 = Valor nominal</b><br>7 = Valor final en caso de protección contra choque térmico |
| tout<br>Expiración de tiempo de espera | <b>0..180..250</b>                  | Lapso de tiempo en segundos tras el cual el aparato vuelve automáticamente a la indicación normal en caso de no pulsarse ninguna tecla.                                                                                       |
| dECP<br>Posición decimal               | <b>0</b><br>1<br>2                  | <b>0 = Sin decimal</b><br>1 = Un decimal<br>2 = Dos decimales                                                                                                                                                                 |
| CodE<br>Bloqueo de nivel               | <b>0</b><br>1<br>2<br>3             | <b>0 = Sin bloqueo</b><br>1 = Bloqueo del nivel de configuración (ConF)<br>2 = Bloqueo del nivel de parametrización (PArA & ConF)<br>3 = Bloqueo del teclado                                                                  |

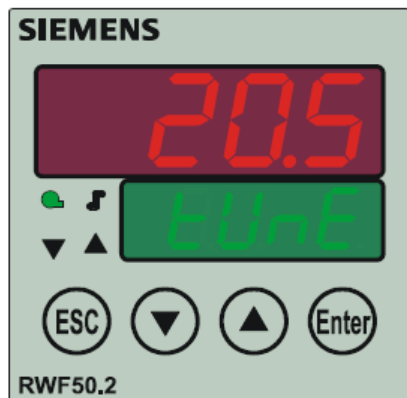
(Nota: En las siguientes tablas, se indican en negrita los ajustes de fábrica en las columnas Valor/Selección y Descripción).

#### Comando manual:

- Para comandar manualmente la potencia del quemador, con el quemador en función, apretar el botón **ESC** por 5 segundos, en el display abajo verde aparece **Hand**.
- A este punto con la flecha arriba y la flecha abajo se aumenta o disminuye la potencia del quemador Para salir de la modalidad manual, apretar el botón **ESC** por 5 sec.
- **NB:** Cada vez que el modulador para el quemador (led parado - contacto 1N-1P abierto) al nuevo encendido del quemador la función manual es excluida.

#### Autoadaptación del instrumento (autotuning):

Si el quemador en funcionamiento a régimen no responde adecuadamente a las solicitudes del generador de calor, se puede poner en marcha la función de autotaratura del instrumento, el cual procederá a recalcular los valores PID más idóneos a tal tipo de solicitud.



Para poner en marcha tal función se procede de esta manera:  
Premere contemporaneamente per 5 secondi la **freccia sù** e la **freccia giù**.  
En el display verde aparecerá la palabra **tUnE**, el instrumento obligará al quemador a efectuar aumentos o disminuciones de potencia.  
Durante estas variaciones de potencia el instrumento calcula los parámetros PID (banda proporcional (**Pb1**), tiempo derivativo (**dt**), tiempo integral (**rt**).  
Terminado el cálculo la función **tunE** se autoexcluye en cuanto el instrumento ha memorizado los nuevos parámetros.  
Si una vez iniciada se quisiera excluir la función de autoadaptación, apretar el botón flecha abajo para 5 segundos.  
Los parámetros PID calculados por el instrumento pueden ser modificados en cualquier momento, siguiendo el

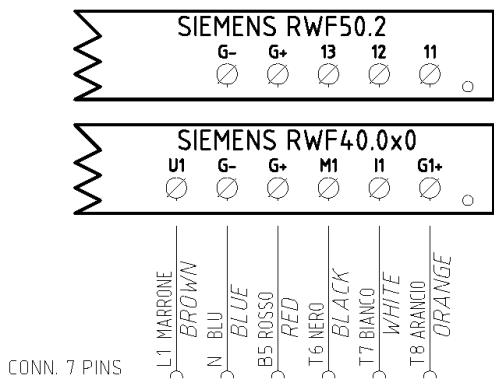
#### Mostrar versión de software :



Para visualizar la versión software de el aparato apreta **Enter + flecha arriba**.  
En el regulador aparece la versión de el software en el display parte superior.

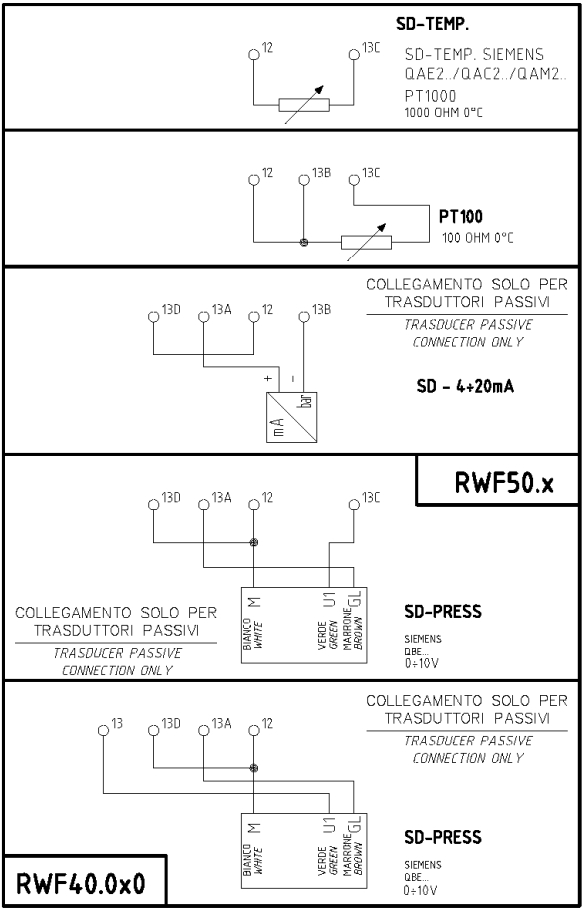
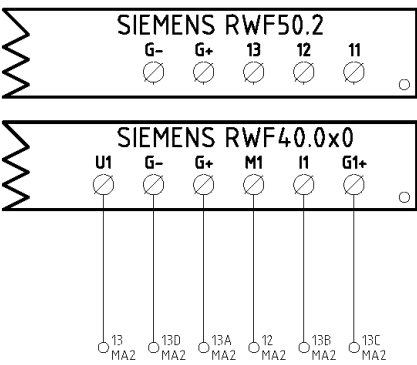
Conexion electrica :

Versión con conector 7 polos



CONN. 7 PINS

Versión con bornes



Correspondences bornes entre RWF50.2 y RWF40.0x0



# Resumen de los ajustes estandarizados del parametro con RWF50.2x :

| Parametros que se corregiràn | Conf Inp |      |             |             |             | Conf       |            |            | PArA  |    |         |    |            |            | Opr         |
|------------------------------|----------|------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------|----|---------|----|------------|------------|-------------|
|                              | Inp1     |      |             |             |             | Cntr       |            | diSP       |       |    |         |    |            |            |             |
| SONDES                       | SEn1     | OFF1 | SCL         | SCH         | Unit        | SPL        | SPH        | dECP       | Pb. 1 | dt | rt      | tt | HYS1 (*)   | HYS3 (*)   | SP1 (*)     |
| Siemens QAE2120...           | 6        | 0    | irrelevante | irrelevante | 1           | 30         | 95         | 1          | 10    | 80 | 350 (#) |    | -5         | 5          | 80 °C       |
| Siemens QAM2120..            | 6        | 0    | irrelevante | irrelevante | 1           | 0          | 80         | 1          | 10    | 80 | 350 (#) |    | -2.5       | 2.5        | 40°C        |
| Pt1000 (130°C max.)          | 4        | 0    | irrelevante | irrelevante | 1           | 30         | 95         | 1          | 10    | 80 | 350 (#) |    | -5         | 5          | 80°C        |
| Pt1000 (350°C max.)          | 4        | 0    | irrelevante | irrelevante | 1           | 0          | 350        | 1          | 10    | 80 | 350 (#) |    | -5         | 10         | 80°C        |
| Pt100 (130°C max.)           | 1        | 0    | irrelevante | irrelevante | 1           | 0          | 95         | 1          | 10    | 80 | 350 (#) |    | -5         | 5          | 80°C        |
| Pt100 (350°C max)            | 1        | 0    | irrelevante | irrelevante | 1           | 0          | 350        | 1          | 10    | 80 | 350 (#) |    | -5         | 10         | 80°C        |
| Sonda 4÷20mA / 0÷1,6bar      | 16       | 0    | 0           | 160         | irrelevante | 0          | 160        | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 20         | 100 kPa     |
| Sonda 4÷20mA / 0÷10bar       | 16       | 0    | 0           | 1000        | irrelevante | 0          | 1000       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 50         | 600 kPa     |
| Sonda 4÷20mA / 0÷16bar       | 16       | 0    | 0           | 1600        | irrelevante | 0          | 1600       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 80         | 600 kPa     |
| Sonda 4÷20mA / 0÷25bar       | 16       | 0    | 0           | 2500        | irrelevante | 0          | 2500       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 125        | 600 kPa     |
| Sonda 4÷20mA / 0÷40bar       | 16       | 0    | 0           | 4000        | irrelevante | 0          | 4000       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 200        | 600 kPa     |
| Sonda 4÷20mA / 0÷60PSI       | 16       | 0    | 0           | 600         | irrelevante | 0          | 600        | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 30         | 300 (30PSI) |
| Sonda 4÷20mA / 0÷200PSI      | 16       | 0    | 0           | 2000        | irrelevante | 0          | 2000       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 75         | 600 (60PSI) |
| Sonda 4÷20mA / 0÷300PSI      | 16       | 0    | 0           | 3000        | irrelevante | 0          | 3000       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 120        | 600 (60PSI) |
| Siemens QBE2002 P4           | 17       | 0    | 0           | 400         | irrelevante | 0          | 400        | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 20         | 200 kPa     |
| Siemens QBE2002 P10          | 17       | 0    | 0           | 1000        | irrelevante | 0          | 1000       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 50         | 600 kPa     |
| Siemens QBE2002 P16          | 17       | 0    | 0           | 1600        | irrelevante | 0          | 1600       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 80         | 600 kPa     |
| Siemens QBE2002 P25          | 17       | 0    | 0           | 2500        | irrelevante | 0          | 2500       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 125        | 600 kPa     |
| Siemens QBE2002 P40          | 17       | 0    | 0           | 4000        | irrelevante | 0          | 4000       | 0          | 5     | 20 | 80 (#)  |    | 0          | 200        | 600 kPa     |
| Segnale 0÷10V                | 17       | 0    | Ser fijado  | Ser fijado  | irrelevante | Ser fijado | Ser fijado | Ser fijado | 5     | 20 | 80 (#)  |    | Ser fijado | Ser fijado | Ser fijado  |
| Segnale 4÷20mA               | 16       | 0    | Ser fijado  | Ser fijado  | irrelevante | Ser fijado | Ser fijado | Ser fijado | 5     | 20 | 80 (#)  |    | Ser fijado | Ser fijado | Ser fijado  |

**NOTAS:** (#) tt - tiempo de recorrido servocomando

SQL33 ; STM30; SQM10; SQM40; SQM50; SQM54 = 30 (segundos) - STA12B3.41; SQN30.251; SQN72.4A4A20 = 12 (segundos)

(\*) estos valores son fábrica fijada - los valores se deben fijar durante la operación en la planta basada en el valor de trabajo verdadero de temperatura/presión.

**ADVERTENCIA:** con sondas de presión i parámetros SP1, SCH, SCL, HYS1 e HYS3 debe ser seleccionado y ser exhibido en kPa (Kilo Pascal). (1 bar = 100.000 Pa = 100 kPa).

## Tabla de parámetros que deben modificarse para las calibraciones RWF50.3x / RWF55.xx (SALIDA CONTINUA 4÷20mA) en lugar de 3 puntos

| Parametros que se corregiràn | Conf OutP |            |      |      |     |
|------------------------------|-----------|------------|------|------|-----|
|                              | FnCt      | SiGn       | rOut | 0Pnt | End |
| Parámetro                    | 4         | 1 (4÷20mA) | 0    | 0    | 100 |

**NOTAS:** (#) tt - tiempo de recorrido del servocontrol

SQL33 ; STM30; SQM10; SQM40; SQM50; SQM54 = 30 (second)

STA12B3.41; SQN30.251; SQN72.4A4A20 = 12 (second)

(\*) Valores ajustados en fábrica, estos valores deben variarse en función de la temperatura/presión de trabajo real del sistema.

**ADVERTENCIA:** Con sondas de presión en bar, los parámetros SP1, SCH, SCL, HYS1, HYS3 deben ajustarse y visualizarse en kPa (kilo Pascal); 1bar = 100.000Pa = 100kPa.

Con sondas de presión en PSI, los parámetros SP1, SCH, SCL, HYS1, HYS3 deben ajustarse y visualizarse en PSI x10 (ejemplo: 150PSI > visualización 1500).

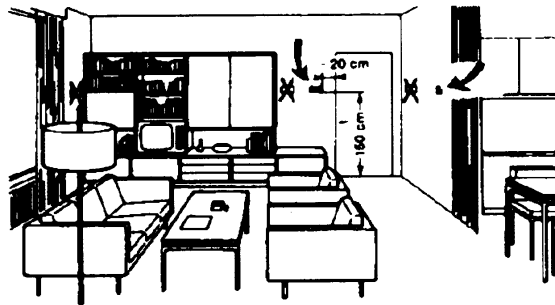
## APENDICE: CONEXION SONDAS

Para poder asegurar el máximo del confort, el sistema de regulación tiene necesidad de informaciones fiables y obtenibles siempre y cuando las sondas sean instaladas en un modo correcto. Las sondas miden y transmiten todas las variaciones que se verifican en correspondencia de su ubicación. La medida ocurre en base a las características constructivas (constante de tiempo) y según condiciones de empleo bien definidas. En el caso de conexiones eléctricas bajo traza es necesario tapar la vaina (o tubo) que contiene los cables en correspondencia de la abrazadera de la sonda. Esto para que la eventual corriente de aire no influya en la medida de la sonda.

### SONDAS AMBIENTE (o termostatos ambiente)

#### Montaje

Las sondas (o termostatos ambiente) deben ser colocados en locales de referencia y en posición de poder efectuar una medida real de la temperatura sin que sea influenciada por factores extraños



#### Sondas externas (climáticas)

##### Montaje

La ubicación de la sonda externa es fundamental en los equipos de calefacción o acondicionadores para los cuales está prevista la condensación en función de la temperatura externa.

#### Ser admiradas es hermoso ... ser eficientes es mejor.

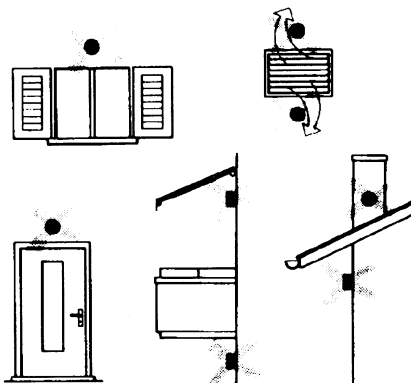
Equipos de calefacción: la sonda ambiente no debe ser montada en locales con cuerpos calefactantes que contengan válvulas termostáticas.

Evitar fuentes de calor extrañas al equipo y fuentes de frío, como paredes externas



**Regla general:** en las paredes externas de la sala de estar del edificio. Jamás en la zona dirigida al sur o en posición de ser expuesta a las irradiaciones solares de la mañana. En caso de duda colocarla en el lado norte o noroeste

#### Posiciones que hay que evitar

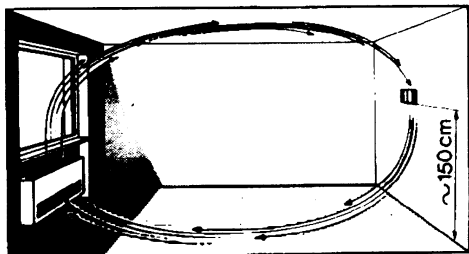


#### Ubicación

En una pared interna opuesta a cuerpos calefactantes

Altura del suelo: 1,5 m

Lejana al menos 5 metros de fuentes externas de calor (o de frío)



#### Posiciones de montaje que hay que evitar

- En proximidad de armarios y hornacinas.
- En la proximidad de puertas y ventanas.
- Al interior de paredes externas expuestas a la irradiación solar o a corrientes de aire frío.
- En paredes atravesadas por tuberías del del equipo de calefacción, de agua caliente de consumo y de tuberías del equipo de enfriamiento.

Evitar montaje en proximidad de ventanas, rejillas de aireación, al externo del local caldera, sobre chimeneas o protegida por balcones o cobertizos. La sonda no debe ser pintada (error de medida)

## Sondas de canal y de tubería

### Montajes de la sondas de temperatura

Como medida de aire de envío:

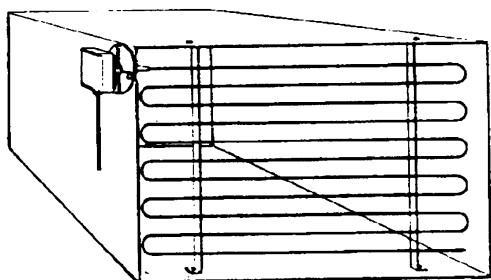
- después del ventilador de envío o
- después de la batería de controlar, distancia al menos 0,5 m

Como medida de la temperatura ambiente

- antes del ventilador de recuperación y en proximidad de la recuperación del ambiente. Como medida de la temperatura de saturación- después del separador de gotas.



Curvar a mano (jamás con un instrumento) la sonda de 0,4 m, como indicado en la figura..



Disponer de toda la sección del canal, distancia mínima de las paredes 50mm, rayo de curvatura 10mm para las sondas de 2 o 6 m.

### Montaggio delle sonde di umidità combinate

Come sonda di limite di max. umidità sulla mandata (umidificatori a vapore).



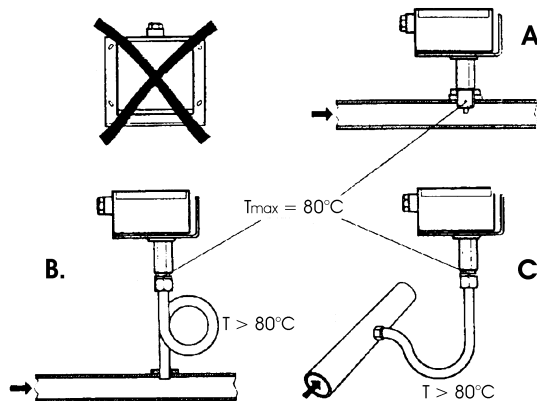
### Montaje de las sondas de presión

A - montaje en tuberías de fluidos a temperatura máxima de 80°C

B - montaje en tuberías a temperatura superior a 80°C y para los refrigerantes

C - montaje en tuberías a temperatura elevada:

- aumentar el largo del sifón
- disponer de la sonda lateralmente para evitar el impacto con el aire caliente proveniente del tubo.



### Montaje de las sondas diferenciales para agua

No se admite el montaje con el estuche vuelto hacia abajo.

Con temperaturas superiores a 80°C se necesitan sifones.

Para evitar dañar la sonda se deben respetar las siguientes instrucciones:

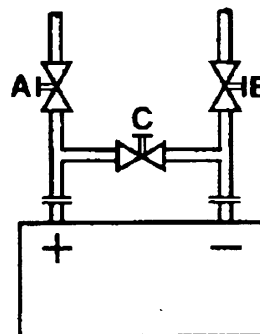
en el montaje

- la diferencia de presión no debe ser superior a aquella admitida por la sonda
- en presencia de presiones estáticas elevadas introducir las válvulas de interceptación A-B-C puesta en servicio

### Puesta en servicio

puesta en marcha excluir

- |            |            |
|------------|------------|
| 1= abrirC  | 1= abrirC  |
| 2= abrirA  | 2= cerrarB |
| 3= abrirB  | 3= cerrarA |
| 4= cerrarC |            |



## Sondas a inmersión y a brazaletes



Ubicación de las sondas (QAD22.../QAE21.../QAP21.../RCA...)

### Montaje de las sondas a inmersión

Las sondas deben ser montadas en aquella zona de la tubería en donde la circulación del fluido esta siempre presente.

El tallo rígido (elemento sensible de medida) debe ser introducido por al menos 75 mm. y en sentido contrario respecto al flujo

Ubicaciones aconsejadas: en una curva o en un espacio de tubería rectilínea pero inclinada de 45°, y en sentido contrario respecto al flujo.

Protegerlas de posibles infiltraciones de agua (persianas que gotean, condensado de las tuberías, etc.)

### Montaje de la sonda a brazaletes QAD2...

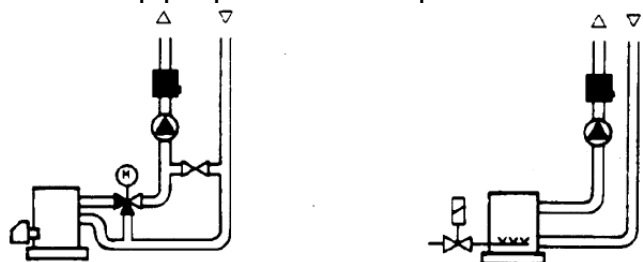
- Garantizar la presencia de la circulación del fluido
- Eliminar el aislantes y la pinturas (incluso antióxido) en al menos 100 metros de tubería
- Las sondas son acompañadas por huinchas para tubos del diámetro de 100 mm. max.

## Con bomba en el envío

con válvula a 3 vías / con válvula a 4 vías



equipo a paneles / comando quemadores



## Sonda a brazaletes o a inmersión?

### Sonda a brazaletes QAD2

Ventajas:

- Constante de tiempo de 10 s
- Montaje en equipo funcionando (ningún trabajo hidráulico)
- Si no apareciera correcta la posición de montaje puede ser fácilmente modificada

Límites

- Adapta para tubos de 1000 mm max.
- Puede ser influenciada por corrientes de aire, etc.

### Sondas a inmersión QAE2...

Ventajas:

- Medida de la temperatura "media" del fluido.
- Ninguna influencia externa en la medida, como por ejemplo corrientes de aire, tuberías cercanas, etc.

Límites

- Constante de tiempo con vaina 20 s
- Dificultad de modificar la posición en el caso en que ésta no resultase correcta

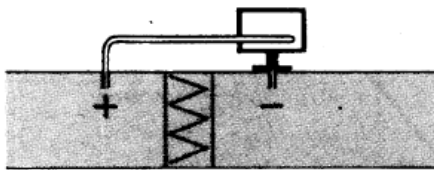
## Con bomba en el retorno

con válvula a 3 vías / con válvula a 4 vías

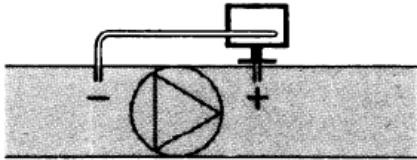


## Sondas a presostatos de canal

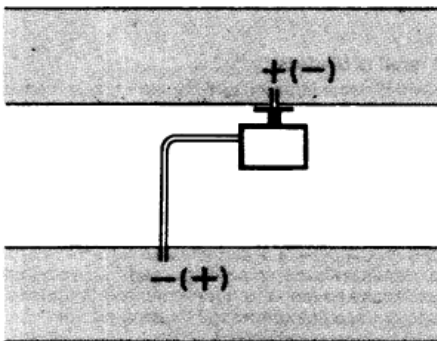
### Montaje de las sondas de presión diferencial para aire



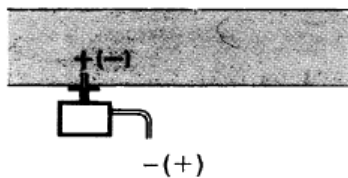
A - control de un filtro (obstrucción)



B - control de un ventilador (a origen/a consecuencia)



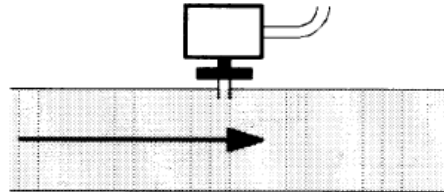
C - medida de la diferencia de presión entre los dos canales



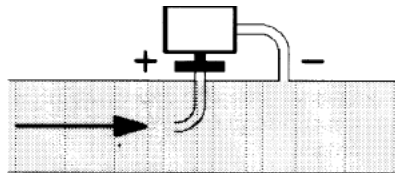
D - medida de diferencia de presión entre dos ambientes entre interno y externo del canal

### Principios fundamentales

Medida de la presión estática (es decir de aquella ejercida por el aire en las paredes del conducto)



### Medida de la presión dinámica

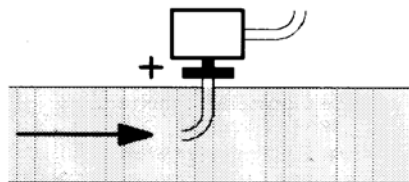


$$P_d = \frac{\gamma v^2}{2g}$$

### Lectura

$\gamma$  Kg/m<sup>3</sup>, peso específico del aire  
 $v$  m/s, velocidad del aire  
 $g$  9.81 m/s<sup>2</sup> aceleración de gravedad  
 $P_d$  mm C.A., presión dinámica

### Medida de la presión total



## ELENCO CODIGOS POR ORDENACION

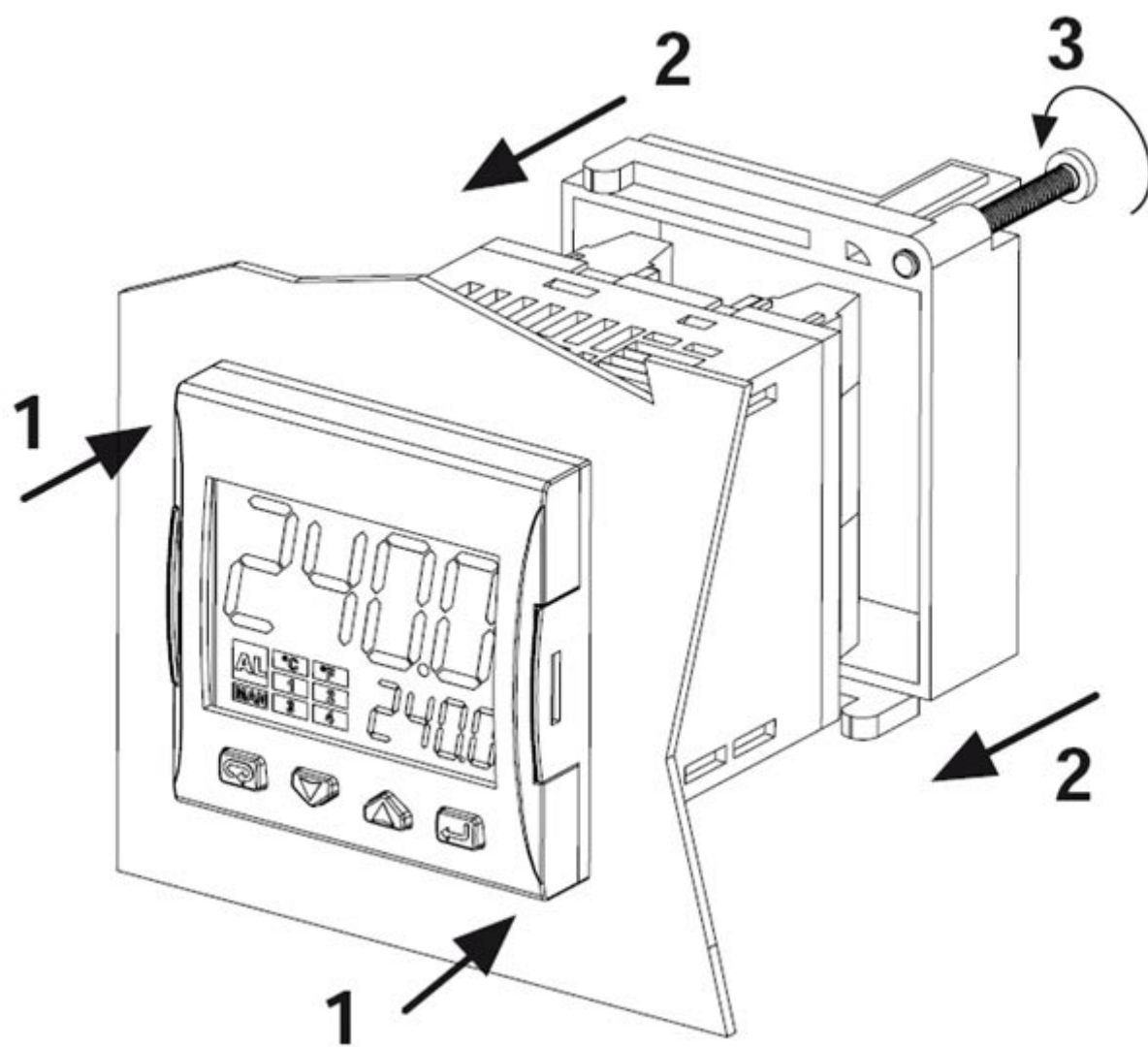
| Descripción                                                                | Código  |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|
| REGULADOR PASO APASO RWF50.2 (salida a 3 posiciones- abre, cierra, 2570148 | 2570148 |
| REGULADOR CONTINUO RWF50.3 (salida continua 0÷20mA, 4÷20mA, 2570149        | 2570149 |
| SONDA DE TEMPERATURA SIEMENS QAE2120.010A (30÷130°C) 2560101               | 2560101 |
| SONDA DE TEMPERATURA SIEMENS QAM2120.040 (-15÷+50°C) 2560135               | 2560135 |
| TERMORESISTENCIA Pt1000 ø6mm L100mm (30÷130°C) 2560188                     | 2560188 |
| TERMORESISTENCIA Pt1000 ø10mm L200mm (0÷350°C) 2560103                     | 2560103 |
| TERMORESISTENCIA Pt100 ø10mm L200mm (0÷350°C) 2560145                      | 2560145 |
| TERMORESISTENCIA Pt100 ø 8mm L85mm (0÷120°C) 25601C3                       | 25601C3 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P4 (0÷4bar) 2560159                        | 2560159 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P10 (0÷10bar / segnale 0÷10V) 2560160      | 2560160 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P16 (0÷16bar / segnale 0÷10V) 2560167      | 2560167 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P25 (0÷25bar / segnale 0÷10V) 2560161      | 2560161 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS QBE2.. P40 (0÷40bar / segnale 0÷10V) 2560162      | 2560162 |
| SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 1,6 (0÷1,6bar / segnale 2560189        | 2560189 |
| SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 10 (0÷10bar / segnale 2560190          | 2560190 |
| SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 16 (0÷16bar / segnale 2560191          | 2560191 |
| SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 25 (0÷25bar / segnale 2560192          | 2560192 |
| SONDA DE PRESION DANFOSS MBS 3200 P 40 (0÷40bar / segnale 2560193          | 2560193 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3BB00-1AA1 (0÷1,6bar / segnale 25601A3    | 25601A3 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3CA00-1AA1 (0÷10bar / segnale 25601A4     | 25601A4 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3CB00-1AA1 (0÷16bar / segnale 25601A5     | 25601A5 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3CD00-1AA1 (0÷25bar / segnale 25601A6     | 25601A6 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1565-3CE00-1AA1 (0÷40bar / segnale 25601A7     | 25601A7 |
| SONDA DE PRESION Gefran E3E B1V6 MV (0÷1,6bar / segnale 4÷20mA) 25601C4    | 25601C4 |
| SONDA DE PRESION Gefran E3E B01D MV (0÷10bar / segnale 4÷20mA) 25601C5     | 25601C5 |
| SONDA DE PRESION Gefran E3E B16U MV (0÷16bar / segnale 4÷20mA) 25601C6     | 25601C6 |
| SONDA DE PRESION Gefran E3E B25U MV (0÷25bar / segnale 4÷20mA) 25601C7     | 25601C7 |
| SONDA DE PRESION Gefran E3E B04D MV (0÷40bar / segnale 4÷20mA) 25601C8     | 25601C8 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1567-4CD00-1EA1 (0-300PSI 1/4NPT 4-20mA)       | 25601G0 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1567-4BF00-1EA1 (0-60PSI 1/4NPT 4-20mA)        | 25601G1 |
| SONDA DE PRESION SIEMENS 7MF1567-4CB00-1EA1 (0-200PSI 1/4NPT 4-20mA)       | 25601G2 |

Los datos contenidos en este catálogo son solamente indicativos pues no tienen carácter vinculante; la empresa se reserva la facultad de aportar modificaciones sin aviso previo

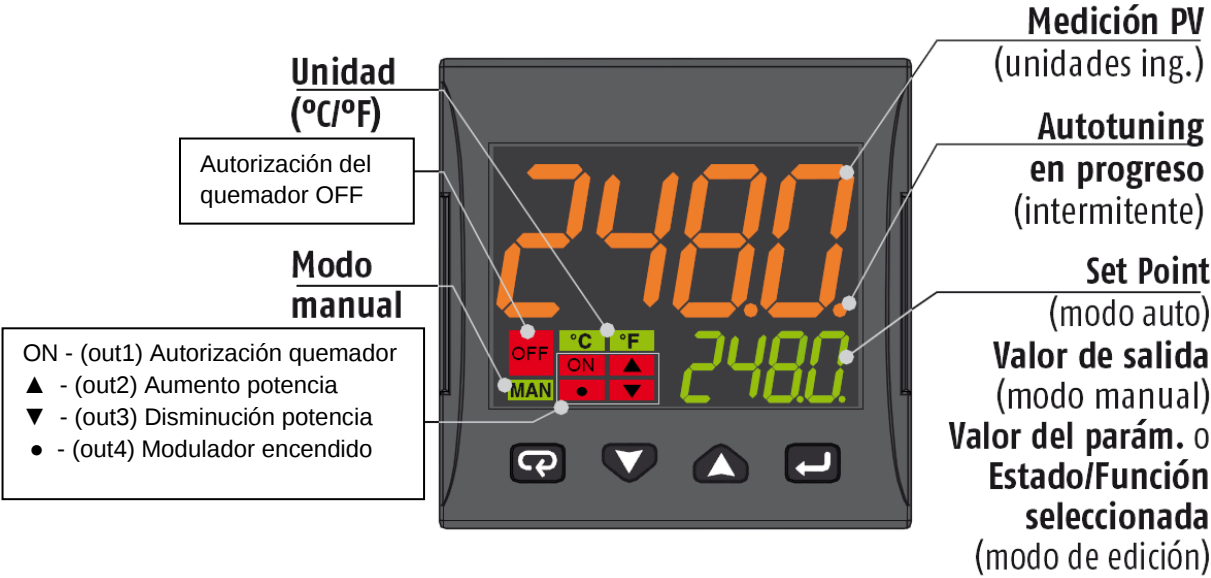
# **Modulador KM3**

## **MANUAL DE USUARIO**

## MONTAJE



FRONTAL DEL INSTRUMENTO



|  | Modo de operador                                                                                               | Modo de edición                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  | Acceso a:<br>- Controles del operador (Timer, Preselección de consigna ...)<br>- Parámetros<br>- Configuración | Confirmar y pasar al siguiente parámetro                             |
|  | Acceso a:<br>- Información adicional para el operador (salida de valor, tiempo del temporizador ...)           | Aumenta el valor visualizado o selecciona el siguiente elemento      |
|  | Acceso a:<br>- Set Point                                                                                       | Disminuye el valor visualizado o selecciona el elemento anterior     |
|  | Inicia las funciones programadas (Autotune, Auto/Man, Timer ...)                                               | Salir de los comandos de operador/Cambio de Parámetros/Configuración |

## CONEXIONES



### Conexión de sondas:

- **PT1000/NTC/PTC:** entre los bornes 3 y 2
- **PT 100:** entre los bornes 3 y 2 con 1
- **Sonda de presión pasiva** 0/4-20 mA: entre los terminales 4 (+) y 1 (-)  
Nota: activar la salida 4 (IO4F debe establecerse en ON)
- **Sonda de presión alimentada** 0/4-20 mA pero entre los terminales 4 (alimentación), 2 (negativo) y 1 (positivo de la señal)  
Nota: para activar la salida 4 de alimentación ( IO4F debe establecerse en ON )

### Conexión de la alimentación:

- **Neutro:** terminal 9
- **Fase:** terminal 10 ( 100...240 Vac )
- **Commutación a set point 2** cerrando los terminales 15-16

### Conexiones de las salidas:

- **Canal 1:** terminales 7 y 8 (on – off quemador)
- **Canal 2:** terminales 11 y 12 (Servocontrol abre)
- **Canal 3:** terminales 13 y 14 (Servocontrol cierra)

## AJUSTE DE SETPOINT E HISTÉRESIS (parámetros SP, AL1, HAL1)

Durante la operación, presionar la tecla 



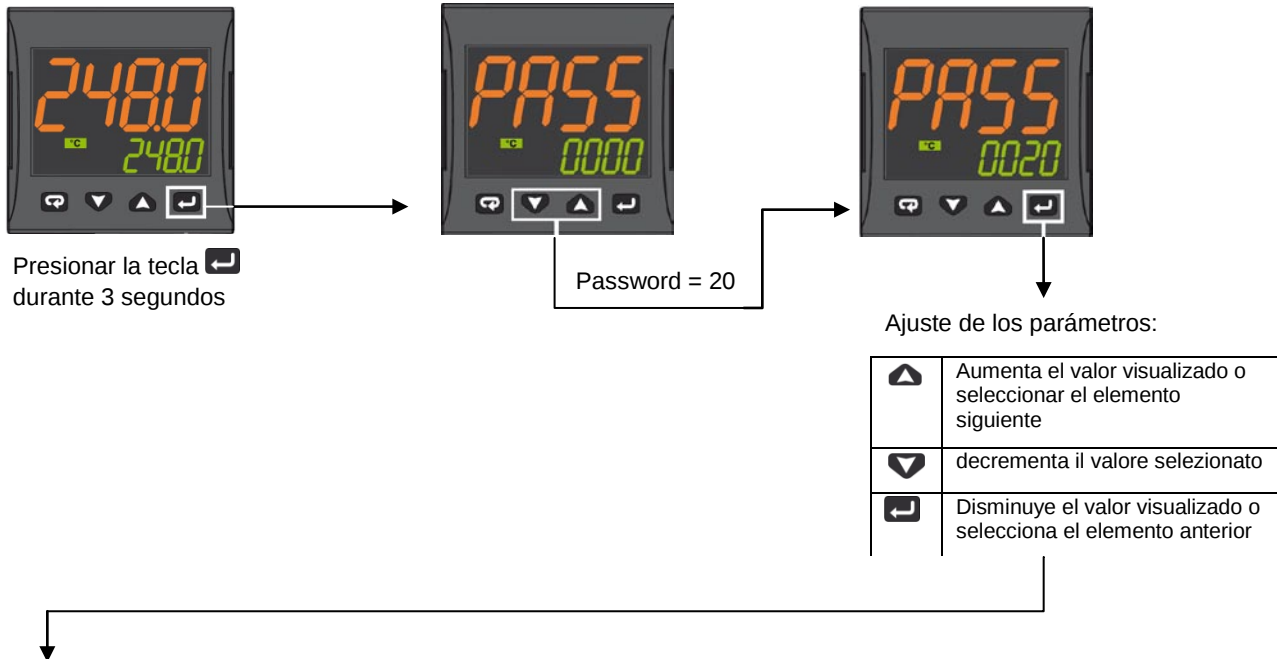
Presionar la tecla  (durante 3 segundos) o esperar 10 s para volver al Modo Normal

### Ejemplo de funcionamiento



## MENU DE ACCESO RESTRINGIDO

Con los siguientes pasos se puede acceder a algunos parámetros normalmente no visibles.



| Param | Descripción                                  | Valores                                                                                                                                         | Por defecto         |
|-------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| SEnS  | Selección del sensor                         | Pt1 = RTD Pt100<br>Pt10 = RTD Pt1000<br>0.20 = 0..20mA<br>4.20 = 4..20mA Sonda de presión<br>0.10 = 0..10V<br>2.10 = 2..10V<br>crAL= Termopar K | Depende de la sonda |
| SP    | Set point 1                                  | De SPLL a SPLH                                                                                                                                  | ver página 7        |
| AL1   | Umbral de alarma AL1                         | AL1L... AL1H (E.U.)                                                                                                                             |                     |
| HAL1  | Histéresis AL1                               | 1... 9999 (E.U.)                                                                                                                                |                     |
| Pb    | Banda proporcional                           | 1... 9999 (E.U.)                                                                                                                                |                     |
| ti    | Tiempo integral                              | De 0 (oFF) a 9999 (s)                                                                                                                           |                     |
| td    | Tiempo derivativo                            | De 0 (oFF) a 9999 (s)                                                                                                                           |                     |
| Str.t | Tiempo carrera servomotor                    | 5...1000 segundos                                                                                                                               |                     |
| db.S  | Banda muerta del servomotor                  | 0 ... 100%                                                                                                                                      |                     |
| SPLL  | Límite mínimo configurable para el set point | De -1999 a SPLH                                                                                                                                 |                     |
| SPHL  | Límite máximo configurable para el set point | De SPLL a 9999                                                                                                                                  |                     |
| dp    | Número de decimales                          | 0... 3                                                                                                                                          |                     |
| SP 2  | Set point 2                                  | De SPLL a SPLH                                                                                                                                  | 60                  |
| A.SP  | Selección del set point activo               | De "SP" a "nSP"                                                                                                                                 | SP                  |

Para salir de la sesión de configuración, presionar la tecla (3 s) o esperar a la liberación del tiempo de espera (30 s).

Parámetros de configuración de las sondas MODULATORE ASCON KM3

| Grupo parámetros        |  | inP  |              |              |              |      |               |              | AL1           |             | rEG         |             |                 |              |           | SP        |              |  |
|-------------------------|--|------|--------------|--------------|--------------|------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--|
| Parámetro               |  | Sens | dp           | SSC          | FSc          | unit | IO4.F<br>(**) | AL1<br>(***) | HAL1<br>(***) | Pb<br>(***) | ti<br>(***) | td<br>(***) | Str.t           | db.S         | SPLL      | SPHL      | SP<br>(***)  |  |
|                         |  |      | Punto<br>Dec | Min<br>Sonda | Max<br>Sonda |      |               | Off          | On            | p           | i           | d           | T<br>servo<br>s | Banda<br>Mo. | SP<br>Min | SP<br>Max | Set<br>point |  |
| Pt1000 (130°C max)      |  | Pt10 | 1            |              |              | °C   | on            | 5            | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 30        | 95        | 80           |  |
| Pt1000 ( 350°C max)     |  | PT10 | 1            |              |              | °C   | on            | 10           | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 350       | 80           |  |
| Pt100 (130°C max)       |  | PT1  | 1            |              |              | °C   | on            | 5            | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 95        | 80           |  |
| Pt100 (350°C max)       |  | Pt1  | 1            |              |              | °C   | on            | 10           | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 350       | 80           |  |
| Pt100 (0÷100°C 4÷20mA)  |  | 4.20 | 1            | 0            | 100          |      | on            | 5            | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 95        | 80           |  |
| Termopar K (1200°C max) |  | crAL | 0            |              |              | °C   | on            | 20           | 25            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 1200      | 80           |  |
| Termopar J (1000°C max) |  | J    | 0            |              |              | °C   | on            | 20           | 25            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 1000      | 80           |  |
| Sonda 4-20mA / 0-1,6bar |  | 4.20 | 0            | 0            | 160          |      | on            | 20           | 20            | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 160       | 100          |  |
| Sonda 4-20mA / 0-10bar  |  | 4.20 | 0            | 0            | 1000         |      | on            | 50           | 50            | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 1000      | 600          |  |
| Sonda 4-20mA / 0-16bar  |  | 4.20 | 0            | 0            | 1600         |      | on            | 80           | 80            | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 1600      | 600          |  |
| Sonda 4-20mA / 0-25bar  |  | 4.20 | 0            | 0            | 2500         |      | on            | 125          | 125           | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 2500      | 600          |  |
| Sonda 4-20mA / 0-40bar  |  | 4.20 | 0            | 0            | 4000         |      | on            | 200          | 200           | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 4000      | 600          |  |
| Sonda QBE2002 / 0-25bar |  | 0.10 | 0            | 0            | 2500         |      | On            | 125          | 125           | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 2500      | 600          |  |

Notas:

- (\*) Str.t - Tiempo carrera servomotor  
SQL33; STM30; SQM10; SQM40; SQM50; SQM54 = 30 (segundos)  
STA12B3.41; SQN30.251; SQN72.4A4A20 = 12 (segundos)
- (\*\*) Salida 4 ... en el display se tiene que ver el led nº 4 siempre encendido, si eso no se verifica modificar el parámetro io4.F de “on” a “out4”, confirmar el nuevo valor, salir de la programación, volver a entrar en el parámetro io4.F y modificarlo de “out4” a “on”.
- (\*\*\*) Valores configurados en fábrica (Cib Unigas), estos valores tienen que ser adaptados en función de las características de la instalación.
- N.B. Para las sondas de presión los valores de set point y de los límites del trabajo son expresados en KPa (1 bar=100 KPa).

## PROCEDIMIENTO DE CONFIGURACIÓN

### Cómo acceder al nivel de configuración

Los parámetros de configuración se reúnen en grupos. Cada Grupo define los parámetros relacionados a una función específica (control, alarmas, funciones de las salidas):

1. Presionar la tecla  durante más de 5 segundos. La pantalla superior mostrará PASS mientras que la pantalla inferior mostrará 0.
2. Con las teclas  y , establecer la contraseña programada.  
De acuerdo con la contraseña que introduzca será posible ver una parte de los parámetros indicados en "parámetros de configuración". En particular:
  - a. Introduciendo contraseña "30" será posible ver todos los parámetros de configuración
  - b. Introduciendo la contraseña "20" será posible acceder al "nivel de acceso limitado" y luego cambiar sólo una parte de los parámetros indicados (los marcados por **Liv = A** e **Liv = O**)
  - c. Si no se introduce ninguna contraseña, sólo se pueden realizar cambios a "nivel de usuario", marcados por la letra con la letra **Liv = O**
3. Presionar la tecla . Si la contraseña es correcta, la pantalla mostrará el acrónimo del primer grupo de parámetros precedido por el símbolo: . En otras palabras, la pantalla superior mostrará:  inP (parámetros de Configuración de las entradas).

El instrumento se encuentra en modo de configuración. Presionar durante más de 5 segundos , el instrumento volverá al "standard display".

### Funciones de las teclas durante la modificación de los parámetros:

|                                                                                                                                                                           | Modo Operador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                         | Cuando la pantalla superior del instrumento muestra un grupo y la inferior está vacía, esta tecla se utiliza para entrar en el grupo seleccionado. Cuando la pantalla superior del instrumento muestra un parámetro y la inferior su valor, esta tecla se utiliza para almacenar el valor establecido y pasar al parámetro sucesivo, dentro del mismo grupo.     |
|                                                                                        | Aumenta el valor del parámetro seleccionado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                        | Disminuye el valor del parámetro seleccionado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                        | Breves presiones permiten salir del grupo de parámetros actual y seleccionar un nuevo grupo. Una presión larga permite terminar el proceso de configuración (el instrumento vuelve a la visualización normal).                                                                                                                                                   |
|  +  | Estas dos teclas permiten regresar al grupo anterior. Proceda de la siguiente manera:<br>Presionar la tecla  y mientras se mantiene presionada, presionar la tecla  ; soltar ambas teclas. |

### Parámetros de configuración

| GRUPO inP - configuración de las entradas |     |        |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                 |                            |
|-------------------------------------------|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Niv                                       | N ° | Param  | Descripción                                                                                                                       | Valores                                                                                                                                         | Por defecto                |
| A                                         | 1   | SEnS   | Selección del sensor                                                                                                              | Pt1 = RTD Pt100<br>Pt10 = RTD Pt1000<br>0.20 = 0..20mA<br>4.20 = 4..20mA Sonda de presión<br>0.10 = 0..10V<br>2.10 = 2..10V<br>crAL= Termopar K | Depend<br>e de la<br>sonda |
| A                                         | 2   | dp     | Número de decimales                                                                                                               | 0... 3                                                                                                                                          | ver<br>página 7            |
| A                                         | 3   | SSc    | Inicio de la escala de visualización de entradas lineales<br>(presente sólo si el parámetro SEnS es diferente de Pt1, Pt10, crAL) | -1999... 9999                                                                                                                                   | 0.                         |
| C                                         | 4   | FSc    | Fondo de escala de visualización de las entradas lineales (presente sólo si el parámetro SEnS es diferente de Pt1, Pt10, crAL)    | -1999... 9999                                                                                                                                   | Depend<br>e de la<br>sonda |
| C                                         | 5   | unidad | Unidad de medida<br>(presente sólo en el caso de sensor de temperatura)                                                           | °C/°F                                                                                                                                           | ° C                        |

|   |    |       |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |
|---|----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| C | 6  | Fil   | Filtro digital en la entrada de medición                                             | 0 (= OFF)... 20.0 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1.0 |
| C | 7  | inE   | Determina qué error de lectura activa el valor de seguridad de la potencia de salida | or = Over range<br>ou = Under range<br>our = over e under range                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0   |
| C | 8  | oPE   | Valor de seguridad para la potencia de salida)                                       | -100... 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0.  |
| C | 9  | io4.F | Función de la I/O 4                                                                  | on = Alimentación del transmisor, out4 = Salida 4 (salida digital out 4), dG2c = Entrada digital 2 para contactos secos, dG2U = Entrada digital 2 en tensión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | on  |
| C | 10 | diF1  | Función entrada digital 1                                                            | oFF = No se utiliza,<br>1 = Restablecer alarmas,<br>2 = Reconocer AL (ACK),<br>3 = Bloquear medición,<br>4 = Modo stand by,<br>5 = Modo manual,<br>6 = Calentamiento con "SP1" y enfriamiento con "SP2",<br>7 = Timer RUN/Hold/Reset (en la transición),<br>8 = Timer Run (en la transición),<br>9 = Timer Reset (en la transición),<br>10 = Timer Run/Hold,<br>11 = Timer Run/Reset,<br>12 = Timer Run/Reset con bloqueo al final del conteo,<br>13 = Run del programa (en la transacción),<br>14 = Reset del programa (en la transacción),<br>15 = Hold del programa (en la transacción),<br>16 = Run/Hold del programa,<br>17 = Run/Reset del programa,<br>18 = Selección secuencial del Set Point (en la transición),<br>19 = Selección SP1 - SP2,<br>20 = Selección con código binario de SP1... SP4,<br>21 = Entradas digitales en paralelo | 19  |
| C | 12 | di.A  | Acción entradas digitales                                                            | 0 = DI1 acción directa, DI2 acción directa<br>1 = DI1 acción inversa, DI2 acción directa<br>2 = DI1 acción directa, DI2 acción inversa<br>3 = DI1 acción inversa, DI2 acción inversa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0   |

**GRUPO cabo - parámetros relativos a las salidas**

| Niv | N ° | Param | Descripción                                   | Valores                                                                                                                | Por defecto |
|-----|-----|-------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 14  | O1F   | Función salida 1                              | AL = Salida de alarma                                                                                                  | AL          |
| C   | 15  | o1AL  | Inicio de escala para retransmisión analógica | -1999 ... Ao1H                                                                                                         | 1           |
| C   | 18  | o1Ac  | Acción Salida 1                               | dir = Acción directa<br>rEU = Acción inversa<br>dir.r = Directa con LED invertido<br>ReU.r = Inversa con LED invertido | rEU.r       |
| C   | 19  | o2F   | Función de la salida 2                        | H.rEG = Salida de calentamiento                                                                                        | H.rEG       |
| C   | 21  | o2Ac  | Acción Salida 2                               | dir = Acción directa<br>rEU = Acción inversa<br>dir.r = Directa con LED invertido<br>ReU.r = Inversa con LED invertido | dir         |
| C   | 22  | o3F   | Función de la salida 3                        | H.rEG = Salida de calentamiento                                                                                        | H.rEG       |
| C   | 24  | o3Ac  | Acción Salida 3                               | dir = Acción directa<br>rEU = Acción inversa<br>dir.r = Directa con LED invertido<br>ReU.r = Inversa con LED invertido | dir         |

| GRUPO AL1 - parámetros de alarma 1 |     |       |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |
|------------------------------------|-----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Niv                                | N ° | Param | Descripción                                                                                             | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Por defecto     |
| C                                  | 28  | AL1t  | Tipo de alarma AL1                                                                                      | nonE = No se utiliza,<br>LoAb = Alarma absoluto de mínima<br>HiAb = Alarma absoluto de máxima<br>LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHAi = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda<br>SE.br = Rotura del sensor<br>LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa)<br>HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa)<br>LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda | HidE            |
| C                                  | 29  | Ab1   | Configuración del funcionamiento de la alarma AL1                                                       | 0... 15<br>+1 = No activa durante el encendido<br>+2 = Alarma almacenada (rearme manual)<br>+4 = Alarma reconocible<br>+8 = Alarma relativa enmascarada cuando cambia el Set point                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0               |
| C                                  | 30  | AL1L  | -- Para alarma Alta/Baja, inicio de escala umbral AL1;<br>-- Para alarma de banda, inicio de escala AL1 | -1999... AL1H (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -199.9          |
| C                                  | 31  | AL1H  | -- Para alarma Alta/Baja, final de escala umbral AL1;<br>-- Para alarma de banda, final de escala AL1   | AL1L... 9999 (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 999.9           |
| O                                  | 32  | AL1   | Umbral de alarma AL1                                                                                    | AL1L... AL1H (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ver<br>página 7 |
| O                                  | 33  | HAL1  | Histéresis AL1                                                                                          | 1... 9999 (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ver<br>página 7 |
| C                                  | 34  | AL1d  | Retardo AL1                                                                                             | 0 (oFF)... 9999 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | oFF             |
| C                                  | 35  | AL1o  | Habilitación Alarma AL1 en Stand-by y en condición de Fuera de escala                                   | 0 = AL1 deshabilitado en Stand by y Fuera de escala<br>1 = AL1 habilitada en Stand by<br>2 = AL1 habilitada en Fuera de escala<br>3 = AL1 habilitada en Stand by y Fuera de escala                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1               |

| GRUPO AL2 - parámetros de alarma 2 |     |       |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |
|------------------------------------|-----|-------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Niv                                | N ° | Param | Descripción                                       | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Por defecto |
| C                                  | 36  | AL2t  | Tipo de alarma AL2                                | nonE = No se utiliza,<br>LoAb = Alarma absoluto de mínima<br>HiAb = Alarma absoluto de máxima<br>LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHAi = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda<br>SE.br = Rotura del sensor<br>LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa)<br>HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa)<br>LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda | SE.br       |
| C                                  | 37  | Ab2   | Configuración del funcionamiento de la alarma AL2 | 0... 15<br>+1 = No activa durante el encendido<br>+2 = Alarma almacenada (rearme manual)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0           |

|   |    |      |                                                                       |                                                                                                                                                                                    |     |
|---|----|------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|   |    |      |                                                                       | +4 = Alarma reconocible<br>+8 = Alarma relativa enmascarada cuando cambia el Set point                                                                                             |     |
| C | 42 | AL2d | Retardo AL2                                                           | 0 (oFF)... 9999 s                                                                                                                                                                  | oFF |
| C | 43 | AL2o | Habilitación Alarma AL2 en Stand-by y en condición de Fuera de escala | 0 = AL2 deshabilitada en Stand by y Fuera de escala<br>1 = AL2 habilitada en Stand by<br>2 = AL2 habilitada en Fuera de escala<br>3 = AL2 habilitada en Stand by y Fuera de escala | 0   |

**GRUPO AL3 - parámetros de alarma 3**

| Niv | N ° | Param | Descripción        | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Por defecto |
|-----|-----|-------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|     | 44  | AL3t  | Tipo de alarma AL3 | nonE = No se utiliza,<br>LoAb = Alarma absoluto de mínima<br>HiAb = Alarma absoluto de máxima<br>LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHAi = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda<br>SE.br = Rotura del sensor<br>LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa)<br>HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa)<br>LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda | nonE        |

**GRUPO LbA - Parámetros Alarma Loop Break (LBA)**

| Ni v | N ° | Param | Descripción            | Valores               | Por defecto |
|------|-----|-------|------------------------|-----------------------|-------------|
| C    | 52  | LbAt  | Tiempo para alarma LBA | De 0 (oFF) a 9999 (s) | oFF         |

**GRUPO rEG - Parámetros para el ajuste**

| Niv | N ° | Param | Descripción                 | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Por defecto |
|-----|-----|-------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 56  | cont  | Tipo de control             | Pid = Control PID (calentamiento y/o enfriamiento)<br>On.FA = ON/OFF con histéresis asimétrica<br>On.FS = ON/OFF con histéresis simétrica<br>nr = Control ON/OFF de zona neutra (caliente y fría)<br>3pt = Control servomotor                                                                                                                                                                          | 3pt         |
| C   | 57  | Auto  | Habilitación del Autotuning | -4 = Autotuning oscilatorio con arranque durante el encendido y el cambio de Set Point<br>-3 = Autotuning oscilatorio con arranque manual<br>-2 = Autotuning oscilatorio con arranque en el primer encendido<br>-1 = Autotuning oscilatorio con arranque en cada encendido<br>0 = No habilitado<br>1 = Autotuning Fast con arranque en cada encendido<br>2 = Autotuning Fast con arranque en el primer | 7           |

|   |    |       |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |
|---|----|-------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|   |    |       |                                               | encendido<br>3 = Autotuning Fast con arranque manual<br>4 = Autotuning Fast con arranque en el encendido y el cambio de Set Point<br>5 = EvoTune con reinicio automático en todos los encendidos<br>6 = EvoTune con arranque automático en el primer encendido solamente<br>7 = EvoTune con arranque manual<br>8 = EvoTune con reinicio automático en todos los cambios de set point |                 |
| C | 58 | tunE  | Arranque manual del Autotuning                | oFF = No se utiliza,<br>on = Activo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | oFF             |
| C | 59 | SELF  | Active el ajuste automático                   | no = El instrumento NO ejecuta el ajuste automático<br>YES = El instrumento ejecuta el ajuste automático                                                                                                                                                                                                                                                                             | No              |
| A | 62 | Pb    | Banda proporcional                            | 1... 9999 (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ver<br>página 7 |
| A | 63 | ti    | Tiempo integral                               | De 0 (oFF) a 9999 (s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ver<br>página 7 |
| A | 64 | td    | Tiempo derivativo                             | De 0 (oFF) a 9999 (s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ver<br>página 7 |
| C | 65 | Fuoc  | Fuzzy overshoot control                       | 0.00... 2.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1               |
| C | 69 | rS    | Reset manual<br>(Precarga de acción integral) | -100.0... +100.0 (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.0             |
| A | 70 | Str.t | Tiempo carrera servomotor                     | 5...1000 segundos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ver<br>página 7 |
| A | 71 | db.S  | Banda muerta del servomotor                   | 0 ... 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ver<br>página 7 |
| C | 72 | od    | Retardo del encendido                         | De 0.00 (oFF) a 99.59 (hh.mm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | oFF             |

**GRUPO SP - Parámetros relacionados con el Set Point**

| Niv | N ° | Param | Descripción                                                                      | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Por defecto |
|-----|-----|-------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 76  | nSP   | Número de Set Points utilizados                                                  | 1... 4                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2           |
| A   | 77  | SPLL  | Límite mínimo configurable para el set point                                     | De -1999 a SPHL                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30          |
| A   | 78  | SPHL  | Límite máximo configurable para el set point                                     | De SPLL a 9999                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 130         |
| O   | 79  | SP    | Set point 1                                                                      | De SPLL a SPLH                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80          |
| C   | 80  | SP 2  | Set point 2                                                                      | De SPLL a SPLH                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 60          |
| A   | 83  | A.SP  | Selección del set point activo                                                   | De "SP" a "nSP"                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SP          |
| C   | 84  | SP.rt | Tipo de set point remoto                                                         | RSP = El valor de serie es utilizado como set point remoto<br>trin = El valor se añadirá al set point local seleccionado con A.SP y la suma se convierte en el set point operativo<br>PErc = El valor será escalado en el span de entrada y el resultado se convierte en el set point operativo | trin        |
| C   | 85  | SPLr  | Selección Set Point local o remoto                                               | Loc = Local<br>rEn = Remoto                                                                                                                                                                                                                                                                     | Loc         |
| C   | 86  | SP.u  | Velocidad de variación aplicada con <b>incrementos</b> del set point (ramp UP)   | 0.01... 99.99 (inF) unidades/minuto                                                                                                                                                                                                                                                             | inF         |
| C   | 87  | SP.d  | Velocidad de variación aplicada con <b>decrementos</b> del set point (ramp DOWN) | 0.01... 99.99 (inF) unidades/minuto                                                                                                                                                                                                                                                             | inF         |

**GRUPO Pan - Parámetros relacionados con la interfaz de usuario**

| Niv | N ° | Param | Descripción | Valores | Por defecto |
|-----|-----|-------|-------------|---------|-------------|
|-----|-----|-------|-------------|---------|-------------|

|   |     |       |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |
|---|-----|-------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| C | 118 | PAS2  | Password nivel 2 (nivel de acceso limitado)       | -off (Nivel 2 no protegido por contraseña) -1 ... 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20   |
| C | 119 | PAS3  | Password nivel (nivel de configuración completa)  | 3... 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 30   |
| C | 120 | PAS4  | Password nivel (nivel de configuración en código) | 201... 400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 300  |
| C | 121 | USrb  | Función de la tecla ain RUN TIME                  | nonE = Ninguna función<br>tunE = Habilitación Auto tune/Self Tune. Al pulsar la tecla (más de 1 s), activa el auto tune<br>oPLo = Modo manual. La primera presión de la tecla pone el instrumento en manual (OPLO), la segunda lo repone en modo Auto<br>AAc = Restablecer Alarma<br>ASi = Reconocimiento de Alarma (reconocimiento)<br>chSP = Selección secuencial del Set Point<br>St.by = Modo stand by. La primera presión de la tecla pone el instrumento in Stand by, la segunda lo repone en modo AUTO<br>Str.t = Timer run/hold/reset<br>P.run = Run del programa<br>P.rES = Reset del programa<br>P.r.H.r = Run/hold/reset del programa | tunE |
| C | 122 | diSP  | Gestión de la pantalla                            | Spo = Set point operativo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SPo  |
| C | 123 | di.cL | Color de la pantalla                              | 0 = El color de la pantalla se utiliza para resaltar la desviación del Set Point (PV - SP)<br>1 = Pantalla roja (fija)<br>2 = Pantalla verde (fija)<br>3 = Pantalla naranja (fija)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2    |
|   | 125 | diS.t | Timeout de la pantalla                            | -- oFF (pantalla siempre en ON)<br>-- 0.1... 99.59 (mm.ss)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | oFF  |
| C | 126 | fild  | Filtro en la salida de la pantalla                | -- oFF (filtro deshabilitado)<br>-- De 0.0 (oFF) a 20.0 (Unidades de ingeniería)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | oFF  |
| C | 128 | dSPu  | Estado del instrumento en alimentación            | AS.Pr = Riparte cuando se apaga<br>Auto = Parte de forma automática<br>oP.0 = Parte de forma manual con potencia de salida igual a 0<br>St.bY = Comienza en modo de stand-by                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Auto |
| C | 129 | oPr.E | Habilitación de modos de operación                | ALL = Todos los modos operativos seleccionables con el parámetro que sigue<br>Au.oP = Modo automático y manual (OPLO) seleccionables con el parámetro que sigue<br>Au.Sb = Solo el modo auto y Stand by seleccionables con el parámetro que sigue                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALL  |
| C | 130 | oPEr  | Selección del modo de operación                   | Se [129] oPr.E = ALL - Auto = Modo Auto<br>- oPLo = Modo manual<br>- St.bY = Modo Stand by<br>Se [129] oPr.E = Au.oP: - Auto = Modo auto<br>- oPLo = Modo manual<br>Se [129] oPr.E = Au.Sb: - Auto = Modo auto<br>- St.bY = Modo Stand by                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Auto |

**GRUPO Ser - Parámetros relativos a la interfaz serie**

| Niv | N ° | Param | Descripción                                      | Valores                                                                                                  | Por defecto |
|-----|-----|-------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 131 | Add   | Dirección del instrumento                        | -- oFF<br>-- 1... 254                                                                                    | 1           |
| C   | 132 | bAud  | Velocidad de línea (baud rate)                   | 1200 = 1200 baud<br>2400 = 2400 baud<br>9600 = 9600 baud<br>19.2 = 19200 baudios<br>38.4 = 38400 baudios | 9600        |
| C   | 133 | trSP  | Selección del valor a ser retransmitido (Master) | nonE = No se utiliza (el instrumento es un slave)<br>rSP = El instrumento se convierte en Master y       | nonE        |

|  |  |  |  |                                                                                                                        |  |
|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  | retransmite el Set Point operativo<br>PErc = El instrumento se convierte en Master y retransmite la potencia de salida |  |
|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**GRUPO cOn - Parámetros relacionados con el consumo (vatímetro)**

| Niv | N ° | Param | Descripción                          | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Por defecto |
|-----|-----|-------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 134 | Co.tY | Tipo de conteo                       | <p>oFF = No se utiliza</p> <p>1 = Potencia instantánea (kW)</p> <p>2 = Consumo de energía (kWh)</p> <p>3 = Consumo de energía durante la ejecución del programa.</p> <p>Esta medida inicia desde 0, con el comando Run y termina al final del programa. En cada reinicio el conteo se restablece</p> <p>4 = Totalizador de días de trabajo. Horas de encendido del instrumento divididas por 24.</p> <p>5 horas = Totalizador de horas trabajadas. Horas de encendido del instrumento.</p> <p>6 = Totalizador de los días de trabajo con umbral. Horas de encendido del instrumento divididas por 24 con forzado en Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>7 = Totalizador de horas trabajadas con umbral. Horas de encendido del instrumento con forzado en Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>8 = Totalizador de días de trabajo por el relé de regulación.</p> <p>Horas en las que el relé de regulación está en ON divididas por 24.</p> <p>9 horas = Totalizador de horas trabajadas por el relé de regulación. Horas en las que el relé de regulación está en ON.</p> <p>10 = Totalizador de días de trabajo por el relé de regulación con umbral. Horas en las que el relé de regulación está en ON divididas por 24 con forzado de Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>11 horas = Totalizador de horas trabajadas por el relé de regulación con umbral. Horas en las que el relé de regulación está en ON con forzado de Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> | oFF         |
| C   | 138 | t.Job | Período de encendido (no reajutable) | <p>1... 999 días</p> <p>1... 999 horas</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0           |

**GRUPO DE cAL - Parámetros relacionados con la calibración del usuario**

| Niv | N ° | Param | Descripción                   | Valores                                         | Por defecto |
|-----|-----|-------|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| C   | 139 | AL.P  | Punto de calibración inferior | De -1999 a (AH.P - 10) Unidades de ingeniería   | 0           |
| C   | 140 | AL.o  | Calibración Offset inferior   | -300... +300 (E.U.)                             | 0           |
| C   | 141 | AH.P  | Punto superior de calibración | Desde (AL.P + 10) a 9999 unidades de ingeniería | 999.9       |
| C   | 142 | AH.o  | Calibración Offset superior   | -300... +300                                    | 0           |

## MODOS DE OPERACIÓN

El instrumento, cuando se enciende, comienza inmediatamente a funcionar de acuerdo con los valores de los parámetros almacenados en ese momento. El comportamiento del instrumento y su rendimiento es una función de los valores de los parámetros almacenados.

Al encender el instrumento comenzará una de las siguientes maneras, dependiendo de la configuración específica:

**Modo Automático:** En modo Auto, el instrumento realiza el control y acciona la/s salidas de regulación en función de la medición actual y de los valores configurados (set point, banda proporcional, etc.)

**Modo manual (OPL0):** En el modo Manual, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra la potencia [precedida por H (calentamiento) o c (enfriamiento)] y permite cambiar manualmente la potencia de las salidas de control (LED MAN encendido). El instrumento NO ejecuta el control.

**Modo Stand by (St.bY):** En modo Stand-by la herramienta se comporta como un indicador, muestra en la pantalla superior el valor medido, en la inferior el punto de ajuste, como alternativa a los mensajes "St.bY" y fuerza a cero la potencia de las salidas de regulación. Como hemos visto, siempre se puede cambiar el valor asignado a un parámetro independientemente del modo de funcionamiento seleccionado.

Definimos cualquiera de estas visualizaciones "**visualización normal**".

Como hemos visto, siempre se puede cambiar el valor asignado a un parámetro independientemente del modo de funcionamiento seleccionado.

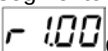
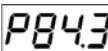
### MODO AUTOMÁTICO

Función de las teclas cuando el instrumento está en modo Automático:

|                                                                                     | Modo Operador                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Permite acceder a la modificación de los parámetros                                                                                                                                   |
|  | Permite visualizar la "información adicional" (ver más abajo)                                                                                                                         |
|  | Permite acceder a la "modificación directa del set point" (ver a continuación)                                                                                                        |
|  | Realiza la acción programada mediante el parámetro [121] uSrb (  Función de la tecla en RUN TIME). |

#### Información Adicional

Estas herramientas son capaces de mostrar alguna información adicional que puede ayudarle a gestionar el sistema. La información adicional está relacionada con la configuración del instrumento y en cada caso sólo alguna se puede mostrar.

1. Cuando el instrumento está en "visualización normal", presionar la tecla . La pantalla inferior mostrará "H" o "c" seguido de un número. El valor indica el porcentaje de potencia de salida aplicada al proceso. La "H" indica que la acción es de calentamiento y el símbolo "c" indica el enfriamiento
2. Presionar de nuevo la tecla . Cuando un programa se está ejecutando, la pantalla inferior muestra el segmento en ejecución y estado de los eventos de la siguiente manera:  
 donde el primer carácter puede ser "r" (que indica que el segmento en curso es una rampa) o "S" (lo que indica que el segmento en curso es una estasis), la segunda cifra indica el grupo en funcionamiento (por ejemplo, S3 indica estasis 3) y los dos dígitos menos significativos indican el estado de los 2 eventos (el dígito menos significativo está relacionado con el caso 2).
3. Presionar de nuevo la tecla . Cuando se ejecuta un programa, la pantalla inferior muestra el tiempo teórico restante hasta el final del programa precedido por la letra "P":  

4. Presionar de nuevo la tecla . Cuando la función vatímetro se está ejecutando, la pantalla inferior mostrará "U" seguido de la medición de la energía medida.
5. Presionar de nuevo la tecla . Cuando se activa la función "horas trabajadas", la pantalla inferior muestra "d" para los días o "h" para las horas, seguido por el tiempo acumulado.
6. Presionar de nuevo la tecla . El instrumento vuelve a la "visualización normal".

Nota: La visualización de información adicional está sujeta a un tiempo de espera. Si no se presiona ninguna tecla durante un período de más de 10 segundos, el instrumento vuelve automáticamente a la "visualización normal".

### Modificación directa del set point

Esta característica permite cambiar rápidamente el valor del set point seleccionado mediante el parámetro [83] A.SP (Selección del set point activo) o cambiar el valor de set point del segmento del programa cuando el programa se está ejecutando.

1. Presionar la tecla . La pantalla superior mostrará el acrónimo del set point seleccionado (por ejemplo, SP2), el inferior es el valor del set point.
2. Mediante las teclas  y  asignar el set point el valor deseado
3. No presione ningún botón durante al menos 5 segundos o presionar el botón . En ambos casos, el instrumento guarda el nuevo valor y vuelve a la "visualización normal"

## MODO MANUAL

Este modo operativo permite desactivar el control automático y asignar manualmente el porcentaje de potencia de salida de regulación. Cuando se selecciona el modo manual, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra la potencia de salida [precedida por H (calentamiento) o c (enfriamiento)]. El indicador MAN está encendido. Cuando se selecciona el modo manual, el instrumento alinea la potencia de salida al último valor calculado automáticamente y se puede modificar utilizando las teclas  y .

En el caso del control ON/OFF, un valor de 0% apaga la salida, mientras que cualquier valor mayor que 0 activa la salida. Como en el caso de la visualización, los valores son programables en el intervalo de H100 (100% de la potencia de salida con acción inversa) a c100 (100% de la potencia de salida con acción directa).

Notas:

- Durante el modo manual, las alarmas permanecen activas.
- Si coloca el instrumento en Manual durante la ejecución de un programa, la ejecución del programa se congela y se reanuda cuando el instrumento vuelve al modo de funcionamiento automático.
- Si coloca el instrumento en modo manual mientras se ejecuta el ajuste automático, la ejecución de ajuste automático se interrumpe.
- Durante el modo manual de todas las funciones que no están relacionadas con el control (vatímetro, temporizador independiente, "horas trabajadas", etc ..) continúan funcionando con normalidad.

## MODO STAND-BY

Incluso este modo de funcionamiento desactiva el control automático, pero las salidas de control se fuerzan a cero. El instrumento funciona como un indicador. Cuando se selecciona el modo stand-by, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra en modo alternado el valor de set point y el mensaje "St.bY".

Notas:

1. Durante el modo de stand-by, las alarmas relativas se desactivan mientras que las absolutas funcionan de acuerdo con el ajuste del parámetro ALxo (habilitación de la Alarma x durante el modo Stand-by).
2. Si selecciona el modo stand-by durante la ejecución del programa, se interrumpirá el programa.
3. Si selecciona el modo stand-by durante la ejecución del Auto-tuning, el auto-tuning se interrumpirá.
4. Durante el modo stand-by de todas las funciones que no están relacionadas con el control (vatímetro, temporizador independiente, "horas trabajadas", etc ..) continúan funcionando con normalidad.
5. La transición de modo stand-by a modo automático, el instrumento reactiva el enmascaramiento de alarmas, la función de arranque suave y ajuste automático (si está programado).

## FUNCIÓN DE AJUSTE AUTOMÁTICO (EVOTUNE)

EvoTUNE es un procedimiento rápido y totalmente automático que puede ser lanzado en cualquier condición, sin tener en cuenta la desviación del set point. El controlador selecciona automáticamente el método más apropiado de tuning y calcula el mejor conjunto de parámetros PID. La función Autoajuste se inicia pulsando el botón durante 3 s .

## MENSAJES DE ERROR

La herramienta muestra las condiciones de OVER-RANGE (fuera de campo hacia arriba) y de UNDER-RANGE (fuera de campo hacia abajo) con la siguiente información:

Over-range:

Under-range

La rotura del sensor será reportado como fuera de campo:

**Nota:** Cuando se detecta un over-range o un under-range, las alarmas funcionarán como si el instrumento detectara respectivamente, el máximo o el mínimo valor medible

Para comprobar la condición de fuera de campo, proceder como sigue:

1. Verificar la señal de salida del sensor y la línea de conexión entre el sensor y el instrumento.
2. Asegúrese de que el instrumento esté configurado para medir a través de sensor específico, de lo contrario modificar la configuración de entrada (ver sección 4).
3. Si no hay errores, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor para una prueba de funcionamiento.

### Lista de posibles errores

**ErAT** El ajuste automático no es capaz de partir. La medida está demasiado cerca del set point. Presionar la tecla para cancelar la indicación.

**ouLd** Sobrecarga en salida Out 4 el mensaje indica que hay un cortocircuito en la salida Out 4 (si se usa como salida o como alimentador para transmisor externo). Cuando el cortocircuito se elimina, la salida funcionará de nuevo.

**NoAt** Después de 12 horas, el ajuste automático todavía no está terminado.

**ErEP** Posibles problemas en la memoria del instrumento. El mensaje desaparece automáticamente. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

**RonE** Posibles problemas en la memoria del firmware. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

**Errt** Posibles problemas en la memoria de calibración. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

### REAJUSTE DE FABRICA

A veces , por ejemplo, cuando la re configuración de un instrumento utilizado previamente para una aplicación diferente, o por otras pruebas , y necesita ser configurado de nuevo , puede ser útil para poder volver a cargar la configuración de fábrica. Esto le permite regresar el instrumento a una condición definida ( como lo era antes de la ignición) . Los datos de ajuste de fábrica se carga en el instrumento de la fábrica antes del envío del quemador . Para recargar los datos de ajuste , proceda de la siguiente manera :

1. Presionar la tecla durante más de 5 segundos. La pantalla superior mostrará PASS mientras que la pantalla inferior mostrará 0
2. Con las teclas y , se introduce la password -481;
3. Presionar la tecla
4. El instrumento , primero apague todos los LEDs , a continuación, muestra el mensaje dFLt , después de que todos los LED se encienden durante 2 segundos y, finalmente, se comportará como si se hubiera vuelto a encender .

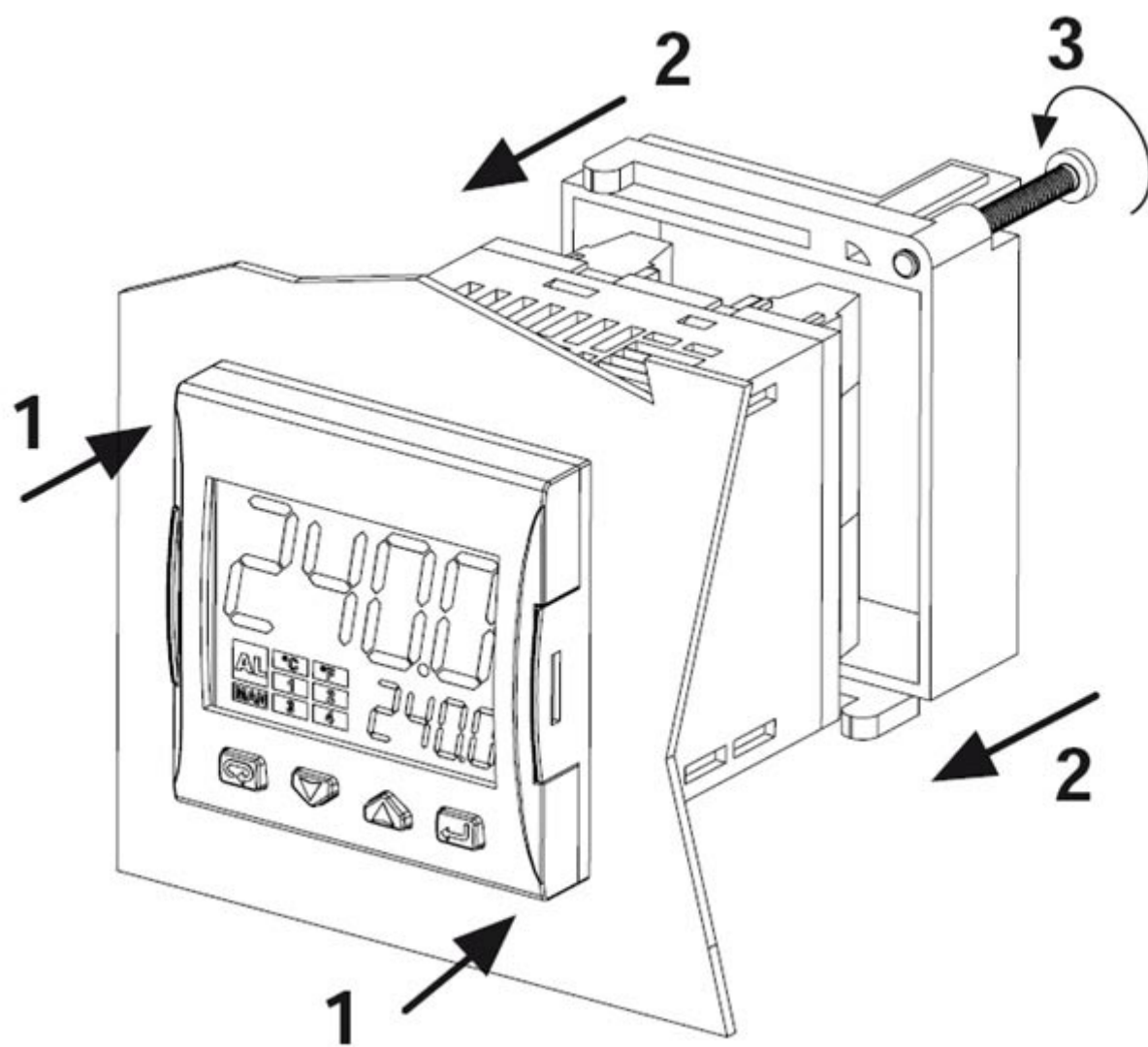
El procedimiento está completo .

**Nota:** La lista completa de los parámetros por defecto se muestra en el " Procedimiento de configuración "

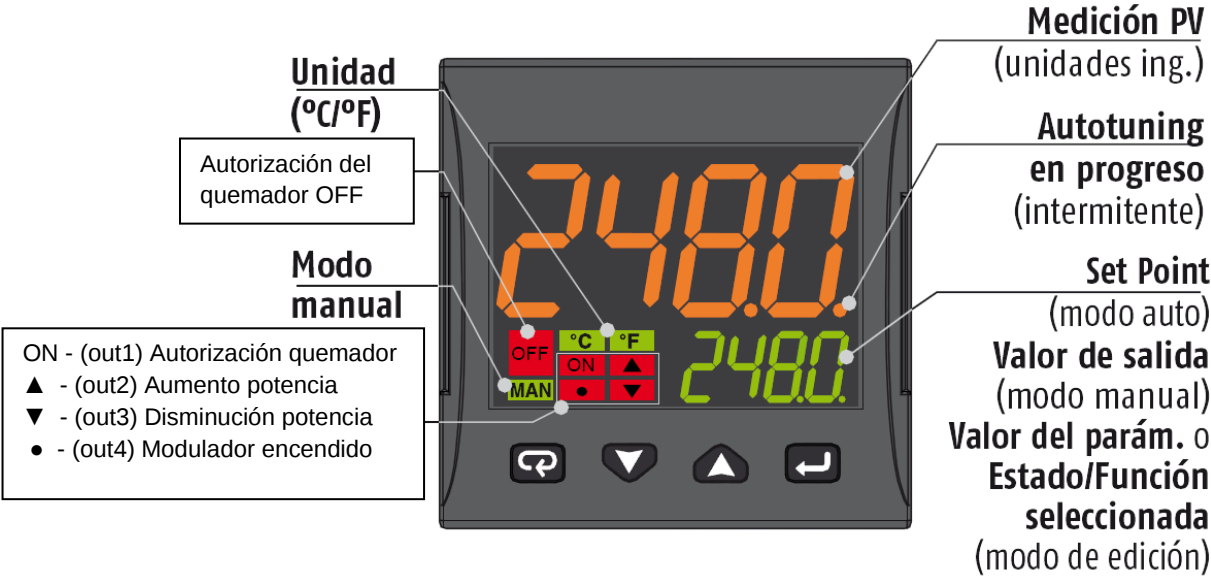
# **Modulador KM3**

## **MANUAL DE USUARIO**

## MONTAJE

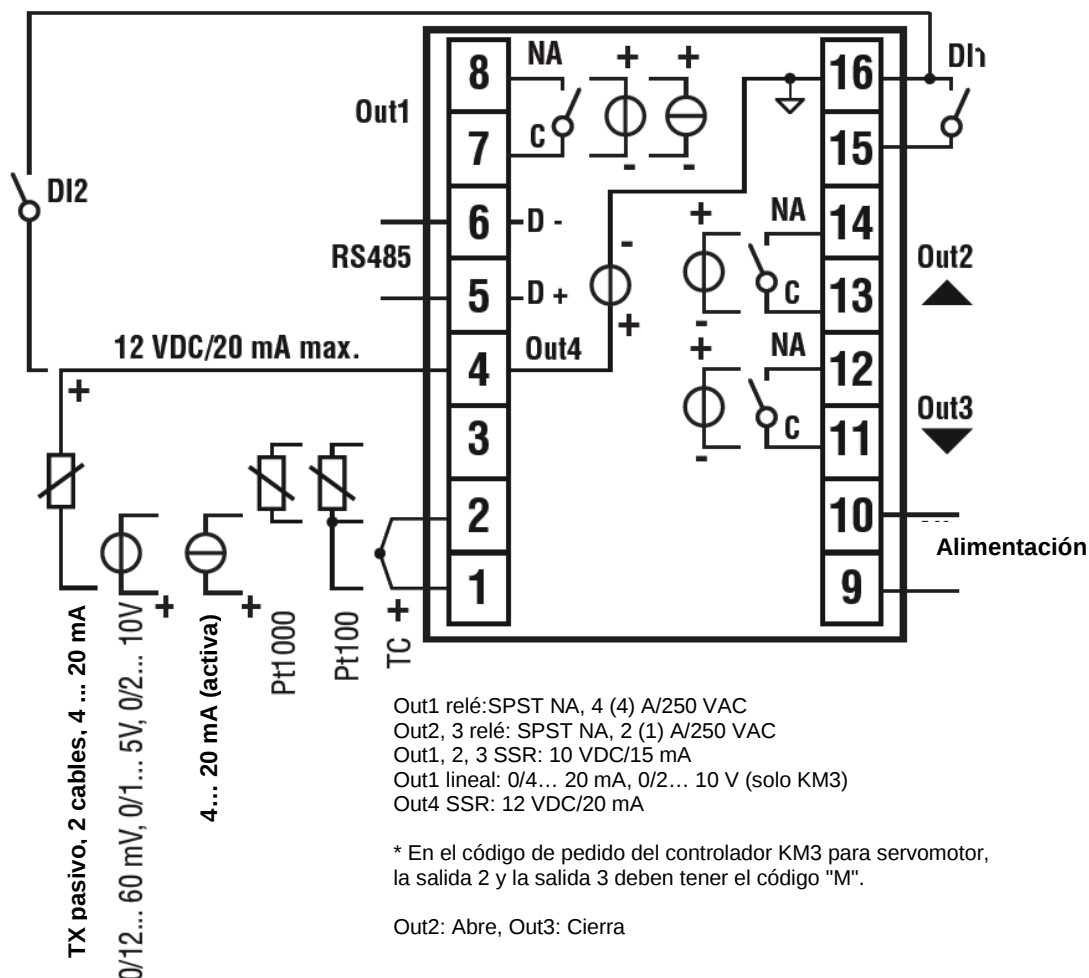


FRONTAL DEL INSTRUMENTO



|  | Modo de operador                                                                                               | Modo de edición                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  | Acceso a:<br>- Controles del operador (Timer, Preselección de consigna ...)<br>- Parámetros<br>- Configuración | Confirmar y pasar al siguiente parámetro                             |
|  | Acceso a:<br>- Información adicional para el operador (salida de valor, tiempo del temporizador ...)           | Aumenta el valor visualizado o selecciona el siguiente elemento      |
|  | Acceso a:<br>- Set Point                                                                                       | Disminuye el valor visualizado o selecciona el elemento anterior     |
|  | Inicia las funciones programadas (Autotune, Auto/Man, Timer ...)                                               | Salir de los comandos de operador/Cambio de Parámetros/Configuración |

## CONEXIONES



### Conexión de sondas:

- **PT1000/NTC/PTC:** entre los bornes 3 y 2
- **PT 100:** entre los bornes 3 y 2 con 1
- **Sonda de presión pasiva 0/4-20 mA:** entre los terminales 4 (+) y 1 (-)  
Nota: activar la salida 4 (IO4F debe establecerse en ON)
- **Sonda de presión alimentada 0/4-20 mA** pero entre los terminales 4 (alimentación), 2 (negativo) y 1 (positivo de la señal)  
Nota: para activar la salida 4 de alimentación ( IO4F debe establecerse en ON )

### Conexión de la alimentación:

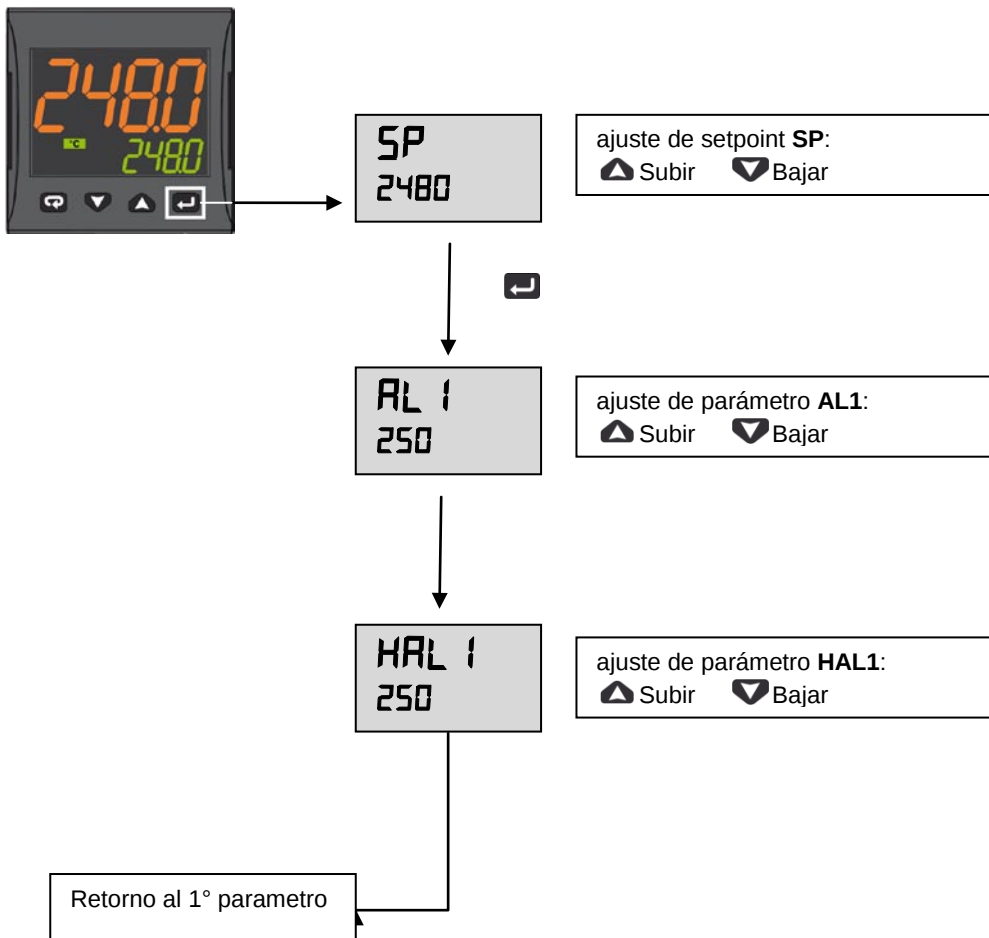
- **Neutro:** terminal 9
- **Fase:** terminal 10 ( 100...240 Vac )
- **Commutación a set point 2** cerrando los terminales 15-16

### Conexiones de las salidas:

- **Canal 1:** terminales 7 y 8 (on – off quemador)
- **Canal 2:** terminales 11 y 12 (Servocontrol abre)
- **Canal 3:** terminales 13 y 14 (Servocontrol cierra)

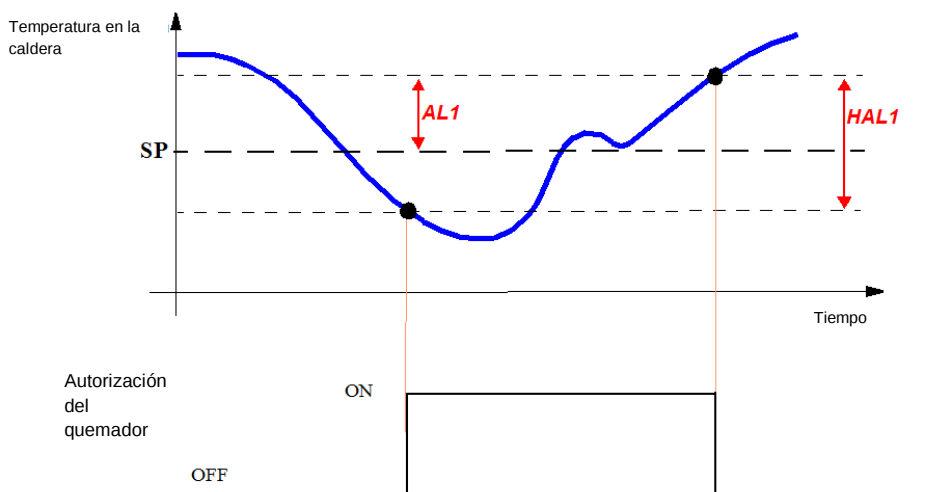
## AJUSTE DE SETPOINT E HISTÉRESIS (parámetros SP, AL1, HAL1)

Durante la operación, presionar la tecla 



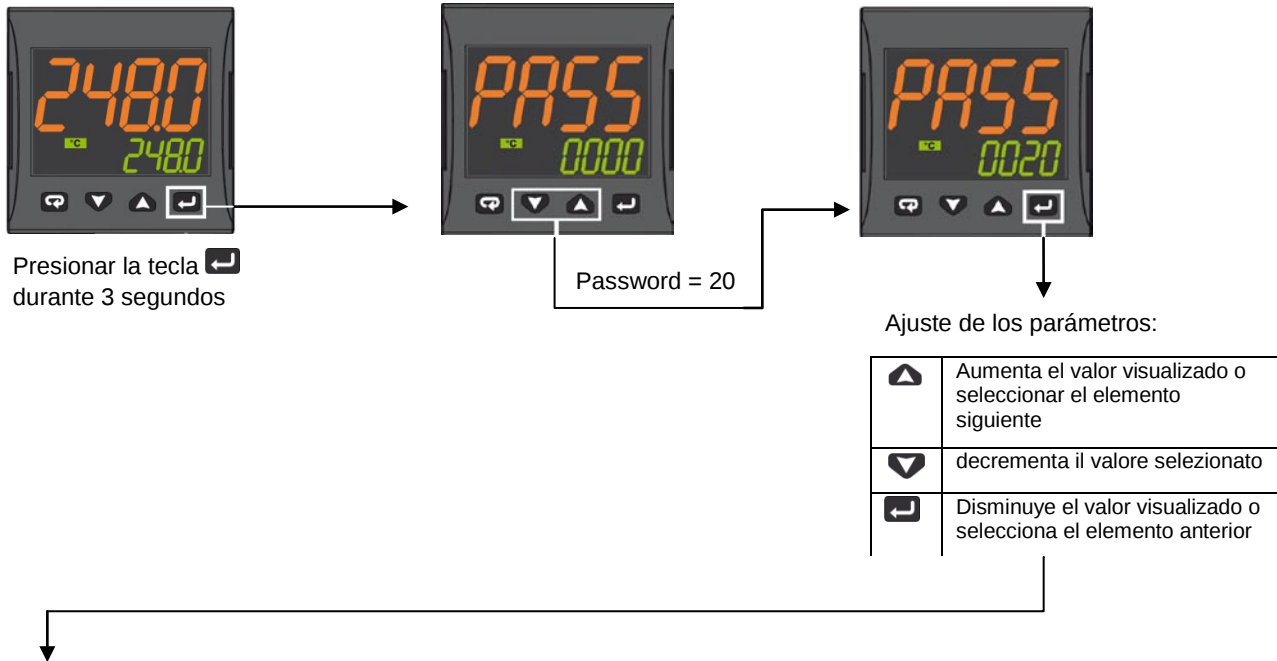
Presionar la tecla  (durante 3 segundos) o esperar 10 s para volver al Modo Normal

### Ejemplo de funcionamiento



## MENU DE ACCESO RESTRINGIDO

Con los siguientes pasos se puede acceder a algunos parámetros normalmente no visibles.



| Param | Descripción                                  | Valores                                                                                                                                         | Por defecto         |
|-------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| SEnS  | Selección del sensor                         | Pt1 = RTD Pt100<br>Pt10 = RTD Pt1000<br>0.20 = 0..20mA<br>4.20 = 4..20mA Sonda de presión<br>0.10 = 0..10V<br>2.10 = 2..10V<br>crAL= Termopar K | Depende de la sonda |
| SP    | Set point 1                                  | De SPLL a SPLH                                                                                                                                  | ver página 7        |
| AL1   | Umbral de alarma AL1                         | AL1L... AL1H (E.U.)                                                                                                                             |                     |
| HAL1  | Histéresis AL1                               | 1... 9999 (E.U.)                                                                                                                                |                     |
| Pb    | Banda proporcional                           | 1... 9999 (E.U.)                                                                                                                                |                     |
| ti    | Tiempo integral                              | De 0 (oFF) a 9999 (s)                                                                                                                           |                     |
| td    | Tiempo derivativo                            | De 0 (oFF) a 9999 (s)                                                                                                                           |                     |
| Str.t | Tiempo carrera servomotor                    | 5...1000 segundos                                                                                                                               |                     |
| db.S  | Banda muerta del servomotor                  | 0 ... 100%                                                                                                                                      |                     |
| SPLL  | Límite mínimo configurable para el set point | De -1999 a SPLH                                                                                                                                 |                     |
| SPHL  | Límite máximo configurable para el set point | De SPLL a 9999                                                                                                                                  |                     |
| dp    | Número de decimales                          | 0... 3                                                                                                                                          |                     |
| SP 2  | Set point 2                                  | De SPLL a SPLH                                                                                                                                  | 60                  |
| A.SP  | Selección del set point activo               | De "SP" a "nSP"                                                                                                                                 | SP                  |

Para salir de la sesión de configuración, presionar la tecla (3 s) o esperar a la liberación del tiempo de espera (30 s).

Parámetros de configuración de las sondas MODULATORE ASCON KM3

| Grupo parámetros        |  | inP  |              |              |              |      |               |              | AL1           |             | rEG         |             |                 |              |           | SP        |              |  |
|-------------------------|--|------|--------------|--------------|--------------|------|---------------|--------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--|
| Parámetro               |  | Sens | dp           | SSC          | FSc          | unit | IO4.F<br>(**) | AL1<br>(***) | HAL1<br>(***) | Pb<br>(***) | ti<br>(***) | td<br>(***) | Str.t           | db.S         | SPLL      | SPHL      | SP<br>(***)  |  |
|                         |  |      | Punto<br>Dec | Min<br>Sonda | Max<br>Sonda |      |               | Off          | On            | p           | i           | d           | T<br>servo<br>s | Banda<br>Mo. | SP<br>Min | SP<br>Max | Set<br>point |  |
| Pt1000 (130°C max)      |  | Pt10 | 1            |              |              | °C   | on            | 5            | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 30        | 95        | 80           |  |
| Pt1000 ( 350°C max)     |  | PT10 | 1            |              |              | °C   | on            | 10           | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 350       | 80           |  |
| Pt100 (130°C max)       |  | PT1  | 1            |              |              | °C   | on            | 5            | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 95        | 80           |  |
| Pt100 (350°C max)       |  | Pt1  | 1            |              |              | °C   | on            | 10           | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 350       | 80           |  |
| Pt100 (0÷100°C 4÷20mA)  |  | 4.20 | 1            | 0            | 100          |      | on            | 5            | 10            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 95        | 80           |  |
| Termopar K (1200°C max) |  | crAL | 0            |              |              | °C   | on            | 20           | 25            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 1200      | 80           |  |
| Termopar J (1000°C max) |  | J    | 0            |              |              | °C   | on            | 20           | 25            | 10          | 350         | 1           | *               | 5            | 0         | 1000      | 80           |  |
| Sonda 4-20mA / 0-1,6bar |  | 4.20 | 0            | 0            | 160          |      | on            | 20           | 20            | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 160       | 100          |  |
| Sonda 4-20mA / 0-10bar  |  | 4.20 | 0            | 0            | 1000         |      | on            | 50           | 50            | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 1000      | 600          |  |
| Sonda 4-20mA / 0-16bar  |  | 4.20 | 0            | 0            | 1600         |      | on            | 80           | 80            | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 1600      | 600          |  |
| Sonda 4-20mA / 0-25bar  |  | 4.20 | 0            | 0            | 2500         |      | on            | 125          | 125           | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 2500      | 600          |  |
| Sonda 4-20mA / 0-40bar  |  | 4.20 | 0            | 0            | 4000         |      | on            | 200          | 200           | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 4000      | 600          |  |
| Sonda QBE2002 / 0-25bar |  | 0.10 | 0            | 0            | 2500         |      | On            | 125          | 125           | 5           | 120         | 1           | *               | 5            | 0         | 2500      | 600          |  |

Notas:

- (\*) Str.t - Tiempo carrera servomotor  
SQL33; STM30; SQM10; SQM40; SQM50; SQM54 = 30 (egundos)  
STA12B3.41; SQN30.251; SQN72.4A4A20 = 12 (egundos)
- (\*\*) **Salida 4 ... en el display se tiene que ver el led nº 4 siempre encendido, si eso no se verifica modificar el parámetro io4.F de “on” a “out4”, confirmar el nuevo valor, salir de la programación, volver a entrar en el parámetro io4.F y modificarlo de “out4” a “on”.**
- (\*\*\*) Valores configurados en fábrica (Cib Unigas), estos valores tienen que ser adaptados en función de las características de la instalación.
- N.B. Para las sondas de presión los valores de set point y de los límites del trabajo son expresados en KPa (1 bar=100 KPa).

## PROCEDIMIENTO DE CONFIGURACIÓN

### Cómo acceder al nivel de configuración

Los parámetros de configuración se reúnen en grupos. Cada Grupo define los parámetros relacionados a una función específica (control, alarmas, funciones de las salidas):

1. Presionar la tecla  durante más de 5 segundos. La pantalla superior mostrará PASS mientras que la pantalla inferior mostrará 0.
2. Con las teclas  y , establecer la contraseña programada.  
De acuerdo con la contraseña que introduzca será posible ver una parte de los parámetros indicados en "parámetros de configuración". En particular:
  - a. Introduciendo contraseña "30" será posible ver todos los parámetros de configuración
  - b. Introduciendo la contraseña "20" será posible acceder al "nivel de acceso limitado" y luego cambiar sólo una parte de los parámetros indicados (los marcados por **Liv = A** e **Liv = O**)
  - c. Si no se introduce ninguna contraseña, sólo se pueden realizar cambios a "nivel de usuario", marcados por la letra **Liv = O**
3. Presionar la tecla . Si la contraseña es correcta, la pantalla mostrará el acrónimo del primer grupo de parámetros precedido por el símbolo: . En otras palabras, la pantalla superior mostrará:  inP (parámetros de Configuración de las entradas).

El instrumento se encuentra en modo de configuración. Presionar durante más de 5 segundos , el instrumento volverá al "standard display".

### Funciones de las teclas durante la modificación de los parámetros:

|                                                                                                                                                                           | Modo Operador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                         | Cuando la pantalla superior del instrumento muestra un grupo y la inferior está vacía, esta tecla se utiliza para entrar en el grupo seleccionado. Cuando la pantalla superior del instrumento muestra un parámetro y la inferior su valor, esta tecla se utiliza para almacenar el valor establecido y pasar al parámetro sucesivo, dentro del mismo grupo.     |
|                                                                                        | Aumenta el valor del parámetro seleccionado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                        | Disminuye el valor del parámetro seleccionado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                        | Breves presiones permiten salir del grupo de parámetros actual y seleccionar un nuevo grupo. Una presión larga permite terminar el proceso de configuración (el instrumento vuelve a la visualización normal).                                                                                                                                                   |
|  +  | Estas dos teclas permiten regresar al grupo anterior. Proceda de la siguiente manera:<br>Presionar la tecla  y mientras se mantiene presionada, presionar la tecla  ; soltar ambas teclas. |

### Parámetros de configuración

| GRUPO inP - configuración de las entradas |     |        |                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |                      |
|-------------------------------------------|-----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Niv                                       | N ° | Param  | Descripción                                                                                                                    | Valores                                                                                                                                         | Por defecto          |
| A                                         | 1   | SEnS   | Selección del sensor                                                                                                           | Pt1 = RTD Pt100<br>Pt10 = RTD Pt1000<br>0.20 = 0..20mA<br>4.20 = 4..20mA Sonda de presión<br>0.10 = 0..10V<br>2.10 = 2..10V<br>crAL= Termopar K | Depend e de la sonda |
| A                                         | 2   | dp     | Número de decimales                                                                                                            | 0... 3                                                                                                                                          | ver página 7         |
| A                                         | 3   | SSc    | Inicio de la escala de visualización de entradas lineales (presente sólo si el parámetro SEnS es diferente de Pt1, Pt10, crAL) | -1999... 9999                                                                                                                                   | 0.                   |
| C                                         | 4   | FSc    | Fondo de escala de visualización de las entradas lineales (presente sólo si el parámetro SEnS es diferente de Pt1, Pt10, crAL) | -1999... 9999                                                                                                                                   | Depend e de la sonda |
| C                                         | 5   | unidad | Unidad de medida (presente sólo en el caso de sensor de temperatura)                                                           | °C/°F                                                                                                                                           | ° C                  |

|   |    |       |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |
|---|----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| C | 6  | Fil   | Filtro digital en la entrada de medición                                             | 0 (= OFF)... 20.0 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1.0 |
| C | 7  | inE   | Determina qué error de lectura activa el valor de seguridad de la potencia de salida | or = Over range<br>ou = Under range<br>our = over e under range                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0   |
| C | 8  | oPE   | Valor de seguridad para la potencia de salida)                                       | -100... 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0.  |
| C | 9  | io4.F | Función de la I/O 4                                                                  | on = Alimentación del transmisor, out4 = Salida 4 (salida digital out 4), dG2c = Entrada digital 2 para contactos secos, dG2U = Entrada digital 2 en tensión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | on  |
| C | 10 | diF1  | Función entrada digital 1                                                            | oFF = No se utiliza,<br>1 = Restablecer alarmas,<br>2 = Reconocer AL (ACK),<br>3 = Bloquear medición,<br>4 = Modo stand by,<br>5 = Modo manual,<br>6 = Calentamiento con "SP1" y enfriamiento con "SP2",<br>7 = Timer RUN/Hold/Reset (en la transición),<br>8 = Timer Run (en la transición),<br>9 = Timer Reset (en la transición),<br>10 = Timer Run/Hold,<br>11 = Timer Run/Reset,<br>12 = Timer Run/Reset con bloqueo al final del conteo,<br>13 = Run del programa (en la transacción),<br>14 = Reset del programa (en la transacción),<br>15 = Hold del programa (en la transacción),<br>16 = Run/Hold del programa,<br>17 = Run/Reset del programa,<br>18 = Selección secuencial del Set Point (en la transición),<br>19 = Selección SP1 - SP2,<br>20 = Selección con código binario de SP1... SP4,<br>21 = Entradas digitales en paralelo | 19  |
| C | 12 | di.A  | Acción entradas digitales                                                            | 0 = DI1 acción directa, DI2 acción directa<br>1 = DI1 acción inversa, DI2 acción directa<br>2 = DI1 acción directa, DI2 acción inversa<br>3 = DI1 acción inversa, DI2 acción inversa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0   |

**GRUPO cabo - parámetros relativos a las salidas**

| Niv | N ° | Param | Descripción                                   | Valores                                                                                                                | Por defecto |
|-----|-----|-------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 14  | O1F   | Función salida 1                              | AL = Salida de alarma                                                                                                  | AL          |
| C   | 15  | o1AL  | Inicio de escala para retransmisión analógica | -1999 ... Ao1H                                                                                                         | 1           |
| C   | 18  | o1Ac  | Acción Salida 1                               | dir = Acción directa<br>rEU = Acción inversa<br>dir.r = Directa con LED invertido<br>ReU.r = Inversa con LED invertido | rEU.r       |
| C   | 19  | o2F   | Función de la salida 2                        | H.rEG = Salida de calentamiento                                                                                        | H.rEG       |
| C   | 21  | o2Ac  | Acción Salida 2                               | dir = Acción directa<br>rEU = Acción inversa<br>dir.r = Directa con LED invertido<br>ReU.r = Inversa con LED invertido | dir         |
| C   | 22  | o3F   | Función de la salida 3                        | H.rEG = Salida de calentamiento                                                                                        | H.rEG       |
| C   | 24  | o3Ac  | Acción Salida 3                               | dir = Acción directa<br>rEU = Acción inversa<br>dir.r = Directa con LED invertido<br>ReU.r = Inversa con LED invertido | dir         |

| GRUPO AL1 - parámetros de alarma 1 |     |       |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |
|------------------------------------|-----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Niv                                | N ° | Param | Descripción                                                                                             | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Por defecto     |
| C                                  | 28  | AL1t  | Tipo de alarma AL1                                                                                      | nonE = No se utiliza,<br>LoAb = Alarma absoluto de mínima<br>HiAb = Alarma absoluto de máxima<br>LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHAi = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda<br>SE.br = Rotura del sensor<br>LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa)<br>HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa)<br>LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda | HidE            |
| C                                  | 29  | Ab1   | Configuración del funcionamiento de la alarma AL1                                                       | 0... 15<br>+1 = No activa durante el encendido<br>+2 = Alarma almacenada (rearme manual)<br>+4 = Alarma reconocible<br>+8 = Alarma relativa enmascarada cuando cambia el Set point                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0               |
| C                                  | 30  | AL1L  | -- Para alarma Alta/Baja, inicio de escala umbral AL1;<br>-- Para alarma de banda, inicio de escala AL1 | -1999... AL1H (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -199.9          |
| C                                  | 31  | AL1H  | -- Para alarma Alta/Baja, final de escala umbral AL1;<br>-- Para alarma de banda, final de escala AL1   | AL1L... 9999 (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 999.9           |
| O                                  | 32  | AL1   | Umbral de alarma AL1                                                                                    | AL1L... AL1H (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ver<br>página 7 |
| O                                  | 33  | HAL1  | Histéresis AL1                                                                                          | 1... 9999 (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ver<br>página 7 |
| C                                  | 34  | AL1d  | Retardo AL1                                                                                             | 0 (oFF)... 9999 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | oFF             |
| C                                  | 35  | AL1o  | Habilitación Alarma AL1 en Stand-by y en condición de Fuera de escala                                   | 0 = AL1 deshabilitado en Stand by y Fuera de escala<br>1 = AL1 habilitada en Stand by<br>2 = AL1 habilitada en Fuera de escala<br>3 = AL1 habilitada en Stand by y Fuera de escala                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1               |

| GRUPO AL2 - parámetros de alarma 2 |     |       |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |
|------------------------------------|-----|-------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Niv                                | N ° | Param | Descripción                                       | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Por defecto |
| C                                  | 36  | AL2t  | Tipo de alarma AL2                                | nonE = No se utiliza,<br>LoAb = Alarma absoluto de mínima<br>HiAb = Alarma absoluto de máxima<br>LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHAi = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda<br>SE.br = Rotura del sensor<br>LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa)<br>HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa)<br>LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda | SE.br       |
| C                                  | 37  | Ab2   | Configuración del funcionamiento de la alarma AL2 | 0... 15<br>+1 = No activa durante el encendido<br>+2 = Alarma almacenada (rearme manual)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0           |

|   |    |      |                                                                       |                                                                                                                                                                                    |     |
|---|----|------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|   |    |      |                                                                       | +4 = Alarma reconocible<br>+8 = Alarma relativa enmascarada cuando cambia el Set point                                                                                             |     |
| C | 42 | AL2d | Retardo AL2                                                           | 0 (oFF)... 9999 s                                                                                                                                                                  | oFF |
| C | 43 | AL2o | Habilitación Alarma AL2 en Stand-by y en condición de Fuera de escala | 0 = AL2 deshabilitada en Stand by y Fuera de escala<br>1 = AL2 habilitada en Stand by<br>2 = AL2 habilitada en Fuera de escala<br>3 = AL2 habilitada en Stand by y Fuera de escala | 0   |

**GRUPO AL3 - parámetros de alarma 3**

| Niv | N ° | Param | Descripción        | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Por defecto |
|-----|-----|-------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|     | 44  | AL3t  | Tipo de alarma AL3 | nonE = No se utiliza,<br>LoAb = Alarma absoluto de mínima<br>HiAb = Alarma absoluto de máxima<br>LHAo = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHAi = Alarma de banda absoluta con indicación de alarma en banda<br>SE.br = Rotura del sensor<br>LodE = Alarma de mínima en desviación (relativa)<br>HidE = Alarma de máxima en desviación (relativa)<br>LHdo = Alarma de banda relativa con indicación de alarma de fuera de banda<br>LHdi = Alarma de banda relativa con indicación de alarma en banda | nonE        |

**GRUPO LbA - Parámetros Alarma Loop Break (LBA)**

| Ni v | N ° | Param | Descripción            | Valores               | Por defecto |
|------|-----|-------|------------------------|-----------------------|-------------|
| C    | 52  | LbAt  | Tiempo para alarma LBA | De 0 (oFF) a 9999 (s) | oFF         |

**GRUPO rEG - Parámetros para el ajuste**

| Niv | N ° | Param | Descripción                 | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Por defecto |
|-----|-----|-------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 56  | cont  | Tipo de control             | Pid = Control PID (calentamiento y/o enfriamiento)<br>On.FA = ON/OFF con histéresis asimétrica<br>On.FS = ON/OFF con histéresis simétrica<br>nr = Control ON/OFF de zona neutra (caliente y fría)<br>3pt = Control servomotor                                                                                                                                                                          | 3pt         |
| C   | 57  | Auto  | Habilitación del Autotuning | -4 = Autotuning oscilatorio con arranque durante el encendido y el cambio de Set Point<br>-3 = Autotuning oscilatorio con arranque manual<br>-2 = Autotuning oscilatorio con arranque en el primer encendido<br>-1 = Autotuning oscilatorio con arranque en cada encendido<br>0 = No habilitado<br>1 = Autotuning Fast con arranque en cada encendido<br>2 = Autotuning Fast con arranque en el primer | 7           |

|   |    |       |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |
|---|----|-------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|   |    |       |                                               | encendido<br>3 = Autotuning Fast con arranque manual<br>4 = Autotuning Fast con arranque en el encendido y el cambio de Set Point<br>5 = EvoTune con reinicio automático en todos los encendidos<br>6 = EvoTune con arranque automático en el primer encendido solamente<br>7 = EvoTune con arranque manual<br>8 = EvoTune con reinicio automático en todos los cambios de set point |                 |
| C | 58 | tunE  | Arranque manual del Autotuning                | oFF = No se utiliza,<br>on = Activo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | oFF             |
| C | 59 | SELF  | Active el ajuste automático                   | no = El instrumento NO ejecuta el ajuste automático<br>YES = El instrumento ejecuta el ajuste automático                                                                                                                                                                                                                                                                             | No              |
| A | 62 | Pb    | Banda proporcional                            | 1... 9999 (E.U.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ver<br>página 7 |
| A | 63 | ti    | Tiempo integral                               | De 0 (oFF) a 9999 (s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ver<br>página 7 |
| A | 64 | td    | Tiempo derivativo                             | De 0 (oFF) a 9999 (s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ver<br>página 7 |
| C | 65 | Fuoc  | Fuzzy overshoot control                       | 0.00... 2.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1               |
| C | 69 | rS    | Reset manual<br>(Precarga de acción integral) | -100.0... +100.0 (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.0             |
| A | 70 | Str.t | Tiempo carrera servomotor                     | 5...1000 segundos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ver<br>página 7 |
| A | 71 | db.S  | Banda muerta del servomotor                   | 0 ... 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ver<br>página 7 |
| C | 72 | od    | Retardo del encendido                         | De 0.00 (oFF) a 99.59 (hh.mm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | oFF             |

**GRUPO SP - Parámetros relacionados con el Set Point**

| Niv | N ° | Param | Descripción                                                                      | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Por defecto |
|-----|-----|-------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 76  | nSP   | Número de Set Points utilizados                                                  | 1... 4                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2           |
| A   | 77  | SPLL  | Límite mínimo configurable para el set point                                     | De -1999 a SPHL                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30          |
| A   | 78  | SPHL  | Límite máximo configurable para el set point                                     | De SPLL a 9999                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 130         |
| O   | 79  | SP    | Set point 1                                                                      | De SPLL a SPLH                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80          |
| C   | 80  | SP 2  | Set point 2                                                                      | De SPLL a SPLH                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 60          |
| A   | 83  | A.SP  | Selección del set point activo                                                   | De "SP" a "nSP"                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SP          |
| C   | 84  | SP.rt | Tipo de set point remoto                                                         | RSP = El valor de serie es utilizado como set point remoto<br>trin = El valor se añadirá al set point local seleccionado con A.SP y la suma se convierte en el set point operativo<br>PErc = El valor será escalado en el span de entrada y el resultado se convierte en el set point operativo | trin        |
| C   | 85  | SPLr  | Selección Set Point local o remoto                                               | Loc = Local<br>rEn = Remoto                                                                                                                                                                                                                                                                     | Loc         |
| C   | 86  | SP.u  | Velocidad de variación aplicada con <b>incrementos</b> del set point (ramp UP)   | 0.01... 99.99 (inF) unidades/minuto                                                                                                                                                                                                                                                             | inF         |
| C   | 87  | SP.d  | Velocidad de variación aplicada con <b>decrementos</b> del set point (ramp DOWN) | 0.01... 99.99 (inF) unidades/minuto                                                                                                                                                                                                                                                             | inF         |

**GRUPO Pan - Parámetros relacionados con la interfaz de usuario**

| Niv | N ° | Param | Descripción | Valores | Por defecto |
|-----|-----|-------|-------------|---------|-------------|
|-----|-----|-------|-------------|---------|-------------|

|   |     |       |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |
|---|-----|-------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| C | 118 | PAS2  | Password nivel 2 (nivel de acceso limitado)       | -off (Nivel 2 no protegido por contraseña) -1 ... 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20   |
| C | 119 | PAS3  | Password nivel (nivel de configuración completa)  | 3... 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 30   |
| C | 120 | PAS4  | Password nivel (nivel de configuración en código) | 201... 400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 300  |
| C | 121 | USrb  | Función de la tecla ain RUN TIME                  | nonE = Ninguna función<br>tunE = Habilitación Auto tune/Self Tune. Al pulsar la tecla (más de 1 s), activa el auto tune<br>oPLo = Modo manual. La primera presión de la tecla pone el instrumento en manual (OPLO), la segunda lo repone en modo Auto<br>AAc = Restablecer Alarma<br>ASi = Reconocimiento de Alarma (reconocimiento)<br>chSP = Selección secuencial del Set Point<br>St.by = Modo stand by. La primera presión de la tecla pone el instrumento in Stand by, la segunda lo repone en modo AUTO<br>Str.t = Timer run/hold/reset<br>P.run = Run del programa<br>P.rES = Reset del programa<br>P.r.H.r = Run/hold/reset del programa | tunE |
| C | 122 | diSP  | Gestión de la pantalla                            | Spo = Set point operativo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SPo  |
| C | 123 | di.cL | Color de la pantalla                              | 0 = El color de la pantalla se utiliza para resaltar la desviación del Set Point (PV - SP)<br>1 = Pantalla roja (fija)<br>2 = Pantalla verde (fija)<br>3 = Pantalla naranja (fija)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2    |
|   | 125 | diS.t | Timeout de la pantalla                            | -- oFF (pantalla siempre en ON)<br>-- 0.1... 99.59 (mm.ss)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | oFF  |
| C | 126 | fild  | Filtro en la salida de la pantalla                | -- oFF (filtro deshabilitado)<br>-- De 0.0 (oFF) a 20.0 (Unidades de ingeniería)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | oFF  |
| C | 128 | dSPu  | Estado del instrumento en alimentación            | AS.Pr = Riparte cuando se apaga<br>Auto = Parte de forma automática<br>oP.0 = Parte de forma manual con potencia de salida igual a 0<br>St.bY = Comienza en modo de stand-by                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Auto |
| C | 129 | oPr.E | Habilitación de modos de operación                | ALL = Todos los modos operativos seleccionables con el parámetro que sigue<br>Au.oP = Modo automático y manual (OPLO) seleccionables con el parámetro que sigue<br>Au.Sb = Solo el modo auto y Stand by seleccionables con el parámetro que sigue                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALL  |
| C | 130 | oPEr  | Selección del modo de operación                   | Se [129] oPr.E = ALL - Auto = Modo Auto<br>- oPLo = Modo manual<br>- St.bY = Modo Stand by<br>Se [129] oPr.E = Au.oP: - Auto = Modo auto<br>- oPLo = Modo manual<br>Se [129] oPr.E = Au.Sb: - Auto = Modo auto<br>- St.bY = Modo Stand by                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Auto |

**GRUPO Ser - Parámetros relativos a la interfaz serie**

| Niv | N ° | Param | Descripción                                      | Valores                                                                                                  | Por defecto |
|-----|-----|-------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 131 | Add   | Dirección del instrumento                        | -- oFF<br>-- 1... 254                                                                                    | 1           |
| C   | 132 | bAud  | Velocidad de línea (baud rate)                   | 1200 = 1200 baud<br>2400 = 2400 baud<br>9600 = 9600 baud<br>19.2 = 19200 baudios<br>38.4 = 38400 baudios | 9600        |
| C   | 133 | trSP  | Selección del valor a ser retransmitido (Master) | nonE = No se utiliza (el instrumento es un slave)<br>rSP = El instrumento se convierte en Master y       | nonE        |

|  |  |  |  |                                                                                                                        |  |
|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  | retransmite el Set Point operativo<br>PErc = El instrumento se convierte en Master y retransmite la potencia de salida |  |
|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**GRUPO cOn - Parámetros relacionados con el consumo (vatímetro)**

| Niv | N ° | Param | Descripción                          | Valores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Por defecto |
|-----|-----|-------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| C   | 134 | Co.tY | Tipo de conteo                       | <p>oFF = No se utiliza</p> <p>1 = Potencia instantánea (kW)</p> <p>2 = Consumo de energía (kWh)</p> <p>3 = Consumo de energía durante la ejecución del programa.</p> <p>Esta medida inicia desde 0, con el comando Run y termina al final del programa. En cada reinicio el conteo se restablece</p> <p>4 = Totalizador de días de trabajo. Horas de encendido del instrumento divididas por 24.</p> <p>5 horas = Totalizador de horas trabajadas. Horas de encendido del instrumento.</p> <p>6 = Totalizador de los días de trabajo con umbral. Horas de encendido del instrumento divididas por 24 con forzado en Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>7 = Totalizador de horas trabajadas con umbral. Horas de encendido del instrumento con forzado en Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>8 = Totalizador de días de trabajo por el relé de regulación.</p> <p>Horas en las que el relé de regulación está en ON divididas por 24.</p> <p>9 horas = Totalizador de horas trabajadas por el relé de regulación. Horas en las que el relé de regulación está en ON.</p> <p>10 = Totalizador de días de trabajo por el relé de regulación con umbral. Horas en las que el relé de regulación está en ON divididas por 24 con forzado de Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> <p>11 horas = Totalizador de horas trabajadas por el relé de regulación con umbral. Horas en las que el relé de regulación está en ON con forzado de Stand-by cuando se alcanza el umbral [137] h.Job.</p> | oFF         |
| C   | 138 | t.Job | Período de encendido (no reajutable) | <p>1... 999 días</p> <p>1... 999 horas</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0           |

**GRUPO DE cAL - Parámetros relacionados con la calibración del usuario**

| Niv | N ° | Param | Descripción                   | Valores                                         | Por defecto |
|-----|-----|-------|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| C   | 139 | AL.P  | Punto de calibración inferior | De -1999 a (AH.P - 10) Unidades de ingeniería   | 0           |
| C   | 140 | AL.o  | Calibración Offset inferior   | -300... +300 (E.U.)                             | 0           |
| C   | 141 | AH.P  | Punto superior de calibración | Desde (AL.P + 10) a 9999 unidades de ingeniería | 999.9       |
| C   | 142 | AH.o  | Calibración Offset superior   | -300... +300                                    | 0           |

## MODOS DE OPERACIÓN

El instrumento, cuando se enciende, comienza inmediatamente a funcionar de acuerdo con los valores de los parámetros almacenados en ese momento. El comportamiento del instrumento y su rendimiento es una función de los valores de los parámetros almacenados.

Al encender el instrumento comenzará una de las siguientes maneras, dependiendo de la configuración específica:

**Modo Automático:** En modo Auto, el instrumento realiza el control y acciona la/s salidas de regulación en función de la medición actual y de los valores configurados (set point, banda proporcional, etc.)

**Modo manual (OPL0):** En el modo Manual, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra la potencia [precedida por H (calentamiento) o c (enfriamiento)] y permite cambiar manualmente la potencia de las salidas de control (LED MAN encendido). El instrumento NO ejecuta el control.

**Modo Stand by (St.bY):** En modo Stand-by la herramienta se comporta como un indicador, muestra en la pantalla superior el valor medido, en la inferior el punto de ajuste, como alternativa a los mensajes "St.bY" y fuerza a cero la potencia de las salidas de regulación. Como hemos visto, siempre se puede cambiar el valor asignado a un parámetro independientemente del modo de funcionamiento seleccionado.

Definimos cualquiera de estas visualizaciones "**visualización normal**".

Como hemos visto, siempre se puede cambiar el valor asignado a un parámetro independientemente del modo de funcionamiento seleccionado.

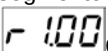
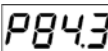
### MODO AUTOMÁTICO

Función de las teclas cuando el instrumento está en modo Automático:

|                                                                                     | Modo Operador                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Permite acceder a la modificación de los parámetros                                              |
|  | Permite visualizar la "información adicional" (ver más abajo)                                    |
|  | Permite acceder a la "modificación directa del set point" (ver a continuación)                   |
|  | Realiza la acción programada mediante el parámetro [121] uSrb (Función de la tecla en RUN TIME). |

#### Información Adicional

Estas herramientas son capaces de mostrar alguna información adicional que puede ayudarle a gestionar el sistema. La información adicional está relacionada con la configuración del instrumento y en cada caso sólo alguna se puede mostrar.

1. Cuando el instrumento está en "visualización normal", presionar la tecla . La pantalla inferior mostrará "H" o "c" seguido de un número. El valor indica el porcentaje de potencia de salida aplicada al proceso. La "H" indica que la acción es de calentamiento y el símbolo "c" indica el enfriamiento
2. Presionar de nuevo la tecla . Cuando un programa se está ejecutando, la pantalla inferior muestra el segmento en ejecución y estado de los eventos de la siguiente manera:  
 donde el primer carácter puede ser "r" (que indica que el segmento en curso es una rampa) o "S" (lo que indica que el segmento en curso es una estasis), la segunda cifra indica el grupo en funcionamiento (por ejemplo, S3 indica estasis 3) y los dos dígitos menos significativos indican el estado de los 2 eventos (el dígito menos significativo está relacionado con el caso 2).
3. Presionar de nuevo la tecla . Cuando se ejecuta un programa, la pantalla inferior muestra el tiempo teórico restante hasta el final del programa precedido por la letra "P":  

4. Presionar de nuevo la tecla . Cuando la función vatímetro se está ejecutando, la pantalla inferior mostrará "U" seguido de la medición de la energía medida.
5. Presionar de nuevo la tecla . Cuando se activa la función "horas trabajadas", la pantalla inferior muestra "d" para los días o "h" para las horas, seguido por el tiempo acumulado.
6. Presionar de nuevo la tecla . El instrumento vuelve a la "visualización normal".

Nota: La visualización de información adicional está sujeta a un tiempo de espera. Si no se presiona ninguna tecla durante un período de más de 10 segundos, el instrumento vuelve automáticamente a la "visualización normal".

### Modificación directa del set point

Esta característica permite cambiar rápidamente el valor del set point seleccionado mediante el parámetro [83] A.SP (Selección del set point activo) o cambiar el valor de set point del segmento del programa cuando el programa se está ejecutando.

1. Presionar la tecla . La pantalla superior mostrará el acrónimo del set point seleccionado (por ejemplo, SP2), el inferior es el valor del set point.
2. Mediante las teclas  y  asignar el set point el valor deseado
3. No presione ningún botón durante al menos 5 segundos o presionar el botón . En ambos casos, el instrumento guarda el nuevo valor y vuelve a la "visualización normal"

## MODO MANUAL

Este modo operativo permite desactivar el control automático y asignar manualmente el porcentaje de potencia de salida de regulación. Cuando se selecciona el modo manual, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra la potencia de salida [precedida por H (calentamiento) o c (enfriamiento)]. El indicador MAN está encendido. Cuando se selecciona el modo manual, el instrumento alinea la potencia de salida al último valor calculado automáticamente y se puede modificar utilizando las teclas  y .

En el caso del control ON/OFF, un valor de 0% apaga la salida, mientras que cualquier valor mayor que 0 activa la salida. Como en el caso de la visualización, los valores son programables en el intervalo de H100 (100% de la potencia de salida con acción inversa) a c100 (100% de la potencia de salida con acción directa).

Notas:

- Durante el modo manual, las alarmas permanecen activas.
- Si coloca el instrumento en Manual durante la ejecución de un programa, la ejecución del programa se congela y se reanuda cuando el instrumento vuelve al modo de funcionamiento automático.
- Si coloca el instrumento en modo manual mientras se ejecuta el ajuste automático, la ejecución de ajuste automático se interrumpe.
- Durante el modo manual de todas las funciones que no están relacionadas con el control (vatímetro, temporizador independiente, "horas trabajadas", etc ..) continúan funcionando con normalidad.

## MODO STAND-BY

Incluso este modo de funcionamiento desactiva el control automático, pero las salidas de control se fuerzan a cero. El instrumento funciona como un indicador. Cuando se selecciona el modo stand-by, la pantalla superior muestra el valor medido, mientras que la pantalla inferior muestra en modo alternado el valor de set point y el mensaje "St.bY".

Notas:

1. Durante el modo de stand-by, las alarmas relativas se desactivan mientras que las absolutas funcionan de acuerdo con el ajuste del parámetro ALx0 (habilitación de la Alarma x durante el modo Stand-by).
2. Si selecciona el modo stand-by durante la ejecución del programa, se interrumpirá el programa.
3. Si selecciona el modo stand-by durante la ejecución del Auto-tuning, el auto-tuning se interrumpirá.
4. Durante el modo stand-by de todas las funciones que no están relacionadas con el control (vatímetro, temporizador independiente, "horas trabajadas", etc ..) continúan funcionando con normalidad.
5. La transición de modo stand-by a modo automático, el instrumento reactiva el enmascaramiento de alarmas, la función de arranque suave y ajuste automático (si está programado).

## FUNCIÓN DE AJUSTE AUTOMÁTICO (EVOTUNE)

EvoTUNE es un procedimiento rápido y totalmente automático que puede ser lanzado en cualquier condición, sin tener en cuenta la desviación del set point. El controlador selecciona automáticamente el método más apropiado de tuning y calcula el mejor conjunto de parámetros PID. La función Autoajuste se inicia pulsando el botón durante 3 s .

## MENSAJES DE ERROR

La herramienta muestra las condiciones de OVER-RANGE (fuera de campo hacia arriba) y de UNDER-RANGE (fuera de campo hacia abajo) con la siguiente información:

Over-range:

Under-range

La rotura del sensor será reportado como fuera de campo:

Nota: Cuando se detecta un over-range o un under-range, las alarmas funcionarán como si el instrumento detectara respectivamente, el máximo o el mínimo valor medible

Para comprobar la condición de fuera de campo, proceder como sigue:

1. Verificar la señal de salida del sensor y la línea de conexión entre el sensor y el instrumento.
2. Asegúrese de que el instrumento esté configurado para medir a través de sensor específico, de lo contrario modificar la configuración de entrada (ver sección 4).
3. Si no hay errores, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor para una prueba de funcionamiento.

### Lista de posibles errores

**ErAT** El ajuste automático no es capaz de partir. La medida está demasiado cerca del set point. Presionar la tecla para cancelar la indicación.

**ouLd** Sobrecarga en salida Out 4 el mensaje indica que hay un cortocircuito en la salida Out 4 (si se usa como salida o como alimentador para transmisor externo). Cuando el cortocircuito se elimina, la salida funcionará de nuevo.

**NoAt** Después de 12 horas, el ajuste automático todavía no está terminado.

**ErEP** Posibles problemas en la memoria del instrumento. El mensaje desaparece automáticamente. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

**RonE** Posibles problemas en la memoria del firmware. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

**Errt** Posibles problemas en la memoria de calibración. Si la indicación permanece, hacer arreglos para devolver el instrumento al proveedor.

### REAJUSTE DE FABRICA

A veces , por ejemplo, cuando la re configuración de un instrumento utilizado previamente para una aplicación diferente, o por otras pruebas , y necesita ser configurado de nuevo , puede ser útil para poder volver a cargar la configuración de fábrica. Esto le permite regresar el instrumento a una condición definida ( como lo era antes de la ignición) . Los datos de ajuste de fábrica se carga en el instrumento de la fábrica antes del envío del quemador . Para recargar los datos de ajuste , proceda de la siguiente manera :

1. Presionar la tecla durante más de 5 segundos. La pantalla superior mostrará PASS mientras que la pantalla inferior mostrará 0
2. Con las teclas y , se introduce la password -481;
3. Presionar la tecla
4. El instrumento , primero apague todos los LEDs , a continuación, muestra el mensaje dFLt , después de que todos los LED se encienden durante 2 segundos y, finalmente, se comportará como si se hubiera vuelto a encender .

El procedimiento está completo .

Nota: La lista completa de los parámetros por defecto se muestra en el " Procedimiento de configuración "